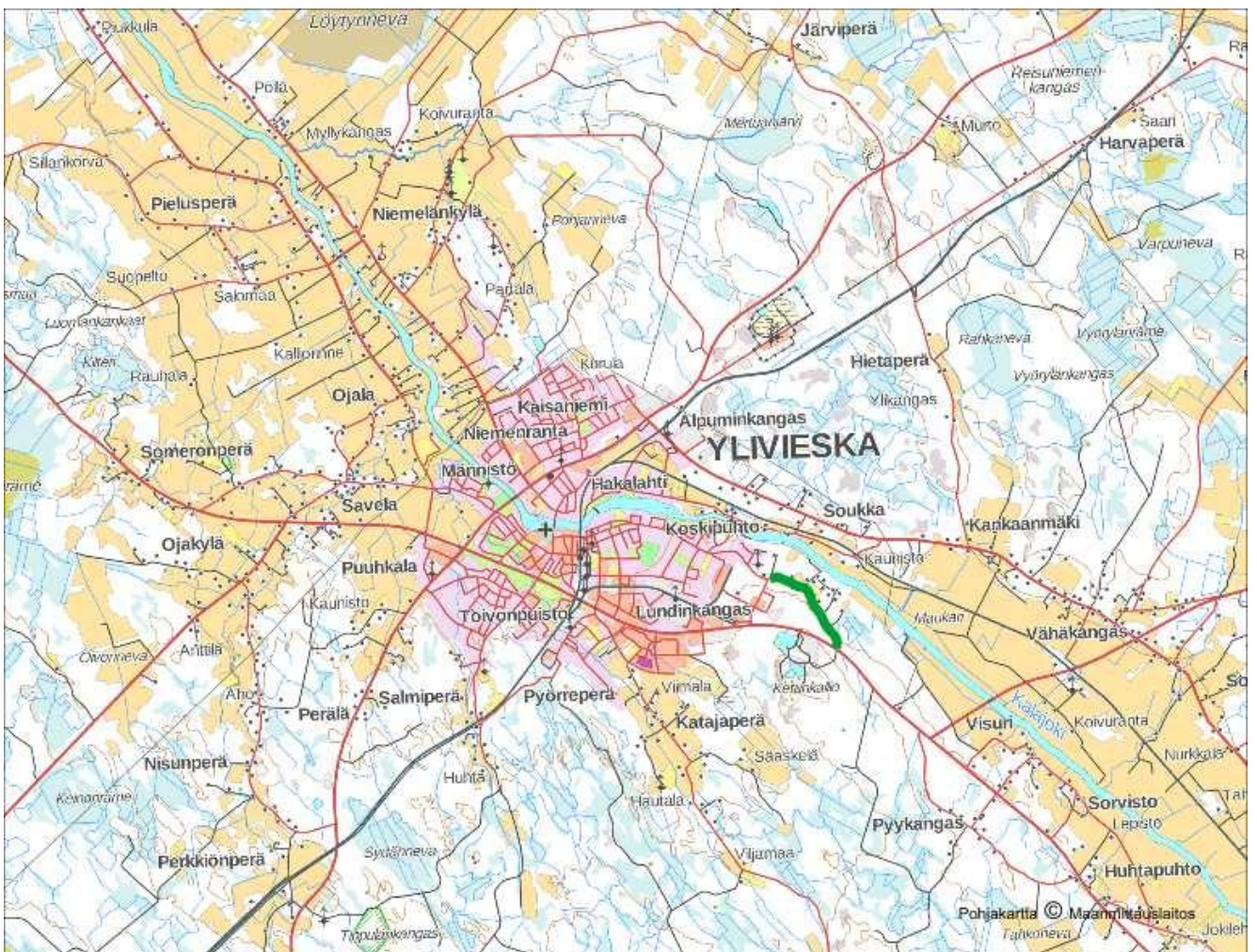


Maantien 18188 (Koskipuhdontie) lakkauttaminen välillä Palkkitie-valtatie 27, Ylivieska

Tiesuunnitelma 2019



Maantien 18188 (Koskipuhdantie) lakkauttaminen välillä Palkkitie-valtatie 27, Ylivieska

