

**MAANTIEN 110 JALANKULKU- JA
PYÖRÄVÄYLIEN SEKÄ BUSSILIIKENTEEEN
LAATUKÄYTVÄN RAKENTAMINEN JA UUDEN
LIITTYMÄN RAKENTAMINEN HARITUN
PUISTOTIELLE, TURKU, KAARINA**

Tiesuunnitelmaselostus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

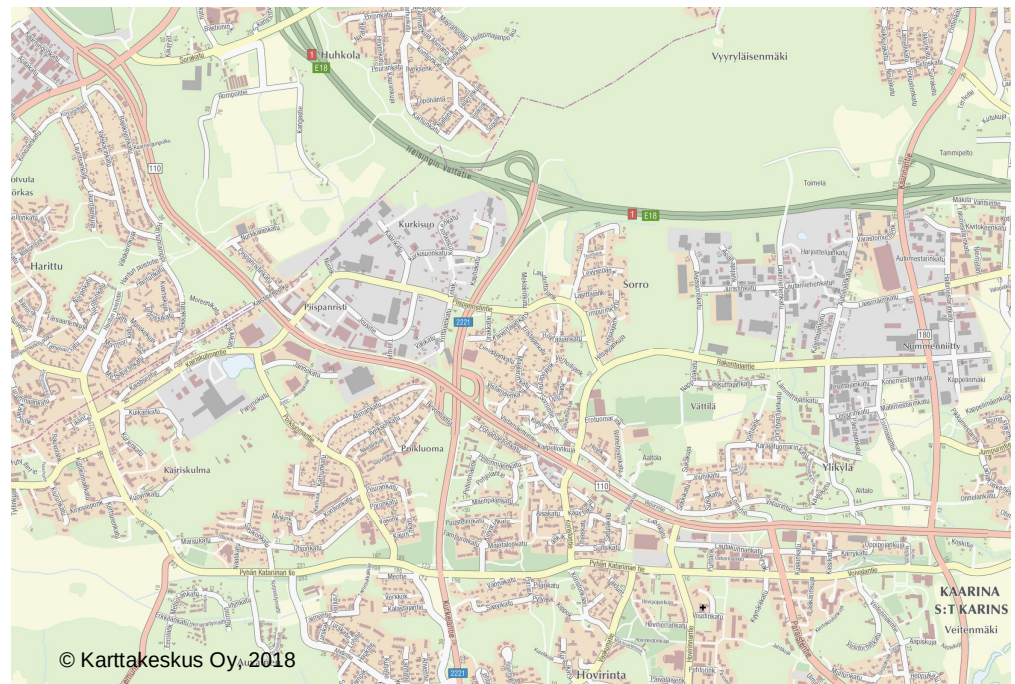
Turku 2018

1	HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	3
1.1	Sijainti	3
1.2	Nykytila ja ongelmat	3
1.3	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset	4
1.4	Maankäyttö ja kaavoitus	4
1.5	Ympäristö	8
1.6	Hankkeelle asetetut tavoitteet	9
2	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	9
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	9
3.1	Toimenpiteet eriteltynä	9
3.2	Teiden ja väylien mitoitus ja tekniset ratkaisut	11
3.3	Rakenteellinen mitoitus	13
3.4	Hankkeen massatilanne, varamaan ottopaikat ja läjitysalueet	13
3.5	Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso	14
4	TUTKITUT VAIHTOEHDOT	14
6	TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	14
6.1	Liikenteelliset vaikutukset	14
6.2	Ympäristölliset vaikutukset	15
6.3	Taloudelliset vaikutukset	15
7	HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT JOHDOT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT	16
8	HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET	16
9	EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JATKOTOIMENPITEIKSI	16
9.1	Hyväksymisesitys	16
9.2	Jatkotoimenpiteet	19
10	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	19

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1 Sijainti

Suunniteltava kohde sijaitsee Vanha Ykköstie maantien (mt 110), välillä Eteläkaari (Turku) – maantie 180 (Kaarina – Korppoo).



Kuva 1. Mt 110 suunnittelualue, Turku ja Kaarina.

1.2 Nykytila ja ongelmat

Uudenmaantie Turku – Kaarina – Piikkiö on määritelty Turun kaupunkiseudun pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelmassa yhdeksi Turun seudun pikapyöräteistä.

Turku - Kaarina -väli kuuluu runkobussilinjastoon.

Nykyisen Vanha Ykköstien maantien 110 molemmilla puolilla on suurimmalla osalla noin 2,5 – 3,0 m leveät jalankulku- ja pyöräilyväylät. Mopoliikenne on sallittu jalankulku- ja pyöräilyväylillä.

