

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
23.11.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/492673/05.03.160.01/2022

Viite/Referens
POPELY/517/2021

Maantien 18757 (Maalismaantie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Asemakylä - Paasonperä, Ii

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 11.10.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan jalankulun- ja pyöräilyväylän rakentamista välillä Asemakylä - Paasontie.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 15.12.2021 päivätyn ja 13.4.2022 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 18757 Maalismaa				
M1 190 - 2570	2,380	Kokonaisleveys 6,0 m (nykyinen) Ajoinleveys 5,0 m (nykyinen) Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1...3 4T-1
Maantiehen 18757 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 5 - 408 486-908 933-1136	0,403 0,153 0,203 yht. 0,759	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1 ... 3T-3 4T-1
J1 408 - 486 908-933	0,039 0,170 yht. 0,209	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettu oikealla Väliskaistan leveys 0,75 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2 4T-1
J1 1147 - 1985	0,838	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2...3 4T-1

J1	1985 - 2068	0,083	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettu vasemmalla Välikaistan leveys 0,75 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1
J2	0 - 3	0,003	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J3	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J4	0 - 5	0,005	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J5	0 - 4	0,004	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J6	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J7	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J8	0 - 2	0,002	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J9	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J10	0 - 8	0,008	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J11	0 - 2	0,002	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J12	0 - 9	0,009	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1
J13	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1
J14	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1
J15	0 - 2	0,002	Kokonaisleveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1
J16	0 - 3	0,003	Kokonaisleveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J17	0 - 5	0,005	Kokonaisleveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J18	0 - 5	0,005	Kokonaisleveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-1
J19	0 - 7	0,007	Kokonaisleveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1
J20	0 - 6	0,006	Kokonaisleveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 4T-1

Maantien 18757 keskisaareke, hidasteet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantien 18757 sekä jalkakäytävien ja pyörateiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Jalkakäytävän ja pyörätien J1 korkeusasema pituusleikkausten 5T-1 ...2 mukaisesti

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J9 paaluvälillä 0-8, J16 paaluvälillä 0-5, J17 paaluvälillä 0-7, J18 paaluvälillä 0-7, J19 paaluvälillä 0-9 ja J20 paaluvälillä 0-8 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistölle.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ... 3T-3 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maantiellä 18757 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien näkemäalueet piirustusten 3T-2...3 mukaisesti.

Tiealueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Ii	139-401-151-41	18757	825	oik.	1 kpl	3T-1
Ii	139-401-21-33	18757	1034	oik.	1 kpl	3T-2

Maantien 18757 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Maantien 18757 yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maantieltä 18757 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Mt 18757 pl. 820 oik.	J18/ML3	3T-1
Mt 18757 pl. 1692 vas.	Y24 tai Y23	3T-2
Mt 18757 pl. 2048 oik.	Y27	3T-3
Mt 18757 pl. 2488 vas.	Y35	3T-3

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1 ja 2	3T-2
Laskuojat 3, 4, 5, 6	3T-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	8 000	Ii	3T-4

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueelle johtavan yksityisten käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen 3T-4 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 876 000 euroa (maku-ind. 112,3; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 42 500 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 20.2.2021 hyväksytty Iin keskustaaajaman osayleiskaavan laajennus.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Tässä tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen kannustaa ja antaa mahdollisuuden valita kestävämpi liikkumismuoto. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpitekokonaisuudet. Yhtenä tavoitteena on, että liikennejärjestelmä kannustaa kestävästi liikkumiseen (Toimintalinja 3). Toimintalinja 3:n yhtenä tavoitteena on; *"Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi kaupunkiseudulla, taajamissa ja matkakeskuksissa. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely- ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkaketjuja"*. Tämä tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittua tavoitetta.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 3.6.2021 Rantapohja-lehdessä. Kuulutus on julkaistu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa 3.6.2021.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 10.11.2021 Valtarin koululla Iissä. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 3.11.2021 Rantapohja -lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 10.2.2022 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 10.2. - 14.3.2022. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 10.2.2022 Rantapohja-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Iin kunnan, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja antanut suunnitelmasta kannanottonsa.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnittelu-prosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 4 muistutusta

- 1. Kimmo Pakanen** (kiinteistönumero 139-401-17-48, maantien 18757 plv. 2214-2286, vas.) on ilmoittanut muistutuksessaan, että jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen vuoksi pellon pinta-ala pienenee ratkaisevasti minkä seurauksena sitä ei voi tulevaisuudessa käyttää rakennustonttina. Väylän rakentaminen hankaloittaa, ellei peräti estä pellon käyttämistä puutavaran varastointialueena. Nämä seikat tulee huomioida oikeudenmukaisen lunastushinnan muodostamisessa. Kulku pellolle on varmistettava rakentamalle liittymä maantieltä.