Tiesuunnitelmaselostus

Sisältö

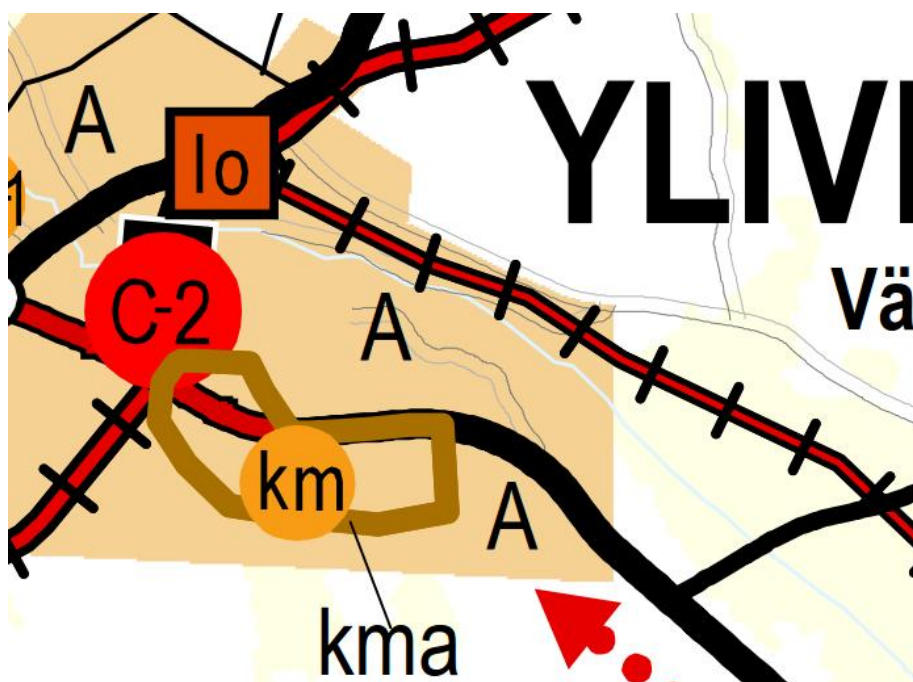
- 1 Hankkeen tausta, lähtötiedot ja perustelut
- 2 Suunnitteluprosessin kuvaus
- 3 Tiesuunnitelman esittely
- 4 Tiesuunnitelman vaikutukset
- 5 Tiesuunnitelmaan sisältyvät luvat ja sopimukset
- 6 Kustannukset
- 7 Hyväksymisehdotus
- 8 Jatkotoimenpiteet
- 9 Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖTIEDOT JA PERUSTELUT

Maantien 18188 (Koskipuhdontie) sijaitsee Ylivieskassa, noin kahden (2) kilometrin päässä Ylivieskan keskustasta itään. Maantie 18188 (Koskipuhdontie) alkaa valtatiestä 27 (Savontie) ja jatkuu Hamarintien liittymään. Maantien pituus on 2240 metriä. Tieräkisterin mukaan maantien 18188 (Koskipuhdontie) liikennemäärä on 1167 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2018), josta raskaita ajoneuvoja on 25. Maantie on osin valaistu.

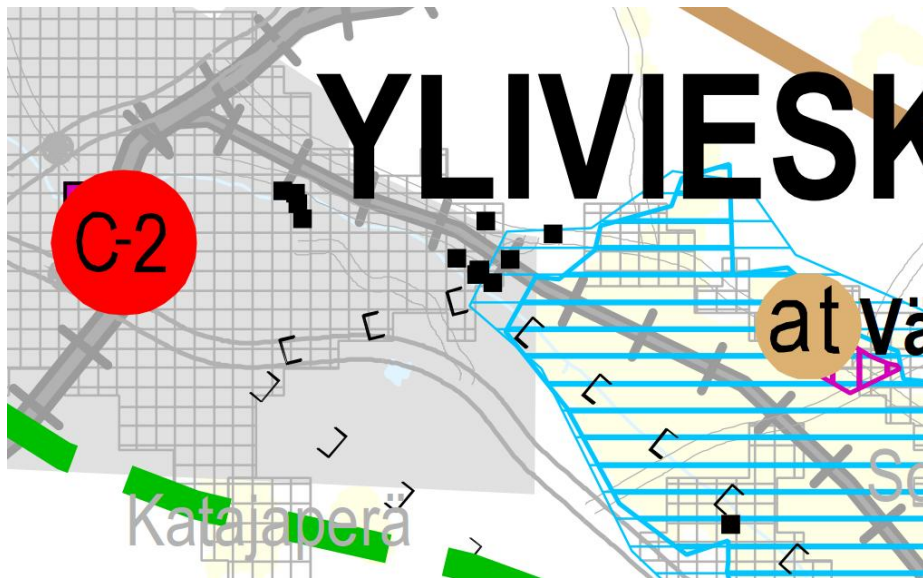
Maantien 18188 alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavat 1-3. Pohjois-Pohjanmaan maakuntavaltuusto on hyväksynyt 11.6.2018 Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan ja se on tullut voimaan 12.11.2018. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistamistyö saadaan päätökseen, kun 3. vaihemaakuntakaava saa lainvoiman. Tuolloin uusilla, lainvoimaisilla 1.-3. vaihemaakuntakaavoilla suunnittelualueella kumoutuu Pohjois-Pohjanmaan kokonaismaakuntakaava. Ensimmäinen vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman 3.3.2017 (KHO) ja 2. vaihemaakuntakaava 7.12.2016.

