



Tämä osuus J1:sta muutetaan Haritun risteys sillan remontin yhteydessä.

Pyöräilijän nojakaide, pituus 5,0m
Kaiteen päähän sijoitetaan painonappi suojaajien liikennevaloilta.

Nykyinen Piispanristin pysäkki puretaan, mikäli Piispanristin liittymän alueen entinen tiesuunnitelma on hyväksytty ennen rakentamisen alkamista. Puretun pysäkin katoksen kohdalle asennetaan "kevyen liikenteen liikennelaskuri".

| Merkki | Muutos | Pvm | Suunn. | Tark. |
|-----------|-------------------|-----------|------------------------------|-------|
| 51.1.2018 | Sakari Hurskainen | 31.1.2018 | Hannu Leino Matti Vuolamo | |

| | | |
|-------------------------|-------------------------|---|
| Koordinaattijärjestelmä | ETRS-GK23 | Maantien 110 jalankulku- ja pyörävyölien sekä bussiliikenteen laatuikäytävän rakentaminen ja uuden liittymän rakentaminen Haritun puistotielle, Turku ja Kaarina. |
| Korkeusjärjestelmä | N2000 | |
| Tiireksterinumero | 110 / 036 / 3450 - 4150 | Suunnitelmapaketti J1 plv. 600 - 1320 |
| Mittakaava | 1:1000 | Piirros |
| | | 3T-2 |