

PÄÄTÖS

Todistaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeudessa

3.2.2021 

Päiväys/Datum lainkäyttösihteeri TIINA KOSKIMÄKI

14.12.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/538697/05.02.03.02/2020

Viite/Referens

LIVI/1437/04.01.01/2018

Väylävirasto

PL 33

00521 Helsinki

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Niskan ja Utajärven liikennepaikat

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 7.12.2020 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys LIVI/1437/04.01.01/2018 (päivätty 3.12.2020) Niskan ja Utajärven liikennepaikat -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen.

Niskan ja Utajärven liikennepaikkojen ratasuunnitelman tavoitteena on suunnitella uusia kohtauspaikkoja Oulun ja Kontiomäen väliselle ratasosalle, jolla on rautapellin transito- ja tuontikuljetuksia Vartiuksesta sekä kotimaan raakapuukuljetuksia. Uudet liikennepaikat mahdollistavat Oulu-Kontiomäki -rataosalla pitkien junien kohtaamiset ja kapasiteetin lisäämisen. Suunnitelma sisältää uuden kohtausraiteen Niskan kylän alueella Utajärvellä sekä Utajärven liikennepaikan nykyisten sivuraiteiden pidentämisen. Mitoitettava hyötypituus Niskan uudella liikennepaikalla sekä Utajärven jatkettavalla liikennepaikalla on 925 m.

Ratasuunnitelma kohdistuu Utajärven kuntaan.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Niskan ja Utajärven liikennepaikat -ratasuunnitelman Väyläviraston 3.12.2020 päivätyn hyväksymisesityksen mukaisesti ratakilometreille 810+800-811+800 ja 824+400-825+800.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty yksi muistutus. Muistutuksesta annettu perusteltu kannanotto löytyy päätöksen liitteenä 1 olevasta ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 7 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitettua ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38

§:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 26, 37 ja 38 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 3500 euroa (14 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyin ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi.

Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuim toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja päätöksestä antaa Jenna Mikkola, p. 029 534 6821 tai jenna.mikkola@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.12.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Anttila Tomi
Tiimivetäjä

Mikkola Jenna
Asiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, LIVI/1437/04.01.01/2018, 3.12.2020
Liite 2 Valitusosoitus



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

3.12.2020

1 (10)

LIVI/1437/04.01.01/2018

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Niskan ja Utajärven liikennepaikat ratasuunnitelma; Utajärvi

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 1.7.2019 päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Väylävirasto (entinen Liikennevirasto) on selvittänyt tehokkainta ja kannattavinta yhteyttä Ylivieskan ja Vartiuksen väliselle tavaraliikenteelle. Reittejä on tutkittu sekä Ylivieska-Oulu-Kontiomäki että Ylivieska-Iisalmi-Kontiomäki rataosia pitkin. Esiselvitysten ja hankearvioinnin perusteella on tultu siihen tulokseen, että kannattavin kehittämisvaihtoehto on Oulun kautta kulkeva ratayhteys.

Tämän hankkeen tarkoitus on suunnitella uusia kohtauspaiikkoja Oulun ja Kontiomäen väliselle ratasosalle. Oulu-Kontiomäki-rataosalla on rautapelletin transito- ja tuontikuljetuksia Vartiuksesta sekä kotimaan raakapuu kuljetuksia. Uudet liikennepaikat mahdollistavat Oulu-Kontiomäki rataosalla pitkien junien kohtaamiset ja kapasiteetin lisääminen.

Ratasuunnitelmassa on kirjattu melu- ja tärinä vaikutukset. Vaikutuksista on laadittu erillisiä selvityksiä luonto- ja meluselvitys. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Ratasuunnitelma toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 (Pohjois-Pohjanmaan liitto 2019) toimintalinjan 2 toimenpidekokonaisuutta, jossa elinkeinotoiminnan tarvitsemana rataliikennepalveluhankkeena on osoitettu. Toimivat ratayhteydet parantavat liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisesti elinkeinotoiminnan tarvitsemia rataliikennepalveluja ja rataliikenteen osuuden kasvu mahdollistaa liikenteen päästöjen vähentämisen.

Valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ei voitu huomioida suunnittelussa, koska ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan tulevalle hallituskaudella vuosille 2020–2031.

