

Päiväys/Datum
14.6.2021Dnro/Dnr
TRAFICOM/21443/05.03.160.01/2021Viite/Referens
POPELY/38/2020**Maantien 18188 (Koskipuhdontie) lakkauttaminen välillä Palkkitie - Vt 27,
Ylivieska****Hyväksymisesitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 11.1.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoon Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 20.12.2019 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Mt 18188 Kettukallio				
0 - 1 276	1,276	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 3,0 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2 4T-1
Valtatiehen 27 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 0 - 49	0,049	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2 4T-1

Maantien 18188 hidasteet, ajoneuvoliittymän katkaisu ja osittainen purku sekä kääntöpaikka piirustusten 3T-1 ja 3T-2 mukaan.

Jalkakäytävän ja pyörätien liikennetekninen poikkileikkaus piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantien hallinnollinen muutos yleiskartan 2.1T-1 mukaisesti.

Maantie 18188 lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä Palkkitie (asemakaava-alueen raja) – valtatie 27 ja muuttuu yksityistieksi piirustusten 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimistusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Yksityisteiden liittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 123 500 euroa (mr-ind. 105;2015=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat noin 15 000 € ja johto- ja laiteomistajien osuus noin 500 €.

Vastuut ja veloitteet

Sen jälkeen, kun maantie 18188 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy yksityistieksi muuttuvan lakanneen maantien yksityisen tien pitäjälle vastuu maantien entiselle tiealueelle suunnitelmassa osoitetuista erityistä hoitoa vaativista rakenteista ja laitteista (ks. Ylivieskan kaupungin lausunto).

Yksityistieksi muuttuvan maantien 18188 kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava, joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2003 ja vahvistettu ympäristöministeriön päätöksellä 17.2.2005. Kokonaismaakuntakaavaa on uudistettu kolmessa vaiheessa:

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018 (ei lainvoimainen).

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ylivieskan Keskustan osayleiskaava 2030, jonka kunnanvaltuusto on hyväksynyt 7.6.2011.

Tiesuunnitelma alue on lähes kokonaan asemakaavoittamatonta. Palkkitien - Koskipuhdontien risteysalueella on voimassa Ylivieskan 3. kaupunginosan asemakaava.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavatilanne on esitetty tiesuunnitelmaselostuksessa.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Hanke toteuttaa liikennejärjestelmän kestävään liikkumiseen kannustavaa tavoitetta.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 19.6.2019 Kalajokilaakso -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 13.11.2019. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 6.11.2019 Kalajokilaakso-lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kalajokilaakso-lehdessä 15.1.2020. Suunnitelma on ollut nähtävillä Ylivieskan kaupungin ilmoitustaululla 15.1.2020 – 14.2.2020.

Suunnitelmasta on saatu **Ylivieskan kaupungin** ja **Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue** on antanut kannanottonsa suunnitelmasta.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpiittäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Tiesuunnitelman nähtävilläoloaikana ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Ylivieskan kaupunki on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Suunnitelman käsittämällä alueella on oikeusvaikutteinen Ylivieskan keskustan osayleiskaava 2030, joka on hyväksytty 7.6.2011. Lisäksi Palkkitien - Koskipuhdontien risteysalueella on voimassa oleva asemakaava, joka on hyväksytty 28.5.2007. Kaava on yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- Kaupunki vastaa omistamiensa laitteiden ja johtojen siirto- ja suojaustoi-menpiteistä, mikäli näitä työn aikana ilmaantuu. Lakkautettava maantien-osa muuttuu yksityistieksi. Kaupunki tekee yksityistien tiekunnan kanssa sopimuksen tien kunnossapidosta, jossa määritellään kunnossapitotoimenpiteet joihin kaupunki osallistuu/tekee. Sopimus tehdään vastaavanlaisena kuin kaupungin muutkin yksityistiesopimukset, kaupunki käyttää näistä yksityisteistä nimitystä sopimusyksityistie.
- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueella ei ole huomauttamista tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmasta kaavoituksen, maiseman tai kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetut lausunnot hankkeelle myönteisiksi riittävilä osin sekä Ylivieskan kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 16, 17, 21, 22, 25, 26, 37, 39, 40, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti asemakaavassa, lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Erityisasiantuntija



Sari Lajunen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.