

Päiväys/Datum
21.4.2021Dnro/Dnr
TRAFICOM/36462/05.03.160.01/2021Viite/Referens
POPELY/2786/2019**Maantien 816 (Hailuodontie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Salonpääntie
- Riutunkarin lauttaranta, Oulu****Hyväksymisesitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 15.1.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoon Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 7.12.2019 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 816 Kempele - Hailuoto				
M1 0-85	0,085	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
M1 85-4865	4,780	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1...7 4T-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus	
Maantiehen 816 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1	0-710 785-855 1170-1235 1515-1900 2000-3135 3230-4885 Yht. 4,020	0,710 0,070 0,065 0,385 1,135 1,655 Yht. 4,020	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	3T-1 3T-1 3T-2 3T-3 3T-3...5 3T-5...7 4T-2
J1	710-785 855-1170 1235-1515 1900-2000 3135-3230 Yht. 0,865	0,075 0,315 0,280 0,100 0,095 Yht. 0,865	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	3T-2 3T-2 3T-2...3 3T-3 3T-5 4T-2
J2 J3 J4 J5 J6	2-14 2-6 2-12 2-13 2-17	0,012 0,004 0,010 0,011 0,015	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	3T-1 3T-2 3T-1 3T-1 3T-1 ja 4T-2

Maantien 816 keskisaarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 ja 4T-2 mukaisesti.

Jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluväleillä 710-785, 855-1170, 1235-1515, 1900-2000 ja 3135-3230.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...7 mukaisesti.
Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerialueen alareunaan.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maantien 816 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantiehen 816 ja siihen kuuluvan jalkakäytävän ja pyörätien J1 yksityisten liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 816	285	Vas.	Y2	37	4,5, Sora	3T-1, Pajuniementie
	417	Oik.	Y4	39	4,0, Sora	3T-1
	578	Oik.	Y5	41	4,0, Sora	3T-1

21.4.2021; TRAFICOM/36462/05.03.160.01/2021

Maantien 816 (Hailuodontie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Salonpääntie - Riutunkarin lauttaranta, Oulu, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
	713	Oik.	Y7	35	4,0, Sora	3T-2 Akionkuja
	1007	Vas.	Y10	35	4,0, Sora	3T-2 Nenävainiontie
	1007	Oik.	Y12	37	4,0, Sora	3T-2
	1343	Oik.	Y20	18	4,0, Sora	3T-2
	1650	Oik.	Y27L	32	4,0, Sora	3T-3
	1908	Oik.	Y28	12	4,0, Sora	3T-3
	2506	Oik.	Y30	22	5,5, Kesto- päällyste	3T-4 Hylkykarintie
	3208	Oik.	Y33	37	4,0, Sora	3T-5 Riutunkuja
	3600	Oik.	Y35	25	4,0, Sora	3T-6
	3687	Oik.	Y36	21	4,0, Sora	3T-6
	3804	Oik.	Y37	41	4,0, Sora	3T-6
	4267	Oik.	Y39E	9	7,0, Sora	3T-7, tuulivoimala
	4419	Oik.	Y40E	9	7,0, Sora	3T-7, tuulivoimala
	4557	Oik.	Y41E	9	7,0, Sora	3T-7, tuulivoimala
	4885	Oik.	Y42E	12	8,0, Sora	3T-7, tuulivoimala
J1	783	Oik.	Y8L	10	4,0, Sora	3T-2
	860	Oik.	Y9A	11	4,0, Sora	3T-2
	1051	Oik.	Y14L	16	4,0, Sora	3T-2
	1094	Oik.	Y15L	18	4,0, Sora	3T-2
	1134	Oik.	Y16L	18	4,0, Sora	3T-2
	1169	Oik.	Y17A	14	4,0, Sora	3T-2
	1238	Oik.	Y18L	7	4,0, Sora	3T-2
	1250	Oik.	Y19L	7	4,0, Sora	3T-2
	1335	Oik.	Y21L	19	4,0, Sora	3T-2
	1340	Oik.	Y23L	17	4,0, Sora	3T-2
	1409	Oik.	Y24L	15	4,0, Sora	3T-2
	1428	Oik.	Y25A	14	4,0, Sora	3T-2, 3T-3
	1515	Oik.	Y26A	16	4,0, Sora	3T-3
	1999	Oik.	Y29	7	4,0, Sora	3T-3 Rysäkarintie
	3143	Oik.	Y32A	7	4,0, Sora	3T-5
J6	2	Oik.	Y3A	11	4,0, Sora	3T-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

Muut nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 816 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen 816

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y13L	Y12 pl. 19	Oik.	7	4,0	Sora	3T-2
Y11A	Y10 pl. 22	Oik.	8	4,0	Sora	3T-2
Y27bL	Y27L pl. 25	Oik.	16	4,0	Sora	3T-3
Y33a	Y33 pl. 24	Oik.	13	4,0	Sora	3T-5

Maanteiltä 816 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Mt 816 pl. 406 vas.	Yhteys on olemassa sekä liittymän Y2 että Y6 kautta	3T-1

Yksityisteiden liittymiä ja maatalousliittymiä ja koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityistiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1 ja 2	3T-1
Laskuojat 3, 4, 5, 6	3T-2
Laskuojat 7 ja 8	3T-3
Laskuojat 9 ja 10	3T-4
Laskuoja 11	3T-5

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 2 296 000 euroa (maku-ind. 104,4; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 551 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava, joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2003 ja vahvistettu ympäristöministeriön päätöksellä 7.2.2005. Kokonaismaakuntakaavaa on uudistettu kolmessa vaiheessa:

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016. Päätös on lainvoimainen.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018. Maakuntahallitus on päättänyt voimaantulosta 5.11.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa seuraavat yleiskaavat:

- Ervastinkylän, Pajuniemen ja Peherryksen osayleiskaava, kaupunginvaltuusto hyväksynyt 23.2.2015
- Salonpään strateginen yleiskaava 2030, kunnanvaltuusto hyväksynyt 12.9.2011
- Hylkykarin osayleiskaava, kunnanvaltuusto hyväksynyt 24.9.2007
- Merialueen osayleiskaava, kaupunginvaltuusto hyväksynyt 15.12.2014
- Uuden Oulun yleiskaava, kaupunginvaltuusto hyväksynyt 18.4.2016

Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista asemakaavaa.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7.

Laaditut selvitykset

Maantielle 816 (Hailuodontie) rakennetaan 4,9 km pituinen jalankulku- ja pyöräilyväylä välille maantien 18678 (Salonpääntie) liittymä – Riutunkarin lauttaranta. Lisäksi parannetaan jalankulku- pyöräiliikenteen ylityskohtia ja täydennetään tievalaistus kattamaan koko suunnitteluosuus.

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6. Laadittu luontovaikutusarvio on tiesuunnitelman osassa C16T.

Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on Oulun Seudun pyöräilyn pääreittisuunnitelman mukainen ratkaisu. Hanke tukee *"Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040"* mukaista tavoitetta: Liikennejärjestelmä kannustaa kestävään liikkumiseen.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitteluperusteita ei ole laadittu. Suunnitelmasta ei ole tehty hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Rantalakeus-lehdessä 19.6.2019.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 17.9.2019 Oulunsalotalolla. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 11.9.2019 Rantalakeus -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 13.5.2020 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 13.5 - 12.6.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 13.5.2020 Rantalakeus-lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Oulun kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan museon ja Metsähallituksen** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunto on hankittu suunnittelutyön aikana, suunnitteluratkaisut eivät ole muuttuneet lausunnon antamisen jälkeen. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan suunnitelmaratkaisuja on käyty läpi **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen** kanssa useammassa kokouksessa koskien mm. kuivatusratkaisuja, luontoarvoja ja vesiluvan tarpeellisuutta.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Hanke parantaa pyöräilyn ja jalankulun turvallisuutta nykytilanteessa sekä erityisesti tilanteessa, jossa kiinteä tieyhteys Hailuotoon on rakennettu ja yleiskaavoissa esitetty maankäyttö on laajemmin toteutunut. Lisäksi sillä

edistetään matkailua, kestäväää liikkumista ja seudullisen pyörätieverkoston toteutumista.

- suunnitelman käsittämälle alueelle on vahvistettu tai hyväksytty tiesuunnitelmassa mainitut kaavat:
 - Uuden Oulun yleiskaava
 - Salonpään strateginen yleiskaava 2030
 - Hylkykarin osayleiskaava
 - Ervastinkylän, Pajuniemen ja Peherryksen osayleiskaava (hyväksytty 23.2.2015)
 - Merialueen osayleiskaava (hyväksytty 16.12.2014)
- Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa em. yleis- ja maakuntakaavojen kanssa, eikä kaavamutoksille ole tarvetta.
- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.
- Kaupunki antaa luvan hankkeessa syntyvien ns. puhteiden ylijäämämassojen (noin 28 000 m³) sijoittamiselle kaupungin luvallisille sijoitusalueille edellyttäen, että niissä on tilaa näille ylijäämämaille. Kaupunkiin tulee olla asiassa yhteydessä hyvissä ajoin, koska sijoituslupien mukaiset täyttömäärät ovat rajalliset ja niihin sisältyy vuosikohtaisia rajoituksia. Lähimmät läjitysalueet ovat Kaakkurissa ja Oulunsalon Letossa tällä hetkellä. Ylijäämämaista peritään kulloisenkin taksan mukainen maksu, johon kaupunki osallistuu 50% osuudella.
- Maa-alueen korvauksista tie- ym. tarkoituksiin tulee sopia tietoimituksessa. Kaupungille ei ole juurikaan maanomistusta alueella.
- Kaupunki voi osallistua tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden rakennuskustannuksiin 50 %:n osuudella mikäli hanke saa MAL-hankerahoitusta ja kaupungin talousarviossa on osoitettuna kyseiseen tarkoitukseen tarvittava määräraha. Tiesuunnitelman mukaan kaupungin osuus olisi 847 500 € (alv 0%). Hankkeen rakentamisajankohdasta neuvotellaan erikseen ELY-keskuksen ja kaupungin kesken MAL-rahoituksen varmistuttua. Lopullinen kaupungin kustannusosuus muodostuu urakkakilpailutuksen ja toteutuneiden rakennuskustannusten kautta sisältäen mahdolliset urakan aikana hyväksytyt lisä- ja muutostyöt. Urakan hyväksytyjen lisä- ja muutostöiden kustannusjakoon sovelletaan samaa em. kustannustenjakoperiaatetta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 18.11.2019 antamassaan vesitalousluvan tarvetta koskeneessa lausunossaan katsonut, että suunnitelman mukainen jalankulku- ja pyöräilyväylä on mahdollista toteuttaa ilman aluehallintoviraston lupaa.

Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen vesistöyksikkö on antanut 31.1.2020 kannanottonsa suunnitelman mukaisiin laskuojajärjestelyihin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 9.3.2020 myöntänyt luvan poiketa rauhoitetun ja luontodirektiivin liitteen IV(b) tiukasti suojellun upossarpion rauhoitusmääräyksistä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäyttöryhmä on 21.4.2021 antamassaan kannanotossa todennut, että sillä ei ole Mt 816 (Hailuodontie) jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Salonpääntie-Riutunkarin lauttaranta -tiesuunnitelmasta huomautettavaa. Tiesuunnitelma toteuttaa alueella voimassa olevia yleiskaavoja. Tiesuunnitelman mukainen hanke parantaa Hailuodontien kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta ja toteuttaa kestävään liikkumisen periaatteita.

Pohjois-Pohjanmaan museo on todennut lausunnoissaan, että hankealueella ei ole rakennetun kulttuuriympäristön arvokohteita, muinaismuistolain (295/1963)

tarkoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä eikä hankkeella ole vaikutusta muinais-
muistoihin. Pohjois-Pohjanmaan museon rakennetun kulttuuriperinnön osalta an-
tamassaan lausunnossa 26.11.2020 on todettu, että Hailuodontien rinnakkaistienä
olevan Pajuniementien varressa on kymmenkunta pihapiiriä, joihin tiehankkeella
on jonkin verran vaikutusta. Museon näkemyksen mukaan mt 816 kevyenliiken-
teen väylän suunnitelma toimii asetettujen tavoitteiden mukaisesti, parantaa lii-
kenteen turvallisuutta ja sujuvoittaa Hailuodontien liikennettä sekä ottaa huomi-
oon alueen kulttuuriympäristön arvot. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huo-
mautettavaa laaditusta tiesuunnitelmasta rakennetun kulttuuriympäristön osalta.
Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomauttamista laaditusta kevyenliikenteen
suunnitelmasta rakennetun kulttuuriympäristön eikä arkeologisen kulttuuriperin-
nön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on todennut lausunnossaan, että liitolla ei ole huo-
mautettavaa tiesuunnitelmasta.

Metsähallitus on todennut lausunnossaan, että se on aiemmin antanut asiaan
liittyvän vastineen WSP Finland Oy:lle. Tässä vastineessa Metsähallitus on toden-
nut, että tiesuunnitelma-alueella Metsähallitukselle kuuluvan ja METSO-ohjelman
toteuttamiseksi hankitun kiinteistön keskeisin suojelukohde on maantien 816 ete-
läpuolinen Pajuniemen primäärisukessiometsä, eikä tien pohjoispuoleinen kiin-
teistön palsta edellyttäisi näin ollen erityishuomiota tien suunnittelijalta. Metsä-
hallituksella ei kuitenkaan tällöin ollut tietoa Albus Luontopalvelujen alueelta teke-
mistä uhanalaisten ja silmälläpidettävien perhoslajien havainnoista, joista osa on
juuri tuolta pohjoisemmalla kiinteistön osalta. Metsähallitus pitääkin erityisen hy-
vänä ja kannatettavana ratkaisuna ansiokkaasti ja asiantuntevasti laadituksi kat-
somassaan Albus Luontopalvelujen luontovaikutusarviossa esitettyä suositusta
pyörätien sijoittamisesta Riutunkarissa kiinteästi maantien 816 yhteyteen paalu-
välillä 3850-7850. Metsähallitus puoltaa myös luontovaikutusarvion ratkaisua,
jonka mukaisesti Hylkykarintien jälkeen tien pientareita ei nurmetettaisi, vaan
kasvillisuuden sallittaisiin levitä niille luontaisesti.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut liittyen Metsähallituksen lausuntoon,
että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon luontovaikutusarviossa esitetyt ratkai-
suehdotukset.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22,
24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejär-
jestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähe-
tetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestel-
mästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin
laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekni-
set ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti asemakaavassa, lainvoimaisesti oi-
keusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4.000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Sari Lajunen
Lakimies



Petteri Kukkola
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.