



Väylävirasto
Trafikledsverket

Espoon kaupunkirata Leppävaara-Kauklahti

Tommi Rosenvall



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkojen Eurooppa -välineestä

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä

Espoon kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti

- Taustaa



Rantarata palvelee sekä Turun suunnan kaukoliikennettä, että nopeasti kasvavaa lähiliikennettä Helsingistä Espooseen ja Kirkkonummelle.

Espoon kaupunkirata:

- Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki-Leppävaara, valmistui 2001)
- Helsinki-Turku nopean junanyhteyden ensimmäinen vaihe
- Mahdollistaa Espoon, Kauniaisten, Kirkkonummen ja Karjaan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen

Tavoitteena parantaa oleellisesti junaliikenteen palvelutasoa

- Lähi- ja kaukojunaliikenne omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia

Espoon kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti

- Taustaa

Aikaisempia suunnitelmia:

- Espoon kaupunkirata, yleissuunnitelma 2003
- Espoon kaupunkirata, hankearviointi 2003
- Espoon kaupunkirata, hankearvioinnin päivitys 2007
- Espoo-Lohja-Salo -radan YVA 2010
- Espoo-Kauklahti -kaupunkirata, yleissuunnitelma 2011

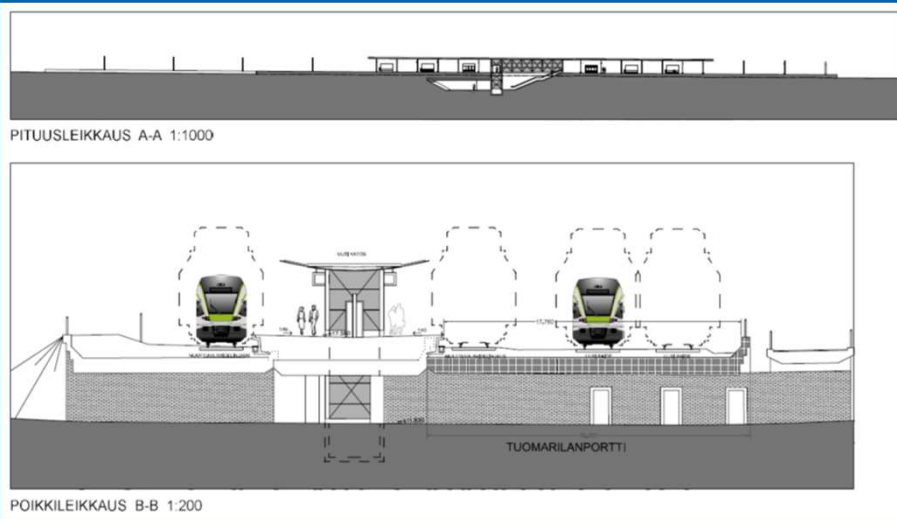
- Ratasuunnitelma hyväksytty 2015, voimassaoloaika pidennetty 2023 loppuun



Espeen kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti

- Yleistä



Yhteishanke Espoon ja Kauniaisten kaupunkien kanssa (50/50%)

Perustuu MAL-sopimukseen (Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus: Helsingin seudun 14 kunnan ja valtion yhteisen tahtotilan seudun kehittämisestä)

- Rahoitusta yhteensä 275 M€
- Valtio 137,5 M€, kunnat 137,5 M€

Toteutussopimus Väyläviraston sekä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien kanssa on allekirjoitettu

Radan lisäksi kokonaisuuteen kuuluu kaupunkien erilliskohteita (n. 50 M€): Siltoja, pyöräilyn laatureitti (Baana)

