

Beslut om godkännande av vägplan Översättning

Päiväys/Datum
10.3.2026

Dnro/Dnr
TRAFICOM/82103/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
UUDELY/4389/2026

Byggande av landsväg 1583 (Atomvägen) mellan landsväg 170– Skärgårdsvägen, Lovisa

Framställning om godkännande

Livskraftscentralen i Nyland har lämnat in en framställning om godkännande av en vägplan daterad 13.2.2026 jämte planmaterial till Transport- och kommunikationsverket för godkännande.

Syftet med vägplanen är att utveckla trafikförbindelser till kraftstationsområdet samt göra trafiken inom planeringsområdet smidigare genom att bygga en ny vägförbindelse. Samtidigt blir trafiksäkerheten på den nuvarande landsvägen 1583 (Saaristotie/Skärgårdsvägen) bättre när tung trafik flyttar till ny vägförbindelse.

Utredningsplan

Ingen utredningsplan har utarbetats över projektet, eftersom projektets verkningar är ringa.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket godkänner den 30.9.2025 daterade vägplanen enligt följande:

Landsvägar

Landsväg 1583 Atomvägen					
M1	27-4830	4,806	Totalbredd 8,0 m Körbana 7,0 m Körfält 1 + 1	Permanent beläggning	Ritningar T214-1...4 T215-1
Landsväg 11927 Söderby					
M2	4-120	0,116	Totalbredd 7,0 m Körbana 6,0 m Körfält 1 + 1	Permanent beläggning	Ritningar T214-4 T215-2
Landsväg 170 Helsingfors-Koskenkylä-Lovisa-Fredrikshamn-Vaalimaa					

Gång- och cykelbanor i anknytning till landsväg 170					
J1	20-62 77-105	0,042 0,038	Beläggningsbredd 3,5 m Separat till höger Bredden på avskiljningsområdet > 1 m	Permanent beläggning	Ritning T214-1 T215-3

Cirkulationsplatser på landsvägar, kanaliseringar av anslutningar, tillfälliga utrymmen, övergångsställen med trafikholmar och hållplatsarrangemang enligt plankartorna.

Grundläggande tvärsnitt för landsvägarna och gång- och cykelbanorna enligt ritningar.

Höjdläget för landsvägarna samt gång- och cykelbanorna enligt längdprofilerna.

Vägområde

Vägområdena enligt plankartorna T214-1...T214-4.

Begränsningar i markanvändningen som gäller områden utanför landsvägsområdet

Skyddsområdet på landsvägarna 1583 och 11927 sträcker sig 20 meter från körbanans mittlinje.

Frisiktsområdena på landsvägarna enligt ritningarna T214-1 och T214-4.

Funktionell klass för landsvägar

Funktionell klass för M1 är förbindelseväg.

Administrativa ändringar av landsvägar

Administrativa ändringar av landsvägar enligt generalkartan T212.

Den del av landsväg 1583 som blir kvar vid sidan av upphör att vara landsväg efter förbättringsåtgärderna på sträckan mellan detaljplanens gräns och landsväg 11927.

- Den del av landsväg 1583 på sträckan mellan detaljplaneområdets gräns och planområdesgränsen för väg Y5 ändras till en enskild väg som underhålls av Lovisa stad.
- Den del av landsväg 1583 på sträckan mellan planområdesgränsen för väg Y5 och anslutningen till Atomvägen rivs.

Upphörande av vägavsnitt som blir avsides

Vägavsnitt som blir avsides på vägar som förbättras upphör att vara landsvägar när de förbättrade vägavsnitten till motsvarande delar upplåts för allmän trafik.

Överlåtelse av enskilda vägar

Enskilda vägar som byggs och vägavsnitt som upphör att vara landsvägar och blir enskilda vägar överlåts till vägdelägarna eller fastighetens ägare vid den tidpunkt som närings-, trafik- och miljöcentralen bestämmer, efter att det vid en landsvägsförrättning har fattats beslut om vägdelägarna och om hur ansvaret för vägens underhåll fördelas mellan delägarna, och oberoende av om ändring i förrättningen söks.

Enskilda vägars anslutningar på landsväg

Anslutningens läge väg	sektion	hög. / vän.	Anslutningens och den beteck- ning	längd [m]	bredd [m], beläggning	Obs./ Ritning
Lv 1583	883	vän.	Y1	32	8,0 permanentbeläggning	T214-1
	1360	hög.	Y2	24	8,0 permanentbeläggning	T214-1
	2156	hög.	Y3	137	4,0 Grus	T214-2, T215-4
	2876	hög.	Y4	203	6,0 Grus	T214-3, T215-4
	4456	hög.	Y5	384	7,0 permanentbeläggning	T214-4, T215-4

Beslutet gäller inte lantbruksanslutningar. Anteckningarna om lantbruksanslutningar är riktgivande i planen, och om anläggande av dem och deras platser ska avtalas separat med livskraftscentralen.