Maantien 110 ajoratojen leveys on 7,0 m ja ulkopiennar 1,5 m ja sisäpiennar 1,25 m sisäpiennar.

Piispanristin kohdalla maantien pohjoispuolella jalankulku- ja pyöräilyväylän käyttäjät joutuvat käyttämään kulkemiseen ajorataa, Piispanristinkatua (n. plv. 1230 – 1680). Piispanristinkadun ja Piispanristintien liittymäalue on liikenneturvallisesti vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Piispanristin liittymän etäisyys jalankulku- ja pyöräilyliikenteen alikulkukäytävästä on n. 200 m. Rankkasateilla alikulkukäytävään nousee vesi, estäen alikulkukäytävän käytön.

Lähes kaikissa maantien 110 alittavien alikulkukäytävien päissä jalankulku- ja pyöräilyliikenteen väylän etäisyys alikulkutunneleiden suuaukoista on lyhyet (n.7-10 m), näkemäolosuhteet heikot.

Jalankulku- ja pyöräilyväylällä ei ole eroteltu kulkusuuntia. Linja-autopysäkkien odotustasot ja ajanmukaiset odotuskatokset puuttuvat osasta pysäkkejä.

Piispanristin Turun suunnan pikavuoropysäkki on etäällä Piispanristin liittymästä, saatto ja noutoliikenne pysäkillä käyttää jalankulku- ja pyöräilyliikenteen kanssa samaa ajorataa. Pysäkin yhteyteen muodostunut odotustila on liikenneturvallisesti vaarallinen. Piispanristin nykyinen maantien eteläpuolella sijaitseva liityntäpysäkki on etäällä nykyisestä pysäkistä.

Turun kaupunki on rakentamassa uutta katuyhteyttä maantieltä 110 Haritun asuntoalueelle, uusi nelihaaravaloliittymä.

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Maantien 110 parantamisesta välillä Koivulan eritasoliittymä – Piispanristi on tehty toimenpidesuunnitelma vuonna 2008 ja toimenpidepäätös 2010. Toimenpiteistä ei ole kokonaisuudessaan viety toteutukseen.

Runkobussilinjaston kehittämisohjelma vuosille 2012 – 2020, luonnos 17.10.2012.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen joukkoliikenteen tarveselvitys (2012).

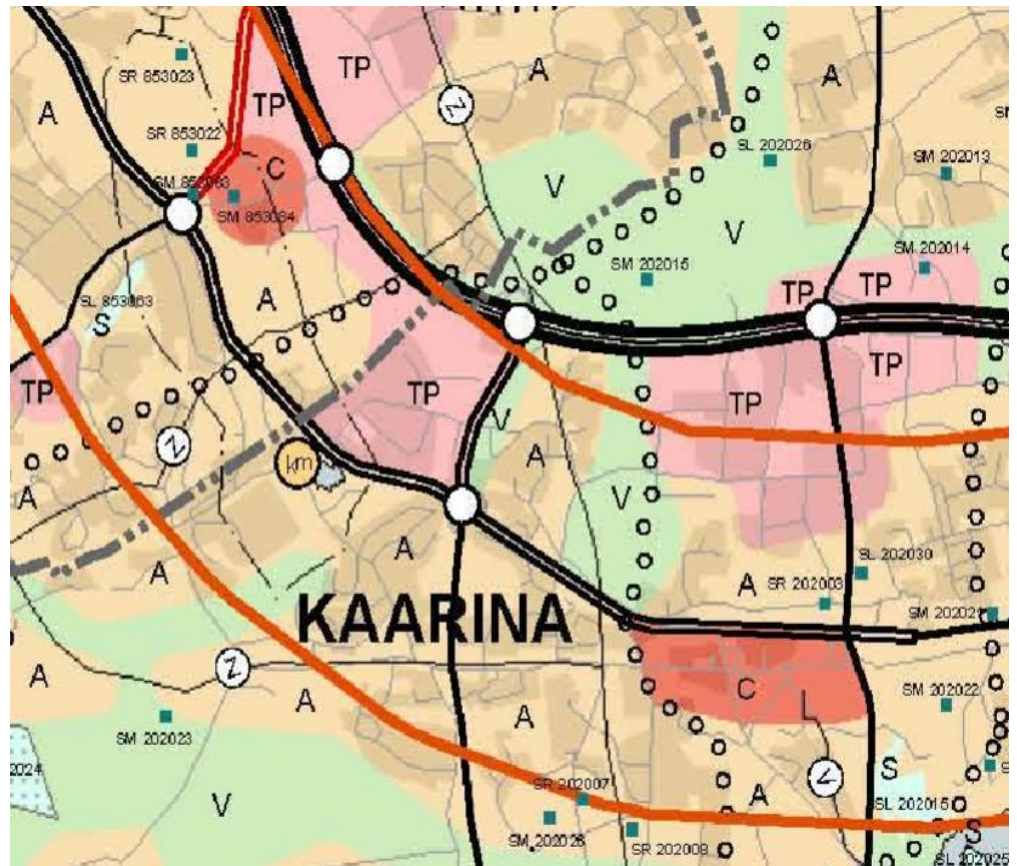
Turun seudun turvallisen ja kestävä liikuttamisen suunnitelma (2012)

Turun kaupunkiseudun pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelma (2013)

Turun seudun (rakennealueen) liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035 (2014)

1.4 Maankäyttö ja kaavoitus

Suunnittelualueen maankäyttöä ohjaa Turun kaupunkiseudun maakuntakaava, ympäristöministeriön vahvistama 23.8.2004.



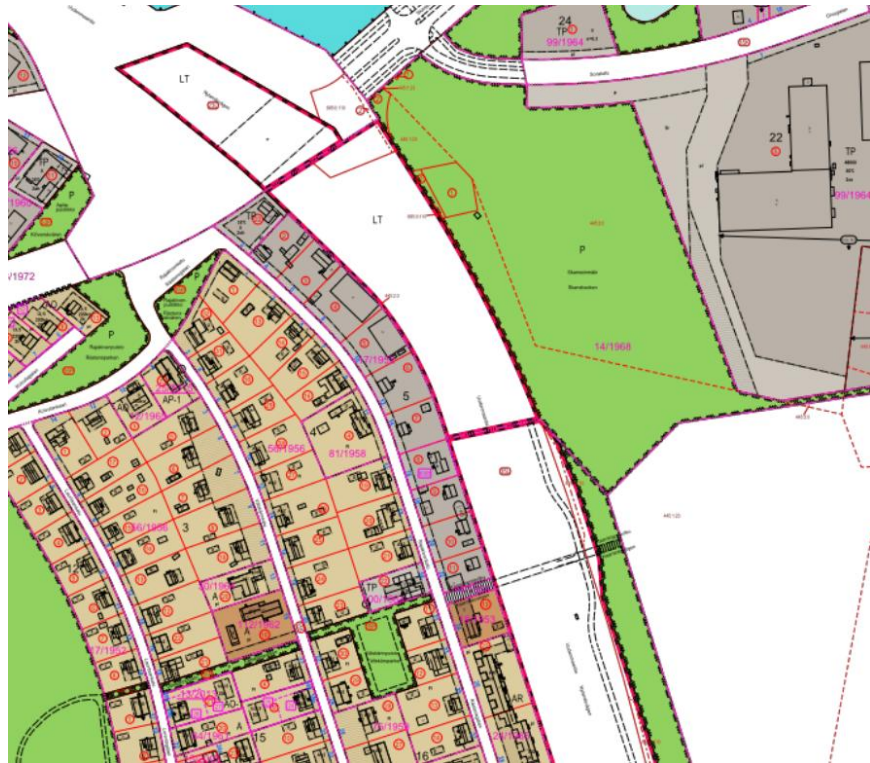
Kuva 2. Ote Turun kaupunkiseudun vahvistetusta maakuntakaavasta.

Maakuntakaavassa suunnittelualueelle on merkitty taajamatoimintojen-, työpaikka-, virkistys- ja keskustatoimintojen alueeksi. Suunnittelualueella ei ole maakuntakaavan mukaan merkittäviä luontokohteita. Piispanristin alue on pohjavesialuetta.

Asemakaava

Suunnittelualueella on pääsääntöisesti voimassa oleva asemakaava.

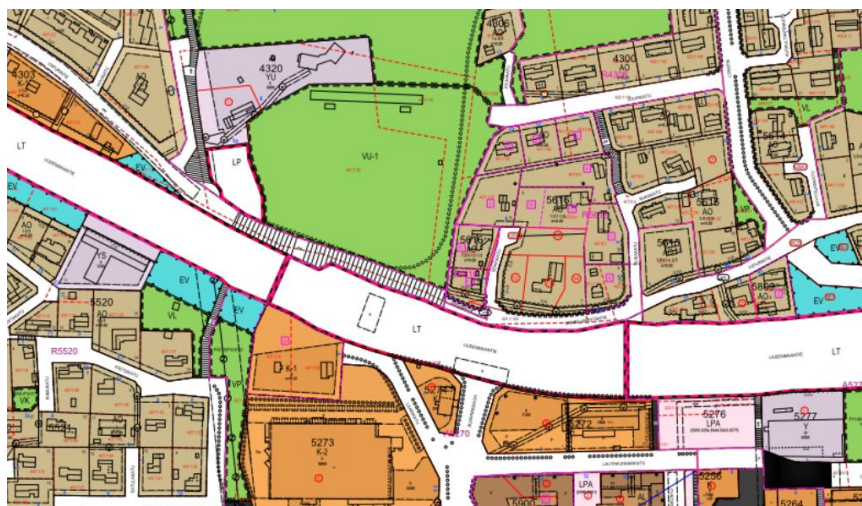
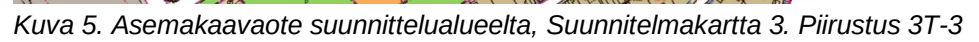
Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa asemakaavan kanssa sen jälkeen, kun Turun kaupungin ja Kaarinan kaupungin alueella hyväksytyt asemakaavan muutokset ovat saavuttaneet lainvoiman.



