

Päiväys/Datum
5.10.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/460929/05.03.160.01/2022

Viite/Referens
Väylä/5458/04.01.01/2021

Mt 8950 Joukokyläntien parantaminen välillä Pesiönrannantie - valtatie 5, Suomussalmi

Hyväksymisesitys

Väylävirasto on toimittanut 23.9.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoiheen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnittelun kohteena on maantie 8950 välillä Pesiönrannantie - valtatie 5 Suomussalmella. Tiesuunnitelman tavoitteena on maantien 8950 rakenteen ja tiealueen kuivatuksen parantaminen. Tien geometriaa parannetaan. Samassa yhteydessä tietä levennetään 8,0 metrin levyiseksi. Hankkeeseen kuuluu myös valtatie 5:n liittymäalueen liikennejärjestelyt. Liittymäalueelle toteutetaan väistötie ja joukkoliikenteen pysäkkitarpeet kartoitetaan. Toimenpiteillä parannetaan suunnittelualueen liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 3.6.2022 päivätyn ja 15.8.2022 muutetun sekä tieturvallisuusauditoinnilla 10.5.2022 täydennetyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 5				
0-265	0,265	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoradat 2 x 3,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	T214-5 T215-2
Maantie 8950 Pesiönlahti-Askankylä				
M1 17-10155	10,138	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 2 x 3,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	T214-1...5 T215-1

Valtatien 5 väistötila sekä maantien 8950 pysäköinti- ja levähdysalue ja pysäkki-järjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 5 ja maantien 8950 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten T215-1 ja T215-2 mukaisesti.

Valtatien 5 ja maantien 8950 korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 ... 5 mukaisesti.

Suojattomien tienkäyttäjien suojele

Maantien 8950 noin pl 10 000 joukkoliikennepysäkeille rakennetaan levennetyt pientareet Myllylängtien ja Peltotien yksityisteiden ja pysäkkien väliselle osuudelle. Valtatielle olevat joukkoliikennepysäkit parannetaan uusien suunnitteluohjeiden mukaisiksi. Valtatien 5 etelään suuntautuva joukkoliikennepysäkki toteutetaan olallisenä valtatie ylityspituuden minimoimiseksi. Vaatojärventien molempien liittymien läheisyyteen toteutetaan joukkoliikennepysäkkiparit turvaamaan joukkoliikenteen käyttäjiä ja koululaisten koulukuljetuksia.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Hankkeessa ei ole tehty tieturvallisuusvaikutusten arviointia, koska sen toimenpiteet eivät ole tieverkkoon tehtäviä merkittäviä muutoksia, joilla on vaikutusta tieverkon turvallisuustasoon.

Tieturvallisuusauditointi

Valtatie 5 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -tieverkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 e §:n mukainen tieturvallisuusauditointi.

Auditoinnissa tehtiin seuraava havainto:

B1. Valtatiellä 5 maantien 8950 liittymän väistötien yhteydessä olevalle linja-autopysäkeille ei ole suunniteltu vastaavaa pientä odotuslevikettä kuin muille suunnittelualueen pysäkeille. Tiekaiteen läheisyyden ja toimivan talvikunnossapidon varmistamisen vuoksi olisi erityisen tärkeää, että myös tällä pysäkillä on vastaava asfalttilevike. Tiepenkerettä joudutaan väistötilajärjestelyjen vuoksi joka tapauksessa levittämään nykyisestä.

Väylävirasto on todennut, että tieosuudella ei ole säännöllistä linjaliikennettä ja käyttäjämäärät pysäkillä ovat vähäiset. Linja-autopysäkki sijaitsee lähellä vesistöä. Levikkeen rakentamiseksi joutuisi tietä pengertämään vesistön puolelle, mikä voisi vaatia vesiluvan hakemista.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten T214-2, T214-4 ja T214-5 mukaisesti.