Iin kunta on todennut lausunnossaan yleisellä tasolla muistutusten lukumäärän, mutta ei ole ottanut muuten kantaa muistutusten teknisiin muutosesityksiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että lunastus- ja korvauskustannukset käsitellään maantietoimituksessa. Kyseiselle kiinteistölle on liittymä maantien paalulta 2283 (vas.) (Y31), joka säilyy nykypaikallaan eli kiinteistön kulkuyhteydet eivät muutu. ELY-keskuksenkin mielestä muistutus on aiheeton eikä aiheuta suunnitelmamuutosta.

2. Sami Kaleva (kiinteistönumero 139-401-13-23, maantien 18757 plv. 1362-1394, vas.) on ilmoittanut muistutuksessaan, että tiesuunnitelmassa on merkitsemättä liittymä hänen kiinteistölle paalun 900 kohdalle.

Iin kunta on todennut lausunnossaan yleisellä tasolla muistutusten lukumäärän, mutta ei ole ottanut muuten kantaa muistutusten teknisiin muutosesityksiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmaa on muutettu ja kiinteistölle on esitetty liittymä (Y46) muistuttajan esittämään paikkaan jossa on nykyisinkin liittymä.

3. Juhani ja Satu Salmela (kiinteistönumero 139-401-17-97, maantien 18757 plv 2182-2214, vas.) on ilmoittanut muistutuksessaan, että mikäli kevyen liikenteen väylä rakennetaan suunnittelulle paikalle, tontin pinta-ala oleellisesti pienenee ja he menettävät kohteen rakennusoikeuden. He ovat hinnoitelleet tontin kiinteistöalan ammattilaisen toimesta.

Iin kunta on todennut lausunnossaan yleisellä tasolla muistutusten lukumäärän, mutta ei ole ottanut muuten kantaa muistutusten teknisiin muutosesityksiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että lunastus- ja korvauskustannukset käsitellään maantietoimituksessa.

4. Hannu-Pekka Puolakka (kiinteistönumero 139-401-13-56, maantien 18757 plv 1437-1490, oik.) toteaa muistutuksessaan, että nyt nähtävillä olevan tiesuunnitelman mukaan kiinteistölle 139-401-13-56 on esitetty kulku uudesta liittymästä J9. Liittymän kohdalle on kuitenkin sovittu rakennettavaksi lin Energian muuntamo. Muuntamon rakennustyöt on ilmoitettu toteutettavaksi pyörätien toteutustyön yhteydessä. Muuntamo tulee sijaitsemaan liittymän J9 kohdalla, niin lähellä tulevaa kulkuväylää kuin mahdollista. Muistuttaja kysyy, että liittymä J9 on ilmeisesti suunniteltu juuri muuntamolle tapahtuvaa kulkua varten? Johtuen tästä uuden muuntamon sijainnista liittymän J9 kohdalle niin liittymää ei voida tulevaisuudessa hyödyntää kulkemiseen kiinteistölle. Muistuttaja esittää kiinteistön 139-401-13-55 kohdalle suunniteltu liittymä J19 siirrettäisiin sellaisenaan kiinteistöjen 139-401-13-55 ja 139-401-13-56 rajalle. Asiasta on keskusteltu suullisesti muiden kiinteistön 139-401-13-55 omistajien kanssa ja he eivät vastusta liittymän siirtoa.

Iin kunta on todennut lausunnossaan yleisellä tasolla muistutusten lukumäärän, mutta ei ole ottanut muuten kantaa muistutusten teknisiin muutosesityksiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että johtojen ja laitteiden siirrot on käyty suunnittelun aikana läpi laiteomistajien kanssa (mm. Iin Energia Oy) ja muuntamo ei estä J9 liittymän rakentamista eikä käyttöä. Tiesuunnitelmaa on muutettu kuitenkin siten, että liittymän J9 kohdalle on lisätty myös maatalousliittymä muistuttajan omistamalle kiinteistölle 13:56. Liittymä J19 säilyy tiesuunnitelmassa osoitussa paikassa.