Kuva 3. Asemakaavaote suunnittelualueelta, Suunnitelmakartta 1. Piirustus nro 3T-1



Kuva 4. Asemakaavaote suunnittelualueelta, Suunnitelmakartta 2. Piirustus nro 3T-2



Suunnittelualue on pääsääntöisesti liikennealuetta

Kaarninko, 0285352
2-luokkaa

— — — — — Pohjavesialueen raja
————— Varsinaisen muodostumismuutosalueen raja

© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MMLU/15
© Pohjavesialueet; SYKE ja Varsinais-Suomen ELY-keskus 08/2017

Kuva 9. Kaarningon pohjavesialueen sijainti

1.6 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeelle on asetettu seuraavat tavoitteet:

- muodostaa suunnitteluosuudelle kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen laatukäytävä, jonka infraratkaisut ovat laadukkaita, väylien taso korkea ja liikkuminen kävelen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä sujuvaa, esteetöntä sekä turvallista
- sovittaa ratkaisut mahdollisimman hyvin alueen rakennettuun ja luonnonympäristöön

2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Suunnittelu käynnistettiin ELY-keskukselta saatujen aineistojen pohjalta syyskuussa 2015.

Tiesuunnittelun aikana on pidetty 3 kpl. hankeryhmän kokousta, joissa on tarkasteltu suunnitelman ja hankkeen etenemistä. Hankeryhmän kokoukseen on osallistunut Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, Turun kaupungin, Kaarinan kaupungin edustajia ja konsultin edustajia.

Hankkeesta on kuulutettu seuraavasti:

- tiesuunnittelun ja maastotöiden aloittamisesta on kuulutettu 3.6.2015 Turun Sanomissa
- yleisötilaisuudesta on kuulutettu 4.11.2016 Turun Sanomissa

Tiesuunnitelmaluonnoksia esiteltiin yleisötilaisuudessa Kaarinan virastotalolla 16.11.2016. Esittelytilaisuudessa oli esillä luonnospiirustuksia.

Suunnittelutyön aikana on tehty selvityksiä muiden omistamista johdoista ja laitteista.

Suunnitteluprosessiin liittyvä aineisto kuten päätökset, lausunnot ja kannanotot sekä kuulutukset, ilmoitukset ja muiden rakenteiden omistajien kanssa käyty kirjeenvaihto sisältyy tiesuunnitelmaan. Suunnittelutyön aloittamisesta, maastotöistä sekä yleisötilaisuudesta on julkaistu kuulutukset paikallisessa sanomalehdessä.

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Toimenpiteet eriteltynä

Turun kaupungin alueella

Maantien 110 pohjoispuolella oleva nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylällä (J1) levennetään 4,5 metrin päällysteleveyteen. Leventäminen tehdään pääsääntöisesti yksipuolisena leventämisenä.

Nykyiset jalankulku- ja pyöräilyväylät siirretään etäämmäksi Koivulan alikulkukäytävän suuaukoista molemmilla puolilla maantietä, n. pl.400. Piirustus nro 3T-1.

Maantien 110 eteläpuolelle sijaitseva nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylällä (J2) levennetään Koivulan akk:sta Turun keskustaan päin noin 320m matkalta 4,0m päällysteleveyteen.

Maantielle 110 rakennetaan uusi valo-ohjattu nelihaaraliittymä uuden Haritun puistotien ja Nurkkalankadun liittymään. Liittymään rakennetaan vasemmalle kääntyville ajokaistat ja valo-ohjattu suojatieratkaisu maantielle 110, n. pl. 1000. Nurkkalankadulle kääntyvä vasemmalle kääntyvien kaista on ohjeita lyhempi, koska sillan rakenne ei salli kääntyvän kaistan rakentamista sillan osuudelle. Mikäli myöhemmin ilmenee tarvetta kasvattaa kyseisen kääntyvän kaistan pituutta, tulee sillalle suorittaa tarvittavat muutostoimenpiteet. Piirustus nro 3T-2.

Nykyinen Turun suunnan Piispanristin linja-autopysäkki ja odotuskatos puretaan n. pl. 1220 ja korvaava uusi linja-autopysäkki rakennetaan lähemmäksi Piispanristin liittymäaluetta n. pl. 1420. Piirustus 3T-2.

Purettavan linja-autopysäkin kohdalle asennetaan kevyen liikenteen laskuri n. pl 1200. Piirustus 3T-2.

Piispanristin alikulkukäytävää jatketaan etelän puolelta, siten että jalankulku- ja pyöräilyliikenteen kulku toteutetaan jatkettavan osan yli (J5). Kulku alikulkukäytävään toteutetaan uuden rampin (J6) kautta. Alikulkukäytävän pohjoispuolen reunapalkki uusitaan, n. pl. 1300. Piispanristin akk:n kuivatus ongelman korjaamiseksi akk:n pohjoispuolelle rakennetaan pumppaamo. Tästä hulevedet ohjataan J1 jalankulku- ja pyöräilyväylän pohjoisreunaa pitkin Nurkkalan kadun liittymään, josta vedet ohjataan rakennettavan Haritun puistotien kautta Haritunkadun kunnostettavaan huleveden runkolinjaan ja sitä kautta maastoon. Piirustus 3T-3.

Kaarinan kaupungin alueella

Piispanristin liittymän alueen toimenpiteitä ei esitetä, eikä hyväksytä tässä tiesuunnitelmassa. Kaarina kaupungin kanssa neuvotellaan Piispanristin alueen kaavoitukseen liittyvistä asioista. Tästä johtuen tiesuunnitelmassa on esitetty katkos J1 plv. 1330 – 1700 välisellä osuudella.

Mikäli Piispanristin liittymäalueen erillinen tiesuunnitelma on hyväksytty ennen J1 väylän laatukäytävän rakentamisen alkamista, tullaan myös J1:n paalulla 1200 sijaitseva nykyinen la-pysäkki purkamaan.

Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylällä siirretään etäämmäksi Kapon alikulkukäytävän pohjoispuolen suuaukosta, n. pl. 2020. Piirustus 3T-3.

Sorvaajankadun päästä tulevaa jalankulku- ja pyöräilyväylän linjausta (K14J) ja tasausta parannetaan, n. pl. 2810. Piirustus 3T-4.

Maantien 110:n Koriston (Sorrón L ja I) linja-autopysäkkien tasoa kohotetaan rakentamalla korotetut odotustasot, uudet la-pysäkin katokset ja päällystettä parannetaan, n. pl. 2800 ja 2900. Piirustus 3T-4.

Maantien 110 Hovirinnan (Urheilukenttä L ja I) linja-autopysäkkien tasoa kohotetaan rakentamalla korotetut odotustasot ja päällystys, n. pl. 3410 ja 3520. Piirustus 3T-5.

Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylällä (J9) siirretään etäämmäksi Hovirinnan alikulkukäytävän eteläpuolen suuaukosta, n. pl. 3480. Piirustus 3T-5.

Paraistentien nykyiseen valo-ohjattuun liittymään rakennetaan uusi valo-ohjattu suojatie (J10) maantielle 110, n. pl. 4040. Piirustus 3T-6.

Maantien 110 Ladjakosken (Kesämäki L ja I) linja-autopysäkkien tasoa kohotetaan rakentamalla korotetut odotustasot, nykyiset katokset uusitaan ja pysäkin pinta uudelleen päällystetään, n. pl. 4640 ja 4660. Piirustus 3T-6.

Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylällä siirretään etäämmäksi Ladjakosken alikulkukäytävän pohjoispuolen suuaukosta ja väylän tasausta pudotetaan. Nykyiset kulkuyhteydet alikulkuun katkaistaan ja kulku tapahtuu jatkossa uuden J11 jalankulku- ja pyöräilyväylän kautta n. pl. 4720. Piirustus 3T-6.

Kaikkiin maantien 110 jalankulku- ja pyöräilyväylällä J1 kanssa risteäviin liittymien suojateiden yhteyteen asennetaan nojakaide pyöräilijöitä varten.

3.2 Teiden ja väylien mitoitukset ja tekniset ratkaisut

Jalankulku- ja pyöräilyväylällä mopoliikenne on sallittu. Väylä levennetään 4,5 m levyiseksi ja kulkusuunnat erotetaan toisistaan keskiviiva maalauksella. Mopoliikenne sallitaan.

Maantien 110 mitoitussnopeus on suunnitteluosuudella 70 ja 60 km/h. Tien poikkileikkaus on 9,75 / 7 m. Päällyste on SMA / AB.

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaus päivitetään vastaamaan suunnitelmaratkaisuja.