Valtatien 5 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 5 paaluvälille 0-265 yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkielön alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maantien 8950 yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päälyste	
Mt 8950	5120	oik.	Y27 M	25	4,0 Sora	T214-3
	7165	vas.	Y16 M	8	4,0 Sora	T214-4
	8629	oik.	Y25 M	12	4,0 Sora	T214-4
	8633	vas.	Y26 M	17	4,0 Sora	T214-4

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:
M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 8950 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 5	Ei korvaavaa yhteyttä	Kiinteistö on tiealuetta. T214-5
Mt 8950 pl. 7175	Y16M	T214-4

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1, 2 ja 3	T214-1
Laskuojat 4, 5 ja 6	T214-2
Laskuojat 7 ja 8	T214-3
Laskuojat 9 ja 10	T214-4
Laskuojat 11, 12 ja 13	T214-5

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ctr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	41 000	Suomussalmi	T214-1
Sijoitusalue 2	50 000	Suomussalmi	T212-1
Sijoitusalue 3	140 000	Suomussalmi	T214-3
Sijoitusalue 4	3 300	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 5	8 800	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 6	1 300	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 7	12 000	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 8	4 500	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 9	6 500	Suomussalmi	T214-4
Sijoitusalue 10	5 000	Suomussalmi	T214-5
Sijoitusalue 11	8100	Suomussalmi	T214-5

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten T212-1, T214-1 ja T214-3...5 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 10,07 milj. euroa (maku-ind. 130; 2015=100). Suomussalmen kunta osallistuu kustannuksiin 171 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 21 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Kainuun maakuntakaava 2020 (Kainuun maakuntavaltuuston hyväksymä 7.5.2007, vahvistettu valtioneuvostossa 29.4.2009) sekä Kainuun vaihe-maakuntakaava 2030 (Kainuun maakuntavaltuuston hyväksymä 16.12.2019), Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030 (Kainuun maakuntavaltuuston hyväksymä 1.12.2016, ympäristöministeriön vahvistama 7.3.2016 ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2030 (Kainuun maakuntavaltuuston hyväksymä 30.11.2015, ympäristöministeriön vahvistama 31.1.2017)

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Eteläisen Kiantajärven rantaosayleiskaava.

Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa 100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Laadittu meluselvitys on tiesuunnitelman osassa 300.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisesti liikennejärjestelmätyössä pyritään edistämään Suomen kilpailukykyä, vastata päästövähennyksiin, sekä parantaa saavutettavuutta ja yhteyksiä. Tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteen mukaisesti kestävyys, saavutettavuus ja tehokkuus. Tien parantaminen mahdollistaa Pesiökylän raakapuutermiinalin tehokkaan hyödyntämisen ja edistää raideliikenteen käyttöä puukuljetuksiin.

Alueellisessa Kainuun liikennejärjestelmätyösuunnitelmassa liikennejärjestelmän kehittämisen yhtenä tavoitteena on alueellinen kilpailukyky. Liikennejärjestelmän tulisi myös tukea Kainuun elinkeinoalueiden kehitystä ja saavutettavuutta. Kainuun liikennettä on myös tarkoitus kehittää kestävään suuntaan.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Väyläviraston tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa 5.8.2021. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 6.8.2021 Kainuun Sanomat -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 15.3.2022 Suomussalmen kunnantalolla. Yleisötilaisuuteen oli mahdollista osallistua myös Teams-etäyhteydellä. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston tietoverkossa 7.3.2022. Väyläviraston ilmoituksen mukaan yleisötilaisuudesta on ilmoitettu myös Suomussalmen kunnan tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella Kainuun Sanomissa ja Ylä-Kainuu -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Väyläviraston tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 13.6.2022 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 13.6.2022 – 13.7.2022. Väyläviraston ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 14.6.2022 Kainuun Sanomissa ja Ylä-Kainuu -lehdessä.

