

16.11.2015

Dnro LIVI/6342/04.02.02/2015

Saap. 18.11.2015

Maanmittauslaitos

toimitushakemukset@maanmittauslaitos.fi

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 1.vaihe; Vantaa, Kerava, Järvenpää, Hyvinkää, Riihimäki

Toimitusesitys

Liikennevirasto hakee ratalain 43, 44 ja 46 §:ien perusteella ratatoimitusta Helsinki- Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 1.vaihe –hankkeen rakentamisessa ja pysyttämässä tarvittavien alueiden ja oikeuksien lunastamiseksi Suomen valtiolle ja Liikenneviraston hallintaan.

Liikennevirasto esittää, että ratasuunnitelmassa osoitetut alueet käsitellään kahdessa ratatoimituksessa hakemuksen kohdassa "Haltuunotto" esitettävän jaon perusteella.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt *Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, ratasuunnitelma, Vantaa, Kerava, Tuusula, Järvenpää, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki* -ratasuunnitelman päätöksellään 5.11.2015 (Dnro 4931/0712/2012).

Lunastuksen kohde ja lunastettavat oikeudet

Lunastuksen kohteena on rata-suunnitelmassa osoitettu rautatiealue. Asemakaava-alueilla rata-alue vastaa asemakaavassa osoitettua LR-aluetta.

Yksityisteihin perustetaan hyväksymispäätöksessä (s. 2) mainitut oikeudet.

Suoja-alue perustetaan RL 37 §:n mukaisesti.

Haltuunotto

Rakentaminen käynnistyy keväällä 2016 Keravalla (kmv 27+800-31+100), Järvenpäässä (kmv 35+300-41+500) ja Riihimäellä (kmv 70+200-72+100). Haltuunotto esitetään näiltä osin tehtäväksi erikseen sovittavana ajankohtana maaliskuun 2016 loppuun mennessä.

Tikkurilassa (kmv 15+400-16+700) ja Hyvinkäällä (kmv 58+700-59+500) rakentaminen käynnistyy vuonna 2017. Liikennevirasto informoi toimitusinsinööriä tarkemmasta haltuunottoaikataulusta myöhemmin.

Rata-alueen ottamisesta Liikenneviraston haltuun tulee ilmoittaa ratatoimituksen alkukokouksen kuulumuksessa.