

ALUSTAVA TOIMITUSKARTTA

Uusi voimajohtolinja yhdellä pylväsvälillä

K26349 Lentola - Ilkko / 10 26 10 m

Voimajohtolinja, jota ei tällä pylväsvälillä uusita

Ei ole uusittu voimajohtopylvästä

Hankikuja

4

211-423-1-189 UUSI-ATTELA

TY

OMT, vanha pelto

Punaisella likimääräinen alue, jossa uutta johtoaukeata. Suurimmaksi osin entistä peltoa.

211-423-1-122 OKSALA

AP-4

Violetilla/sinisellä likimääräinen alue, jossa uutta reunavyöhykettä. Suurimmaksi osin entistä peltoa.

Uusi pylväs vanhan paikalle

Voimajohtolinja, joka uusittu kohti Tamperetta. Käsitellään eri lunastustoimituksessa 2019-603184.

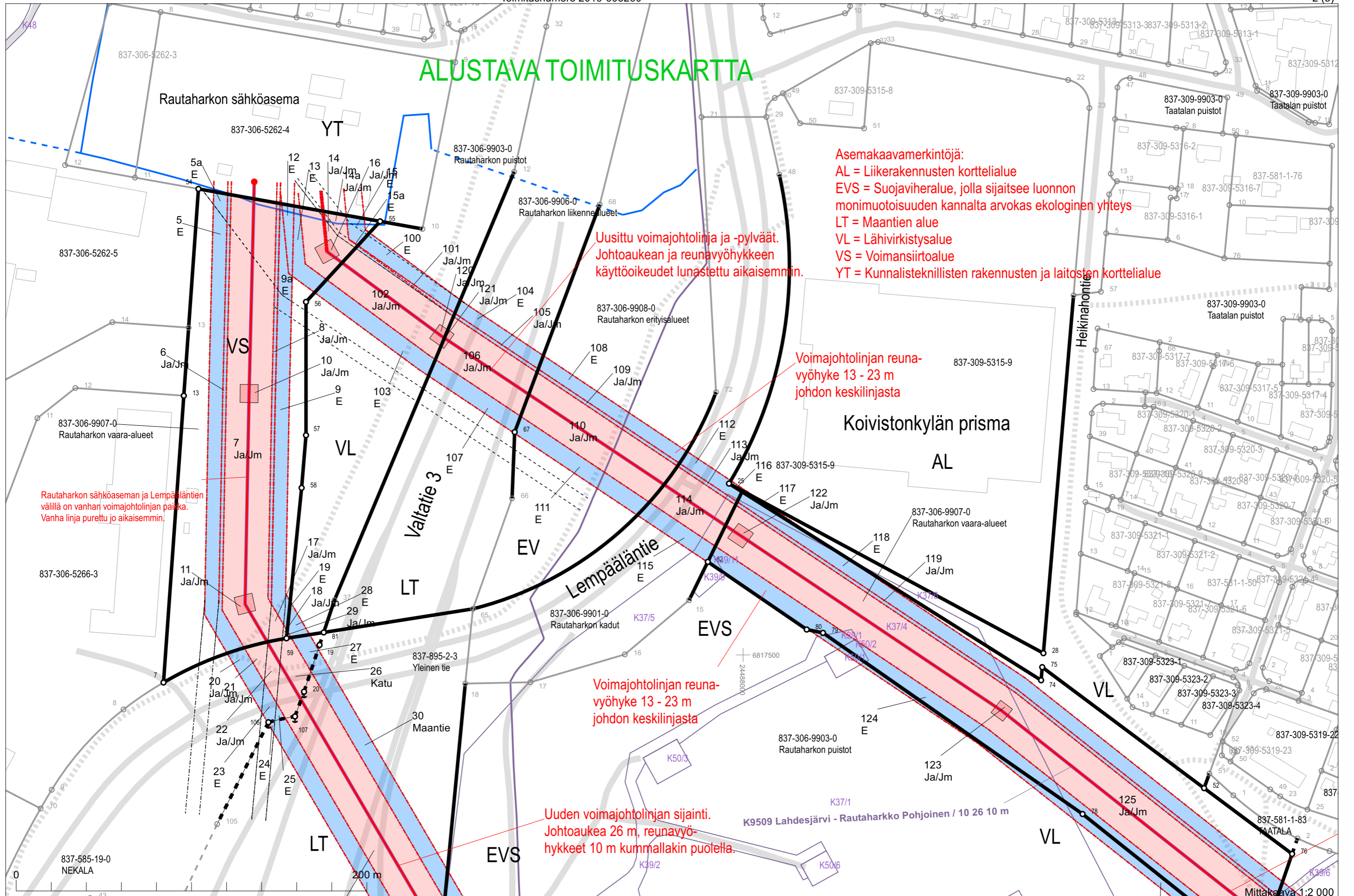
Voimajohtolinja kohti Tamperetta, jota ei nyt uusita

