

21. 01. 2019

LÄHETE POPELY 1 (1)

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

17.1.2019

LIVI/7335/04.01.01/2018

Lähtettäjä
Vahtera Tanja
Väylävirasto
tanja.vahtera@vayla.fi

Puhelin 0295 34 3625
Matkapuh.
Telefaksi

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Toimenpiteitä varten | <input type="checkbox"/> Sopimuksen mukaan |
| <input type="checkbox"/> Tarkastettavaksi | <input type="checkbox"/> Keskusteluun viitaten |
| <input type="checkbox"/> Hyväksyttäväksi | <input type="checkbox"/> Palautetaan |
| <input type="checkbox"/> Allekirjoitusta varten | <input type="checkbox"/> Pyydetään palauttamaan |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tiedoksi | <input type="checkbox"/> Liitteitä kpl |

Lainvoimainen päätös tiedoksi. Tullut lainvoimaiseksi 20.12.2018.

Maanteiden 18857 (Kitkantie ja Ouluntaival) ja 18856 (Kitronintie) parantaminen, Kuusamo

6.11.2018

SAAPUNUT

16. 01. 2019

Väylävirasto

Tästä päätöksestä ei ole 30 päivän
määräajan kuluessa 19.11.2018 lukien
valitusta tänne jätetty.
Todistaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeudessa

10.1.2019

lainkäyttösihteeri

TIINA KOCAMO

LIVI/7335/04-01-01/2018

Maanteiden 18857 (Kitkantie ja Ouluntaival) ja 18856 (Kitronintie) parantaminen, Kuumo

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen lähettämän 16.4.2018 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 18856 Tolpanniemi				
M3 16 - 90	0,074	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie korotettu vasemmalla ja oikealla, leveys 3,25 m Välikaista 0,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3, 3T-9 4T-6
M3 90 - 310	0,220	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie korotettu vasemmalla, leveys 3,25 m Välikaista 0,5 m Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla, leveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-9 4T-6

6.11.2018

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M3 310 - 440	0,130	Kokonaisleveys 7,5 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla, leveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-9
Maantie 18857 Kuusamo kk				
M1 80 - 120 455 - 510	0,040 0,055	Kokonaisleveys 8,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla ja vasemmalla, leveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2 4T-1
M1 120 - 455	0,335	Kokonaisleveys 8,5 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie korotettuna vasemmalla, leveys 3,75 m Välikaista 0,5 m Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla, leveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2 4T-1
M1 510 - 590	0,055	Kokonaisleveys 8,5 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla, leveys 3,5 m Jalkakäytävä ja pyörätie korotettuna oikealla, leveys 3,75 m Välikaista 0,5 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2 4T-1
M1 590 - 723	0,133	Kokonaisleveys 10,5 m Ajourata 3,75 m + 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla ja vasemmalla, leveys 3,75 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2, 3T-3 4T-2

6.11.2018

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 723 - 793	0,070	Kokonaisleveys 11,0 m Ajorata 4,0 m + 4,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla ja vasemmalla, leveys 4,5 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-3 4T-2
M2 0 - 390 530 - 720	0,390 0,190	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla, leveys 3,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-4...6 4T-3
M2 390 - 530	0,140	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla, leveys 3,5 m Jalkakäytävä oikealla, Leveys nyk.	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-3
M2 720 - 985	0,265	Kokonaisleveys 7,5 m Ajorata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla, leveys 4,5 m Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen oikealla, leveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-6, 3T-7 4T-3
M2 985 - 1 377	0,392	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla ja oikealla, leveys 4,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7, 3T-8 4T-4
M2 1 377 - 1 590	0,213	Kokonaisleveys 10,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla ja oikealla, leveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-8 4T-5

6.11.2018

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M2 1 590 - 1 640	0,050	Kokonaisleveys 11,0 m Ajoina 4,0 m + 4,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Jalkakäytävä ja pyörätie erillinen vasemmalla ja oikealla, leveys 4,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-5

Maanteiden 18856 ja 18857 kiertoliittymät, korotetut liittymäalueet, suojatiesarekkeet, pysäköintialueet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-6 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-9 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue maanteillä 18856 ja 18857 ulotetaan liikennealueen rajalle.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T mukaisesti.

Maantie 18856

Maantie 18856 lakkaa maantienä siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöriteineen ja muuttuu kaduksi kadunpito päätöksellä välillä Ouluntaival/Kitkantien kiertoliittymä - maantien M3 paalu 440 piirustuksen 2.2T mukaisesti.