Tievalaistus

Jalankulku- ja pyöräilyväylillä ei ole valaistusta kuin muutamissa alikulkutunneleiden suuaukoilla (1 kpl / suuaukko), muutokset pyritään hoitamaan nykyisiä pylväitä siirtämällä.

Maantien 110 valaistus päivitetään uusien liittymäjärjestelyjen vuoksi Haritun puistotien ja Nurkkalankadun liittymässä. Muutos pyritään hoitamaan nykyisiä pylväitä siirtäen.

Valaistuksesta ei tehdä yleiskarttaa

Kuivatuksen periaatteet

Väylien kuivatukset hoidetaan pintavesikaivoilla, sivuojilla ja rummuilla.

Piispanristin alikulkukäytävän kuivatusjärjestelyjä parannetaan pumpaamalla.

Johdot ja laitteet

Suunnittelutyön aikana on selvitetty muiden omistamien johtojen ja laitteiden sijainnit. Tiedot on saatu Johtotieto Oy:stä, Kaivuulupa.fi palvelusta, sekä Turun kaupungilta. Nykyisten johtojen ja kaapelien sijainnit esitetään tarkemmin rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Suunnitelma alueella on saatujen tietojen mukaan seuraavien omistajien kaapeleita tai johtoja:

- Telian (entinen Sonera) telekaapeleita
- Elisan telekaapeleita
- Dna:n telekaapeleita
- Lounean telekaapeleita
- Carunan sähkökaapeleita
- Turku energian sähkökaapeleita
- Turun kiinteistöliikelain laitoksen sähkökaapeleita
- Turun vesiliikelain laitoksen vesijohtoja
- Turun vesiliikelain laitoksen hulevesiviemäreitä
- Turun vesiliikelain laitoksen jätevesiviemäreitä
- Turku energian kaukolämpöverkkoa
- Ely-keskuksen tievalaistuksen sähkökaapeleita
- Ely-keskuksen liikennevalojen sähkökaapeleita

Laitteiden omistajat laativat johdoistaan tarvittaessa siirtoja ja suojaussuunnitelmat.

Siirroista ja suojauksista aiheutuvat kustannukset kuuluvat johto- ja laiteomistajille. ELY-keskuksen kustannuksiin sisältyy tievalaistuksen muutokset.

3.3 Rakenteellinen mitoitus

Maaperäkuvaus

Tiesuunnitelman aikana ei ole tehty pohjatutkimuksia. Rakennemitoitus on käytetty avuksi aiemmin laadittujen rakennussuunnitelmia rakennekerroksia.

Rakenteellinen mitoitus

Väylien mitoituksessa on käytetty hyväksi jo aiempaa mt. 110:lle laaditun suunnitelman rakennekerroksia, sekä Turun kaupungin käyttämiä rakennekerroksia.

Väylien rakennekerrokset tulevat tarkentumaan rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Alustavat rakennekerrokset, joita on käytetty kustannusarvion laadinnassa ovat:

M1 Maantie 110

- Sma 40mm + Ab 50mm + ABK 60mm
- Kantava kerros 150mm
- Jakava kerros 650mm
- Suodatinkangas
yht. 950mm kerrokset

J1, myös muut J väylät

- Ab 50mm
- Kantava kerros 150mm
- Jakava kerros 550mm
- Suodatinkangas
yht. 750mm kerrokset

Kadut: K1 ja K2

- Sma 40mm + ABK 80mm
- Kantava kerros 150mm
- Jakava kerros 650mm
- Suodatinkangas
yht. 920mm kerrokset

3.4 Hankkeen massatilanne, varamaan ottopaikat ja läjitysalueet

Pintamaan poistosta syntyvät massat läjitetään ja hyödynnetään osittain verhouksissa.

Nykyisen J1 ja J2 väylän levittämisen johdosta nykyisen väylän reunan rakennekerroksia tullaan leikkaamaan. Leikattua rakennekerrosta voidaan käyttää pengertäytteinä.

Massatalous on alijäämäinen ja se tarkentuu rakennussuunnittelun yhteydessä.

Suunnitelmaan ei sisälly varamaanottopaikkoja, eikä maa-aineksen sijoitusalueita.

3.5 Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso

Tienkäyttäjän maisema muuttuu melko vähän.

Ratkaisuista ei aiheudu normaalia maarakennustyötä enempää työn aikaisia ympäristöllisiä vaikutuksia. Haitallisten aineiden pääsy luontoon estetään.

4 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveydestä ja uuden liikennevalo-ohjatun nelihaaraliittymän liittymän sijoituksesta tutkittiin eri vaihtoehtoja.

6 TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

6.1 Liikenteelliset vaikutukset

Jalankulku- ja pyöräilyväylän n leventäminen 4,5m levyiseksi ja kulkusuuntien erottaminen keskiviivamaalauksella lisää liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta merkittävästi

Maantien 110 Haritun puistotien ja Nurkkalankadun liittymän varustaminen liikennevalo-ohjauksella, vas. kääntyvällä kaistalla ja liikennevalo-ohjatulla suojatiejärjestelyllä lisäävät päätien ja kevyenliikenteen liikenneturvallisuutta. Alueen kevyen liikenteen verkosto täydentyy.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän siirto etäämmäksi alikulkukäytävien suuaukoista parantaa liikenneturvallisuutta.

Liittymäjärjestelyjen toteuttaminen vähentää laskennallisesti 0,0772 henkilövahinko-onnettomuutta ja 0,0017 kuollutta vuodessa (TARVA 4.5).

Hankkeen hyöty / kustannussuhde on 0,166 pelkillä onnettomuussäästöillä.

6.2 Ympäristölliset vaikutukset

Vaikutukset maankäyttöön

Hankkeen vaikutukset maankäyttöön ovat hyvin vähäiset. Suunnitelma-ratkaisut edellyttävät haltuunottoja.

Meluvaikutukset

Tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät lisää liikenteen aiheuttamaa melua nykyisestä tasosta.

Vaikutukset maisemaan

Jalankulku- ja pyöräilyväylän linjaus ja geometria säilyvät lähes nykyisellään, mutta poikkileikkaus levenee nykyisestä. Maisemalliset vaikutukset eivät kuitenkaan ole merkittävät.

Uusi valo-ohjattu nelihaaraliittymä lisää päällystettyä pinta-alaa. Näkymät tien suuntaisesti muuttuvat, hieman avonaisemmaksi.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Jalankulku- ja pyöräilyväylän leventäminen ja uudet valo-ohjatut suojatiejärjestelyt parantavat liikenneturvallisuutta ja sujuvuus paranee.

Uusi valo-ohjattu nelihaaraliittymä hajauttaa liikenteen määriä Haritun asuntoalueelle ja sieltä pois. Maantieltä 110 Turun suunnasta kääntäminen vasemmalle Nurkkalankadulle sallitaan, liikenneturvallisuus paranee ja kiertohaitta poistuu.

Kiinteistövaikutukset

Hankkeen yhteydessä ei jouduta lunastamaan yhtään asuinrakennusta.

6.3 Taloudelliset vaikutukset

Hankkeen kustannukset ovat seuraavat (alv. 0%, MAKU 9/2017 111,1)

- Rakennuskustannukset (sis. yhteiskustannukset) 2 740 500 €
- Lunastus- ja korvauskustannukset 4 000 €
- Johto- ja laitesiirot 218 000 €

Rakennuskustannusten kustannusjako on seuraava:

- Ely-keskus (sis. lunastus- ja korvauskustannukset) 1 483 500 €
- Turun kaupunki 1 236 000 €
- Kaarinan kaupunki 25 000 €

Kustannukset on eritelty tarkemmin kustannusarviossa 1.5T.

7 HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT JOHDOT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT

Nykyisten johtojen sijainnit tullaan esittämään rakennussuunnitelmassa. Olemassa olevien kaapelien ja johtojen omistajat on mainittu tiesuunnitelmaselostuksen kappaleessa 3.2 Johdot ja laitteet.

Laitteiden omistajat laativat siirroista ja suojauksista omat erilliset suunnitelmansa.

8 HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Suunnitelman toteuttaminen ei vaadi sopimuksia eikä lupia.

9 EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

9.1 Hyväksymisesitys

Tiesuunnitelmassa esitetyt maantiet, maantien osana rakennettavat jalankulku- ja pyöräilyväylät ja niihin liittyvät järjestelyt esitetään hyväksyttäväksi seuraavasti:

Maantiet

tunnus	paaluväli	poikkileikkaus	päällyste	pituus (km)	piir.nro	suoja-alue
J1	0 - 1330	5.0 / 4.5	AB	1.330	3T-1...3	20m
J1	1700 - 3332	5.0 / 4.5	AB	1.632	3T-3...5	20m
J1	3695 - 4771	5.0 / 4.5	AB	1.076	3T-5 ja 3T-6	20m
Mt 110 (M1)	118 - 314	9.75 / 7	AB	0.196	3T-2	20m
J2	0 - 360	4.5 / 4.0	AB	0.360	3T-1	20m
J3	0 - 85	4.0 / 3.5	AB	0.085	3T-2	20m
J4	0 - 41	4.0 / 3.5	AB	0.041	3T-2	20m
J5	0 - 64	4.0 / 3.5	AB	0.064	3T-3	20m
J6	0 - 40	3.5 / 3.0	AB	0.040	3T-3	20m
J9	0 - 66	4.0 / 3.5	AB	0.066	3T-5	20m
J10	0 - 45	4.0 / 3.5	AB	0.045	3T-6	20m
J11	0 - 30	4.0 / 3.5	AB	0.030	3T-6	20m

Teiden, katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasemat on ilmoitettu graafisella tarkkuudella pituusleikkauksissa 5T-1...12.

