

**Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampu-
maurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka**

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelmaselostus

Sisältö

1	HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	4
1.1	Yleistä	4
1.2	Suunnittelukohteen sijainti ja suunnittelualue	4
1.3	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset	5
1.4	Muut hanketta koskevat suunnitelmat	5
1.5	Nykytilan kuvaus	5
1.5.1	Tieverkko ja liittymät	5
1.5.2	Geometria ja poikkileikkaus	6
1.5.3	Liikennemäärät	6
1.5.4	Nopeusrajoitukset	6
1.5.5	Liikenneturvallisuus	6
1.5.6	Erikoiskuljetukset	7
1.5.7	Kevytliikenne ja joukkoliikenne	7
1.5.8	Sillat	8
1.5.9	Tievalaistus	8
1.5.10	Maankäyttö	8
1.5.11	Kaavoitustilanne	8
1.5.12	Ympäristö	10
1.5.13	Rakenteet ja pohjaolosuhteet	11
1.5.14	Varusteet ja laitteet	11
1.6	Ongelmat ja puutteet	11
2	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	12
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	13
3.1	Hankkeelle asetetut tavoitteet	13
3.2	Hankkeen suunnitteluperusteet	13
3.3	Parantamistoimenpiteet	13
3.4	Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet	13
3.5	Nopeusrajoitukset	13
3.6	Teiden hallinnolliset järjestelyt	13
3.7	Toimenpiteiden mitoitus	13
3.8	Pohjanvahvistukset	14
3.9	Liittymät	14
3.10	Joukkoliikenne	14
3.11	Massatalous ja läjitysalueet	14
3.12	Tieympäristö käsittelyn periaatteet ja laatutaso	14
3.13	Liikennemelu	14
3.14	Tievalaistus	15
3.15	Liikenteenohjaus	15

3.16	Kuivatus	15
3.17	Sillat	15
3.18	Johto ja laitesiirot	15
4	HANKKEEN VAIKUTUKSET	16
4.1	Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen	16
4.2	Vaikutukset kunnossapitoon	16
4.3	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	16
4.4	Vaikutukset ympäristöön	16
4.5	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	17
4.6	Kustannusvaikutukset	18
5	SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET	18
6	JATKOTOIMENPITEET	18
7	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	19

Suunnittelualue käsittää uuden liittymän valtatielle 8 kääntymiskaistoihin sekä yksityistiejärjestelyt (tierekisteriosoitteet 8/436/5210 – 5830). Suunnitelman paalulukemat vastaavat vuonna 2014 valmistuneita ohituskaiden suunnitelmia.

Suunnittelualueen raja on esitetty kuvan 2 kartalla.



Kuva 2. Suunnittelualue.

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Valtatien 8 liittymästä on laadittu selvitys vuonna 2019, missä on arvioitu toteutusvaihtoehtoja liittymätyypin ja sijainnin osalta. Esisuunnitelmasta valittiin vaihtoehto tarkennettavaksi tiesuunnitelmaksi.

1.4 Muut hanketta koskevat suunnitelmat

Ruutikangas Oy laatii ampumaurheilukeskuksen yksityistiestä suunnitelman välille valtatie 8 liittymä – ampumaurheilukeskus (Y1E:n jatko).

