



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

29.11.2022

LIITE 1 1 (13)

VAYLA/4831/04.01.01/2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Hyrynsalmi-Pesiökylä, välillä Tuomijoki-Hiidenjoki, ratasuunnitelma; Hyrynsalmi, Suomussalmi

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 27.04.2022 päivätyn sekä 28.10.2022 muutetun ja täydennetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Ristijärvi-Hyrynsalmi, välillä Emäjoki-Lietejoki ratasuunnitelman tarkoituksena on parantaa tasoristeysturvallisuutta ja tätä kautta mahdollistaa Kontiomäki-Pesiökylä rataosuuden nopeudennosto ja lisääntyvät puunkuljetusmäärät. Tässä suunnitelmassa on esitetty toimenpiteet seuraaviin tasoristeyskohtiin ja niihin liittyviin yksityistiejärjestelyihin; Hyryn kangas II, Pihkala, Kivijärvi, Hallavaara, Ronkainen, Olkiahon ja Salmivaara.

Tämän ratasuunnitelman toimenpiteillä ei ole melu- ja värinävaikutusta. Ratasuunnitelman toimenpiteillä ei ole todettu olevan merkittäviä vaikutuksia luontoarvoihin, eliöstöön ja ekologisiin yhteyksiin. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuihin on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteen mukaisesti kestävyys, saavutettavuus ja tehokkuus. Valtakunnallisesti liikennejärjestelmätöissä pyritään edistämään Suomen kilpailukykyä, vastaamaan päästövähennystavoitteisiin sekä parantamaan saavutettavuutta ja yhteyksiä.

Alueellisessa Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuodelta 2018 liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteina ovat alueellinen kilpailukyky ja kestävä liikennejärjestelmä. Ratasuunnitelmassa esitetyillä tasoristeysjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta, mikä on yksi tärkeimmistä kestävä liikennejärjestelmän kriteereistä. Tasoristeysmuutokset mahdollistavat sujuvan puutavaraliikenteen Kontiomäki-Pesiökylä rataosuudella.

29.11.2022

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 2 640 000 euroa (alv 0 %). Ratasuunnitelma on osa laajempaa Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantamishanketta, jolle on tehty toteutus päätös 12.2.2021 ja myönnetty 81 milj. euron valtuus valtion vuoden 2020 4. lisätalousarviossa. Hankkeen rahoitus on vuosille 2021-23.

Ratasuunnitelman mukainen rakentaminen aloitetaan loppuvuodesta 2022 ja hankkeen tulee valmistua valtuushankkeelle asetetun aikataulun mukaisesti vuoden 2023 loppuun mennessä. Koska hankkeen aikataulu on kireä, toivoo Väylävirasto suunnitelman hyväksymisen käsittelemistä kiireellisenä.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
706+500-731+920	Kainuun maakuntakaava 2020		7.5.2007	vahvistettu 29.4.2009 valtioneuvosto
706+500-731+920	Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2030		30.11.2015	vahvistettu 31.1.2017 YM
706+500-731+920	Kainuun vaihemaakuntakaava 2030		16.12.2019	
706+500-731+920	Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030		1.12.2014	vahvistettu 7.3.2016 YM huom. ei ratasuunnitelma-aluetta koskevia merkintöjä

Hyrynsalmi

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
707+400-709+020	Emäjoen vesistön rantayleiskaava		15.11.2004	
707+400-709+020	Emäjoen vesistön rantayleiskaavan muutos ja laajennus		29.9.2014	

Asemakaavat

29.11.2022

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
707+400-709+020	Hyrnsalmen van- han saha-alueen rantakaava		29.6.2001	

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole tehty erillistä YVA-lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointia. Ratasuunnitelmassa on arvioitu ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset. Tasoristeysturvallisuuden parantamistoimenpiteillä ei ole vaikutusta oikeusvaikutteisiin kaavoihin.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuu-
della Hyrnsalmi-Pesiökylä, välillä Tuomijoki-Hiidenjoki, Hyrnsalmi, Suomussalmi,
27.04.2022 päivätyn sekä 28.10.2022 muutetun ja täydennetyt ratasuunnitelman seu-
raavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 2102 suunnitelmakarttojen 3700 72 5978 1-18 mu-
kaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
706+500-731+920	25,4	Yksiraiteinen	3700 72 5978 1-18

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3700 72 5979 1-21 mukaisesti.