Toteutus 2020-2028

- Pohjatutkimukset, suunnittelu 2020-2023
- Rakentaminen 2022-2028

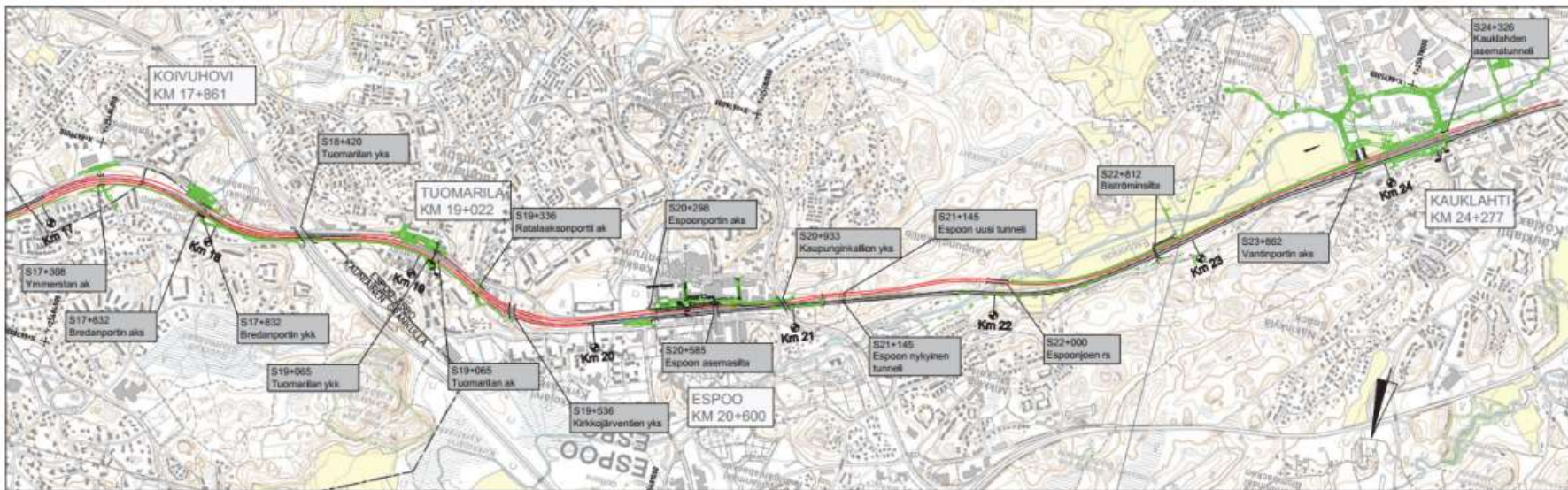
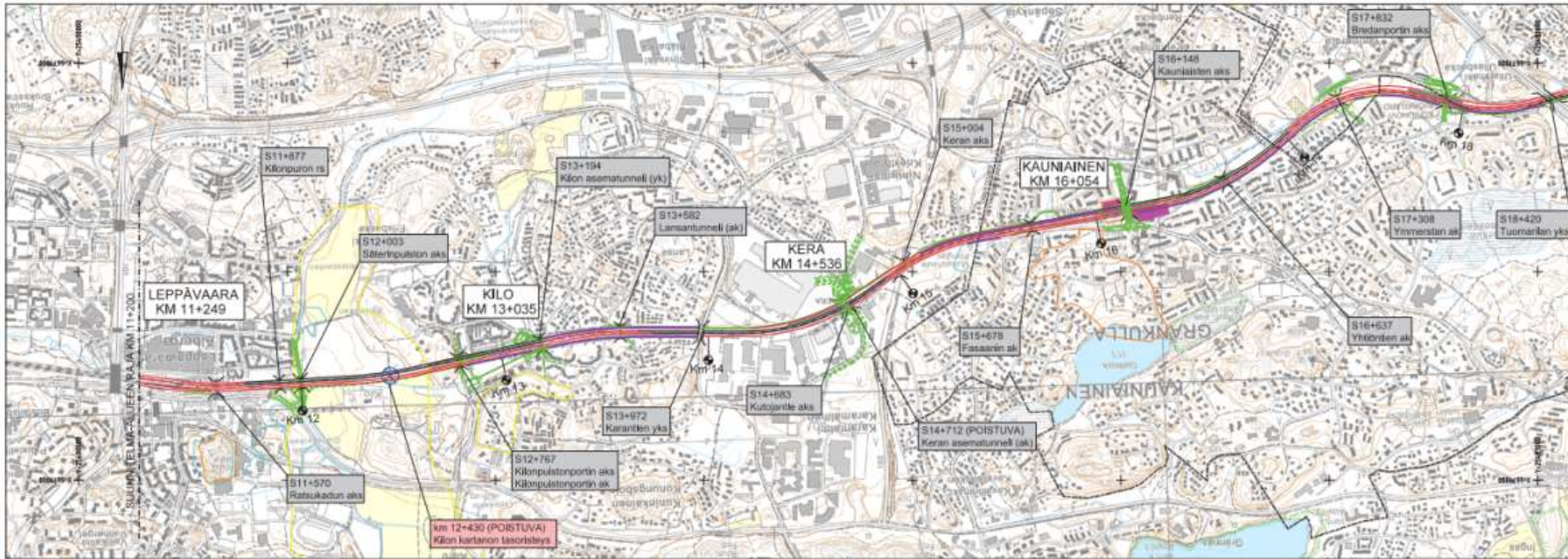
Espoon kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti



Sisältö pääpiirteissään:

- Kaksi lisäraidetta välille Leppävaara – Kauklahti (hankealue 14 km)
- Kaupunginkallion tunneli (99 m)
- 8 esteetöntä asemaa
- n. 20 uutta siltaa
- Liityntäpysäköintialueita, Kauniaisten pysäköintilaitos, kunnallistekniikkaa

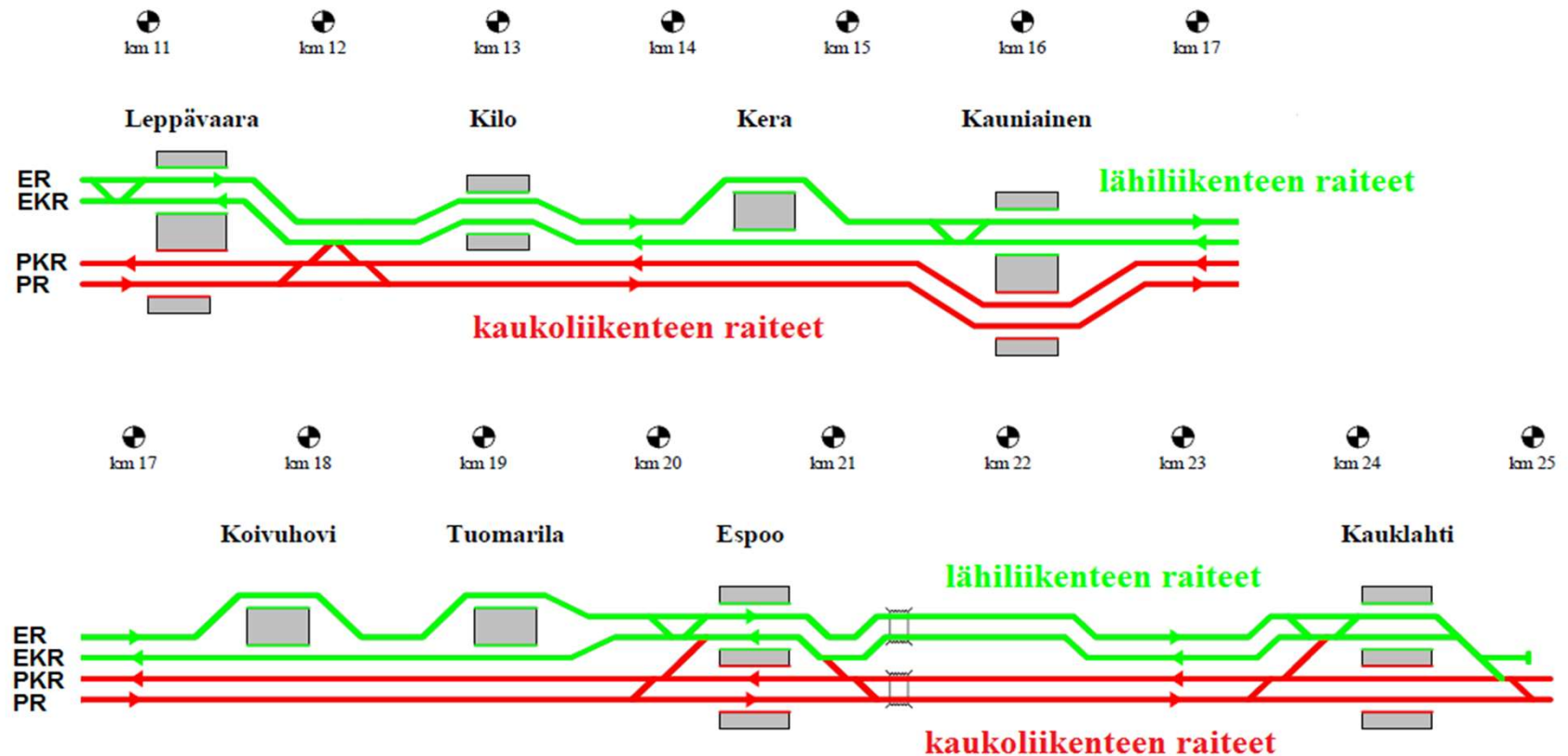