0 40 m

Asemakaavamerkintöjä:
AP-4 = Asuinpienalojen korttelialue
TY = Teollisuusrakennusten korttelialue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia

Mittakaava 1:1 000

ALUSTAVA TOIMITUSKARTTA



- Asemakaavamerkintöjä:**
 AL = Liikerakennusten korttelialue
 EVS = Suojaviheralue, jolla sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas ekologinen yhteys
 LT = Maantien alue
 VL = Lähivirkistysalue
 VS = Voimansiirtoalue
 YT = Kunnalitekniikkien rakennusten ja laitojen korttelialue

Uusittu voimajohtolinja ja -pylväät. Johtoaukean ja reunavyöhykkeen käyttöoikeudet lunastettu aikaisemmin.

Voimajohtolinjan reunavyöhyke 13 - 23 m johdon keskilinjasta

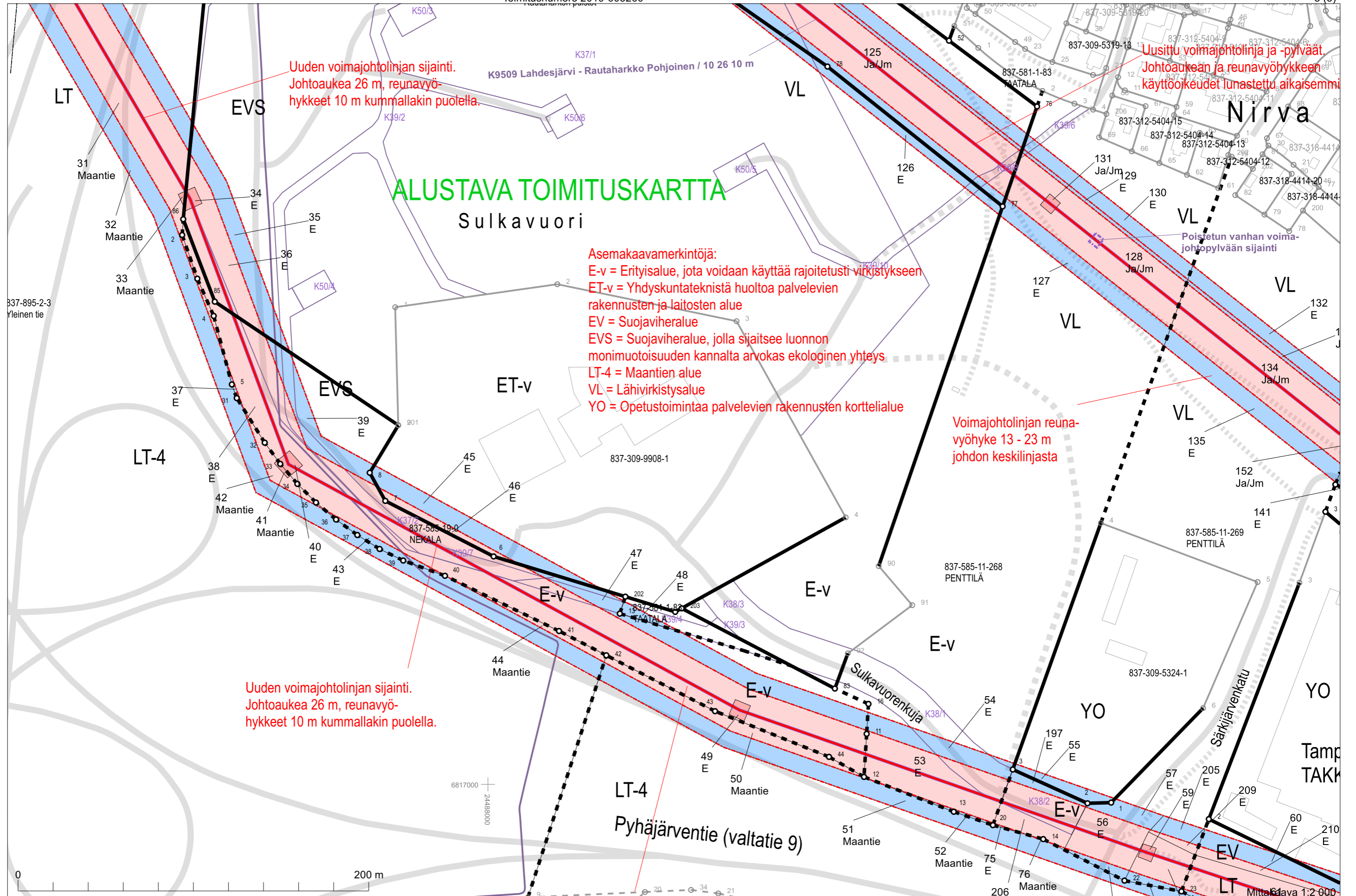
Koivistonkylän prisma

AL

Rautaharkon sähköaseman ja Lempääläntien välillä on vanhan voimajohtolinjan paikka. Vanha linja purettu jo aikaisemmin.

Voimajohtolinjan reunavyöhyke 13 - 23 m johdon keskilinjasta

Uuden voimajohtolinjan sijainti. Johtoaukeaa 26 m, reunavyöhykkeet 10 m kummallakin puolella.



Uuden voimajohtolinjan sijainti.
Johtoaukea 26 m, reunavyö-
hykkeet 10 m kummallakin puolella.

Uusittu voimajohtolinja ja -pylväät.
Johtoaukea ja reunavyöhykkeen
käyttöoikeudet lunastettu aikaisemmin

ALUSTAVA TOIMITUSKARTTA

Sulkavuori

Asemakaavamerkintöjä:
E-v = Erytisyalue, jota voidaan käyttää rajoitetusti virkistykseen
ET-v = Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien
rakennusten ja laitosten alue
EV = Suojaviheralue
EVS = Suojaviheralue, jolla sijaitsee luonnon
monimuotoisuuden kannalta arvokas ekologinen yhteys
LT-4 = Maantien alue
VL = Lähivirkistysalue
YO = Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue

Voimajohtolinjan reuna-
vyöhyke 13 - 23 m
johdon keskiliinjasta

Uuden voimajohtolinjan sijainti.
Johtoaukea 26 m, reunavyö-
hykkeet 10 m kummallakin puolella.

ALUSTAVA TOIMITUSKARTTA

Uusittu voimajohtolinja ja -pylväät.
Johtoauekan ja reunavyöhykkeen
käyttöoikeudet lunastettu aikaisemmin.