Ratasuunnitelman

hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämän hetkinen kustannusarvio on Niskan liikennepaikalle noin 5,6 M€ (MAKU 2010: 112,30) ja Utajärven liikennepaikalle noin 3,4 M€ (MAKU 2010: 112,30). Hankkeelle ei ole osoitettu rahoitusta.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella ei ole voimassa yleis-, asema- tai ranta-asemakaavaa. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa rata on osoitettu merkittävästi parannettavana päätätänä.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettelyä.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset. Ratasuunnitelmaa on edeltänyt vuonna 2017 tehty yleissuunnitelmatasoinen esiselvitys.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu ratalain mukaisia aikaisempia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Niskan ja Utajärven liikennepaikat ratasuunnitelma 1.7.2019 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Oulu-Kontiomäki suunnitelmakarttojen 3700-72-4000 A 1-3 ja 3700-72-4001 A mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
824+400-825+800	1,4	Kaksiraiteinen kohtauspaikalla	3700-72-4000 A 1-3
810+800-811+800	1,0	Kolmiraiteinen kohtauspaikalla	3700-72-4001 A

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3700-72-4004, 3700-72-4005 mukaisesti.

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3700-72-4002, 3700-72-4003 mukaisesti.

Liikennepaikat

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
810+502	Utajärvi	Liikennepaikan sivuraiteiden pidentäminen	3700-72-4001 A
		Turvaitemuutokset	49508091239
		Sähköratamuutokset	49500215965
826+118	Niska	Uusi liikennepaikka; kohtaamisraide	3700-72-4000 A 1-3
		Turvaitemuutokset	495080924760
		Sähköratamuutokset	49500215966

Rautatiealue

Rautatiealue lunastetaan suunnitelmakarttojen 3700-72-4000 A 1-3 ja 3700-72-4001 A ja lunastusalueiden mukaisesti.

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Hankkeessa ei perusteta käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 30 metriä uloimman raiteen keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmaselostuksen ja suunnitelmapiirustusten mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet säilyvät nykyisellään.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Hankkeeseen ei liity rautateiden hallinnollisia muutoksia.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan olemassa ollevalle liittymälle alla olevan taulukon ja piirustusten 3700-72-4001 A mukaisesti:

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
811+400- 811+500 oik.	18646	Utajärvi	Käyttöoikeus nykyiseltä tieltä radan varren huoltotielle.	3700-72-4001 A

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen, sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3700-72-4006 A 1 ja 3700-72-4007 A 1 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L1	3700-72-4006 A 1
Laskuoja L2	3700-72-4007 A

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris- teys	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
825+709	Poikala	Viljelys- tie	Tasoristeyksen poisto.		3700-72-4000 A 3

M=maantie
K=katu
J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie
JK= kadun jalkakäytävä ja pyörätie
Y=yksityistie;
pp-laitos= puolipuomilaitos
Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Niskan kohdalla sijaitseva Poikalan tasoristeyksessä Km 825+709 poistetaan. Tasoristeyksen

3.12.2020

poistosta on Maanmittauslaitos laatinut kiinteistövaikutusten arvioinnin (KIVA selvityksen), jossa on esitetty toimenpiteet. Kiertohaitat ja niistä aiheutuvat korvaukset arvioidaan Maanmittauslaitos ratatoimituksen yhteydessä.

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Hankkeeseen ei sisälly yksityisteitä koskevia muita järjestelyitä.

Maantiet

Hankkeeseen ei sisälly maanteihin liittyviä muutoksia.

Sillat

Hanke ei sisällä siltoja.

Tunneli

Hanke ei sisällä tunneleita.

Tukimuurit

Hanke ei sisällä tukimuureja.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Hankkeen rakentamisesta ei aiheudu sellaisia meluvaikutuksia, jotka edellyttäisivät meluntorjuntatoimenpiteitä.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Hankkeen rakentamisesta ei aiheudu lähiympäristölle merkittävää runkomelua.

Tärinätorjuntatoimenpiteet

Niskan kohdalla on entisestään laajaa tärinäaluetta havaittu, jonka seurauksena Väylävirasto selvittää, saisiko alueelle nopeusrajoituksen tärinäkohtaan. Hankkeen rakentamisesta ei aiheudu sellaisia tärinävaikutuksia, jotka edellyttäisivät tärinätorjuntatoimenpiteitä.

Lunastuksen laajentaminen

Väylävirasto lunastaa maata Utajärveltä noin 5 600m² ja Niskasta noin 4 800m². Lunastettavat alueet on esitetty piirustusten B1 1 3700 72 4000 A 1-3 sekä B1 3 3700 72 4001 A mukaisesti. Lunastettavien kiinteistöjen tunnuksukset ja tilan nimet Niskassa ovat 889-401-12-21 (Kylmäoja), 889-401-17-24 (Lisä-Purola), 889-401-17-27 (Lotvonen), 889-401-17-44 (Siltala), 889-403-10-115 (Tolola), 889-403-10-117 (Pyykkö), 889-403-14-25 (Koivupalsta), 889-403-5-60 (Kuusela), 889-403-5-65 (Poikola), 889-403-5-70 (Ylitalonsuo). Utajärvellä kiinteistöjen tunnuksukset ja tilan nimet ovat 889-407-20-45 (Lisä-Harjula), 889-407-20-133 (Oravanpelto), 889-407-20-48 (Siimes).

Pohjaveden suojaus

Hanke ei sisällä pohjaveden suojausta, sillä hankkeen vaikutukset pohjavesiolosuhteisiin ovat vähäiset.

HYVÄKSYMISSEITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Rautatiealueiden haltuunotto

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatöiden toteutuksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteininä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Hankkeessa ei ole katualueita.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Hankkeeseen ei liity katusuunnitelmalla hyväksyttäviä rakenteita.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on Niskan liikennepaikalle noin 5,6 M€ (MAKU 2010: 112,30) ja Utajärven liikennepaikalle noin 3,4 M€ (MAKU 2010: 112,30).

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeysten kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu Utajärven kunnan verkkosivuilla ja ilmoitustaululla. Kuulutus on ollut nähtävillä Utajärven kunnan verkkosivuilla ja ilmoitustaululla 12.4.-14.5.2018. Suunnitelman käynnistämisestä on ilmoitettu Tervareitti lehdessä 20.4.2018.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus Utajärven yhtenäiskoululla 21.11.2018. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu Utajärven kunnan verkkosivuilla 13.11.2018.

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Suunnitelmasta on pyydetty 17.6.2019 lausunnot, jotka on tullut jättää 27.9.2019 mennessä. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Suunnitelmasta on pyydetty Utajärven kunnan, Pohjois-Pohjanmaan liiton, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan maakuntamuseon, Fenniarail Oy:n ja VR-Yhtymä Oy:n lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Ulkopaikka-kuntalaisille maanomistajille on ilmoitettu suunnitelman nähtävillä asettamisesta kirjeitse.

Suunnitelma oli nähtävillä Utajärven kirjastolla ajalla 4.7.2019-2.8.2019. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu Tervareitti lehdessä 4.7.2019.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus. Muistutuksesta yksi kappale on jätetty Utajärven kunnan alueella.

1. Tasoristeyksen poistaminen vaikuttaa huomattavasti muistuttajien maatalaan. Heillä on noin 43 hehtaaria viljeltyä peltoa Haaposaaren alueella. Poikolan tasoristeyksen poistolla on mittavat vaikutukset muistuttajien maatalan elinvoimaisuuteen. Peltojen arvo alenee logistiikan ja tieyhteyksien heikentyessä.

Väylävirasto toteaa, että maanmittauslaitos määrittää kiertohaittakorvauksen asianosaisille maanomistajille. Poikolan tasoristeyksen poistamisen korvaava tieyhteys on esitetty suunnitelmakartalla nykyisen tasoristeyksen "Rimulan" kautta. Rakennettavan huoltotieyhteyden käytöstä korvaavana tieyhteytenä sovitaan erikseen asianosaisen ja Väyläviraston välillä.

Lausunnot

Utajärven kunta on lausunut ratasuunnitelmasta ja muistutuksesta seuraavasti:

Utajärven kunta pyytää Väylävirastoa huomioimaan rataturvallisuuden Utajärven kunnan alueella kokonaisuutena. Kunnan alueella on useita vartioimattomia tasoristeyskoja, jotka tulee varustaa turvalaitteistoilla. Ratasuunnitelman ulkopuolella on Pyhänsivuntien tasoristeys, jonka turvallisuudesta alueen asukkaat ja kunta ovat olleet pitkään huolissaan. Utajärven taajaman läheisyydessä olevaan liikennepaikan suunnitelmaan ei kunnalla ole muistutettavaa.

Lausunto muistutuksesta

Ratasuunnitelman

hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Niskan liikennepaikkasuunnitelmassa on Poikolan tasoristeyksen poistaminen. Tasoristeyksen poistaminen vaikuttaa todella merkittävästi alueen maatalojen logistiikkaan. Rimula/ Haaposaari alueella on noin 90 hehtaaria viljelyksessä olevia peltoja. Poikolan tasoristeyksen poistaminen johtaa siihen, että kaikki maatalousliikenne sekä yhden asutun omakotitalon liikenne ohjautuvat Luomaskaarrontielle. Luomaskaarrontie on todella kapea ja maataloustraktorit eivät pysty ohittamaan toisiaan kohtaamistilanteessa, koska tiellä ei ole kohtaamispaikka levikkeitä. Tasoristeyksen poistamisesta aiheutuvat liikenteen ongelmat ovat täten elinkeinotoiminnan ja turvallisuuden näkökulmasta todella merkittävät. Luomaskaarrontie vaatii huomattavia parannustoimia, jotta se toimisi ratasuunnitelman aiheuttaman muutoksen jälkeen edes kohtuullisesti.

Utajärven kunta pyytää Väylävirastoa huomioimaan elinkeinotoiminnalle aiheutuvat haitat todellisten haittakustannusten periaatteella eivätkä muutokset saa uhata paikallista elinkeinotoimintaa. Rakentamissuunnitelmiin tulee sisällyttää tieyhteyksien parantaminen. Luomaskaarrontien tasoristeys tulee varustaa turvalaitteistolla.

Väylävirasto toteaa, että on se laatinut vuosille 2020-2021 listan tasoristeyksistä, jotka parannetaan ja joille kohdistuu toimenpiteitä. Tässä ratasuunnitelmassa ei varusteta turvalaitteita Utajärven liikennepaikan läheisyydessä. Tasoristeyksen turvaamisjärjestelyt toteutetaan erillisessä ohjelmassa.

Pyhänsivun tasoristeys (Pyhänsivutie, Utajärvi) on mukana tasoristeyksien parantamisohjelmassa. Alustava toimenpide-ehdotus on tasoristeyksen varustaminen varoituslaitoksella ja alustava toteuttamisvuosi 2021.

Tieyhteyksiä ei tulla parantamaan tässä ratasuunnitelmassa. Poikolan tasoristeyksen poistumisen myötä on esitetty kartalla, miten alueella voidaan jatkossa liikennöidä. Maanmittauslaitos määrittää kiertohaittakorvauksen asianosaisille maanomistajille.

Rimulan tasoristeys (Luomaskaarrontie, Utajärvi) ei ole tasoristeyksien turvallisuuden parantamishankkeenohjelmassa, johon on valikoitunut noin 190 tasoristeyskohdetta rataverkolta. Sille ei tulla tässä ratasuunnitelmassa esittämään toimenpiteitä. Tasoristeyksiä parannetaan myös muissa hankkeissa.

ELY-keskus on ilmoittanut, että erityisesti on huomattava, että Utajärven aseman ympäristössä kahdessa paikassa havaittu komealupiini on vieraslajilain 11 §:ssä tarkoitettu haitallinen vieraslaji. Väyläviraston on huolehdittava siitä, että tiedossa olevat esiintymät hävitetään, ja ettei laji pääse leviämään ratatöiden yhteydessä. Luontoselvitys on asianmukainen ja ELY-keskus voi yhtyä siinä esitettyihin toimenpiteisiin.

Ratasuunnitelman

hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella ei ole muutoin huomautettavaa Utajärven ja Niskan liikennepaikkojen ratasuunnitelmista.

Väylävirasto toteaa, että tulee toteuttamaan komealupiinin poiston asianmukaisesti rakentamissuunnittelussa.

Fenniarail Oy lausuu Liminpuron liikennepaikan ratasuunnitelmasta seuraavaa:

Lukitustaulukon mukaan liikennepaikalle on mahdollista varmistaa junakulkutiet yhtäaikaaisesti molemmista suunnista (toisesta suunnasta raiteelle 801 ja toisesta raiteelle 802). Fenniarail Oy esittää, että yhtäaikaista tulokulkuteitä ei toteutettaisi seuraavista syistä:

- Liikennepaikkaa tulee käyttämään merkittävässä määrin itäisen yhdysliikenteen vaunuista koostuvat junat, joiden jarrutuskyky vaihtelee paljon. Riski jarrutuksen pitkäksi menosta on merkittävä, vaikka lähtöopastimet sijoitetaan uuden raiteiston minimivaatimuksen 60 m mukaisesti. On huomattavasti turvallisempaa pysäyttää toinen junista tulo-opastimelle kuin ottaa molemmat yhtäaikaisesti ratapihalle. Ensin mainitussa tapauksessa on vähintään noin 500 m matka kulkutien päättävältä opastimelta mahdolliseen törmäyspisteeseen. Jälkimmäisessä tapauksessa matka on noin 60 m.
- Tulo-opastimien läheisyydessä ei ole erityisen kovia pystykaltevuuksia, jotka vaikeuttaisivat kohtuuttomasti junien liikkeelle lähtöä tulo-opastimilta.
- Seis-opastetta näyttävää tulo-opastinta lähestyvä juna pääsee kiihdyttämään joustavammin opastimen alettua näyttää ajon sallivaa opastetta kuin lähtöopastinta lähestyvä juna johtuen tulo-opastimen suuremmasta valvontanopeudesta.

Tulo-opastimien valvontanopeutena on esitetty vaihtoehtoisesti laskennallinen valvontanopeus tai 10 km/h. Fenniarailin näkemyksen mukaan ensisijainen ratkaisu on toteuttaa tulo-opastimille ohjauslinjat JKVO, jolloin opastimilla voidaan käyttää laskennallista valvontanopeutta. Mikäli päädytään kiinteän valvontanopeuden käyttämiseen, on tulo-opastimilla käytettävä valvontanopeutta 35 km/h RATO:n kohdan 10.2.5.3 mukaisesti suunnitteluaineistossa esitetyn valvontanopeuden 10 km/h sijaan.

Rataosan runsaan tavaraliikenteen vuoksi lähtöopastimille on syytä toteuttaa kaksi toistopistettä opastinta kohden esimerkiksi 300 ja 600 m etäisyydelle opastimilta.

Väylävirasto toteaa, että lausunto huomioidaan rakentamissuunnittelussa.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, että liikennepaikkojen liikenteenhoitoraitteita koskevat ratatekniset toiminnallisuusparannukset selvitetään ja tehdään viimeis-

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

LIVI/1437/04.01.01/2018

3.12.2020

tään ko. liikennepaikkojen rakentamissuunnitteluvaiheen yhteydessä. Kyseiseen ratasuunnitelmaan liittyen VR kuitenkin esittää, että ennen Utajärven ja Niskan liikennepaikkojen ratasuunnitelman hyväksymistä Utajärvi-Paltamo -rataosuuden uuden puukuormaustapaikan toteutustarve ja siihen mahdollisesti liittyvä ratasuunnitelmamuutosratkaisu arvioidaan ja selvitetään vielä yhdessä.

Väylävirasto toteaa, että ratasuunnitelma sisältää liikennepaikkojen raiteistojen pidentämisen. Tässä yhteydessä ei tarkastella puukuormaustapaikan sijoittumista. Raakapuukuormaustermiinaliselvitykset etenevät omissa erillisprojekteissa ja niissä tullaan huomioimaan tämä laadittu Niskan ja Utajärven ratasuunnitelma.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Jussi Lindberg
Apulaisjohtaja

Jouni Juuti
Projektipäällikkö

Liite

Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma.
Hallinnollisessa käsittelyssä saadut lausunnot ja muut asiakirjat.

Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefilestä-palvelusta
(Hallinnollisen käsittelyn aineisto ladattu 25.2.2020 ja ratasuunnitelma aineisto ladattu 17.2.2020)

Tiedoksi

Väyläviraston kirjaamo

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu Väyläviraston verkkosivustolla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puhelinnumero)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valituksen ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

[Kotisivut Display Page](#)

Kuulutukset

Kuulutus suunnitelman hyväksymispäätöksestä: Niskan ja Utajärven liikennepaikat ratasuunnitelma; Utajärvi

Julkaistu 22.12.2020

Nähtävilläaika: 22.12.2020 - 28.01.2021

Liikenne- ja viestintävirasto on 14.12.2020 päätöksellään TRAFICOM/538697/05.02.03.02 hyväksynyt ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Niskan ja Utajärven liikennepaikat ratasuunnitelma; Utajärvi.

Päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus pidetään yleisesti nähtävillä sähköisenä Väyläviraston verkkosivuilla osoitteessa: www.vayla.fi/kuulutukset yllä ilmoitetun ajan. Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtävillä asettamisesta seitsemän päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta (hallintolaki 62 a §).

Nähtävillä oleva aineisto:

(aineisto poistetaan nähtävillä oloajan päätyttyä)

Lisätietoja suunnitelmasta Väylävirastossa antaa projektipäällikko Jouni Juuti puh. 0295343810, etunimi.sukunimi@vayla.fi.

Väylävirasto käsittelee suunnitelmaan laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytännöistä, tutustu verkkosivujen tietosuojajohtoon osoitteessa

www.vayla.fi/tietosuoja

Väylävirasto