Tiealue

Tiealueisiin tulee muutoksia. Tiealue hyväksytään ja otetaan haltuun tien rakentamista varten, muutosalueet on esitetty graafisella tarkkuudella suunnitelmakartalla 3T-1...6

Näkemä- ja suoja-alueet

Suunnitelmakartalla on esitetty suoja- ja näkemäalueet. Kyseiset alueet rajoittavat rakentamista. Maanteiden suoja-alueen leveys on 20 m keskilinjasta.

Teiden hallinnolliset järjestelyt

Teiden hallinnollisilla muutoksilla siirretään tiepitovastuu ja kustannukset tiepitäjältä toiselle.

Tässä suunnitelmassa ei muuteta teiden hallinnollisia järjestelyitä.

Maantien 110 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti M1 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
K1	203 (oik.)	kaavatie	3T-2
K2	203 (vas.)	kaavatie	3T-2

Jalankulku- ja pyöräilyväylän J1 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti J1 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
J	26 (vas.)	kevytliikenne	3T-1
Y	79 (vas.)	yksityistie	3T-1
J	405 (oik.)	kevytliikenne	3T-1
J	461 (oik.)	kevytliikenne	3T-1
K7J	985 (vas.)	kevytliikenne	3T-2
K2	1010 (vas. ja oik)	kaavatie	3T-2
K6J	1021 (vas.)	kevytliikenne	3T-2
J4	1033 (oik.)	kevytliikenne	3T-2
KJ	1244 (vas.)	kevytliikenne	3T-2
J	1305 (oik.)	kevytliikenne	3T-3
J	2025 (oik.)	kevytliikenne	3T-3
K14J	2810 (vas.)	kevytliikenne	3T-4

J	2837 (oik.)	kevytliikenne	3T-4
J	2882 (oik.)	kevytliikenne	3T-4
J	2897 (vas.)	kevytliikenne	3T-4
J	2926 (vas.)	kevytliikenne	3T-4
K	3023 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-4
K	3331 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-5
K	3695 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-5
K	4016 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-6
J10	4041 (oik.)	kevytliikenne	3T-6
J	4208 (vas.)	kevytliikenne	3T-6
K	4455 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-6
YJ	4662 (vas.)	kevytliikenne	3T-6
J11	4716 (oik.)	kevytliikenne	3T-6
J	4762 (vas.)	kevytliikenne	3T-6

Jalankulku- ja pyöräilyväylän J2 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti J2 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
J	318 (vas. ja oik.)	kevytliikenne	3T-1

Jalankulku- ja pyöräilyväylän J3 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti J3 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
K5J	8 (oik.)	kevytliikenne	3T-2
K2	42 (vas. ja oik.)	kaavatie	3T-2
K4J	64 (oik.)	kevytliikenne	3T-2
J4	72 (vas.)	kevytliikenne	3T-2

Jalankulku- ja pyöräilyväylän J5 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti J5 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
J6	12 (oik.)	kevytliikenne	3T-3

Jalankulku- ja pyöräilyväylän J9 nykyiset säilytettävät / rakennettavat liittymät

tunnus	sijainti J9 paalutus	käyttötarkoitus	piir.nro
J	37 (vas.)	kevytliikenne	3T-5

9.2 Jatkotoimenpiteet

Suunnitelma käsitellään ja hyväksytään maantielain mukaisesti.

10 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman on laatinut Destia Oy Infrasuunnittelu Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimeksiannosta.

Suunnittelua on ohjannut Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta Sakari Hurskainen, Piritta Keto, Soile Koskela, Turun kaupungista Juha Jokela ja Kaarinan kaupungista Risto Saari.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat Sakari Hurskainen, Varsinais-Suomen Elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskuksesta, Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku, puh. 0400611054, Email: sakari.hurskainen@ely-keskus.fi, Juha Jokela Turun kaupungista juha.jokela@turku.fi Risto Saari Kaarinan kaupungista risto.saari@kaarina.fi ja Matti Vuolamo, Destia Oy Infrasuunnittelusta, Puutarhakatu 53, 20100 Turku, puh 0400797 301, Email: matti.vuolamo@destia.fi.

Turussa 31.1.2018

Varsinais-Suomen
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sakari Hurskainen



Destia Oy
Infrasuunnittelu
Matti Vuolamo