Liikennepaikat

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3700 72 5978 1-18 mukaisesti.

29.11.2022

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Hyrynkangas II tasoristeyksen (KM 707+244) kohdalle perustetaan maantielle 19229 käyttöoikeus rautatiealueeseen suunnitelmakartan 3700 72 5978 1 mukaisesti.

Pihkalan tasoristeyksen (KM 710+127) kohdalle perustetaan maantielle 19229 käyttöoikeus rautatiealueeseen suunnitelmakartan 3700 72 5978 3 mukaisesti.

Olkiahon tasoristeyksen (KM 724+781) kohdalle perustetaan maantielle 19321 käyttöoikeus rautatiealueeseen suunnitelmakartan 3700 72 5978 13 mukaisesti.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmaparttojen 3700 72 5978 1-18 mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet piirustusten 3700 72 5978 1-18 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustusten mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
707+244, oik	Y1 Y2	Hyrynsalmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten	3700 72 5978 1
709+300-710+120, oik.	Y3 Y4	Hyrynsalmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten	3700 72 5978 3
713+942, vas./oik.	Y5	Hyrynsalmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten säilyy nykyisellään	3700 72 5978 6
716+471, vas./oik.	Y6	Hyrynsalmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten säilyy nykyisellään	3700 72 5978 8
722+030-722+700, oik.	Y7	Suomussalmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten	3700 72 5978 12

29.11.2022

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
727+352, vas./oik.	Y8 Y9	Suomus- salmi	Käyttöoikeus radan huoltoa varten säilyy nykyisellään	3700 72 5978 15

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3700 72 5978 1-18 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten 3700 72 5978 1-18 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris- teys	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
707+244	Hyrnkan- gas II	Y1, Y2, M1	Siirretään uuteen sijain- tiin km 707+244. Puoli- puomilaitos. Nykyinen ta- soristeys km 707+408 poistetaan.		3700 72 5978 1
710+127	Pihkala	Y3, Y4, M1	Siirretään uuteen sijain- tiin km 710+127. Puoli- puomilaitos. Nykyinen ta- soristeys km 709+484 poistetaan.		3700 72 5978 3
713+942	Kivijärvi	Y5	Odotustasanteita paran- netaan		3700 72 5978 6
716+471	Hallavaara	Y6	Odotustasanteita ja tien geometriaa parannetaan		3700 72 5978 8
722+038	Ronkainen	Y7	Tasoristeys poistetaan		3700 72 5978 12
724+781	Olkiaho	M2	Odotustasanteita paran- netaan		3700 72 5978 13
727+352	Salmivaara	Y8, Y9	Odotustasanteita paran- netaan		3700 72 5978 15

M=maantie

Y=yksityistie

29.11.2022

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
707+244	Hyrynkangas II	Y1 pl 3-33	30	ajorata 5,5	sora	3700 72 5978 1 3700 73 6195 1
707+244	Hyrynkangas II	Y2 pl 2-68	66	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 1 3700 73 6196 1
709+850	Pihkala	Y3 pl 0-112	112	ajorata 5,5	sora	3700 72 5978 3 3700 73 6195 1 / kaide plv 40-110
710+130- 710+180 oik.	Pihkala	Y4 pl 3-77	74	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 3 3700 73 6196 1
713+ 942	Kivijärvi	Y5 pl 0-153	153	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 6 3700 73 6196 1
716+471	Hallavaara	Y6 pl 0-240	240	ajorata 6,5 plv 0-120, ajorata 4,5 plv 120-240	sora	3700 72 5978 8 3700 73 6197 1
722+030- 722+700 oik.	Ronkainen	Y7 pl 70-695	625	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 11 3700 72 5978 12 3700 73 6196 1
727+352	Salmivaara	Y8 pl 0-222	222	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 15 3700 73 6196 1
727+352-	Salmivaara	Y9 pl 2-38	36	ajorata 4,0	sora	3700 72 5978 15 3700 73 6196 1

