



Väylävirasto Trafikledsverket

Tiesuunnitelman
hyväksymisehdotus

1 (7)

VÄYLÄ/6855/02.01.01/2021

3.6.2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Mt 8950 Joukokyläntien parantaminen välillä Pesiönrannantie–valtatie 5, Suomussalmi

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun tiesuunnitelman hyväksyttäväksi ja pyytää suunnitelman käsittelyä kiireellisenä.

Suunnitelman esittely

Tiesuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa raakapuukuljetukset uudelle raakapuun kuormauspaikalle Pesiökylään. Raakapuun kuormausalue sijaitsee maantien 8950 (Joukokyläntie) pohjoispuolella Pesiökylän liikennepaikan läheisyydessä. Maantien 8950 parantaminen mahdollistaa uuden raakapuuterminaalin tehokkaan hyödyntämisen sekä tulee elinkeinoelämän kehittymistä.

Maantielle 8950 esitettävät toimenpiteet kohdistuvat nykyiselle tiealueelle sekä tiealueen viereisille kiinteistöille valtatie 5 ja maantien 19331 (Pesiönrannantie) välisellä tieosuudella. Tien poikkileikkausta levennetään, kuivatusta parannetaan, laskuojia perataan sekä Vaatojärventien, Myllytien ja Peltotien yksityisteiden liittymien läheisyyteen rakennetaan joukkoliikennepysäkit. Nykyiset yksityistieliittymät parannetaan. Hankkeen maanomistajat ovat Suomen valtio (Väylävirasto ja Metsähallitus) sekä yksityiset maanomistajat.

Valtatie 5 kuuluu maanteiden runkoverkkoon (TEN-T). Valtatien liittymään rakennetaan väistötila ja mt 8950 liittymä toteutetaan tulppaliittymänä. Valtatiellä olevat joukkoliikennepysäkit saneerataan uusien suunnitteluohjeiden mukaisiksi.

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita, hankearviointia eikä tieturvallisuusvaikutusten arviointia. Suunnitelmasta on laadittu tieturvallisuusauditointi.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Valtakunnallisesti liikennejärjestelmätyössä pyritään edistämään Suomen kilpailukykyä, vastata päästövähennyksiin, sekä parantaa saavutettavuutta ja yhteyksiä. Tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteen mukaisesti kestävyys, saavutettavuus ja tehokkuus. Tien parantaminen mahdollistaa

3.6.2022

Pesiökylän raakapuuterminalin tehokkaan hyödyntämisen ja edistää raideliikenteen käyttöä puukuljetuksiin.

Alueellisessa Kainuun liikennejärjestelmätyösuunnitelmassa liikennejärjestelmän kehittämisen yhtenä tavoitteena on alueellinen kilpailukyky. Liikennejärjestelmän tulisi myös tukea Kainuun elinkeinoalueiden kehitystä ja saavutettavuutta. Kainuun liikennettä on myös tarkoitus kehittää kestävään suuntaan.

Kaavatilanne

Maakuntakaavat

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Kainuun maakuntakaava 2020		7.5.2007, vahvistaminen 29.4.2009	Koko suunnitelman alueella
Kainuun vaihemaakuntakaava 2030		16.12.2019	Koko suunnitelman alueella

Yleiskaavat

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Eteläisen Kiantajärven rantaosayleiskaava		11.3.2010	T214-5

Asemakaavat

Ei asemakaavoja

Hankkeen toteutus

Tiesuunnitelma on osa laajempaa Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantamishanketta. Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantamishankkeesta on tehty toteutuspäätös 12.2.2021 ja sille on myönnetty 81 milj. euron valtuus valtion vuoden 2020 4. lisätalousarviossa. Hankkeen rahoitus on vuosille 2021-23.

Tiesuunnitelman mukainen rakentaminen aloitetaan loppuvuodesta 2022 ja hankkeen tulee valmistua valtuushankkeelle asetetun aikataulun mukaisesti vuoden 2023 loppuun mennessä. Koska hankkeen aikataulu on kireä, toivoo Väylävirasto suunnitelman hyväksymisen käsittelemistä kiireellisenä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hankkeessa ei ole tehty ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA).