För nya anslutningar behövs ett tillstånd av livskraftscentralen. Detsamma gäller även ändring av en lantbruksanslutning till en enskild vägs anslutning.

Enskilda vägar utan direkt anslutning till landsvägen

Anslutningens och den enskilda vägens Beteck- ning	Läge	hög. / vän.	Längd [m]	Bredd [m]	Beläggning	Obs./ Ritning
Y6	M1 sekt. 3280	hög.	64	4,0	Grus	T214-3, T215-4, Vändplatsen

Övriga ärenden som gäller enskilda vägar, enskilda vägars anslutningar, lantbruksanslutningar och fordonsanslutningar i detaljplanen

Genom beslutet bildas nödvändiga rättigheter till befintliga enskilda vägar eller vägar eller vägavsnitt som dragits in eller som upphör att vara landsvägar.

I detaljplaneområdet (som inte tillhör stomnätet) har fordonsanslutningarna på landsvägarnas trafikområden anvisats i detaljplanen.

Enskilda vägar som byggs överläts till vägdelägarna eller fastighetens ägare vid den tidpunkt som livskraftscentralen bestämmer, efter att det vid en landsvägsförrättning har fattats beslut om vägdelägarna och om hur ansvaret för vägens underhåll fördelas mellan delägarna, och oberoende av om ändring i förrättningen söks.

Staten bygger på egen bekostnad anslutningarna och de enskilda vägarna samt skär av de anslutningar som strider mot beslutet.

Utloppsdikesområden för utloppsdiken eller utloppsledningar

Utloppsdike eller utloppsledning	Obs./Ritning
Utloppsdike 1, 2, 3 och 4	T214-1
Utloppsdiken 5 och 6	T214-4

För utloppsdikesområden bildas rättigheter enligt ritningarna.

Rättigheter som bildas för byggnadstiden

Deponeringsområde för överskottsjord	Fyllning [m ³ ktr]	Kommun	Obs./Ritning
Deponeringsområde 1	12 000	Lovisa	T214-1
Deponeringsområde 2	10 000	Lovisa	T214-1
Deponeringsområde 3	18 500	Lovisa	T214-2
Deponeringsområde 4	17 000	Lovisa	T214-3

Marksustanserna blir kvar i deponeringsområdena permanent.

Rätt att använda och bygga enskilda vägar i området bildas enligt ritningarna T212, T214-2 och T214-3.

Broar

Viadukterna enligt plankartorna, längdprofilerna och tabellen nedan.

Brons beteckning och namn	Läge	Typ	Fri bredd [m]	Fri underfartshöjd [m]	Obs. / Ritning
S1 för Stormossens underfart	M1 sekt. 785	Konsolplattbro	8,5	3,2	T214-1

Besittningstagande

De vägområden som anvisats i vägplanen och de övriga områden som i vägplanen anvisats väghållaren samt de rättigheter som ska bildas för väghållning tas i väghållarens besittning vid en tillträdessyn i samband med landsvägsförrättningen. Besittningstagandet ger väghållaren stadgade rättigheter att använda områdena och utöva rättigheterna för de ändamål som anges i vägplanen.

Beslutets informativa del

Kostnader

Projektets genomförandekostnader har uppskattats till 8,34 miljoner euro (jordbyggnadskostnadsindex 145; 2015=100). Kostnaderna för ägarna av ledningar och anordningar beräknas bli 6 500 euro. Kostnadsfördelningen avtalas separat.

Ansvar och skyldigheter

Den nuvarande sträckan för landsväg 1583 (Skärgårdsvägen) mellan detaljplanens gräns – Atomvägens anslutning upphör att vara landsväg och vägavsnittet omvandlas till en enskild väg som Lovisa stad svarar för. Dess väghållning och kostnader överförs till Lovisa stad när den ersättande landsvägen har byggts.

Planläggning

Inom vägplaneområdet gäller följande planer: Nylandsplanen 2050, Östra Nylands etappplansplan (godkänd av landskapsfullmäktige 25.8.2020). Dessutom gäller Lovisa stranddelsgeneralplan (godkänd av stadsfullmäktige 10.12.2008) och delsgeneralplan för norra delen av Lovisa och delsgeneralplan för Tessjö i Strömfors (bekräftad av miljöministeriet 16.12.2010).

Vägplanen ligger delvis på ett detaljplanerat område.

Vägplanen kan godkännas som förenlig med gällande planer med rättsverkningar.

Planerna som gäller vägplanen finns i vägplanens avsnitt A/100 och i beredningsmaterialet för beslutet om godkännande.

