



Lahtis-Lovisa

Förbättrande av bansäkerheten och plankorsningssäkerheten.

28.9.2020

Åtgärdsprogram 2017-2030

- Plankorsningarna som ingår i åtgärdsprogrammet ligger på följande banavsnitt:
 - Lahtis–Lovisa hamn; Lahtis–Heinola; Lahtis–Mukkula
 - Helsingfors–Karis; Hyvinge–Karis; Karis–Hangö
 - Pieksämäki–Huutokoski; Pieksämäki–Kuopio–Idensalmi; Idensalmi–Ylivieska
 - Jämsä–Kaipola
 - Laurila–Kolari; Laurila–Rovaniemi
 - Siilinjärvi–Sysmäjärvi
 - Åbo–Nystad; Toijala–Åbo; Toijala–Valkeakoski
 - Seinäjoki–Kaskö; Haapamäki–Seinäjoki; Seinäjoki–Vasa; Vasa–Vasklot
 - Joensuu–Ilomants
 - Kumo–Raumo; Kumo–Björneborg; Björneborg–Mäntyluoto
 - Kouvola–Kuusankoski
 - Bennäs–Jakobstad
 - Olli–Borgå
 - Karleby–Yxpila
 - Orivesi–Haapamäki
 - Jyväskylä–Haapajärvi; Haapamäki–Jyväskylä
 - Tuomioja–Brahestad

Trafikledsverket

- **Arbetet är redan i full gång**

- Trafikverket har redan inlett planeringen av objekten på listan.

”I praktiken kommer vi att kunna stänga en del plankorsningar med hjälp av vägarrangemang. På en del ställen installerar vi ljussignaler, varningsanordningar eller halvbommar. På listan finns också plankorsningar där säkerheten kan ökas enbart genom att förbättra siktområdet. På ett ställe funderar vi på att bygga en underfart”, konstaterar projektchef **Mikko Heiskanen**.

- Med i projektet är nu ca. 400 plankorsningar av 2700 st.

Åtgärder för trafiksäkerheten

- Bortskaffande av plankorsning med ägobyten eller vägarrangenmang
- Planskild lösning med över- eller underfart.
- Varningsanläggning med bommar.
- Förbättrande av plankorsning med tekniska åtgärder som röjning av sikthinder, varningsmärkken, anslutningar, väntplatåer mm.

Förverkligande av åtgärder

Förrättningsförfarande

- Ägoreglerningar för att bortskaffa behovet att korsa järnvägen
- Reglering av enskilda vägar och vägrätter för att leda trafiken till en säkrare plankorsning.



Järnvägsplan

För stora byggnadsåtgärder såsom stora vägregleringar, över- och underfarter.

Borttagande av plankorsningar

Tvångsinlösnings förrättning



Projektets bakgrund

Plankorsningsolyckor

- Personskador
 - Mänskligt lidande
 - Kostnaden för samhället vid dödsolycka ungefär 2,4 M€
- Materiella skador
- Förseningar i trafiken
- Miljöskador

Plankorsningsprojektet

Förbättring av plankorsningssäkerheten i Finland

- Trafikministeriet har 20.11.2017 tagit beslut att projekt om förbättrande av plankorsningssäkerheten skall startas och 2030 skall alla plankorsningar vara åtgärdade.
- Åtgärder planeras utgående från plankorsningens farlighet som bedöms enligt olyckor och tekniska faktorer baserade på bla. OTKES utredningar.
- Vid programmering av åtgärder beaktas farlighet och trafikmängd i förhållande till kostnaderna för åtgärden.
- 2018-2020 åtgärder som utförts i projektet här vid sidan ->

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	Otkes	Muu	YHTEENSÄ
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyheydellä	17	-	29	2	65	113
Korvaavat tieyhteydet	3	-	28	1	35	67
Olemassa olevat tieyhteydet	6	-	-	1	29	36
Eritasoratkaisu	-	-	-	-	1	1
Rataosan kunnossapidon lakkauttaminen	8	-	1	-	-	9
Tasoristeuksen parantaminen ja varustelu turvalaittein	23	7	1	1	7	39
Puolipuumilaitos	23	4	1	1	6	35
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	1	4
Tasoristeuksen parantaminen	25	23	5	1	4	58
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	-	23
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	-
Näkemän parantaminen	12	-	3	1	2	18
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	1	1
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	-	2
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	4
Tilusvaihdot	-	-	-	-	-	-
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1	7
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-	-
Ratkaisu ei tiedossa	2	-	1	-	-	3
YHTEENSÄ	65	30	35	4	76	210