Lausunnot

Iin kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Tiesuunnitelmasta on pidetty yleisötilaisuus 10.11.2021, ja on ollut yleisesti nähtävillä 10.2.2022 - 14.3.2022 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Molemmista on kuulutettu asianmukaisesti kunnan verkkosivustolla ja paikallislehdissä.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella MAL-sopimuksen myötä.
- Alueella on oikeusvaikutteinen yleiskaava ja se yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa. Yhtä kiinteistöä koskien on saatu kuntaa koskeva muistutus. Kolme muuta muistutusta on käsitelty ELY-keskus. Tämän lausunnon liitteenä lähetetään oikeaksi todistetut kaavaotteet määräyksineen.
- Kunta on tyytyväinen likimääräisiin sijainteihin sekä liikenteellisiin ja teknisiin perusratkaisuihin.
- Kunnalla ei ole maanomistusta suunnitelman mukaisella alueella, eikä sillä ole huomauttamista ylijäämämaiden kaavaillusta sijoitusalueesta kiinteistöllä 139401-9-64.
- Kunta on varautunut rakennuskustannuksiin 50 % osuudella MAL-hankerahoituksen ja kustannusjaon kautta

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteiseksi riittävältä osin sekä Iin kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnossaan, että heillä ei ole lausuttavaa rakennetun kulttuuriperinnön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnoissaan, että Pohjois-Pohjanmaa museo on antanut asiasta suunnitteluvaiheen lausunnon 24.11.2021. Alueella ei sijaitse tunnettuja muinaismuistolain tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Lausunnossaan museo kuitenkin toi esille muinaisjäänösrekisteriin mahdollisena muinaisjäänöksenä merkityn kohteen Asemankylä kaakko (tervahauta, mjtunnus 1000042323). Suunnittelualueen län-siosassa noin paalun M1 700 kohdalla, niukasti tiealueen ulkopuolelle jäämässä oleva kohde on otettu suunnitelmassa asianmukaisesti huomioon sekä selostuksessa että suunnitelmakartalla (Suunnitelmakartta_M1_190-900). Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnossaan, että Pohjois-Pohjanmaan liitto on lausunut suunnitelmasta luonnosvaiheessa 19.11.2021. Tuolloin Pohjois-Pohjanmaan liitto totesi tiesuunnitelman edistävän maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita eikä sen katsottu olevan ristiriidassa maakuntakaavan merkintöjen kanssa. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavatilanne on muuttunut luonnosvaiheen lausunnon jälkeen. KHO on hylännyt 17.1.2022 päätöksellään (H40/2022) tehdyt valitukset voimaan määrätystä 3. vaihemaakuntakaavasta, joten vaihekaava on saanut lainvoiman. Näin ollen Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa 1., 2., ja 3. vaihemaakuntakaavat sekä Hanhikiven ydinvoimamaakuntakaava, joista viimeksi mainittu ei kosketa tiesuunnitelman mukaista aluetta. Maantien 18757 jalankulku- ja pyöräilyväylään välillä Asemakylä – Paasonperä tiesuunnitelmassa maakuntakaavoista tehdyt tulkinnat pysyvät KHO:n päätöksestä riippumatta oikeina. 1.vaihemaakuntakaavassa ei ole tiesuunnitelman mukaisella alueella merkintöjä. 2.vaihemaakuntakaavassa, jossa käsitellään mm. maaseudun asutusrakennetta, on tiesuunnitelman mukainen alue merkitty kylän

tai taajaman merkinnällä. Sama merkintä on 3.vaihemaakuntakaavassa. Kokonaisuudessaan tiesuunnitelma edistää Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisia tavoitteita eikä ole ristiriidassa suunnittelun alueen kaavamääräysten kanssa. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole tiesuunnitelmasta huomautettavaa.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue (Y-vastuualue) on kiinnittänyt huomiota suunnittelun aikaisessa lausunnossaan happamien sulfaattimaidenesiintymisen riskiin sekä suunnitelmassa esitettyjen laskuojien rakentamisperiaatteisiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa liittyen Y-vastuualueen kommentteihin, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon heidän kommentit eikä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet heidän antamien lausuntojen jälkeen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	<i>Toimenpiteitä varten</i> Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.