Utförda utredningar

Utöver konsekvenserna för trafik och ekonomi samt konsekvenserna under byggtiden har bland annat miljökonsekvenserna utretts i samband med upprättandet av vägplanen. Konsekvenserna av planen beskrivs i kapitel 4 i planbeskrivningen.

Planeringsgrunder och projektbedömning

En projektbedömning har utarbetats av planeringsobjektet (T117).

Planeringsgrunder för vägplanen har inte utarbetats.

Den riksomfattande trafiksystemplanen och den regionala trafiksystemplaneringen

I planbeskrivningen beskrivs beaktandet av målen för den riksomfattande trafiksystemplanen och den regionala trafiksystemplaneringen.

Informering om vägplanen och växelverkan

En kungörelse om att utarbetande av planen inleds och om rätten till utredning publicerades på webbsidorna för NTM-centralen i Nyland 11.4.2024. Enligt NTM-centralens meddelande har kungörelsen därtill publicerats på Lovisa stads webbplats och i en tidningsannons i tidningen Loviisan Sanomat 11.4.2024 och i tidningen Nya Östis 19.4.2024.

I samband med utarbetandet av planen har staden, fastighetsägare och övriga sakägare samt personer vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen getts möjlighet att delta i beredningen av planen, bedöma verkningarna av planen och framföra sin åsikt i saken.

Dessutom har de ägare och innehavare av fastigheter vars rättigheter eller intressen planen berör getts möjlighet att framställa anmärkningar. Om framläggandet av planen har meddelats per brev till ägarna av de fastigheter från vilka det enligt planen ska inlösas område, de fastigheter till vars område det bildas skydds- eller frisiktsområden, de fastigheter till vars område det bildas någon annan rättighet och de fastigheter som gränsar till vägområdet.

Under tiden planen utarbetades har ett presentationsmöte hållits 30.10.2024. Anmälan om presentationsmötet har publicerats på NTM-centralens webbsidor 23.10.2024. Enligt NTM-centralens anmälan har anmälan också publicerats på Trafikledsverkets och Lovisa stads webbsidor samt i tidningarna Loviisan Sanomat och Nya Östis 23.10.2024. Planutkastet var framlagda för påseende i NTM-centralens datanät efter presentationsmötet fr.o.m. 5.11.2024.

En kungörelse om att planen har varit framlagd för påseende har publicerats på webbsidorna för NTM-centralen i Nyland. Kungörelsen har publicerats 12.11.2025 och planeringsmaterialet har varit elektroniskt framlagt 12.11–12.12.2025. Enligt NTM-centralen har Lovisa stad anmält om framläggandet av vägplanen och anmälan har varit framlagt 12.11–12.12.2025. Kungörelsen har dessutom publicerats som tidningsannons 13.11.2025 i tidningarna Loviisan Sanomat och Nya Östis.

Utlåtanden om planen har erhållits från **Lovisa stad, Affärsverket Lovisa Vatten** och **Borgå museum** samt från **Caruna Ab, Fingrid Ab** och **Kymenlaakson Sähköverkko Oy** som är operatörer inom området. Med **ansvarsområdet för miljö och naturresurser vid NTM-centralen i Nyland** har ett möte hållits under utarbetandet av vägplanen 22.11.2024, och dessutom har dialog förts per e-post under planeringen. Ansvarsområdet för miljö och naturresurser har gett ett ställningstagande om vägplanen 25.11.2025.

Livskraftscentralen har meddelat att man i vägplanen har beaktat de synpunkter på **styrning av planeringen som Trafikledsverket** i egenskap av väghållare har framfört på planeringsprocessen och innehållet i vägplanen.

Anmärkningar

Fyra (4) anmärkningar har gjorts om planen.

1. Dani Hellroos (är inte fastighetsägare) konstaterar i sin anmärkning att:

- på området finns det gott om älgar och rådjur, och ibland också vitsvanshjortar och vildsvin. Man bör bygga ett viltstängsel längs vägen och anlägga 1–2 faunapassager under vägen, så att man kan minska risken för viltolyckor och personskador.
- Förblir Y3-anslutningen öppen när vägen är färdig? Förhoppningsvis inte, för det skulle medföra onödigt genomfartstrafik från den nya vägen till Skärgårdsvägen.

Lovisa stad har i fråga om anmärkningen konstaterat att:

- staden är beredd att förhandla med fastighetsägarna inom projektområdet om markbyte eller inlösen av markområdet. Staden är varken byggherre eller väghållare för de allmänna vägarna och ansvarar därför inte för eventuella ersättningsförfaranden som kan höra ihop med vägprojektet.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- vägens egenskaper (vägklass, trafikvolym) förutsätter inte något viltstängsel. Viltstängsel byggs vanligtvis bara längs motorvägar eller andra vägar med tät trafik.
- Ägaren av den enskilda vägen Y3 (Lovisa stad) anger om anslutningen förblir öppen eller om den stängs till exempel med en bom. I denna plan har man inte föreslagit att vägen Y3 ska stängas med en bom.