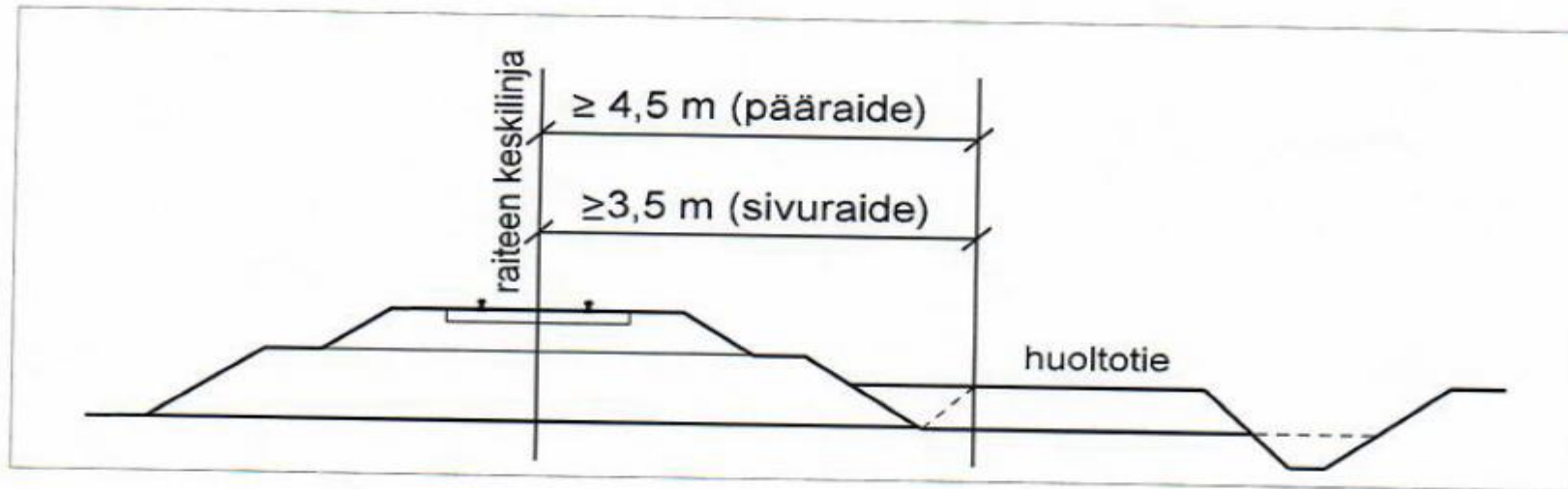
Hommansby/Skinnarby



- Nuläget 28 plankorsningar
- På 7,5 km

Servicevägen vid banan

- Minimikrav
- På distans

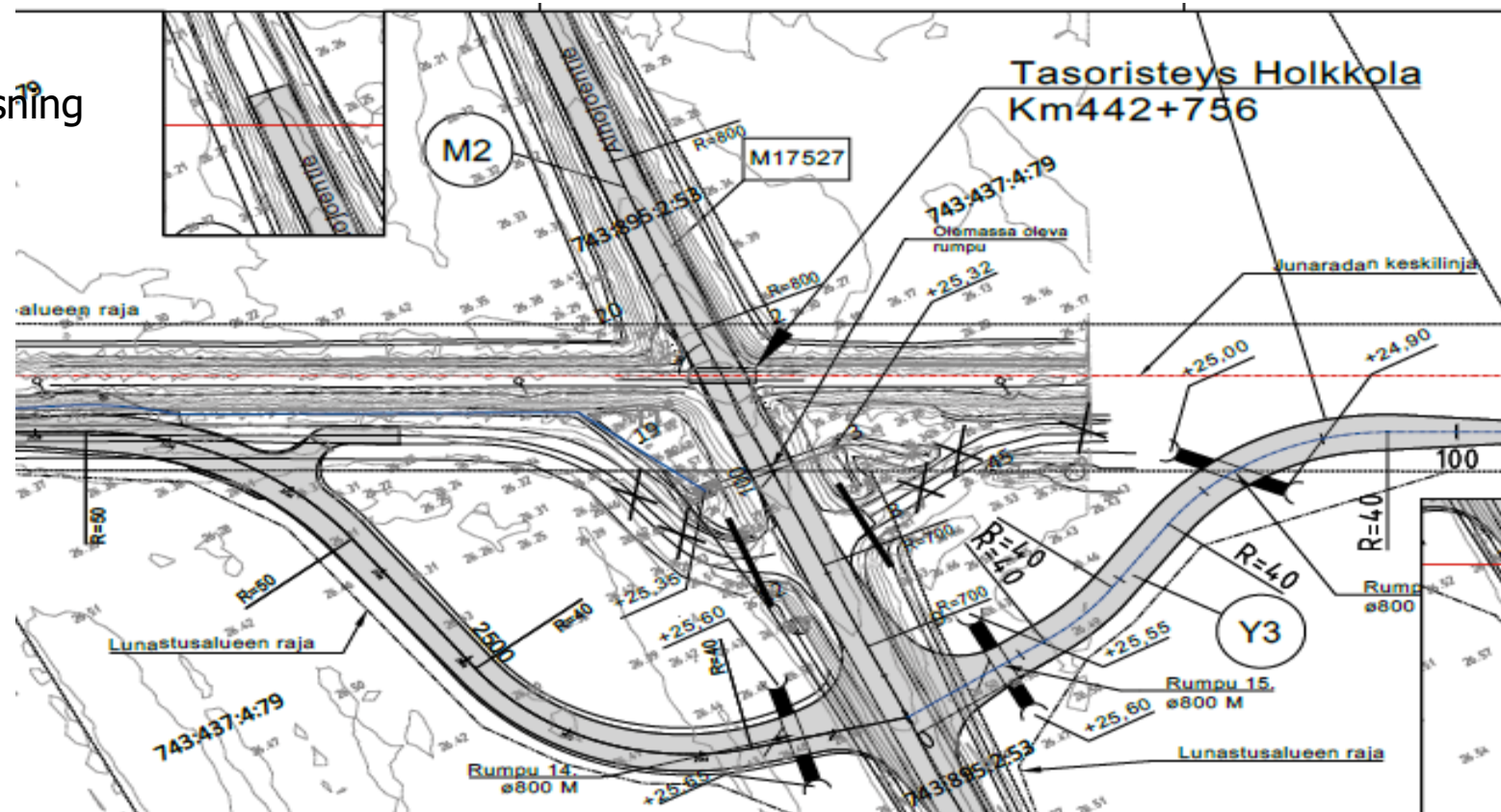


Kuva 3.

*Huoltotien sijainti suhteessa rataan, kun huoltotie on kiinni ratapenke-
reessä. Huoltotien reunan etäisyys pääraiteen keskilinjasta tulee olla
vähintään 4,5 m ja sivuraiteen keskilinjasta vähintään 3,5 m.*