Voimajohtolinjan reuna-
vyöhyke 13 - 23 m
johdon keskilinjasta

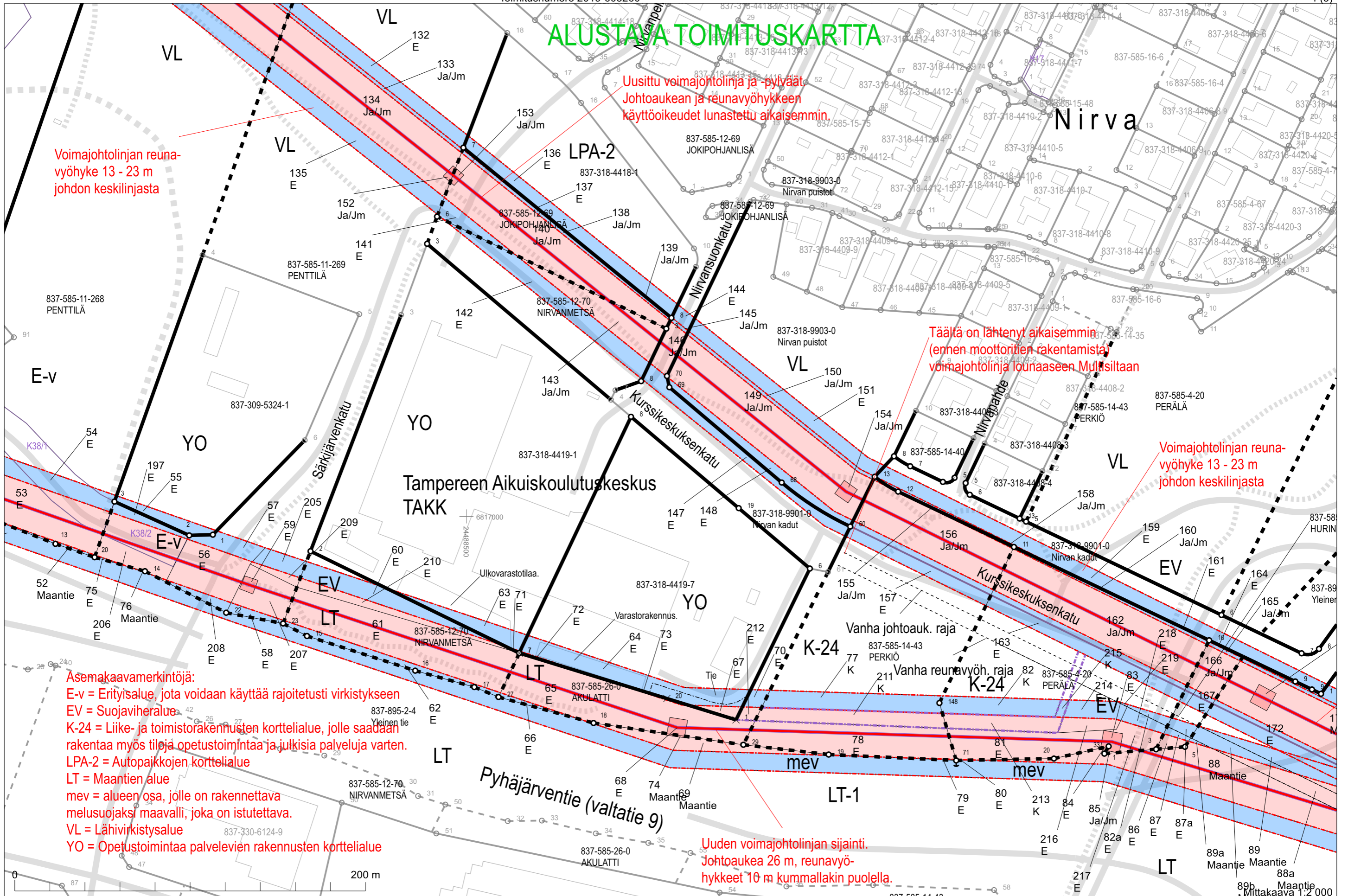
Täältä on lähtenyt aikaisemmin
(ennen moottoritien rakentamista)
voimajohtolinja lounaaseen Multsiltaan

Voimajohtolinjan reuna-
vyöhyke 13 - 23 m
johdon keskilinjasta

Asemakaavamerkintöjä:

- E-v = Erityisalue, jota voidaan käyttää rajoitetusti virkistykseen
- EV = Suojaviheralue
- K-24 = Liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolle saadaan rakentaa myös tiloja opetustoimintaa ja julkisia palveluja varten.
- LPA-2 = Autopaikkojen korttelialue
- LT = Maantien alue
- mev = alueen osa, jolle on rakennettava melusuoja maavalli, joka on istutettava.
- VL = Lähivirkistysalue
- YO = Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue

Uuden voimajohtolinjan sijainti.
Johtoaueka 26 m, reunavyö-
hykkeet 10 m kummallakin puolella.



ALUSTAVA TOIMITUSKARTTA

Uusittu voimajohtolinja ja -pylväät. Johtoaukea ja reuna-
vyöhyke lunastettu aikaisemmin.