3.6.2022

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita suunnitelmia

Hyväksymisehdotus

Väylävirasto ehdottaa 3.6.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 5				
0-265	0,265	Kokonaisleveys 10,0 m Ajourat 2 x 3,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	T214-5 T215-2
Maantie 8950 Pesiönlähti-Askankylä				
M1 17-10155	10,138	Kokonaisleveys 8,0 m Ajourat 2 x 3,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	T214-1...5 T215-1

Valtatien 5 väistötila sekä maantien 8950 pysäköinti- ja levähdysalue ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 5 ja maantien 8950 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten T215-1 ja T215-2 mukaisesti.

Valtatien 5 ja maantien 8950 korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 ... 5 mukaisesti.

Tieoikeus

3.6.2022

Suojattomien tienkäyttäjien suojelu

Maantien 8950 noin pl 10 000 joukkoliikennepysäkeille rakennetaan levennetyt pientareet Myllylän tien ja Peltotien yksityisteiden ja pysäkkien väliselle osuudelle. Valtatielle olevat joukkoliikennepysäkit parannetaan uusien suunnitteluohjeiden mukaisiksi. Valtatie 5 etelään suuntautuva joukkoliikennepysäkki toteutetaan olallisenä valtatie ylityspituuden minimoimiseksi. Vaatojärventien molempien liittymien läheisyyteen toteutetaan joukkoliikennepysäkkiparit turvaamaan joukkoliikenteen käyttäjiä ja koululaisten koulukuljetuksia.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Hankkeessa ei ole tehty tieturvallisuusvaikutusten arviointia, koska sen toimenpiteet eivät ole tieverkkoon tehtäviä merkittäviä muutoksia, joilla on vaikutusta tieverkon turvallisuustasoon.

Tieturvallisuusauditointi

Valtatie 5 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -tieverkkoon. Hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 e §:n mukainen tieturvallisuusauditointi.

Auditoinnissa tehtiin seuraava havainto:

B1. Valtatiellä 5 maantien 8950 liittymän väistötilan yhteydessä olevalle linja-autopysäkillä ei ole suunniteltu vastaavaa pientä odotuslevikettä kuin muille suunnittelualueen pysäkeille. Tiekaiteen läheisyyden ja toimivan talvikunnossapidon varmistamisen vuoksi olisi erityisen tärkeää, että myös tällä pysäkillä on vastaava asfalttilevike. Tiepenkerettä joudutaan väistötilajärjestelyjen vuoksi joka tapauksessa levittämään nykyisestä.

"Väylävirasto toteaa, että tieosuudella ei ole säännöllistä linjaliikennettä ja käyttäjämäärät pysäkillä ovat vähäiset. Linja-autopysäkki sijaitsee lähellä vesistöä. Levikkeen rakentamiseksi joutuisi tietä pengertämään vesistön puolelle, mikä voisi vaatia vesiluvan hakemista."

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustuksen T214-5 mukaisesti.

3.6.2022

Meluntorjuntatoimenpiteet

Tiealueelta purettavat rakennukset

Lunastuksen laajentaminen

Pohjaveden suojaus

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Rautatie

Valtatien 5 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 5 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan.

Maantien 8950 yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 8950	5120	oik.	Y27 M	28	4,0 Sora	T214-3
	7165	vas.	Y16 M	12	4,0 Sora	T214-4
	8629	oik.	Y25 M	15	4,0 Sora	T214-4
	8633	vas.	Y26 M	20	4,0 Sora	T214-4

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 8950 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

3.6.2022

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 5	Ei korvaavaa yhteyttä	Kiinteistö on tiealuetta. T214-5
Mt 8950 pl. 7175	Y16M	T214-4

Yksityisiä teitä, yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Liitännäisalueet

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1, 2 ja 3	T214-1
Laskuojat 4, 5 ja 6	T214-2
Laskuojat 7 ja 8	T214-3
Laskuojat 9 ja 10	T214-4
Laskuojat 11, 12 ja 13	T214-5

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	41 000	Suomussalmi	T214-1
Sijoitusalue 2	50 000	Suomussalmi	T212-1
Sijoitusalue 3	140 000	Suomussalmi	T214-3
Sijoitusalue 4	3 300	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 5	8 800	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 6	1 300	Suomussalmi	T214-4

3.6.2022

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 7	12 000	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 8	4 500	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 9	6 500	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 10	5 000	Suomussalmi	T214-5
Sijoitusalue 11	7 000	Suomussalmi	T214-5

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten T212-1, T214-1 ja T214-3...5 mukaisesti.

Sillat

Tukimuurit

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi