

## Tiet 2 Rutkun viljelystie

Tie lähtee tieltä Haapajärvetiestä (27). Liittymä rakennetaan uuteen paikkaan ja samalla poistetaan aiempi liittymä uudesta liittymästä Haapajärvelle päin. Muutoksella parannetaan liikenneturvallisuutta koska liittymä tulee suoraan tielle 27 jolloin näkyvyys tielle liityttäessä paranee. Liittymän rakentaminen vaatii tien pengerryksen jotta rakennettavalle tielle saadaan tasanne ennen liittymää. Myös Haapajärven puoleiselta kiinteistöltä tulevaa tietä tulee korottaa risteykseen tultaessa jotta nousu ei tule liian jyräksi. Piha ale ja viljelystien pohjoispuolella oleva varasta rajoittavat tien pinnan nostoa. Muutoin ei tien linjauksiin tule muutosta. Kaivettavat raviojat on merkitty suunnitelmakarttoihin sinisellä yhtenäisellä viivalla. Tien pohjat muotoillaan laidoille päin kalteviksi. Tien pinnan leveys on 4m , 27 tien liittymässä 6 m. Uusi liittymä sijaitsee tien 27 tiealueella. Ohituspaikkoina käytetään liittymärumpujen kohtia. Rakennekerrosten alle asennetaan suodatinkangas (N3)

Välillä 0+00 – 0+35 tie sijaitsee tien 27 tiealueella. Pengerrys tehdään 0-150 mm murskeella, kerrokset 0-55 300 mm ja 0-32 150 mm sekä pintakerros 0-16 50 -100 mm. Liittymä tulee asfaltoida vähintään 5 m tien 27 asfaltin reunasta.

Liittymän alueella on puustoa joka raivataan pintamaa poistetaan pengerryksen kohdalta ja maat käytetään maisemointiin.

Välillä 0+80 – 9+00 ja 17+50 – 26+75 tierakenteen kokonaispaksuus on 550 mm josta noin 200 mm on vanhaa tierakennetta ja jonka päälle asennetaan suodatinkangas (N3) ja uudet kerrokset murske 200 mm ja pinta 0-32 150 mm. Välillä 9+00 17+50 pehmeän pohjamaan alueella kokonaispaksuus on 650 mm jolloin 0-55 paksuus on 300 mm ja muuten kerrokset ovat samoja.

Välillä 0+35 – 26+75 tien pintaleveys on 4 m ja välillä 1+00 - 8+80 ravit perataan molemmin puolin. Tästä eteenpäin pohjoispuolella ravi on laskuoja jota ei perata tiehankkeessa eikä tienpuoleiseen luiskaan kosketa laskuoja vaihtaa puolta paalulla 23+20 eikä myöskään tätä osuutta perata. Rumpu paalulla 23+20 uusitaan pidemmäksi ja mutkaa loivennetaan pidemmälle matkalle. Mahdollisia tukkopaikkoja laskuojassa voidaan siivouskaivaa ja liittymärumpuja uusia. Tie pyritään toteuttamaan niin että tien pintaleveys ei ulotu vanhojen ravien kohdalle. Tien pohjan leveys raviojien reunasta mitattuna tulee olla vähintään 6-6,5 m. Jos varsinainen tiealueen leveys 4m menee vanahan ravin päälle näillä kohdilla ojaa täytetään 0-150 murskeella esimerkiksi tien oikaisun kohdalla.

Raveista tulevat maamassat käytetään ravien luiskien muotoiluun ja ylimääräinen maa nostetaan pellolle. Ojamaiden levityksestä pellolla vastaa maanomistaja.

Rummun paikat ja tierakenteet on esitetty kartoissa ja leikkauksissa. Liittymien paikkoja voidaan muuttaa maanomistajien tarpeiden mukaan.

Liittymärummut ovat peltojen kohdalla 12 m pitkiä ja niitä tehtäessä huomioidaan että ne toimivat ohituspaikkoina.

Tien päähän rakennetaan kääntöpaikka ja rakenteet ulotetaan noin kaksikymmentä viisi metriä ohi valtaojarummun, sekä noin 25 metriä etelään päin menevän viljelystien alueelle.