2. Eero Manner (ägaren till fastigheten 434-416-2-31, M1 3100-3530 höger/vänster) konstaterar i sin anmärkning att:

- Vägprojektet gör det omöjligt att bedriva lönsamt skogsbruk, eftersom det delar min skogsfastighet i två så små delar att skötseln inte längre är ekonomiskt lönsamt. Det beror på att avverkningskostnaderna ökar i en terräng som redan är svårarbetad.
- Hur kan man ta sig till området som blir kvar på andra sidan den nya vägen?
- Den nya vägen bör dras längs kanten av den nuvarande ledningsgatan så att den inte splittrar skogsområdena.
- Vägprojektet motiveras bland annat med sparade restider i samband med arbetsresor. Samtidigt ändras väggeometrin på många ställen så att medelhastigheten sjunker, för att undvika allvarliga olyckor och göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Varför skulle samma motiveringar gälla omvänt här?
- Skulle man inte med små reparationer av den gamla vägen kunna nå de nödvändiga nyttorna till lägre kostnader och med mindre olägenheter?

Lovisa stad har i fråga om anmärkningen konstaterat att:

- staden är beredd att förhandla med fastighetsägarna inom projektområdet om markbyte eller inlösen av markområdet. Staden är varken byggherre eller väghållare för de allmänna vägarna och ansvarar därför inte för eventuella ersättningsförfaranden som kan höra ihop med vägprojektet.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- Vägplanens sträckning baserar sig på landskapsplanen, generalplanerna samt åtgärdsutredningen från 2023. Sträckningen har planerats för en dimensioneringshastighet på 80 km/h. På området finns det naturvärden

som vägsträckningen i mån av möjlighet försöker undvika. Vid planeringen av vägen har man också följt de byggbegränsningar som gäller kraftledning.

- Med nuvarande sträckning av Skärgårdsvägen orsakar den tunga trafiken förseningar för övrig trafik, eftersom väggeometrin inte stöder hastighetsbegränsningen på 80 km/h och omkörningsmöjligheterna är begränsade.
- Den nya vägförbindelsen påverkar också trafikmängderna på Mannerheimsgatan, eftersom största delen av trafiken som från väster är på väg mot Skärgårdsvägen skulle börja använda motorvägen när den nya vägförbindelsen tas i bruk.
- Cirka 75 % av kärnkraftverkets anställda bor utanför Lovisa stadsområde, och det är sannolikt att de skulle börja använda den nya vägförbindelsen för sina arbetsresor. För dem som kommer från Lovisa stadsområde är den nya vägförbindelsen bara 20 sekunder långsammare än den nuvarande förbindelsen, så det är sannolikt att också en del av trafiken från stadsområdet skulle börja använda den nya vägförbindelsen.
- Att förbättra den nuvarande vägen så att den uppfyller en dimensioneringshastighet på 80 km/h skulle kräva alldeles för tunga åtgärder. Enbart en breddning av körbanan skulle inte vara en tillräcklig åtgärd, utan också vägens sträckning skulle behöva ändras. De här åtgärderna skulle sannolikt också kräva inlösen och rivning av bostadshus. Att förbättra den nuvarande vägen skulle enligt uppskattning kosta nästan lika mycket som att bygga en ny väg. Samtidigt skulle byggarbetet orsaka betydande olägenheter för trafiken på landsvägen under byggtiden.
- För alla fastigheter har man föreslagit också en tillfart till östra sidan av den planerade vägen (ML-beteckning). De lant- och skogsbruksanslutningar (ML) som anges i vägplanen är av vägledande karaktär, och man kan precisera dem ännu i byggplaneringsskedet och till och med under byggtiden.

3. Mika Mäkelä (ägaren till fastigheten 434-413-1-41, M1 3870-4100 höger/vänster) konstaterar i sin anmärkning att:

- inlösen enligt vägplanen delar den fastighet som ägaren äger i två delar och isolerar ett naturobjekt som skyddas genom lagstiftning från resten av fastigheten
- det är sannolikt att vägarbetena och trafiken på vägen påverkar ekosystemet i naturobjektet (Kaklomträsket) på ett förödande sätt
- planen orsakar förluster i skogsbruket och försvårar jakten
- det primära kravet är att man avstår från vägplanen och att finansieringen riktas till utvecklingen av Skärgårdsvägen
- det sekundära kravet är att man avstår från vägplanen och utvecklar Lappomvägen öster om vägsträckningen
- om man inte godtar de ovan nämnda kraven kräver anmärkningsgivaren att man byter mark i stället för det område som ska lösas in, eller att man får full ersättning för fastigheten och alla skador.

