

Väylävirasto
PL 33
00521 Helsinki

Päiväys/Datum
23.03.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/87036/05.02.03.02/2022
Viite/Referens
VÄYLÄ/7045/04.01.00/2020

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 18.3.2022 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys VÄYLÄ/7045/04.01.00/2020 (päivätty 17.3.2022) Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 17.1.2022.

Raakapuun kuormausalue sijaitsee maantien 8950 (Joukokyläntien) pohjoispuolella Pesiökylän liikennepaikan läheisyydessä. Uusi raakapuun kuormausalue parantaa puukuljetusten kapasiteettia ja kustannustehokkuutta sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä. Suunnittelualue sijaitsee Kontiomäki-Pesiökylä ja Pesiökylä-Taivalkoski-rataosilla kmv 731+800 – 735+000. Kuormausalueen rakentaminen edellyttää maantien 8950 (Joukokyläntien) parantamista sekä yksityistien rakentamista Joukokyläntieltä kuormausalueelle. Joukokyläntien parantamisen yhteydessä Pesiönlahden ylikulkusilta uusitaan. Hankkeen rataan kohdistuvat toimenpiteet kohdistuvat sekä rautatiealueelle, että radan viereisille kiinteistöille. Kuormausalueelle rakennettavien raiteiden lisäksi hankkeen puitteissa rakennetaan tarvittavat huoltoyhteydet ja yksityistiejärjestelyt.

Ratasuunnitelma kohdistuu Suomussalmen kuntaan.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy liitteen 1 mukaisen Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka -ratasuunnitelman Väyläviraston 17.3.2022 päivätyn hyväksymisesityksen VÄYLÄ/7045/04.01.00/2020 mukaisesti Kontiomäki-Pesiökylä ja Pesiökylä-Taivalkoski rataosille ratakilometreille 731+800 – 735+000 sekä maanteihin 8950 ja 8951 kohdistuvat toimenpiteet. Uudet kuormausraiteet sijoittuvat Pesiökylä-Taivalkoski rataosuudelle kilometrien 733+700 - 735+000 länsipuolelle.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 11 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös maantietä koskeva osuus. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseinen osuus täyttää liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 23, 24, 44, 45 ja 46 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 7500 euroa (30 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuin toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Janne Anttila, p. 029 534 7341 tai
janne.anttila@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
23.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tyynilä Une
Johtava asiantuntija

Anttila Janne
Asiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VÄYLÄ/7045/04.01.00/2020, 17.3.2022
Liite 2 Valitusosoitus