Ensimmäisessä vaihemaakuntakaavassa maantie 18188 sijoittuu asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen alueelle (A-merkintä) ja rajautuu eteläpäässään valtatiehen (vt).



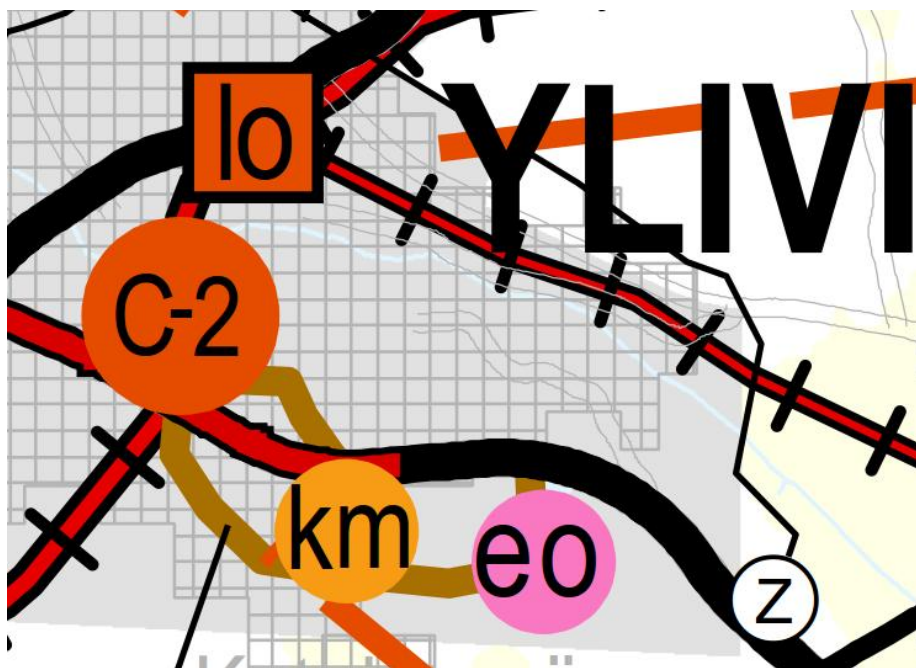
Kuva 1. Ote 1. vaihemaakuntakaavasta (lainvoimainen KHO 3.3.2017).

Toisessa vaihemaakuntakaavassa tien poikki on osoitettu moottorikelkkailureitti tai -ura (musta hakaviiva). Harmaa pohjaväri kartassa osoittaa 1. vaihemaakuntakaavan mukaista taajama-alueita ja harmaa ruuturasteri YKR 2014 mukaista taajamaa.