Lovisa stad har i fråga om anmärkningen konstaterat att:

- staden är beredd att förhandla med fastighetsägarna inom projektområdet om markbyte eller inlösen av markområdet. Staden är varken byggherre eller väghållare för de allmänna vägarna och ansvarar därför inte för eventuella ersättningsförfaranden som kan höra ihop med vägprojektet.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- se stadens bemötande och livskraftscentralens bemötande för anmärkare 2.
- i vägplanen har det gjorts en naturutredning för objektet i fråga, och naturvärdena har beaktats i planeringen av vägen. Vägarrangemangen har godkänts av ansvarsområdet Miljö och naturresurser vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.
- inlösen- och menersättningarna behandlas vid landsvägsförrättningen.

4. MHY Metsäreviiri (revirinstruktör Victor Lindqvist) konstaterar i sin anmärkning att:

- Vägsträckningen orsakar skogsägaren betydande förluster i skogsbruket, eftersom jordlotten delas i två delar och den norra delen blir isolerad.
- jakten försvåras i området
- Lovisa stad bör ersätta markförlusterna och förlusten av jaktmöjligheter genom att erbjuda ersättande områden i stadens skogsmarker.
- "I planeringsskedet är det också klokt att överväga att bredda Skärgårdsvägen och att i trakten kring Määrlahti, där staden äger en stor del av skogsmarken, planera anslutningen så att den riktas mot rondellen i Tessjö. Det här alternativet skulle spara många små skogsägare från att förlora mark, och de befintliga skogsvägarna på stadens egen mark skulle kunna byggas om så att de blir mer hållbara för trafiken på Atomvägen."

Lovisa stad har i fråga om anmärkningen konstaterat att:

- staden är beredd att förhandla med fastighetsägarna inom projektområdet om markbyte eller inlösen av markområdet. Staden är varken byggherre eller väghållare för de allmänna vägarna och ansvarar därför inte för eventuella ersättningsförfaranden som kan höra ihop med vägprojektet.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- se stadens bemötande och livskraftscentralens bemötande för anmärkare 2.

Transport- och kommunikationsverket konstaterar att enligt lagen ges NTM-centralens svar på anmärkningarna i beslutet om godkännande. Enligt 56 § i förvaltningslagen (434/2003) räcker det att NTM-centralen delger informationen om beslutet av godkännandet av vägplanen med den kontaktperson som har angivits i påminnelsen eller med den första undertecknaren av påminnelsen vars uppgift är att underrätta övriga undertecknare om delgivningen.

Utlåtanden

Lovisa stad har 31.12.2025 och 29.1.2026 anmält att:

- staden har på sina webbplatser informerat om att planeringen har inletts och att planen läggs fram offentligt (meddelandena hölls framlagda på den elektroniska anslagstavlan 11.4–13.5.2024 och 12.11–12.12.2025). Inbjudan till dialogmötet publicerades som en nyhetsartikel på stadens webbplats och på stadens plattformar i sociala medier 23.10.2024.
- enligt stadens bedömning stöder vägplanen genomförandet av målen för det regionala transportsystemet.
- när begäran om utlåtande skickades gällde delgeneralplanen för norra Lovisa och Tessjö i Strömfors (LOTES), stranddelgeneralplanen för Lovisa samt detaljplanen för den östra anslutningen i Lovisa inom planeringsområdet. Planerna är förenliga med vägplanen. I planläggningssituationen har det inte skett några förändringar. Staden ger planbestämmelserna för delgeneralplanen för norra Lovisa och Tessjö i Strömfors som bilaga till utlåtandet.