Väyläviraston ilmoituksen mukaan myös Suomussalmen kunta, Kainuun ELY-keskus ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Suomussalmen kunnan, Kainuun liiton, Kainuun ELY-keskuksen ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen** lausunnot. Suomussalmen kunnan sekä Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun ELY-keskusten kanssa on pidetty muun muassa viranomaispalaveri 3.3.2022 sekä laitteiden ja johtojen omistajille palaverit 3.5.2022 ja 9.8.2022.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Suomussalmen kunta on ilmoittanut, että kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.

Kainuun liitto on ilmoittanut, että hyväksymisehdotuksen kaavatilannekohtaan tulisi lisätä Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030 ja Kainuun tuulivoima-maakuntakaava 2030 sekä täydentää maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan hyväksymistietoja.

Väylävirasto toteaa, että Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030 ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2030 on täydennetty hyväksymisesitykseen ja tiesuunnitelma-aineistoon. Kummassakaan kaavassa ei ole tiesuunnitelma-aluetta koskevia merkintöjä. Lisäksi hyväksymisesitykseen on täydennetty maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan hyväksymistietoja.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on ilmoittanut, että laskuojaa 4 ei voida rakentaa vesistöön saakka. Laskuojien 4, 5 ja 6 osalta on tutkittava lasketusaltaan rakentamistarve ja määritettävä tarvittaessa riittävä aluevaraus. Suunnitelmakartan mukaan P-alueelta ei enää sallita nykyistä liittymää vesistön suuntaan, joten liittymä on merkittävä poistettavaksi. Sijoitusalueiden 4 ja 5 väliaikaisen liittymän sijainti on määritettävä. Uusien rakennettavien liittymien pituudet on tarkastettava hyväksyttäväksi päätien ajoradan reunasta alkaen. Yksityisteiden peruspoikkileikkaukseen on merkittävä rakennettavien uusien yksityisteiden tunnuksot sekä leveydeksi 4,0 m Sr. Parannetaanko nykyiset yksityistiet paikalleen nykyisyyteensä (leveys vaihtelee)?

Väylävirasto toteaa, että laskuojat 4, 5 ja 6 jätetään loppuosuudeltaan perkaamatta noin

50 m matkalta kiintoaineksen pidättämiseksi, jonka vuoksi laskeutusaltaille ei ole tarvetta. Ratkaisu on käyty läpi Kainuun ELY-keskuksen kanssa. Suunnitelmakarttoihin lisätään P-alueelle vesistönpuoleinen liittymä ja sijoitusalueiden 4 ja 6 työaikaiset yhteydet. Sijoitusalueen 5 yhteys löytyy suunnitelmakartalta. Uusien liittymien pituudet on muutettu hyväksyttäväksi päätien ajoradan reunasta alkaen. Yksityisteiden peruspoikkileikkausta on täydennetty ELY-keskuksen vaatimusten mukaisesti. Nykyiset yksityistiet parannetaan paikalleen nykyiseen leveyteensä.

Kainuun ELY-keskus on ilmoittanut, että kuivatus- ja hulevesien johtaminen tulee toteuttaa siten, etteivät ne heikennä vastaanottavan vesistön tilaa. Hankkeelle ei ole tarpeellista hakea vesilain mukaista lupaa. Suunnitelmaselostukseen esitetään lisättäväksi kappaleeseen 3.12 "tiealueelta tehtävät mahdolliset maaperän analyysitulokset on lähetettävä kunnan ympäristöviranomaisen lisäksi myös Kainuun ELY-keskukselle."

Väylävirasto toteaa, että vesistöön johtavat laskuojat jätetään perkaamatta loppuosuudeltaan noin 50 m matkalta kiintoaineksen pidättämiseksi. Seuraavan suunnitteluvaiheen (rakentamissuunnittelu) suunnitelmaselostukseen lisätään vaatimus maaperästä tehtävien analyysien tulokset toimituksesta myös Kainuun ELY-keskukselle.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 13a, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43c, 43e, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 11.000 euroa Väylävirastolta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä Väylävirastolta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Leena Nurmira
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten
Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.