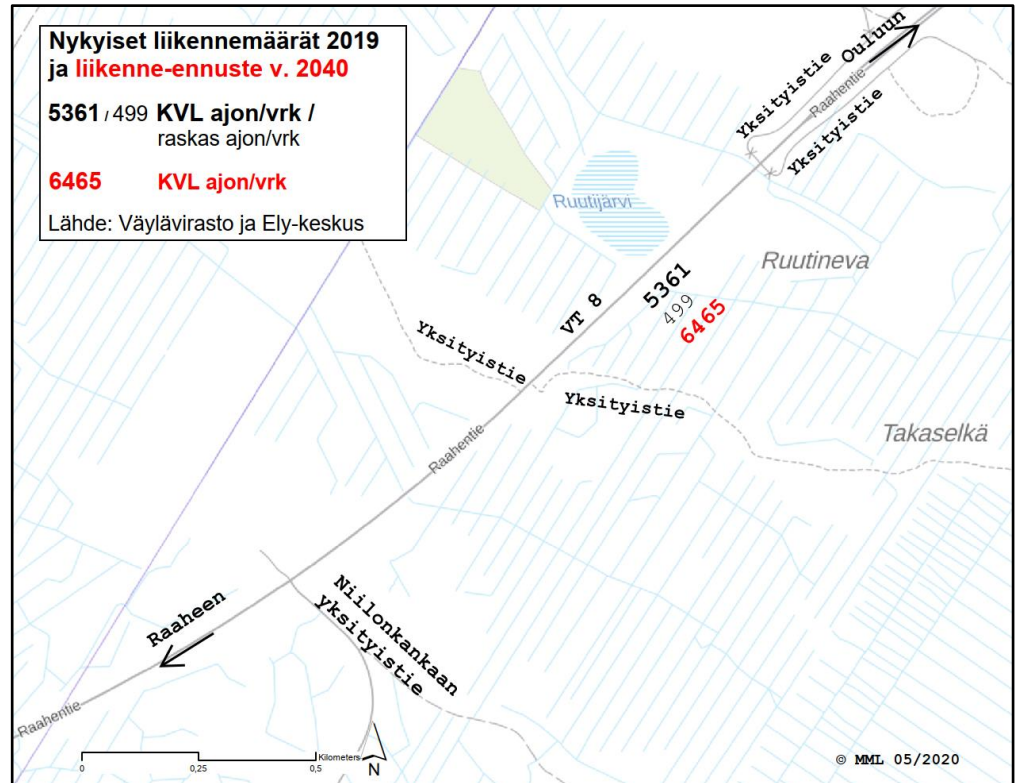
1.5 Nykytilan kuvaus

1.5.1 Tieverkko ja liittymät

Suunnittelualue rajoittuu valtatien 8 ohituskaiden osuuteen, jonka eteläpäässä on nykyinen liittymä ampumaradalle. Suunnittelualueella on kolme pienempää, lähinnä metsätaloutta ja riistanhoitoa palvelevaa, yksityistieyli liittymää. Suunnittelualueen eteläpuolella on yksityistieyli liittymät kiviainesnottamolle sekä Niilonkankaalle, josta on kulku rautatien varteen sekä tulevaan tuulipuistoon.

Ohituskaistaosuuden eteläpuolella on nykyiset P-alueet, jotka ovat lähialueen ainoat ja siksi merkittäviä mm. kunnossapidolle.

Alueen tieverkko ja liikennemäärät on esitetty kuvan 3 kartalla.



Kuva 3. Suunnittelualueen tieverkko, liikennemäärät ja liikenne-ennuste 2040.

1.5.2 Geometria ja poikkileikkaus

Valtatie 8 on vaakageometrialtaan suunnittelujakson eteläosassa loivasti kaartava ja pohjoisosassa suora. Suunnittelujaksolla pystygeometriassa ei ole suuria vaihteluja. Valtatien peruspoikkileikkaus alueella on 9,5/7,5 m.

1.5.3 Liikennemäärät

Suunnittelualueen liikennemäärät perustuvat Väyläviraston tierekisterin tietoihin. Valtatien 8 koko vuoden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) vuonna 2019 oli 5 361 ajon/vrk, joista raskasta liikennettä 499 ajon/vrk (raskaan liikenteen osuus 9,3 %). Valtatien 8 KVL-liikenne-ennuste vuodelle 2040 on 6 465 ajon/vrk. Valtatien liikennemäärät on esitetty kuvassa 3.

1.5.4 Nopeusrajoitukset

Valtatiellä 8 on suunnittelualueella 100 km/h nopeusrajoitus, joka alennetaan talvella 80 km/h:ssa.

1.5.5 Liikenneturvallisuus

Suunnittelualueella on tapahtunut viimeksi kuluneen viiden vuoden (v. 2015–2019) aikana kaksi poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Molemmat

onnettomuudet ovat tapahtuneet Niilonkankaan yksityistieliittymän pohjoispuolella noin 100...150 m liittymästä. Kumpikaan onnettomuus ei ole johtanut henkilövahinkoihin. Onnettomuudet ovat tapahtuneet maaliskuussa ja touko-kuussa. Onnettomuuksien sijainnit ja onnettomuustyytit on esitetty kuvassa 5.



Kuva 5. Vuosina 2015 - 2019 suunnittelualueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet (Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto).

1.5.6 Erikoiskuljetukset

Valtatie 8 on erikoiskuljetusreitti ja kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV). SEKV mitoitus perustuu 7 x 7 x 40 m kokoiseen kuljetukseen.

1.5.7 Kevytliikenne ja joukkoliikenne

Kevyt liikenne

Suunnittelualueella liikkuu hyvin vähän kevyttä liikennettä. Lähimmät asuinrakennukset sijoittuvat etäälle suunnittelualueesta.

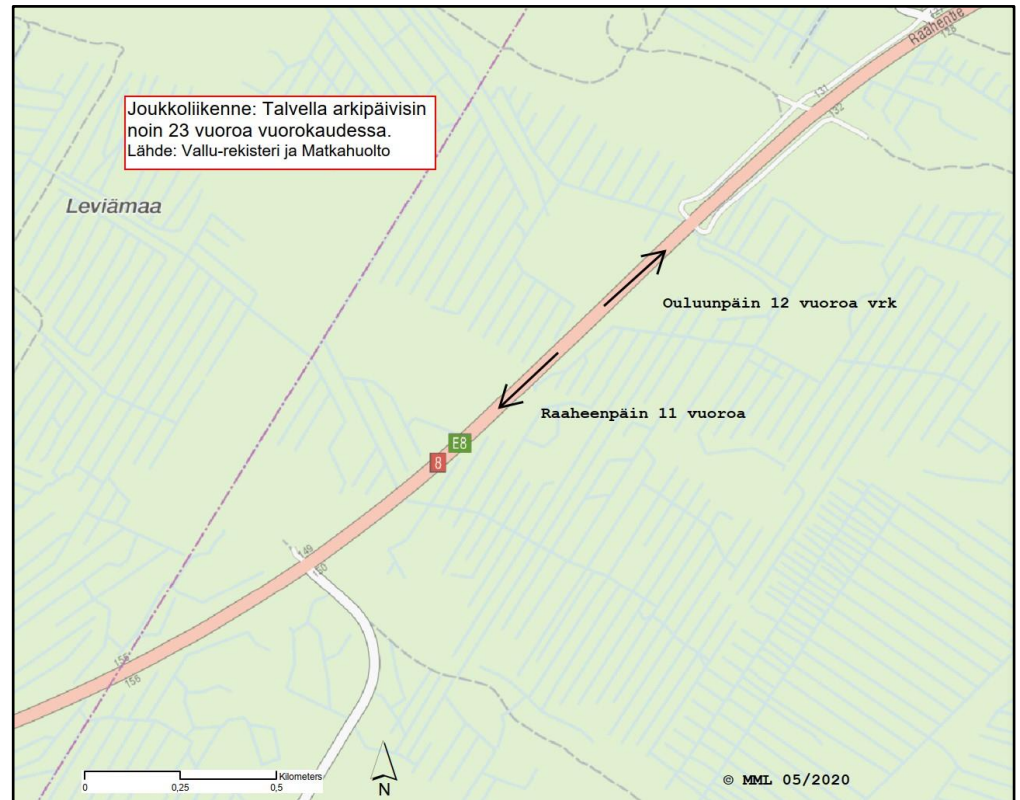
Joukkoliikenne

Talviarkipäivänä valtatiellä kulkee keskimäärin noin 23 linja-autovuoroa. Suunnittelualueella ei ole linja-autopysäkkejä. Säännöllisen joukkoliikenteen reitit ja vuorotiheydet suunnittelualueella on esitetty kuvan 6 kartalla.

Tiesuunnitelmaselostus

HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

31.5.2020



Kuva 6. Säännöllisen joukkoliikenteen reitit ja vuorotiheydet suunnittelualueella (Lähde: VALLU- rekisteri ja Matkahuolto).

1.5.8 Sillat

Suunnittelualueella ei ole siltoja.

1.5.9 Tievalaistus

Suunnittelualueella ei ole valaistusta. Ohituskaistan päästä nykyisin puuttuva valaistus toteutetaan viimeistään kanavoidun liittymän valaistuksen yhteydessä.

1.5.10 Maankäyttö

Suunnittelukohde sijoittuu haja-alueelle ja suunnittelualueen nykyinen maankäyttö on vähäistä. Alueen eteläpuolella on kiviainesottamo sekä tuulipuisto. Ruutijärven kohdalla on nykyinen ampumarata.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 2,7 km:n päässä suunnittelukohteesta itään rautatien varressa Tikkaperällä.

1.5.11 Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

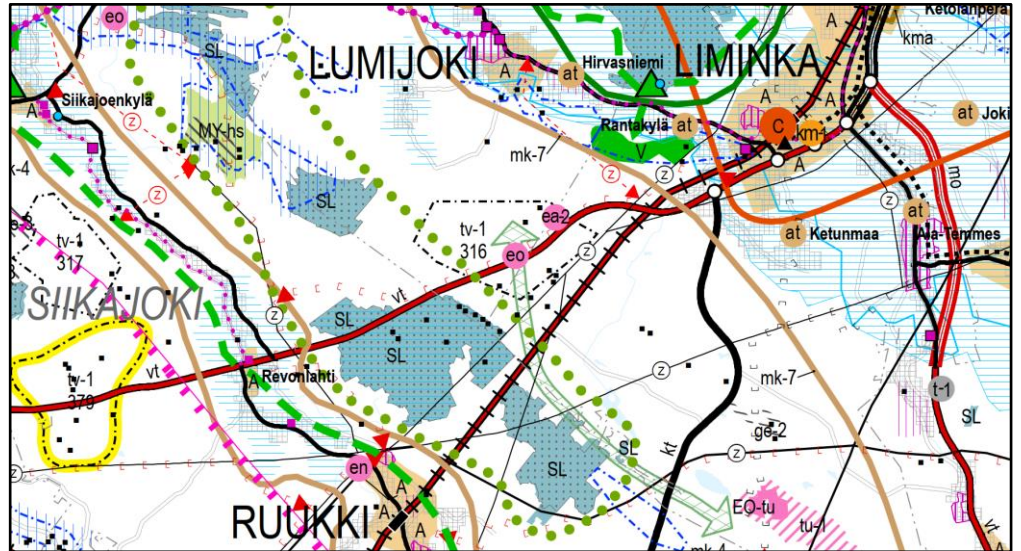
Suunnittelualueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavat 1-3. 1. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman 6.3.2017, 2. vaihemaakuntakaava 2.2.2017 ja 3. vaihemaakuntakaava on Pohjois-Pohjanmaan maakuntahallituksen päätöksellä määrätty tulemaan voimaan. 5.11.2018. 3. vaihemaakuntakaavasta on valitettu Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen, jonka