- detaljplanen har utarbetats med beaktande av vägplaneringen.
- staden tar över skyldigheter i den utsträckning som lagstiftningen kräver. I vägplansbeskrivningen anges att den nuvarande sträckan av landsväg 1583 (Skärgårdsvägen) på avsnittet mellan detaljplanegränsen och anslutningen till Atomvägen upphör att vara landsväg och blir en enskild väg Y5 som Lovisa stad underhåller. Vaghållningsansvaret och kostnaderna överförs till Lovisa stad. Staden konstaterar att den ovannämnda vägen Y5 är en viktig förbindelse för kollektivtrafiken. Man har diskuterat den administrativa ändringen av vägavsnittet under vägplaneringen, men för staden är det fortfarande oklart varför vägförbindelsen som blir en enskild väg skulle omfattas av stadens underhållsansvar. Staden ansvarar för att bygga och underhålla trafiklederna inom det detaljplanerade området. Vägavsnittet Y5 är inte ett detaljplanerat område. I framtiden kan staden utarbeta detaljplaner för området och vid behov, genom ett gatuhållningsbeslut, omvandla delar av vägen till gata. *(Lovisa stad har senare kompletterat detta genom ett memorandum från mötet av den tekniska nämnden den 29 januari 2026 vars innehåll finns i slutet av stycket.)*
- staden tar över skyldigheter i den utsträckning som lagstiftningen kräver. Man ska bedöma skyldigheterna som en helhet. Helheten påverkas av avtalen om överlåtelse av markområden och av fördelningen av projektets kostnader, inklusive hur kostnaderna för vägplaneringen och förutredningarna fördelas.
- eventuella egna planer som staden tar fram utarbetas i enlighet med stadens processer.
- Deponeringsområde 3 för jord- och bergmassor bör placeras så nära landsvägen som möjligt, längs med vägen. Vid genomförandet av tipplatserna ska man förebygga olägenheter för den framtida markanvändningen.
- vägförbindelsen Y5, som föreslås bli en enskild väg, är en nödvändig förbindelse för kollektivtrafiken.
- staden är beredd att förhandla om överlåtelse av det markområde som behövs för vägbanken.
- staden går med på att ansvara för belysningen inom det detaljplanerade området. Staden underhåller den friluftsled som byggs och som utnyttjar underfarten S1 vid Stormossen. Staden ansvarar för underhållet av friluftsleden på de områden som staden äger och, i skälig omfattning, vid underfarten.
- på industriområdet vid den östra anslutningen är projekt på väg att starta där man eventuellt kan utnyttja lämpligt jordmaterial som blir över i vägprojektet, eller där det kan uppkomma jordmaterial som lämpar sig för vägprojektet.
- Lovisa stad har kompletterat sitt utlåtande med en promemoria från tekniska nämndens sammanträde den 29.1.2026. Där har man antecknat ett beslut enligt vilket den sträcka av landsväg 1583 som upphör att vara landsväg blir en enskild väg som Lovisa stad underhåller. Vaghållningsansvaret och kostnaderna överförs till Lovisa stad efter att den nya ersättande landsvägen har byggts.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att

- trafikmängden på Skärgårdsvägen sjunker betydligt jämfört med nuläget (nuvarande trafikmängd cirka 2 000 fordon/dygn, och enligt trafikprognosen är trafikmängden år 2050 cirka 250 fordon/dygn).
- när det gäller deponeringsområde 3 för jord- och bergmassor har man strävat efter att utnyttja de nuvarande terrängformerna mellan högre terrängpartier. Man kan fortfarande komma överens om placeringen av jord- och bergmassorna i nästa planeringsskede.

Borgå museum har den 9 december 2025 anmält att:

- planeringsområdet inte påverkar riksintressen eller landskapsintressen när det gäller byggda kulturmiljöer eller landskapsområden, och det finns ingen bosättning i området
- områdets arkeologiska inventeringar är tidsmässigt föråldrade. Dessutom är de inventeringar som gjordes i samband med delgeneralplaneringen år 2007 inte tillräckligt detaljerade med tanke på vägprojektet.
- Borgå museum anser att en arkeologisk inventering av det planerade vägområdet och den mark som behövs för byggandet är nödvändig, så att man kan säkerställa att områdets arkeologiska kulturarv är tillräckligt utrett och att projektets konsekvenser för det arkeologiska kulturarvet kan bedömas tillförlitligt.
- de terrängområden där det kan finnas kulturarv ska kontrolleras.
- enligt 15 § i fornminneslagen ansvarar den som genomför projektet för kostnaderna för undersökningen. Vid undersökningarna och rapporteringen av dem ska man följa kvalitetsanvisningarna för arkeologiska fältarbeten i Finland. Rapporten ska lämnas in till Museiverket och till det regionala ansvarsmuseet i Östra Nyland.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att

- i planeringen har man utnyttjat inventeringar som tidigare har gjorts i området
- den arkeologiska inventeringen kan göras under 2026, och rapporten kan lämnas in till Museiverket och till det regionala ansvarsmuseet i Östra Nyland.

Ansvarsområdet för miljö och naturresurser vid närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har i sitt ställningstagande den 25 november 2025 meddelat följande:

- vägplanen föranleder inga anmärkningar
- vägplanen och ändringen av detaljplanen i den norra delen av planeringsområdet är förenliga med varandra
- landsvägens sträckning följer, med beaktande av generalplanens översiktliga karaktär, också den gällande delgeneralplanen LOTES och skärgårdsdelgeneralplanen för Lovisa, och projektets konsekvenser har identifierats och beskrivits.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- detaljplanen i den norra delen av planeringsområdet är en ny plan
- den inte har något annat att anmärka mot ställningstagandet som ansvarsområdet för miljö och naturresurser lämnat