Espoon kaupunkirata

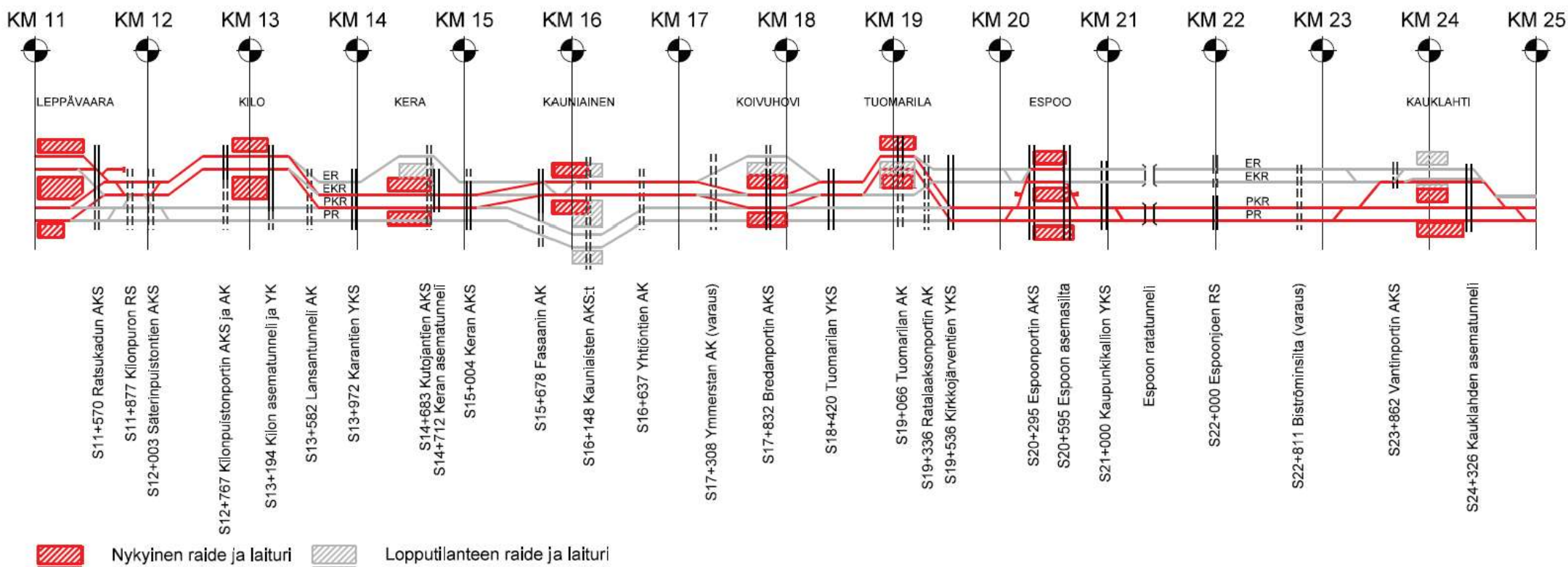
Lopputilanteen raiteistokaavio



Kaksi eteläisintä raidetta tiheään kaupunkijunaliikenteen käyttöön ja kaksi pohjoisinta raidetta nopeamman lähiliikenteen ja Turun suunnan kaukoliikenteen käyttöön.