Maantie 18857

Maantie 18857 lakkaa maantienä siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöriteineen parantamistoimenpiteiden jälkeen ja muuttuu kaduksi kadunpito päätöksellä maantien M1 paaluvälillä 80 - 793 ja maantien M2 paaluvälillä 0 - 1 640 piirustuksen 2.2T mukaisesti lukuun ottamatta maantiehen M2 kuuluvaa jalkakäytäväosuutta paaluväleillä 175 - 380 ja 530 - 715 oikealla, jotka lakkaavat maantiehen kuuluvana ja puretaan piirustusten 3T-4, 3T-5 ja 3T-6 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

6.11.2018

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan tienpitoviranomaisen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden liittymät

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asema-kaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Päätöksen informatiivinen osa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 4 268 000 euroa (maku-ind. 110,6; 2010=100). Kuusamon kaupunki osallistuu katujärjestelyjen kustannuksiin 300 000 eurolla sekä tulevan EAKR-hankkeen kustannuksiin rahoitusjakomallin mukaisesti. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 17 000 euroa. Lisäksi Kuusamon energia- ja vesiosuuskunta korjaa verkostoaan tien rakentamisen yhteydessä.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 22.6.2017 Koillissanomat -lehdessä sekä kaupungin ilmoitustaululla. Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuuksia mielipiteen lausumiseen asiasta. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuuksia 29.11.2017 ja 7.2.2018. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu lehti-ilmoituksella Koillissanomat -lehdessä 22.11.2017 ja 1.2.2018. Lisäksi hanketta on esitelty Kuusamon kaupunginvaltuustolle 4.12.2017 sekä Kuusamon vanhus- ja vammaisneuvostolle 7.2.2018.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu Koillismaan Uutiset ja Koillissanomat -lehdissä 7.6.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä Kuusamon kaupungin ilmoitustaululla 6.6.-6.7.2018.

Suunnitelmasta on saatu **Kuusamon kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympä-**

6.11.2018

ristö- ja luonnonvarat -vastualue on antanut kannanottonsa tiesuunnitelmasta suunnittelun aikana. Lisäksi niille ulkopaikkakuntalaisille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. Kuusamon kaupungin vammaisneuvosto on ottanut kantaa invapaikkojen sijaintiin, kokoon, havaittavuuteen ja käytettävyyteen. Vammaisneuvosto on todennut, että heidän invapaikkaehdotuksensa on pääosin huomioitu hyvin. Neuvosto ehdottaa lisättävän Ouluntaipaleelle muutamaa uutta invapaikkaa. Myös pysäköintialueilla olisi hyvä olla merkittynä muutama invapaikka. Linja-autopysäkkien yhteyteen neuvosto on esittänyt valaistua, penkillä varustettua, katosta. Neuvosto on kiinnittänyt huomiota myös näkövammaisten liikkumista helpottavaan riittävään valaistukseen. Näkövammaisille on oltava "ohjattu reitti" Neljäntien risteykseen tulevalle uudelle jaetulle alueelle liikennevalojen poistuessa. Muistutuksessa on todettu leppäpuiden aiheuttavan helposti allergiasta ja astmasta kärsiville oireita, joten leppäpuiden käyttöä istutuksissa tulee välttää. Kitronintien osalta muistuttaja on esittänyt, että uudistus tulisi jatkua kirkon kohdalla olevan korotetun risteuksen yli Tolpanniemen suuntaan. Vähintäänkin kirkon ja seurakuntatalon kohdalla oleva suojatie tulisi korjata. Muistutuksessa pyydetään huomioimaan kivipinnoitteiden käytettävyys myös pyörätuolin käyttäjille. Muistuttaja tuo ongelmakohtina esiin Joukamontien ja Ouluntaipaleentien korkeat reunakivet sekä Oulangantien liikennevaloissa olevan painonapin liian suuren etäisyyden päällysteen reunasta. Muistuttaja on myös vaatinut, että Kitkantien länsipuolella hautausmaalta Karhutielle oleva jalkakäytävä tulisi säilyttää.

Kuusamon kaupunki on todennut, että

- tiesuunnitelmassa on merkitty ohjeelliset liikuntaesteisille suunnitellut pysäköintipaikat ja niiden sijoittelua ja pituutta tarkennetaan mahdollisuuksien mukaan rakennussuunnitteluvaiheessa
- mahdollisuudet pysäkki ym. katoksien toteuttamiseen selvitetään rakennussuunnitteluvaiheessa
- tiesuunnitelman yhteydessä on laadittu valaistussuunnitelma, jonka ratkaisut noudattavat yleisiä suunnitteluohjeita ja normeja. Valaistuksessa ja rakenteissa on näin ollen huomioitu näkövammaisten tarpeet ja ne tarkentuvat rakennussuunnitelmassa
- tiesuunnitelmassa ei ole esitetty istutettavan leppää alueelle
- kirkon kohdalla olevan suojatien esteettömyyden parantamiseksi ei ole tiesuunnitelmassa esitetty toimenpiteitä, mutta kaupunki esittää ELY-keskuksen ryhtyvän toimenpiteisiin suojatien esteettömyyden parantamiseksi
- Joukamontien ja Ouluntaipaleen kevyen liikenteen väylää koskevat esteettömyyttä koskevat asiat on huomioitu suunnitelmassa