Anslutande väg till plankorsning

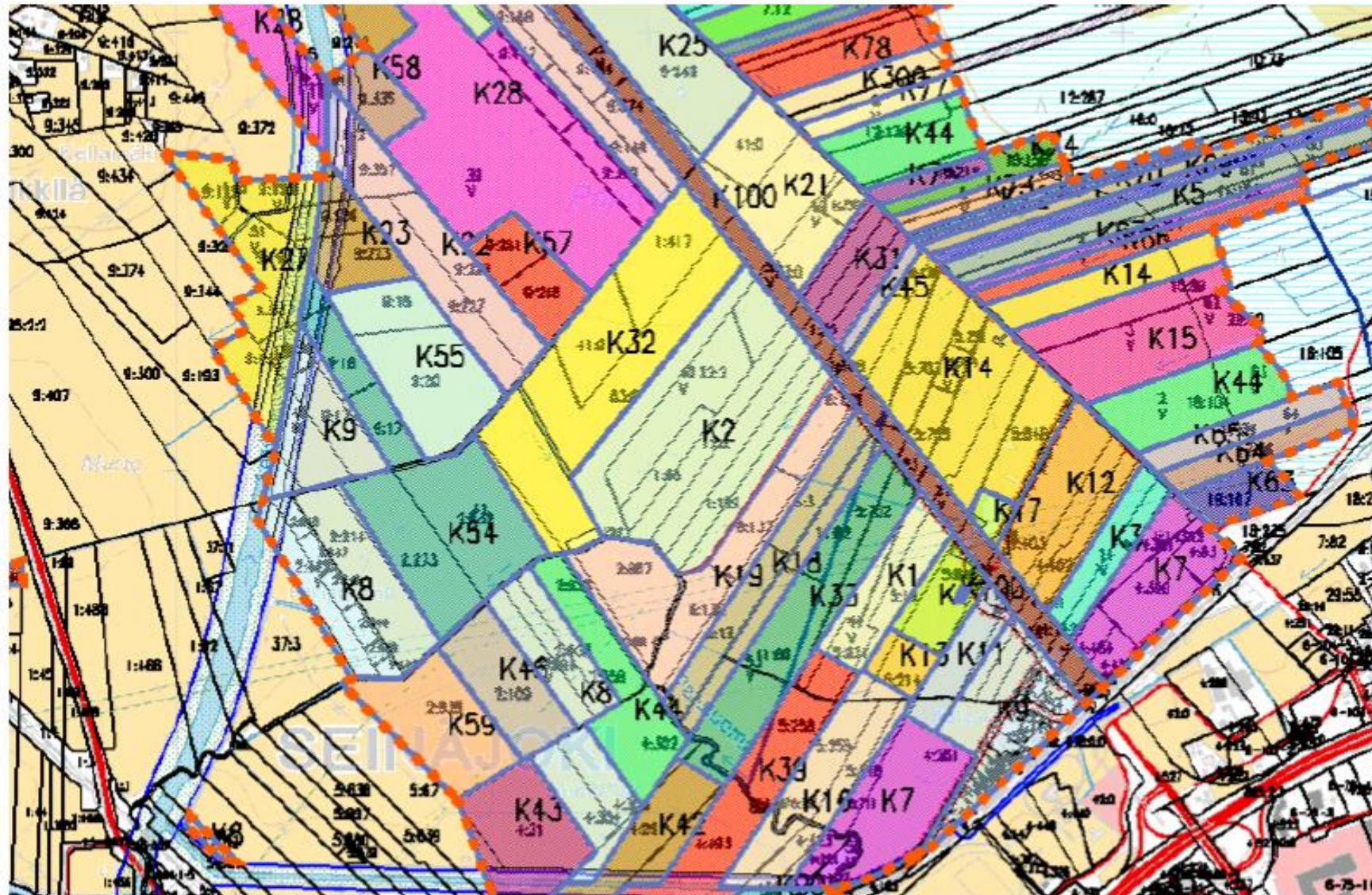
- 40 m raksträcka
- 0,5-1,0 ha/plankorsning
- 2020 färdig



Trafikledsverket deltar i nyskifte

- Trafikledsverket deltar i kostnaderna för nyskiftet med den nytta som vid förrättningen erhålles för trafiksäkerheten på järnvägen och i plankorsningarna.
- I förrättningskostnaderna
- Anpassningsåtgärderna för den nya ägostrukturen, såsom förbättrande och byggandet av ägovägar, trummor och torrlägningsförbättringar mm.
- Trafikledsverket har i flera projekt deltagit med betydande summor för förverkligandet av nyskiften vid järnvägs- och landsvägsprojekt.

Vt 18 Pajuneva, 500 ha peltoa



Hankeuusjaon jälkeen

Tillägssuppgifter



Trafikledsverket projektchef

Mikko Heiskanen mikko.heiskanen@vayla.fi

Järnvägsdisponent, Ramboll CM Oy

Kimmo Tiainen kimmo.tiainen@ramboll.fi

Specialist plankorsningsprojektet

Don Seres don.seres@ramboll.fi

Plankorsningsprojektet 2018-2021

<https://www.vayla.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma-2018-2021>

The screenshot shows the Väylä website interface. At the top, there is a blue header with the Väylä logo and navigation links: LIKENNEVERKKO, HANKKEET, AINEISTOT, AMMATTILAISILLE, and TIETOA MEISTÄ. Below the header, there is a search bar and a list of project categories: Kaikki hankkeet, Tieshankkeet, Ratahankkeet, Vesiväylähankkeet, Hankkeiden suunnittelu, and Digitaaliset hankkeet. The main content area displays a list of projects under the heading 'Kaikki hankkeet'. The selected project is 'Lepikko - Paltamo, Kokonlahti, Paltamo'. To the right of the project list, there is a detailed description of the project: 'Lepikko - Paltamo, Kokonlahti tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Paltamo'. Below the text, there is a photograph of a gravel road construction site. The caption below the photo reads 'Hankkeen tausta'.



VÄYLÄ