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Maantie 19229 Petäjälahti						
M1	60-570	0,510	Kokonaisleveys 7,0 m		Kesto- päällyste	Piirustukset 3700 72 5978 1 3700 72 5978 3 3700 73 6052
M1	2350-3825	1,475	Ajorata 6,0 m			
			Ajokaistoja 1 + 1			

29.11.2022

Maantie 19321 Laaja-Lylykylä					
M2	0-122	0,122	Kokonaisleveys 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Sora	Piirustukset 3700 72 5978 13 3700 73 6191

Maanteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 3700 73 6052 ja 3700 73 6191 mukaisesti

Maanteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3700 72 5978 1, 3700 72 5978 3 ja 3700 72 5978 13 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maanteiden 19229 ja 19321 suoja-alueet ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien 19229 näkemäalue piirustusten 3700 72 5978 1 ja 3700 72 5978 3 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Syrjään jäävä osuus maantien 19229 paaluvälillä 130...300 (nyk tr. Hyryn kangas II) lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi. Syrjään jäävä osuus maantien 19229 paaluvälillä 480 ... 540 (nyk. tr Hyryn kangas II) lakkaa maantienä ja puretaan.

Syrjään jäävä osuus maantien 19229 paaluvälillä 2470 ... 2520 (nyk. tr Pihkala) lakkaa maantienä ja puretaan. Syrjään jäävä osuus maantien 19229 paaluvälillä 2550 (nyk. tr Pihkala) ... 3700) lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määrämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimista koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

29.11.2022

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
		oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	113	oik.	Y1	33	5,5 Sora	3700 72 5978 1
M1	3330	vas.	Y4	77	4,0 Sora	3700 72 5978 3
M1	3703	oik.	Y3	112	5,5 Sora	3700 72 5978 3

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M 19229 pl. 94 oik.	Y2–Y1	3700 72 5978 1
M 19229 pl. 94 vas.	nykyinen liittymä 19229/1/1242 (tierek.pl.)	3700 72 5977

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Nykyinen	Uusi	Huom. / Piirustus
Kivijärven tasoristeys (KM 713+942)	Kivijärven tasoristeys (KM 713+942) (nykyinen säilyy nykyisellä sijainnilla)	Moottorikelkkaura / 3700 72 5978 6

Sillat

Ei koske tätä suunnitelmaa.

29.11.2022

Tunneli

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Tukimuurit

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Tärinätorjuntatoimenpiteet

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Lunastuksen laajentaminen

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Pohjaveden suojaus

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

Ei koske tätä suunnitelmaa

HYVÄKSYMISESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei koske tätä suunnitelmaa.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei koske tätä suunnitelmaa.

29.11.2022

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 2 640 000 euroa (alv 0 %) MAKU: 130 (2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 2 000 euroa (alv 0 %).

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet ja tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovi. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat liikennemerkit.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle (tai poikkeustapauksessa kuulutettava).

Ratasuunnitelmalla ei vahvisteta suunnitelmakartalla 3700 72 5978 1 esitettyä moottorikelkkauran ylityskohtaa maantiellä 19229 (Hallantien). Moottorikelkkaurasta vastaavan tahon tulee huolehtia, että ylityskohdalla on tarvittavat luvat.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 28.9.2021 ja siitä on lähetetty Suomussalmen ja Hyrynsalmen kunnille 28.9.2021 päivätty ilmoitus. Suunnitelman käynnistämistä on ilmoitettu Kainuun Sanomissa 29.9.2021.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Kutsu vuorovaikutukseen on julkaistu Väyläviraston verkkosivuilla 7.12.2021 ja 3.1.2022. Vuorovaikutuksesta on ilmoitettu myös ratasuunnitelmaa koskevien kuntien ilmoitustauluilla. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Kainuun Sanomissa 8.12.2021 ja Ylä-Kainuussa 4.1.2022.

Hankkeesta esiteltiin suunnitelmia Suomussalmella 16.12.2021. Tilaisuuteen oli mahdollista osallistua etänä Microsoft Teamsillä tai paikan päällä Suomussalmen valtuustosalissa. Hyrynsalmella suunnitelmia esiteltiin 13.1.2022. Poikkeusoloista johtuen Hyrynsalmen tilaisuus pidettiin etänä Microsoft Teamsillä.

Suunnitelmaluonnoksista oli mahdollista antaa karttapalautetta 15.12.2021-21.1.2022 välisenä aikana. Lisäksi suunnitelmista oli mahdollista antaa palautetta tai kysyä lisätietoja suunnitelmista suunnittelijalta puhelimitse 20.-21.1.2022.

29.11.2022

Suunnitelmasta on pyydetty Kainuun liitolta, Hyrynsalmen ja Suomussalmen kunnilta sekä Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksilta lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatie- ja/tai tiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 6.6.2022-6.7.2022.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus. Muistutus on jätetty Hyrynsalmen kunnan alueella.

1. Muistuttaja 1 on muistutuksessaan esittänyt, että Pihkalan tasoristeys muutettaisiin puomilla vartioiduksi ja säilytettäisiin ensisijaisesti nykyisessä paikassaan tarvittaessa tien linjausta muuttamalla. Muistutuksessa on toissijaisesti esitetty, että uusi tasoristeys rakennettaisiin nykyisen Kotaniementien pohjalle siten, että tasoristeykseen johtava tie idästä päin tulisi Hallantieltä Kotaniementietä pitkin ja ylittäisi radan kohdassa, jossa Kotaniementie kääntyy radan suuntaisesti kohti pohjoista. Suunnitelmassa esitetty uusi Hallantien linjaus kulkee yli 400 m metsämaalla, jossa on metson soidinpaikka. Linjauksen kohdalta on selvitettävä liito-oravien ja viitasammakkojen mahdollinen esiintyminen. Nykyisen tasoristeuksen poistaminen lisää kiinteistön tienpitokustannuksia ja matka Hyrynsalmen keskustaan pitenee yli 1,5 km.

Hyrynsalmen kunta on todennut, että Pihkalan tasoristeuksen turvallisuutta parantavat toimenpiteet ja ratkaisut on käsiteltävä kokonaisuutena. Kunta pyytää tutkimaan muistuttajan tekemää ehdotusta ns. vaihtoehtoisena ratkaisuna.

Väylävirasto toteaa, että ratasuunnittelun aikana Hallantien linjausta ja Pihkalan tasoristeuksen sijaintia tarkasteltiin vaihtoehtoisilla ratkaisuilla. Pihkalan tasoristeuksen näkemävaatimusten täytyminen muissa kuin suunnitelmissa esitetyssä kohdassa on haasteellinen radan kaarteisuuden vuoksi.

Mahdolliset liito-oravien asuinalueet sekä muut mahdolliset vaikutukset luontoarvoihin ratasuunnitelman alueella on ympäristösuunnittelija käynyt suunnittelun aikana läpi Kainuun ELY-keskuksen luonnonsuojeluasiantuntijan ja ympäristöasiantuntijan kanssa. Kyseisestä alueesta ei ole tiedossa, että alue toimisi tällä hetkellä liito-oravan asuinalueena tai alueella esiintyisi muita muistutuksessa esille tuotuja vaikutuksia luontoarvoihin. Kainuun ELY-keskuksen mukaan Kontiomäki-Pesiökylä välin selvitykset on tehty hyvin ja niillä on saatu riittävä tieto hankkeen jatkosuunnittelun pohjaksi.

29.11.2022

Lausunnot

Hyrynsalmen kunta on lausunnossaan pyytänyt huomioimaan tasoristeyksien turvallisuuden parantamisessa moottorikelkkaurien tulevan joustavan ja turvallisen käytön. Kunta pyytää huomioimaan myös yksityisten maanomistajien tarpeet, joita on erityisesti ns. Pihkalan tasoristeyksen kohdalla.

Väylävirasto toteaa, että moottorikelkkaurista on keskusteltu kunnan kanssa suunnittelu-työn aikana ja kunnan esittämät tarpeet on pyritty huomioimaan. Pihkalan tasoristeyk-sen järjestelyjä on käsitelty muistutuksen 1 vastineessa.

Suomussalmen kunta on ilmoittanut, että ratasuunnitelmasta ei ole huomautettavaa.

Kainuun liitto on todennut, että ratasuunnitelma on voimassa olevien maakuntakaavo-jen mukainen, mutta esittää ratasuunnitelman hyväksymisehdotuksen kohtaan Kaavati-lanne lisättäväksi Kainuun kaupan vaihemaakuntakaavan 2030.

Väylävirasto toteaa, että Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030 on lisätty voimassa oleviin kaavoihin hyväksymisesityksen kohtaan Kaavatilanne, mutta ko. kaavassa ei ole ratasuunnitelma-aluetta koskevia merkintöjä.

Kainuun ELY-keskus on lausunnossaan todennut, että suunnitelmassa on huomioitu valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maakuntakaava ja yleiskaava ratalain tar-koittamalla tavalla. Kulttuuriympäristöjen osalta ei ole huomautettavaa. Hyrynkangas II tasoristeyksen viereisellä kiinteistöllä on sijainnut lopetettu Kuhmo Oy:n saha. Ratatöi-den yhteydessä mahdollinen pilaantuneisuus kiinteistöllä 105-871-1-5 on tutkittava ja mahdolliset kunnostustyöt toteutettava Kainuun ELY-keskuksen 4.5.2022 antaman pi-laantuneen maaperän puhdistamista koskevan päätöksen mukaisesti.

Suunnittelualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse keskeisiä ja suojeltavia luontoarvoja eikä suunnitelmassa esitetyillä muutoksilla arvioida olevan olennaisia luon-tovaikutuksia. Suunnitelmassa on riittävällä tarkkuudella selvitetty suunnittelualueen luontoarvot ja arvioitu hankkeen vaikutukset luontoarvoihin, eliöstöön ja ekologisiin yh-teyksiin. Alueella ei sijaitse sellaisia pienvesiä, jotka olisivat esitettyjen tie- ja tasoris-teysmuutosten vaikutuspiirissä. Vesilain mukaisia noroja ei suunnitelma-alueelta ole suunnitelman mukaan tunnistettu.

Väylävirasto toteaa, että Hyrynkangas II tasoristeyksen kohdalla suoritetaan ainoastaan pintamaan poistoa eikä kaivutöitä. Väylävirasto tutkii pilaantuneisuuden rakennettavalta maantiealueelta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on lausunnossaan todennut, että suunnitelmakear-tassa 3700 72 5978 1 maantien M1 tiealueen ja suoja-alueen rajat tulee esittää kartalla.

29.11.2022

Väylävirasto toteaa, että maantie M1 sijoittuu plv 180-570 rata-alueelle ja ko. kohdalle on lisätty suunnitelmakartalle tieoikeuden rajat. Rata-alueen ulkopuolella on suunnitelmassa esitetty maantien M1 parannettavalta osuudelta tiealueen ja suoja-alueen rajat.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Väylävirastossa asian on ratkaissut apulaisjohtaja Emmi Tourunen ja esitellyt projektipäällikkö Vesa Pakarinen.

Liite Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma
Hallinnollisessa käsittelyssä saadut lausunnot ja muut asiakirjat
Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
ratsu@vayla.fi