6.11.2018

- nykyinen jalkakäytävä on kapea ja huonokuntoinen ja sen talvikunnossapito on hankalaa. Nämä seikat heikentävät käyttäjien turvallisuutta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että se yhtyy Kuusamon kaupungin lausunnossa esitettyihin kannanottoihin. Tiesuunnitelmavaiheessa esitetään periaateratkaisut ja tarkempi yksityiskohtien suunnittelu tapahtuu seuraavassa suunnitteluvaiheessa (rakennussuunnittelu). Vammaisneuvoston muistutuksessa mainitut asiakohdat liittyvät lähinnä teknisiin yksityiskohtiin, jotka käydään läpi rakennussuunnitteluvaiheessa myös yhdessä vammaisneuvoston kanssa. Kirkon kohdan suojatien korkeuserojen tasaaminen otetaan huomioon rakennussuunnittelussa.

Lausunnot

Kuusamon kaupunki on ilmoittanut, että

- kaupunki pitää suunnitelmaa asiantuntevasti ja erinomaisesti laadittuna. Tiesuunnitelma on laadittu kehittämissuunnitelmassa asetettujen periaatteiden mukaisesti.
- suunnitelma-alueella on voimassa Kirkonseudun asemakaava. Samanaikaisesti tiesuunnitelman nähtävillä oloaikana on ollut nähtävillä myös suunnittelualueen käsiteltävä asemakaavan muutos, jonka yhdyskuntatekniikan lautakunta on hyväksynyt 22.8.2018 §:ssä 147. Tiesuunnitelma on hyväksytyn asemakaavan mukainen.
- kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet
- kaupunki vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta ilmenee
- kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin
- kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana ja toimii rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyjen osalta. Kaupunki antaa ELY-keskukselle toimenpideluvan työskentelyyn asemakaava-alueella.
- kaupunki hankkii/luovuttaa maa-alueet tekemistä varten katujen osalta
- kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat K-väylät ja kevyen liikenteen väylät (KJ-väylät). Suunnitelmassa esitetyt K-väylät ovat jo olemassa olevia rakennettuja kaavateitä ja siten kaupungin omistuksessa ja ylläpidossa.
- kaupunki sitoutuu tekemään asemakaavamuutoksen, jolla kaupunki muuttaa maantiet 18857 (Ouluntaival, Kitkantie) ja 18856 (Kitronintie) tiesuunnitelmassa esitetyssä laajuudessa kaduiksi hankkeen valmistuttua. Kadunpitopäätös tehdään kokonaisuudessaan asemakaavamuutoksen tultua hyväksytyksi ja lainvoimaseksi.
- maantienosaan kuuluvat laitteet ja rakenteet siirtyvät hallinnollisen siirron yhteydessä kaupungille korvauksetta.

6.11.2018

- hankkeelle haetaan yhdessä (ELY ja kaupunki) erillisrahoitusta (EU) tiejärjestelyt - kustannusosuudelle. Kaupunki on sitoutunut ja varautunut talousarvion suunnitelma- vuosina 2019 - 2020 hankkeen toteuttamiseen. Kaupungin rahoitusosuus on 50 % tiejärjestelyjen kustannuksista. Kaupunki sitoutuu toteuttamaan suunnitelmassa esitetyt katu- ja pysäköintijärjestelyt sekä Neljäntien risteyksessä olevan toriaukion (Yhdyskulma) kustannuksellaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että Kuusamon kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että liitolla ei ole lausuttavaa tiesuunnitelmas- ta.

Pohjois-Pohjanmaan museo on ilmoittanut, että museolla ei ole huomauttamista tie- suunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön eikä rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa ei ole vesistövaikutusten tai vesienhoidon kannalta kriittistä, yleisesti voisi hulevesien käsittelyä nostaa esiin. Hankkeen toteuttaja vastaa siitä, ettei toiminta aiheuta vesilaissa mainittua haittaa tai vahinkoa.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 88, 99, 105, 106, 107 §

Maantielaki 13, 22 §

Maantieasetus 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestel- mäst ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan lii- kennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen teh- neille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksy- mispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa asemakaavassa tai lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

6.11.2018

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö



Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri



Ari Liimatainen

Liitteet

Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi

Kuusamon kaupunki
Pohjois-Pohjanmaan liitto
Pohjois-Pohjanmaan museo

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.