Affärsverket Lovisa Vatten har yttrat sig 19.11.2025:

- För närvarande går vatten- och avloppsledningarna längs med Pettersvägen (lv 170). När den pågående planläggningen av Rajatie (= Atomvägen) framskrider byggs också vattentjänster i planområdet. När vägen byggs ska man anlägga undergångsrör vid de planerade tomterna längs Rajatie, så att det blir möjligt att genomföra vattentjänsterna i ett senare skede. Preliminärt ska man säkerställa att det finns beredskap för att dra rör med en diameter på minst 160 mm (vatten och avlopp) under vägen.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- den inte har någonting att anmärka mot utlåtandet som Affärsverket Lovisa Vatten lämnat. De nämnda aspekterna beaktas i byggplanen.

Caruna Ab har lämnat följande utlåtande 5.12.2025:

- med tanke på vår kraftledning kan vägen byggas enligt planerna, förutsatt att man beaktar de saker som nämns i detta utlåtande
- vägen kan byggas på den planerade platsen, under förutsättning att man beaktar skyddszonen för kraftledningsstolpens stolpplats, jordledarna och behovet av extra isolering inom kraftledningens riskspänningsområde samt vid behov ett mekaniskt skydd med tanke på kraftledningens underhållsbehov.
- om man inleder sprängningsarbete på mindre än 100 m avstånd ska man fylla i säkerhetsanmälan (blankett i bilaga 3) och lämna den till Caruna minst 30 arbetsdagar i förväg på adressen kytkennat@caruna.fi
- om Carunas elnät behöver flyttas eller ändras, ansvarar den part som begär ändringen för ändringskostnaderna i sin helhet. Flytten av ledningen förutsätter att man också får tillstånd för den nya placeringen.
- om era byggplaner ändras, meddela oss om den nya situationen. Vårt utlåtande gäller i två år från och med datumet för utlåtandet.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- den inte har någonting att anmärka mot utlåtandet som Caruna Ab lämnat. De saker som nämns i utlåtandet beaktas i byggplanen och under byggtiden.
- i närheten av kraftledningarna har man inte planerat någon vägbelysning
- fri höjd vid kraftledningarna är minst 10 meter räknat från den planerade vägytan.

Fingrid Oy har yttrat sig 3.12.2025:

- Vägarna kan byggas under och i närheten av 400 kV-ledningarna Lovisa–Anttila (Sutu 1263) och Lovisa–Koria (Sutu 1266) mellan stolparna 21–23, förutsatt att man följer Fingrids anvisningar för kraftledningar.
- När vägarna har byggts färdigt ber vi er meddela oss om det per e-post till adressen kartoitukset@fingrid.fi. I e-postmeddelandet ska ni hänvisa till arkivsignumet AC-1263-8-48/2 för detta utlåtande.
- Om era planer ändras eller om ni planerar något annat i området som det ännu inte finns anvisningar om i detta utlåtande, till exempel vägbelysning, ber vi er meddela oss om det per e-post på adressen risteamalausunnot@fingrid.fi.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- den inte har någonting att anmärka mot utlåtandet som Fingrid Ab lämnat. De saker som nämns i utlåtandet beaktas i byggplanen och under byggtiden.
- i närheten av kraftledningarna har man inte planerat någon vägbelysning
- fri höjd vid kraftledningarna är minst 10 meter räknat från den planerade vägytan

Kymenlaakson Sähköverkko Oy har 18.12.2025 yttrat följande:

- KSOY:s 20 kV-luftledning löper längs Skärgårdsvägen. Man kommer att komma överens med mer i detalj om de ledningsflyttar som behövs när planeringen framskrider. Kartbild över ledningarna finns i bilaga 1.
- I den norra änden av planeringsområdet planerar man en 20 kV-jordkabel. Kabeln kommer att byggas år 2026. Den närmare placeringen av kabeln blir klar i terrängplaneringsskedet. Kartbild över kabeln finns i bilaga 2.

Livskraftscentralen i Nyland konstaterar att:

- den inte har någonting att anmärka mot utlåtandet som Sähköverkko Oy lämnat.
- i vägplansskedet har man kommit överens om ledningsflyttarna och om fördelningen av kostnaderna för dem med den noggrannhet som planeringsskedet kräver. I byggplaneringsskedet preciserar man lösningarna. Den jordkabel som planeras i den norra änden beaktas i byggplaneringsskedet.

Tillämpade bestämmelser

Lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 44, 45, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Förordningen om landsvägar (924/2005) 3 §

Delgivning av beslutet

Beslutet delges fastighetsägarna och andra berörda parter i enlighet med 103 § i lagen om trafiksystem och landsvägar och därutöver enligt 104 § i lagen om trafiksystem och landsvägar även dem som gjort en anmärkning om planen och vars adresser är kända. Samtidigt lämnas dessutom ett meddelande om beslutet om godkännande av vägplanen till de myndigheter som förutsätts i 104 § i lagen om trafiksystem och landsvägar.