Voimajohtolinjan reuna-
vyöhyke 13 - 23 m
johdon keskilinjasta

Asemakaavamerkintöjä:

- EV = Suojaviheralue
- KT = Toimistorakennusten korttelialue
- LPA = Autopaikkojen korttelialue
- LT = Maantien alue
- mev = alueen osa, jolle on rakennettava melusuojaksi maavalli, joka on istutettava.
- VL-7 = Lähivirkistysalue
- VM-1 = Lähimetsä

Pyhäjärventie
(Valtatie 9)

Tähän loppuu Rautaharkko-Lahdesjärvi P,
Pylväsala käsitellään lunastustoimituksessa
2019-603184 (Lahdesjärvi - Kangasalan Lentola).

Pohjoispuolella toisen linjan johtoaukeaa,
käsitellään toimituksessa 2019-603184.

Pohjoisen uusitun linjan vieressä eteläpuolella on ollut
aikaisemmin toinen linja Kurssikeskuksenkadun mutkaan
saakka. Multsiltaan lähtevää linjaa on siirretty itään päin
moottoritien eteläpuolelle m-tien rakentamisen yhteydessä.

Tällä pylväs välillä oli suurimmaksi osin
Multsilta tuleva vanha voimajohtolinja

Tämä pylväs
vielä uusittu

Multsiltaan johtava
voimajohtolinja

Lahdesjärvi