Tiesuunnitelmaselostus

HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

31.5.2020

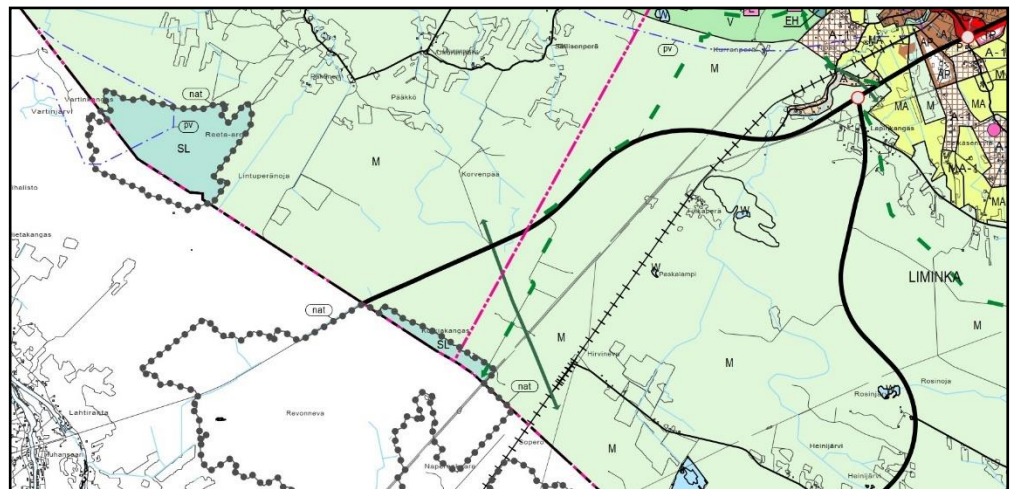
päätöksestä on edelleen haettu kaksi valituslupaa korkeimmasta hallinto-oikeudesta. Siikajoen alueen valitus koskee tuulivoimaa, ei tätä hanketta koskevia kaavamääräyksiä. Ote voimassa olevasta vaihemaakuntakaava 1-3:sta on esitetty kuvassa 8.



Kuva 8. Ote Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavojen yhdistelmäkartasta (5.11.2018). Lähde: Pohjois-Pohjanmaan liitto 29.6.2020.

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa Oulun seudun yleiskaava 2020. Yhteisen yleiskaavan ovat laatineet Hailuodon, Haukiputaan, Kempeleen, Kiimingin, Muhoksen ja Oulunsalon kunta sekä Oulun kaupunki. Ympäristöministeriö on vahvistanut kaavan 18.2.2005 ja kaava on tullut lainvoimaiseksi 25.8.2006. Seudun yleiskaavaa muutettiin ja sitä laajennettiin Limingan, Lumijoen ja Tyrnävän kuntien alueille. Valtioneuvosto vahvisti muutoksen ja laajennuksen 8.3.2007 ja se tuli lainvoimaiseksi 5.6.2007.



Kuva 9. Ote Oulunseudun yleiskaavasta (pvm:llä 4.5.2020).

Asemakaava

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

1.5.12 Ympäristö

Suojelu- ja ympäristökohteet

Suunnittelualueen ympäristö-, suojelu-, ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet on tarkistettu Museoviraston ja Suomen ympäristökeskuksen paikkatietoaineistoista (7.4.2020).

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevat ympäristö- ja luonnonsuojelukohdet, sekä kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet on esitetty kuvan 9 kartalla. Paikkatietoaineistojen ja museoviraston mukaan suunnittelualueella ei ole suojelukohteita, tai uhanalaisia kasveja. Lähin luonnonsuojelukohde on Revonneva-Ruonnevan soidensuojeluohjelmaan kuuluva alue noin 3,5 kilometrin päässä suunnittelukohteesta Raahan suuntaan.

Läheisessä Ruutijärvestä on tehty luontoselvitys vuonna 2020 liittyen yksityistien suunnitteluun ja Ruutijärven alueella on havaittu viitasammakoita. Tämän hankkeen toimenpiteet eivät yllä Ruutijärven alueelle.



Kuva 10. Lähimpien ympäristö- ja suojelukohteiden sijainti. Lähde: Museoviraston ja ympäristökeskuksen paikkatietoaineistot (7.4.2020).

Tulvariskialue

Suunnittelualue ei kuulu tulvariskialueeseen.

Pohjavesialueet

Suunnittelualueella eikä läheisyydessä ei ole pohjavesialueita.

1.5.13 Rakenteet ja pohjaolosuhteet

Suunnittelukohteessa tehtiin maaliskuussa vuonna 2020 pohjatutkimuksia yhteensä kolmesta pisteestä. Pohjatutkimukset koostuivat kolmesta painokairauksesta, häiritystä näytteenotosta kolmesta pisteestä sekä yhdestä koekuoppatutkimuksesta. Pohjatutkimuksilla selvitettiin suunnittelualueen maaperäolosuhteita, pohjamaan kantavuutta ja routivuutta sekä nykyisiä tierakenteita.