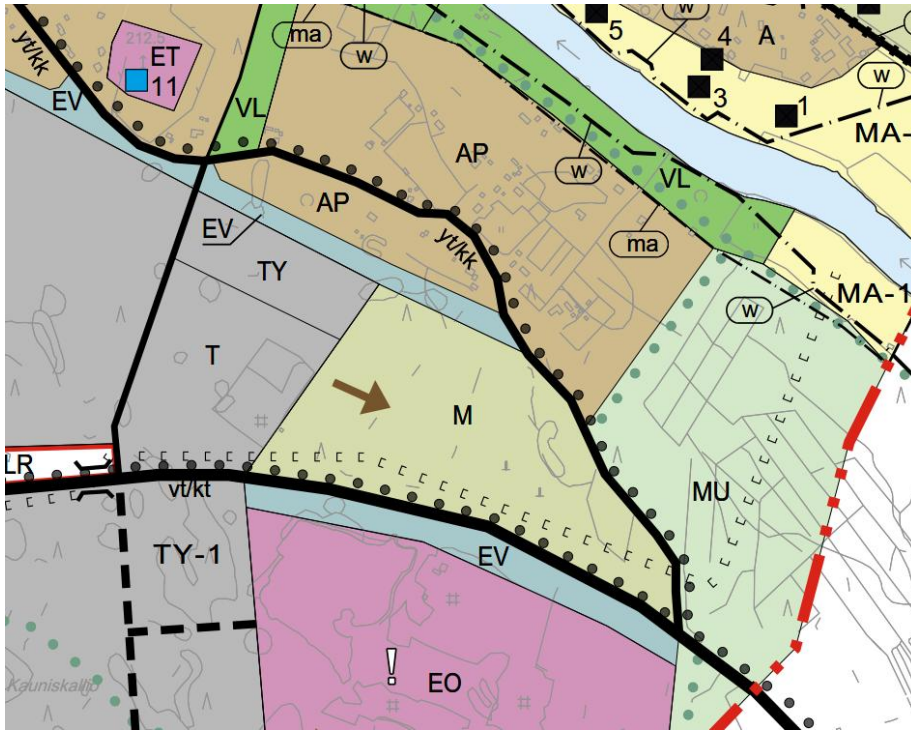
Kuva 2. Ote 2. vaihemaakuntakaavasta (lainvoimainen 2.2.2017).

Kolmannessa vaihemaakuntakaavassa tien kohdalla ei ole uusia kaavamerkintöjä.



Kuva 3. Ote 3. vaihemaakuntakaavasta (tullut voimaan 12.11.2018).

Alueella on voimassa Ylivieskan kaupunginvaltuuston 7.6.2011 hyväksymä oikeusvaikutteinen Keskustan osayleiskaava 2030. Yleiskaavassa maantie 18188 on osoitettu yhdystienä / kokoojakatuna (yt/kk) ja sen varteen on osoitettu myös kevyen liikenteen reitti (palloviiva). Tien itäpäähän yli on osoitettu myös ohjeellinen moottorikelkkaura (hakaviiva). Maantie 18188 (Koskipuhdontie) kulkee lännessä pientalovaltaisen asuntoalueen (AP) läpi rajautuen keski-osassa suojaviheralueeseen (EV) ja itäosassa maa- ja metsätalousvaltaisiin alueisiin (M ja MU) ja päättyy valtatiehen (vt/kt).



Kuva 4. Ote Ylivieskan 2030 Keskustan osayleiskaavasta.

Maantie 18188 (Koskipuhdontie) rajautuu lännessä asemakaava-alueeseen.



Kuva 5. Ote Ylivieskan asemakaavayhdistelmäkartasta (KV 28.5.2007).

Rakennus- ja huoneistorekisterin mukaan lakkautettavaksi esitetyn maantien 18188 (Koskipuhdontie) varressa on pysyvästi asuttuja rakennuksia 20 kpl.

Maantie 18188 (Koskipuhdontie) on vanha Ylivieskan ja Nivalan välinen maantie ja se on toiminut kaupungin sisääntulotienä idästä. Valtatietä 27 (Savontie) on kehitetty kaupungin sisääntulotieksi rakentamalla mm. valo-ohjattu kanavoitu liittymä Palkkitien liittymään, mikä parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Maantie 18188 (Koskipuhdantie) lakkautetaan, koska tavoitteena on ohjata liikenne idästä Ylivieskan keskustaan valtatie 27 (Savontie) kautta. Edellä mainituista syistä tiellä ei ole merkitystä yleisen liikenteen eikä tieverkollisen aseman kannalta.

Koskipuhdantie on Ylivieskan kaupungin jalankulun ja pyöräilyn tavoiteverkossa luokiteltu pyöräilyn pääreitiksi.

2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi kesäkuussa 2019. Aloituseroitus julkaistiin Kalajokilaakso -lehdessä 19.6.2019.

Tiesuunnitelman yleisötilaisuus pidettiin 13.11.2019 Ylivieskassa Kulttuurikeskus Akustikassa. Yleisötilaisuuden järjestämisestä julkaistiin ilmoitus sanomalehti Kalajokilaakso -lehdessä 6.11.2019.

Yleisötilaisuuteen osallistui noin 25 henkilöä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, Ylivieskan kaupungin ja konsultin edustajien lisäksi.

Suunnitelmasta on pyydetty lausunto Pohjois-Pohjanmaan liitolta ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen y-vastuualueelta. Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunto on suunnitelman asiakirjana 1.6T-4. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäyttöryhmällä ei ole huomauttamista tästä hankkeesta kaavoituksen, maiseman tai kulttuuriympäristön osalta (sähköposti Elina Saine 12.12.2019).

Tiesuunnitelma-asiakirjat valmistuivat joulukuussa 2019.

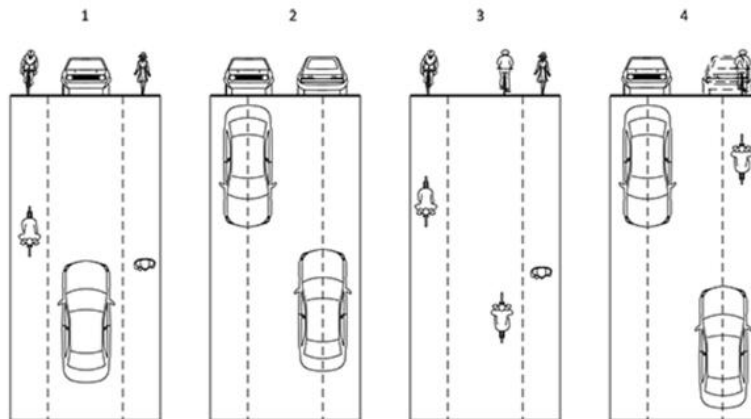
3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

Maantie 18188 (Koskipuhdantie) välillä Palkkitie (asemakaava-alueen raja) - valtatie 27 esitetään lakkautettavaksi maantienä ja se muuttuu yksityiseksi tieksi. Maantie 18188 (Koskipuhdantie) välillä Palkkitie-Hamarintie on asemakaava-alueella ja muuttuu kadunpitopäätöksellä kaduksi. Lakkautettavan maantien pituus on 1330 metriä. Maantien varusteet ja laitteet siirtyvät uuden tienpitäjän omistukseen. ELY-keskuksen omistama tievalaistus puretaan maantieltä 18188 (neljä (4) valaisinpylvästä valtatie 27 liittymästä lukien). Tien nopeusrajoitus on 40 km/h.

Maantien 18188 (Koskipuhdantie) ajoneuvoliikenne katkaistaan valtatielle 27 (Savontie). Koskipuhdantien päähän rakennetaan kääntöpaikka nykyiselle tiealueelle. Jalankulku- ja polku-pyöräyhteys J1 toteutetaan Koskipuhdantien kääntöpaikalta Savontielle nykyistä ajorataa kaaventamalla. Y1 Koskipuhdantie ja jk+pp-tie J1 päällystetään uudelleen. J1:n poikkileikkaus on AB 3,5/3.

Jalankulku- ja pyörätielle J1 rakennetaan uusi tievalaistus, joka jää ELY-keskuksen omistukseen. Valtatie 27 viitoituksen muutokset Koskipuhdantien liittymän katkaistusta sisältyvät hankkeen toimenpiteisiin.

Koskipuhdantie muutetaan ”kylätieksi” uudelleen päällystämällä ja ajoratamaalauksilla liikenteen teknisen tyyppipoikkileikkauksen 4T-1 mukaisesti. Erillisen jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen ei ole tarkoituksenmukaista, koska tiellä on vähän liikennettä. Kulkeminen kylätiellä tapahtuu alla olevan kuvan mukaisesti.



1. Moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräilijät ja jalankulkijat käyttävät tien reunaa
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa hyödynnetään reuna-aluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi
3. Kun pyöräilijä ja jalankulkija kohtaavat, pyöräilijä siirtyy keskikaistalle. Huom! Keskikaistalle siirtyvä pyöräilijä väistää keskikaistan liikennettä
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla siirrytään reuna-alueelle vain, jos reuna-alue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta

Kuva 6. Kulkeminen kylätiellä

4 TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Tiesuunnitelman toteuttaminen vaikuttaa tien hallinnointiin ja ylläpitoon. Maantie muuttuu yksityiseksi tieksi, jonka tienpidosta vastaa yksityisen tien tienpitäjä. Yksityistielain mukainen tiekunta ja tien käyttöön liittyvät oikeudet perustetaan tietoimituksessa. Ylivieskan kaupunki on sitoutunut yksityistien tienpitoon samalla tavalla kuin muihin vastaaviin yksityisteihin kaupungin alueella.

Koskipuhdontien liittymä Savontielle katkaistaan liikenneturvallisuuksista. Turvallisempi liittymispaikka Savontielle on Palkkitien liittymä, johon on rakennettu kääntymiskaistoja ja liikennevalot.

Kun ajoneuvoliikenteen yhteys katkaistaan ja poikkileikkaus muutetaan ”kylätie” -tyyppiseksi, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuus paranee, kun läpiajoliikenne poistuu.

Koskipuhdontien liittymän katkaisu ja kääntöpaikan rakentaminen Koskipuhdontien päähän aiheuttaa Elisan kaapelin suojaustarpeen kääntöpaikan leventämisen kohdalla. Kaapelit on esitetty suunnitelmakartalla 3T-2.

Maantien lakkauttaminen ja liittymän katkaisu aiheuttavat noin 123 000 euron kustannukset Pohjois-Pohjanmaan elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle. Maantien lakkauttaminen aiheuttaa vähäisiä säästöjä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle tienpidon osalta. Lakkautettavan maantien hallinnointi ja ylläpito siirtyy yksityisen tien tienpitäjälle.

5 SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET

Suunnitelmaan ei sisälly lupia tai sopimuksia.

Ylivieskan teknisten palveluiden lautakunta on 5.11.2019 tehnyt päätöksen, jonka mukaan maantie voidaan lakkauttaa yleisenä tienä ja Koskipuhdontien liittymä voidaan katkaista valtatieltä 27. ELY-keskus pyytää tästä vielä sitoumuksen lausuntopyyntön yhteydessä.

6 KUSTANNUKSET

Kokonaiskustannukset ovat yhteensä noin 123 500 euroa (Maarakennuskustannusindeksi 105; 2015=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat 15 000 euroa ja laiteomistajien kustannukset 500 euroa.

7 HYVÄKSYMISEHDOTUS

Maantie 18188 (Koskipuhdontie) esitetään lakkautettavaksi, koska sillä ei ole merkitystä yleisen liikenteen eikä tieverkollisen aseman kannalta ja teiden käyttö vastaa yksityistien käyttöä (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 89 §). Lakkautettavan maantien osan tierekisteriosoite on 18188/1/0-1330 ja sen pituus on 1330 metriä.

8 JATKOTOIMENPITEET

Maantien lakkaamisen jälkeen Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue hakee lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 75 §:n mukaista maantietoimitusta.

9 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHDYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman laatimista on ohjannut hankeryhmä, jonka työskentelyyn ovat osallistuneet:

Ari Kuotesaho	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Karoliina Mustonen	Ylivieskan kaupunki
Sanna Kaikkonen	Ramboll Finland Oy
Janne Turpeinen	Ramboll Finland Oy

Tiesuunnitelman on laatinut Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimeksiannosta konsulttityönä Ramboll Finland Oy, jossa työstä ovat vastanneet Sanna Kaikkonen ja Janne Turpeinen.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Ari Kuotesaho Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, puh. 0400 382 327

Karoliina Mustonen Ylivieskan kaupunki, puh. 044 429 4231

Sanna Kaikkonen Ramboll Finland Oy, puh. 040 5957 160

Oulussa 20.12.2019

ELY-keskus

Ylivieskan kaupunki



Ari Kuotesaho
Projektivastaava



Karoliina Mustonen
Kuntatekniikan päällikkö

Ramboll Finland Oy



Sanna Kaikkonen
Projektipäällikkö