Espeen kaupunkirata



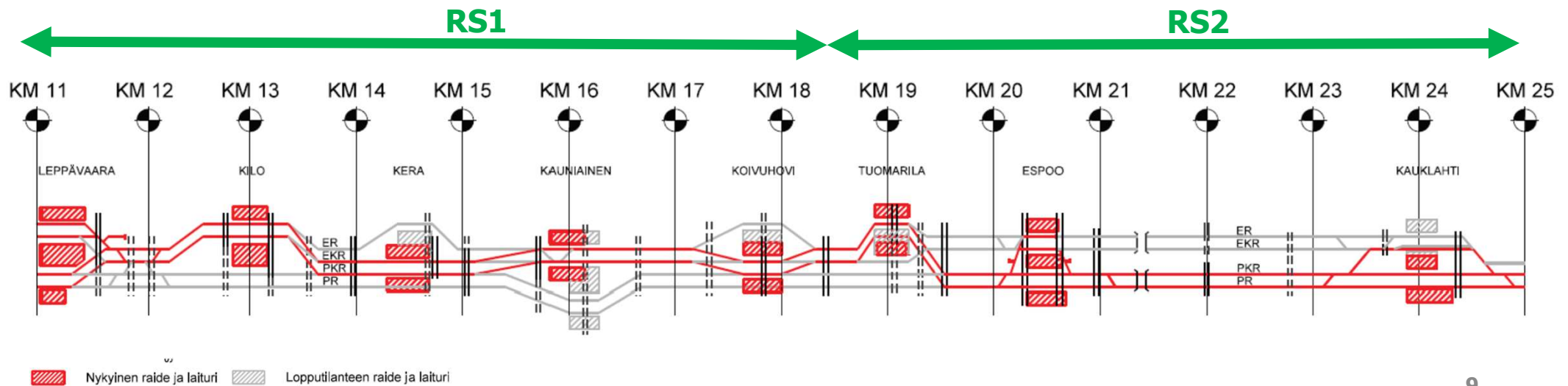
Kuva 1. Periaatekuva nykyisten ja uusien laitureiden ja raiteiden sijoittumisesta.

Espoon kaupunkirata: Suunnittelutilanne

Pohjatutkimukset käynnistymässä

Suunnittelupaketit:

- Rakentamissuunnittelu 2 (Km 18+420 - Kauklahti):
suunnittelutyö alkaa arviolta 3/12
- Rakentamissuunnittelu 1 (Leppävaara - km 18+420):
suunnittelutyö alkaa arviolta 3/12
- Turvalaitesuunnittelu: suunnittelutyö alkaa arviolta 4/12
- Sähköratasuunnittelu: suunnittelutyö alkaa arviolta 4/12



Espoon kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti

Ratahankkeen tavoitteena avoin tiedotus, viestintä ja vuorovaikutus

- Suunnitelmat
- Tehtävät työt ja niiden vaikutukset
 - Ajoitus
 - Liikennevaikutukset
 - Melu, pöly, työmaaliikenne

Infotilaisuudet

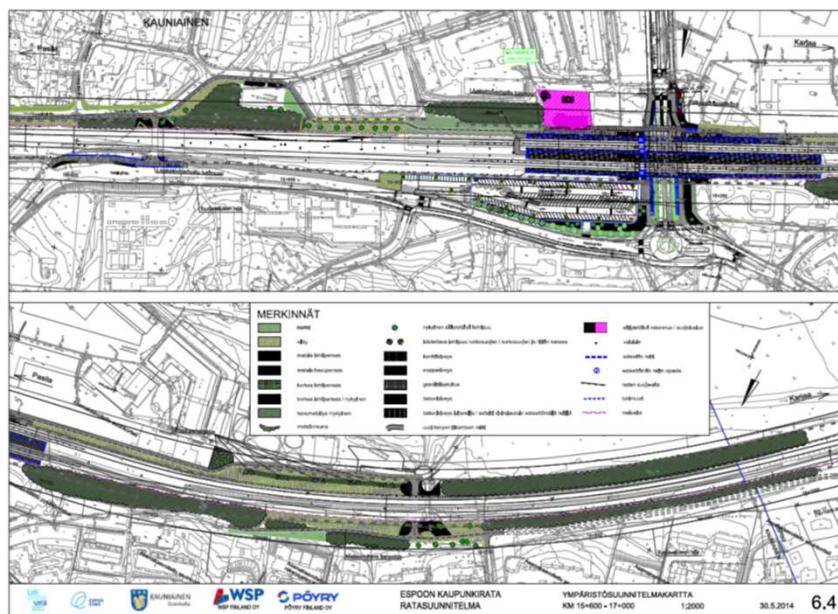
Tiedotteet

Hankesivusto:

www.vayla.fi/espoonkaupunkirata

Sosiaalinen media:

www.facebook.com/espoonkaupunkirata



Espeen kaupunkirata

Leppävaara-Kauklahti

-Lisätietoja

projektipäällikkö

Tommi Rosenvall

tommi.rosenvall@vayla.fi

029 534 3830

projekti-insinööri

Tero Nurmi

tero.nurmi@vayla.fi

029 534 3317

www.vayla.fi/espoonkaupunkirata

www.facebook.com/espoonkaupunkirata



Väylävirasto
Trafikledsverket