Suunnittelualueella pohjamaa on routivaa kivistä hiekkamoreenia ja siltistä hiekkamoreenia. Valtatien läheisyydessä maanpinnassa on turvekerros, jonka paksuus on arviolta noin 0,2...0,5 m. Moreeni on löyhää noin metrin syvyyteen maanpinnasta. Tämän alapuolella moreeni on tiivistä.

Valtatien 8 reunaan tehdyn koekuopan perusteella valtatieen rakennekerros on noin 1,6 m. Tien rakennekerrokset ovat pinnasta katsoen seuraavat: 110 mm AB-päällyste, noin 500 mm sora/murske ja noin 1000 mm hiekka. Tien rakennekerrosten alapuolella on havaittu koekuopan teon yhteydessä ohut alle 50 mm paksu kerros humusta. Humuskerros on jo puristunut kasaan nykyisen tien alla. Humus on myös mahdollisesti sekoittunut hieman tien alimman rakennekerrokseen.

Pohjavesipinta arvioitiin yhdessä Valtatien ulkoluiskaan tehdyssä painokairauspisteessä noin 0,3 m syvyyteen maanpinnasta, noin tasolle +41,55.

1.5.14 Varusteet ja laitteet

Suunnittelujakson laitteistojen sijainnit on selvitetty niiden omistajilta. Suunnittelualueella on kolmansien osapuolien omistamia laitteita seuraavasti

- Telia Oyj:n, Elisa Oyj:n, DNA Oyj:n tietoliikennekaapeleita
- Winda Power Oy:n sähkökaapeleita.

Suunnittelualueella ei ole tiedossa vesihuoltoverkoston tai sähköverkon varusteita.

1.6 Ongelmat ja puutteet

Ampumaradan suuntaan on nykyisin jonkin verran valtatieltä kääntyvää liikennettä. Ampumaradan nykyisessä liittymässä ei valtatiellä ole kääntymiskais-toja ja yksityisteille kääntyvä liikenne aiheuttaa ajoittain häiriötä pääsuunnan liikenteelle. Valtatie nopeusrajoitus on liittymän kohdalla 100 km/h eikä valtatiellä ole nykyisin tievalaistusta. Ampumaradan liittymä lisäksi sijoittuu lähelle nykyisen ohituskaistan eteläpäättä. Valmistuessaan ampumaurheilukeskus lisää valtatieltä kääntyvän liikenteen määriä mikä aiheuttaa häiriötä valtatieen liikenteelle ja lisää valtatieen onnettomuusriskiä.

2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Oulun Seudun Ampumaurheilukeskus ry sai suunnitteluluvan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta hankkeen rakennussuunnitelman laatimiselle vuonna 2016. Hankkeen tiesuunnitelman laatimisen käynnistivät Limingan ja Lumijoen kunnat vuoden 2020 maaliskuussa ja aloittamisesta julkaistiin kuulutus sanomalehti Rantalakeudessa huhtikuussa 2020. Hankkeen maastotyöt tehtiin huhtikuussa 2020.

Suunnittelutyötä varten perustettiin hankeryhmä, jossa olivat edustettuina Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Limingan ja Lumijoen kunnat sekä suunnittelukonsulttina toiminut Plaana Oy. Tiesuunnitelman laatimisen aikana pidettiin 1 hankeryhmän kokous ja yksi esittelytilaisuus Teams-tilaisuutena.

Tiesuunnitelmaluonnoksia esiteltiin väylävirastolle hankkeen aikana.

Varsinainen hankkeen tiesuunnitelman yleisötilaisuus pidettiin 20.5.2020 Teams-tilaisuutena. Ilmoitus yleisötilaisuudesta julkaistiin sanomalehti Rantalakeudessa 13.5.2020 sekä Limingan kunnan ja ELY-keskuksen internet-sivuilla 13.5.2020. Yleisötilaisuuteen osallistui 2 henkilöä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY), Limingan kunnan ja konsulttien edustajien lisäksi.

Suunnittelun aikana oltiin yhteydessä myös suunnittelualueella olevien laitteistojen omistajiin, joiden kanssa käytiin läpi kunkin omistamien laitteiden siirto- ja suojaustarpeet. Laitteisto-omistajat laativat siirto- ja suojaussuunnitelmat sekä arvioivat siirtokustannukset.

Hankkeen tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty ja niiden vaikutuksista on pyydetty kommenttia Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäytönasiantuntijalta. Y-vastuualue kommentoi alueella olevan voimassa vaihemaakunta-kaavat 1-3. 3. vaihemaakuntakaavasta haetut valitusluvut koskevat tuulivoimaa, eivätkä vaikuta tähän hankkeeseen.

Hankkeen tiesuunnitelma-aineistosta on pyydetty lausunto Pohjois-Pohjanmaan liitolta keväällä 2020. Pohjois-Pohjanmaan liitto on lausunnossaan 26.6.2020 ilmoittanut, että:

"Suunnitelma toteuttaa maakuntakaavan tavoitteita, eikä ole ristiriidassa suunnittelualueeseen kohdistuvien merkintöjen kaavamääräysten kanssa. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa suunnitelmasta".

Hankkeen tiesuunnitelma-asiakirjat valmistuvat vuoden 2020 kesäkuussa. Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen hankkeen suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelmien laatimisella.

Alustavan suunnitelman mukaan hanke on tarkoitus toteuttaa vuonna 2021.

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on luoda turvallinen liittymä kasvavan maankäytön tarpeisiin sekä parantaa alueen liittymäjärjestelyjä.

3.2 Hankkeen suunnitteluperusteet

Hankkeelle on laadittu ei ole laadittu suunnitteluperusteita.

3.3 Parantamistoimenpiteet

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi uusi maalaamalla kanavoituliittymä valtatielle 8 Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen kohdalle. Valtatielle tulee Raahen suunnalta tultaessa vasemmalle kääntymiskaista ja Oulun suunnalta tultaessa oikealle kääntymiskaista. Kanavointi toteutetaan maalatuna sekä erotellulla oikealle kääntymiskaistalla. Liittymäalue valaistaan.

Liittymäalueelta poistetaan nykyiset yksityistieliittymät. Lisäksi poistetaan myös nykyinen ampumaradan yksityistieliittymä sekä P-alueella oleva yksityistieliittymä, jotka korvataan erillisen suunnitelman mukaan toteutettavan yksityistien kautta.

Tiesuunnitelman mukaiset parantamistoimenpiteet on esitetty suunnitelmakartoilla (3T), pituusleikkauksissa (5T) sekä liikenneteknisissä poikkileikkauksissa (4T).

3.4 Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet

Tiesuunnitelmaan ei sisälly rakennusten purkamista.

3.5 Nopeusrajoitukset

Valtatielle 8 kanavoidunliittymän kohdalle asetetaan vaihtuva pistekohtainen nopeusrajoitus, jolloin tapahtuma-aikoina nopeusrajoitus voidaan laskea 80 km/h. Muilta osin suunnittelujakson nopeusrajoitukset pysyvät nykyisellään.

3.6 Teiden hallinnolliset järjestelyt

Suunnitelmaan ei sisälly maanteiden hallinnollisia muutoksia.

3.7 Toimenpiteiden mitoitus

Toimenpiteiden suunnittelun mitoitusnopeutena on käytetty valtatiellä 100 km/h. Uusien ja parannettavien väylien poikkileikkaukset ovat seuraavat:

Maantiet

Tie	Poikkileikkaus ja päällyste
Valtatie 8	9,5/7,5 SMA

Yksityistiet

Yksityistie	Poikkileikkaus ja päällyste
Y1E	6,00 AB
Y2M	4,00 sora
Y3M	4,00 sora

Väylä tiealueineen kuivatetaan sivuojapainanteilla sekä salaojilla ja puolirumpuputkilla.

3.8 Pohjanvahvistukset

Tiesuunnitelmassa esitetään pohjanvahvistuksina turvekerroksen poistoa matalalla massanvaihdoilla uusien rakennekerrosten alapuolelta seuraavissa kohteissa:

- Valtatien uuden erkanemiskaistan paaluväli 20...230
- Yksityistien Y3M paaluväli noin 1030...1180

Turvekerros on arvioitu pääosin ohueksi ja massanvaihdon syvyydeksi on arvioitu enimmillään noin 0,5 m syvyyteen maanpinnasta.

3.9 Liittymät

Valtatielle 8 rakennetaan uusi maalaamalla kanavoitua liittymä Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen kohdalle.

Liittymäalueella olevat yksityistieliittymät poistetaan ja yhteydet korvataan. Myös nykyiseltä P-alueelta ja ohituskaistan päässä olevat yksityistieliittymät poistetaan ja korvataan erikseen suunnitellun yksityistien kautta.

3.10 Joukkoliikenne

Suunnittelualueella ei ole pysäkkejä.

3.11 Massatalous ja läjitysalueet

Hankkeella on massaylijäämää noin 2 800 m³ ktr. Sijoitettavat massat ovat pääosin pintamaita sekä tierakenteeseen kelpaamatonta maa-ainesta. Suunnitelmassa ei esitetä ylijäämämaiden sijoitusaluetta.

3.12 Tieympäristö käsittelyn periaatteet ja laatutaso

Tieympäristön käsittely tehdään haja-asutusalueen ympäristöön soveltuvaksi. Suunnittelualueen tieympäristö muuttuu uusien liikennejärjestelyiden vuoksi. Alueen ympäristö koostuu metsäalueista. Liittymäalueella puustosta vapaa tieympäristö laajenee tien levitysten myötä. Nykyistä puustoa säilytetään mahdollisuuksien mukaan.

Tieympäristön käsittely on esitetty suunnitelmakartoilla (3T).

3.13 Liikennemelu

Tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät lisää maanteiden liikennemelua.

Suunnittelualuetta lähinnä olevat asuin tai vapaa-ajan rakennukset ovat n. 2,7 km päässä radan varressa.

3.14 Tievalaistus

Kanavoitu liittymäalue valaistaan. Valaistuksen toimenpiteet on esitetty valaistukset yleissuunnitelmassa (11T).

3.15 Liikenteenohjaus

Kanavoitu liittymä viitoitetaan. Raahen suunnalta tultaessa vasemmalle kääntymiskaistan kohdalle esitetään yläpuolisia opasteita. Viitoitus on esitetty viitoitussuunnitelmassa (12T).

3.16 Kuivatus

Tie- ja alueiden kuivatus toteutetaan pääosin sivuojilla. Erotetun oikealle kääntymiskaistan välikaista kuivatetaan salaojin.

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät juuri muuta tai lisää alueen kuivatusta.

Suunnittelualueelta vedet johdetaan nykyiseen tapaan suunnittelualueella olevaan laskuojaan.

3.17 Sillat

Suunnitelma ei sisällä siltoja tai muita taitorakenteita.

3.18 Johto ja laitesiirot

Suunnittelualueella on tietoliikennekaapeleita. Telekaapeleiden omistajat ovat Telia Oyj, Elisa Oyj ja Dna Oyj.

Vesi- ja viemärijohtoja, sähköverkkoa tai kaukolämpöä alueella ei ole.

Suunnittelun aikana on yhdessä laitteistojen omistajien kanssa määritetty tarvittavat laitteistojen siirto- ja suojaustoimenpiteet sekä niiden kustannukset.

Laitteistojen siirrot ja suojaukset on esitetty laitesiihtokartalla (6T) ja kustannusjako on esitetty kustannusarvioissa (1.5T).

Telekaapelit

Suunnittelualueella kulkee tietoliikennekaapeleita, joiden omistajat ovat Telia Oyj, Elisa Oyj ja Dna Oyj. Telekaapeleita joudutaan siirtämään ja suojaamaan suunnittelualueella.

Telia Oyj:n laitesiirojen yhteyshenkilö on:

production-desk@teliacompany.com

Dna Oyj:n laitesiirojen yhteyshenkilö on:

Jimmy Lahtinen / Voimatel Oy

p. 044 793 9798

jimmy.lahtinen@voimatel.fi

Elisa Oyj:n laitesiirotojen yhteyshenkilö on:

Raimo Teppola, Eltel Networks Pohjoinen Oy

p. 040 311 4181

raimo.teppola@eltelnetworks.com

4 HANKKEEN VAIKUTUKSET

4.1 Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen

Tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan ajoneuvoliikenteen sekä erityisesti kevyen liikenteen olosuhteita ja turvallisuutta.

Kanavoidun liittymän toteuttaminen valtatielle tuo valtatie pitkämatkaisen ajoneuvoliikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen aika- ja ajoneuvokustannus säästöjä verrattuna nykyiseen tilanteeseen.

Tiesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden laskennalliset liikenneturvallisuusvaikutukset jäävät vähäisiksi, koska suunnittelujaksolla ei ole tapahtunut viiden viimeisen vuoden aikana henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Kanavoitu liittymä lisää tulevaisuudessa liikenteen sujuvuutta ja ajoneuvoliikenteen turvallisuutta ehkäisemällä vakavia onnettomuuksia selkeiden näkemien ja ryhmittymien johdosta.

4.2 Vaikutukset kunnossapitoon

Kokonaisuudessaan kunnossapitokustannukset kasvavat väyläpituuden ja leveyden lisääntymisen johdosta.

4.3 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Suunnitelman mukaiset toimenpiteet tukevat alueen nykyistä sekä tehostuvaa maankäyttöä.

4.4 Vaikutukset ympäristöön

Liikennemelu ja pakokaasupäästöt

Kanavoitu liittymä vähentää hieman pitkämatkaisen liikenteen pakokaasupäästöjä erityisesti raskaan liikenteen osalta. Liikennejärjestelyt eivät vaikuta liikennemeluun.

Tieympäristö ja maisemakuva

Tieympäristö ei juuri muutu liikennejärjestelyjen myötä. Nykyinen puuton alue laajenee hieman kaistajärjestelyjen ja uuden liittymän vuoksi. Tieympäristön käsittely on maisemaan sopivaa.

Ympäristö- suojelu ja kulttuurikohteet

Hankkeen toimenpiteillä ei ole vaikutuksia ympäristö-, suojelu- tai kulttuurihistoriallisiin kohteisiin.

Luonnonympäristö, kasvillisuus ja eläimistö

Hankkeen toimenpiteillä ei ole vaikutuksia alueen luonnonympäristöön, kasvillisuuteen ja eläimistöön, sillä toimenpiteet kohdistuvat jo nykyisillään olevaan taajama-alueeseen.

Erillisessä yksityistiesuunnitelmassa selvitetään viitasammakkojen esiintymistä Ruutijärvellä.

Pinta- ja pohjavedet

Hankkeella ei ole vaikutuksia alueen pohja- ja pintavesiin.

Noin 20 m luoteeseen valtatie reunasta noin Vt8 paaluvälillä 35530...35610 sijaitsee Ruutijärvi, joka on umpeenkasvanut metsälampi. Erkanemiskaistan rakennustoimenpiteet ulottuvat lähimmillään noin 20 m:n päähän Ruutijärvestä. Ruutijärven valtatie puoleiseen päähän rakennetaan yksityistie Y1E, joka rakennetaan paalulta 65 eteenpäin erillisen suunnitelman mukaan. Ruutijärven ylityksen kohdalla yksityistien rakentaminen edellyttää massanvaihtoa. Ruutijärven ja Ruutijärven yli rakennettavan yksityistien Y1E massanvaihtojen sijainnilla ei ole merkitystä valtatie kannalta.

Erkanemiskaistan ja yksityisteiden rakentaminen mataline massanvaihtoihin saattaa edellyttää pohjaveden alentamista pumpaamalla rakentamisen aikana. Rakentamisen aikana pumpattavan pohjaveden määrä on arvioitu vähäiseksi.

Elinolosuhteet ja viihtyvyys

Hanke parantaa ihmisten elin- ja liikkumisolosuhteita uusien kulkuyhteyksien ja liikennejärjestelyjen selkeytymisen ja turvallisuuden myötä.

Maa-ainesvarat

Hankkeella on massaylijäämää noin 2 800 m³tr. Suurin osa massoista on pintamaita ja massanvaihdon kaivumaita sekä muita tierakenteeseen kelpaamatonta maa-ainesta. Suunnitelmassa ei ole esitetty ylijäämämaille sijoitus- aluetta.

Hankkeessa kaivettavia ylijäämäkivennäismaita voi käyttää Y2M- ja Y3M-teiden penkereisiin.

Rakennuskohteesta poistetaan nykyisiä asfalttipäällysteitä noin 350 m².

Tierakenteiden kiviainekset ja muut materiaalit tuodaan hankkeen ulkopuolelta.

Kiinteistöt ja rakennukset

Tiesuunnitelmassa ei esitetä rakennusten purkuja.

4.5 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Suunnitelman mukaisten parantamistoimenpiteiden toteuttaminen aiheuttaa valtatie pitkämatkaiselle liikenteelle jonkin verran liikennöintihaittoja.

Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran melu- ja pöly- sekä tärinähaittoja tiellä liikkujille. Haitat ovat kuitenkin lyhytaikaisia.

4.6 Kustannusvaikutukset

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat **617 815** (alv 0 %, maku indeksi 100,6 2015=100), josta

- | | |
|---|-----------|
| • rakentamiskustannukset | 570 000 € |
| • laitteistosiirto- ja suojaus kustannukset | 32 815 € |
| • lunastus-, korvaus ja tietoimituskustannukset | 14 400 € |

Tarkempi kustannuserittely on esitetty kustannusarviolomakkeella (1.4T-1)

Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat tiesuunnitelmassa esitetyn kustannusarvion mukaisesti.

5 SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hankkeen kustannusjako

Lähtökohtaisesti hankkeen kustannuksista vastaa kokonaisuudessaan Limingan kunnan.

Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset

Laitteistojen omistajat siirtävät ja suojaavat omistamansa kaapelit ja laitteet tietyön aikana. Nykyisellä liikennealueella olevien laitteiden siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat voimassaolevien sijoitussopimusten mukaisesti.

Laitteiden siirto- ja suojauskustannusten jako on esitetty kustannusarviolomakkeella.

Kunnossapitovastuut

Liikennealueella olevat väylät kuuluvat ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle.

Yksityisteiden kunnossapitovastuut säilyvät maanomistajilla ja tiekunnilla.

6 JATKOTOIMENPITEET

Seuraavaksi Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pyytää suunnitelmasta lausunnot Limingan kunnalta ja Pohjois-Pohjanmaan museolta.

ELY-keskus asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville. Nähtävilläolon aikana asukkailla on mahdollisuus tehdä hankkeesta muistutuksia. Tiesuunnitelman nähtävilläolosta kuulutetaan kunnan virallisissa ilmoituslehdissä.

Saatuaan lausunnot kaupungilta ja viranomaistaholta ELY- keskus toimittaa tiesuunnitelman Traficomiiin hyväksymiskäsittelyä varten. Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelman laatimisella.

Alustavan aikataulun mukaan hanke toteutetaan vuoden 2021 aikana.

Tiesuunnitelmaselostus

SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

31.5.2020

7 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Hankkeen tiesuunnitelman on laatinut Plaana Oy Limingan kunnan toimeksiannosta Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) liikenne ja infrastruktuurin vastualueen myöntämällä suunnitteluvalla.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)
Liikenne- ja infrastruktuurin
vastualue

Limingan kunta

Tie- ja rakennussuunnitelmavastaava
Ari Kuotesaho
Veteraanikatu 4
PL 86, 90101 Oulu
puh. 0295 038 259
ari.kuotesaho@ely-keskus.fi

Tekninen johtaja
Simo Pöllänen
Liminganraitti 10C
91900 Liminka
puh. 044 497 3701
simo.pollanen@liminka.fi

Oulussa 31.5.2020

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)
Liikenne- ja infrastruktuurin vastualue

Plaana Oy

Ari Kuotesaho
Tie- ja rakennussuunnitelmavastaava

Ville Nikkinen
Projektipäällikkö