Ändringssökande och dess begränsningar

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som fastställs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär till den del vägens sträckning och de tekniska lösningarna redan har godkänts i en lagakraftvunnen plan med rättsverkningar eller i en lagakraftvunnen utredningsplan.

Verkställighet av beslutet

Beslutet om godkännande kan verkställas trots besvär, om inte den myndighet som handlägger besväret bestämmer något annat.

Åtgärderna som verkställandet av beslutet förutsätter kan vidtas när beslutet om godkännande har delgetts offentligt enligt 103 § i lagen om trafiksystem och landsvägar.

Beslutets giltighet

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller om arbetet på vägen inte till någon del har påbörjats inom fyra år från utgången av det år under vilket vägplanen har vunnit laga kraft. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan förlänga tidsfristen med högst fyra år och av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Tidsfristen kan förlängas bara om vägplanen alltjämt uppfyller förutsättningarna som föreskrivs i lagen.

Avgift för godkännande och hur den fastställs

För godkännande av vägplanen uppbärs en avgift på 5 000 euro av livskraftscentralen i Nyland i enlighet med projektets storlek.

Avgiften fastställs enligt kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1337/2025).

Omprövning av avgiften för godkännande

Omprövning av avgiften för beslutet om godkännande som tas ut av livskraftscentralen kan begäras hos Transport- och kommunikationsverket inom sex månader räknat från fastställandet av avgiften i enlighet med 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) och 7 a kap. i förvaltningslagen (434/2003).

Ytterligare information

Mer information om detta beslut ges av Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 eller per e-post fornamn.efternamn@traficom.fi eller registrator@traficom.fi

Denna handling har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 10.3.2026. Signaturens riktighet kan verifieras genom läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Jari Kuokkanen
specialsakkunnig

Leena Lehtinen
specialsakkunnig

<i>Bilaga</i>	Besvärsanvisning
<i>Distribution</i>	<i>För åtgärder</i>
	Livskraftscentralen i Nyland
<i>För kännedom</i>	Trafikledsverket

BESVÄRSANVISNING

Detta beslut får överklagas genom skriftligt besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid	Tidsfristen för besvär är trettio (30) dagar från delfåendet av beslutet, denna dag inte medräknad. Delfåendet anses ha skett den sjunde (7) dagen från att kungörelsen och den handling som ska kungöras har publicerats på Livskraftscentralen webbplats. Besvärstiden är således dagen för publicering av kungörelsen + 37 dagar. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, julafton eller midsommarafton får besvärsskriften lämnas till förvaltningsdomstolen därpå följande vardag före tjänstetidens utgång. Ett besvär som lämnats in för sent utreds inte.
Besvärens innehåll	I besvären, som adresseras till Helsingfors förvaltningsdomstol, ska följande anges: - ändringssökandens namn, hemkommun och kontaktuppgifter (adress och telefonnummer) - det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet) - till vilka delar ändring söks i beslutet - vilka ändringar som yrkas - de grunder på vilka ändring yrkas.
Underskrift	Ändringssökanden eller den som upprättat besvären (laglig företrädare eller ombud) ska underteckna besvären. Besvär som skickats på elektronisk väg behöver inte förses med underskrift, om besvären innehåller uppgifter om avsändaren och det inte finns anledning att betvivla handlingens autenticitet och integritet.
Bilagor	Till besvären ska följande fogas: - det överklagade beslutet med besväransvisning - utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet (kungörelsen) - handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden - fullmakt, om ombud har anlitats. Om ombudet är advokat, offentligt rättsbiträde eller rättegångsbiträde med tillstånd behövs fullmakt inte.
Inlämnande av besvären	Besvären med bilagor ska lämnas till förvaltningsdomstolen inom besvärstiden, senast besvärstidens sista dag före kl. 16.15. Detta gäller även handlingar som lämnas per e-post eller via den elektroniska kundtjänsten. Avsändaren skickar besvären och de övriga handlingarna per post eller per e-post på eget ansvar. Kontaktuppgifter till Helsingfors förvaltningsdomstol: Besöksadress: Banbyggarvägen 5, 00580 Helsingfors Postadress: Banbyggarvägen 5, 00580 Helsingfors Telefon: 029 56 42000 (växel) Fax: 029 56 42079 E-post: helsinki.hao@oikeus.fi Besvär kan även anföras via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst (gäller inte myndigheter) på adressen: https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet
Kostnader	Förvaltningsdomstolens rättegångsavgift är 310 euro. Rättegångsavgift tas inte ut, om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökand.