

Päiväys/Datum
8.11.2021Dnro/Dnr
TRAFICOM/474583/05.03.160.01/2021Viite/Referens
LAPELY/1387/2020**Valtatien 4 parantaminen välillä Etappitie – Simojoen silta, Simo****Hyväksymisesitys**

Lapin ELY-keskus on toimittanut 15.9.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 18.12.2020 päivätyn ja 18.3.2021 sekä 3.5.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli		Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 4					
Vt4	200 - 1950	1,750	Kokonaisleveys 12,5 m Ajorata 7,5 m (2 x 3,75 m) Ajokaistoja 1+1 Ajokaistojen väli 2,0 m, keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
Vt4	1950-2130	0,180	Kokonaisleveys 10,5 m Ajorata 7,5 m ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1 4T-1
Simon eritasoliittymä (nykyinen)					
R1	5-148	0,143	Kokonaisleveys 11,0 m Ajorata 8,0 m ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	3T-1 4T-2
R2	5-87	0,082	Kokonaisleveys 11,0 m Ajorata 8,0 m ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	3T-1 4T-2

Valtatiehen 4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1	10 - 97	0,087	Erillinen valtatien alittava väylä kokonaisleveys 4,0 m päällysteleveys 3,5 m Päällysteleveys sillan alla 4,5 m	Kesto- päällyste	3T-1 4T-3
J2	0 - 56	0,056	Erillinen vasemmalla kokonaisleveys 3,5 m päällysteleveys 3,0 m välikaista 3-13,0 m	Kesto- päällyste	3T-1 4T-3 pysäkkiyh- teys
J3	2 - 335	0,332	Erillinen oikealla kokonaisleveys 4,0 m päällysteleveys 3,5 m välikaista 3,0 - 14,0 m	Kesto- päällyste	3T-1 4T-1
Mt 9241 Simon as. Alakärppä					
M1	5-260	0,255	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1 4T-3
Maantiehen 9241 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J4	5-260	0,255	Erillinen vasemmalla kokonaisleveys 4,0 m päällysteleveys 3,5 m välikaista 3,0...5,0 m	Kesto- päällyste	3T-1 4T-3
Mt 19504 Palokangas pt					
M2	260 - 480	0,220	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistat 1+1	Kesto- päällyste	3T-3 4T-3
Maantiehen 19504 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J4	260-400	0,140	Erillinen vasemmalla kokonaisleveys 4,0 m päällysteleveys 3,5 m välikaista 3,0...5,0 m	Kesto- päällyste	3T-1 4T-3
M3	6 - 113	0,107	Kokonaisleveys 10,0 Ajorata 7,0 ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1 4T-2
Vt4 rinnakkaistie (Tilustie)					
M4	5 - 160	0,155	Kokonaisleveys 6,0 Ajorata 5,5 ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1 4T-2

Valtatien, erkanemis- ja liittymiskaistat, kanavoinnit ja kääntymiskaista, liittymän kanavointi ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniiset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 ... 4T-3 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Valtatien 4 riista-aita paaluvälillä 400 - 590 vasen ja paaluvälillä 460 - 1260 oikea piirustusten 3T-1 ja 4T-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatie 4 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa tehtiin neljä B tason havaintoa (aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita).

Havainto B1: Simon eritasoliittymän ramppi R2 liittyy Pohjoispuolentiehen vinossa kulmassa, mikä vaikeuttaa oikealta tulevan liikenteen havaitsemista liittyttäessä R2-rampilta Pohjoispuolentielle.

Lapin ELY-keskus on todennut, että hyväksyttäväksi esitettyssä tiesuunnitelmassa ei esitetä liittymäkulman muutosta kapean liikennealueen vuoksi. Jatkosuunnittelussa tarkistetaan, voidaanko havaittavuutta rampilta oikealle parantaa olemassa olevan liikenne-alueen sisällä.

Havainto B2: Valtatiellä 4 Simon eritasoliittymän rampin R2 erkanemiskaistan alussa olevaa pysäkkiä ei ole varustettu hidastus- ja kiihdytysosilla.

Lapin ELY-keskus on todennut, että erkanemiskaistalla olevilla linja-autopysäkeillä hidastus- ja kiihdytysosia koskevia mittoja sovelletaan, kun pysäkki sijaitsee pysäkkilevennyksessä. Valtatiellä 4 rampin R2 erkanemiskaistalla olevaa pysäkkiä ei ole varustettu hidastus- ja kiihdytysosilla, koska rampilla R2 oleva linja-autopysäkki ei sijaitse pysäkkilevennyksessä vaan erkanemiskaistalla. Erkanemiskaistalla olevalle pysäkillä hidastava linja-auto häiritsee päätien liikennettä, mutta häiriö on vähäinen, koska pysäkin käyttö on vähäistä (alle 5 vuoroa vuorokaudessa). Erkanemiskaistalla olevalta pysäkiltä lähtö on kuitenkin sujuvaa. Ratkaisu on linja-autopysäkkien suunnitteluohjeen mukainen.

Havainto B3: J1/K1J -väylän pituuskaltevuus on jyrkkä (7,0 %) ja hankaloittaa etenkin liikuntarajoitteisten liikkumista väylällä ja lisää jonkin verran kaatumis- ja liukastumisriskiä etenkin talvikeleillä.

Lapin ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmassa pituuskaltevuutta ei ole loivennettu, koska asemakaavassa väylälle K1J varattu katualue ei riitä loppupäässä. Pituuskaltevuutta loivennetaan kuitenkin hieman jatkosuunnittelussa asemakaavan mukaisen katualueen puitteissa.

Havainto B4: J2-väylän pituuskaltevuus on jyrkkä (6,7 %) ja hankaloittaa etenkin liikuntarajoitteisten liikkumista väylällä ja lisää jonkin verran kaatumis- ja liukastumisriskiä etenkin talvikeleillä.

Lapin ELY-keskus on todennut, että väylän kaltevuutta ei muuteta hyväksyttäväksi esitettyyn tiesuunnitelmaan koska väylän pituuskaltevuuden aiheuttama haitta on vähäinen, eikä väylää J2 voida jatkaa pysäkin loppupäähän melunsuojauksen ja Pohjoispuolentien (mt9241) liikennealueen aiheuttaman valtatie liikennealueen kapeuden vuoksi.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maanteiden suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta tie molemmin puolin sekä rampeilla ja maanteilla 9241 ja 19504 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta tien molemmin puolin.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohdeittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasaus- viivasta	Huom. / piirustus
Valtatie, V4				
Meluvalli+aita	Me1	640 - 1260 vas.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Melukaide	Me2	1240 - 1320 vas.	Tsv +1,8 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me3	1290 - 1440 vas.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Melukaide	Me4	1370 - 1510 oik.	Tsv + 1,8 m	3T-1 ja 7T-2
Melukaide	Me5	1400 - 1510 vas.	Tsv + 1,8 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me6	1480 - 1560 vas.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me7	1480 - 1770 oik.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me8	1590 - 1790 vas.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Melukaide	Me9	1750 - 1830 vas.	Tsv + 1,8 m	3T-1 ja 7T-2
Melukaide	Me10	1750 - 1840 oik.	Tsv + 1,8 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me11	1810 - 2130 vas.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
Meluvalli+aita	Me12	1810 - 2130 oik.	Tsv +3,5 m	3T-1 ja 7T-2
M1, (mt 9241)				
Meluvalli+aita	Me13	150 - 230 vas.	Maanpinta +4,0 m	3T-1 ja 7T-2

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Syrjään jäävä valtatiehen 4 kuuluva jalkakäytävä ja pyörätieosuus vasemmalla Etappitien liittymän alueella lakkaa maantienä ja puretaan piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 4 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 4 paaluvälille 200 - 2130 ja Simon eritasoliittymän rampeille R1 ja R2 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt4	500	oik.	ML	17		3T-1
Vt4	720	oik.	ML	17		3T-1
Vt4	995	oik.	ML	17		3T-1
Vt4	1162	oik.	ML	17		3T-1

Maatalousliittymä = ML.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M2	465	oik.	Y7M	90	4,0 sora	3T-1
M2	500	oik.	Y1	nyk.	nyk.	3T-1
M2	510	vas.	Y2	nyk.	nyk.	3T-1
M3	113	oik.	Y3, Etappitie	190	10/7 AB	3T-1
M4	0	oik.	Y4S	17	9/7 AB	3T-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityistiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvattavat yhteydet on järjestetty.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
K1, Peltotie	285		Y6	22	5...13, AB, kään- tö- paikka Peltotien päähän	Peltotien kään- tö- paikka 3T-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Korvaava yhteys	Huom. / Piirustus
Vt4	920	oik.	Vt4 paalun 995 ML-liittymä	3T-1
R1	58	oik.	M2 paalun 465 Y7M	3T-1
M2	290	oik.	M2 paalun 465 Y7M	3T-1

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityistiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Suunnitelmaportaan 3T-1 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1, 2, 3 ja 4 (Koivuojan uoma)	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen mukaisesti.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmaporttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Simon risteys-silta	Vt4	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta	20,0	ajorata 4,8 jk+pp- tie 3,2	3T-1 7T-4
S3 Simon alikulukäytävä	Vt4	Teräsbetoninen ulokelaattasilta	15,2	3,2	3T-1 7T-5

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmaporttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Si-jainti	Tyyppi	Hyöty-leveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Koivuojan silta (maantie ylittää Koivuojan uoman)	Vt4	Teräsbetoninen Ulokelaattasilta	17,60	3,05 MHW + 9,80	3T-1 7T-3

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt vesitalousluvan (pvm:llä 16.6.2021) Koivuojan sillan (S1) rakentamiselle ja uoman siirtämiselle sekä nykyisen sillan purkamiselle.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 8 850 000 euroa (maku-ind. 101,8 (9/2020); 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 183 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 4 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Simon kunnalle vastuu yksityistien Y3 hoito- ja kunnossapitokustannuksista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 26.11.2020 hyväksytty Länsi-Lapin maakuntakaava

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 31.7.1981 ja 2.11.1981 hyväksytty Asemakylän rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos sekä 9.8.2021 hyväksytty Simon asemakaavan (asemakylä) muutos ja laajennus.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa tiesuunnitelman osassa A1.5T-1.

Laaditut selvitykset

Suunnittelukohde sijaitsee valtatiellä 4 Simon kunnan keskustaaajaman kohdalla. Tiesuunnitelmaan sisältyvän osuuden pituus on noin 1,9 kilometriä

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 4 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Suunnitelmassa esitetään valtatie 4 parantaminen koko suunnittelujak-

son matkalla keskikaiteelliseksi 1+1- tieksi ja toteuttamalla valtatie eritasoliittymään erkanemis- ja liittymiskaistat. Lisäksi valtatiejakso kaikki kolme siltaa uusitaan.

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Laadittu meluselvitys on suunnitelman osassa C-16T.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2021–2032 ja antanut sen selontekona eduskunnalle 15.4.2021.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia on valmistunut vuonna 2017. Se käsittää Lapin, Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan alueet.

Viimeisin Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui 2011. Lapin liitto on käynnistänyt tänä vuonna uuden koko Lapin maakunnan aluetta kattavan liikennejärjestelmä-suunnitelma 2040 laatimisen.

Suunnitelman ratkaisut vastaavat valtakunnallisissa ja alueellisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa alueen tie- ja liikenneverkolle asetettuihin tavoitteisiin muun muassa parantamalla alueiden saavutettavuutta ja alueen elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta sekä toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Tämä toteutuu mm. parantamalla tiejakson liittymät ja toteuttamalla valtatielle keskikaide koko tiejakson matkalla. Toimenpiteet parantavat tiejakson ja sen liittymien toimivuutta ja turvallisuutta mahdollistaen samalla nopeusrajoituksen nostamisen taajaman kohdalla 80 km/h.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Tiesuunnitelmasta on laadittu suunnitteluperusteet, jotka on hyväksytty 22.2.2021. Tiesuunnitelmasta ei ole laadittu hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella sanomalehti Lapin Kansassa 25.3.2020 ja Lounais-Lapissa 25.3.2020.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Covid 19 -viruksen aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi tavallista yleisötilaisuutta ei järjestetty, vaan suunnitelmaa esiteltiin hankkeen verkkosivuilla 6.10.-20.10.2020 välisenä aikana.

Esittelytilaisuudesta on ilmoitettu lähialueen maanomistajille 28.9.2020 päivätyllä kirjeellä sekä sanomalehti Lapin-Kansassa ja sanomalehti Lounais-Lapissa 30.9.2020 ja ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan Väyläviraston, Lapin ELY-keskuksen ja Simon kunnan verkkosivuilla.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa 29.12.2020. Suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 29.12.2020 - 28.1.2021. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 30.12.2020.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Simon kunta ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Simon kunnan, Simon Vesihuolto Oy:n, Lapin liiton, Museoviraston ja Torniolaakson maakuntamuseon** lausunnot.

Lapin ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on osallistunut hankkeen suunnitteluun muun muassa hankkeen asemakaavan muutokseen liittyvässä viranomaisneuvottelussa (24.9.2020), jossa hankkeen tiesuunnitelmaa ja sen ratkaisuja on esitelty. Lisäksi Lapin ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on antanut hankkeesta lausunnon.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpiittäjänä toimivan Väyläviraston suunnittelun ohjauksen näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- ELY-keskus ensisijaisesti lunastaa molemmat kiinteistöt koska liikennealueenmuutoksen vuoksi jäljelle jäävä tontti on pieni ja epäkäytännöllinen.
- toissijaisesti (ellei koko tonttia lunasteta) tulee ELY-keskuksen
 - maksaa käypä korvaus lunastettavasta tontin osasta sekä poistettavista puista ja pensaista
 - rakentaa korvaava tieyhteys tontille
 - kunnostaa ja siistiä purettavan rakennuksen kohta, niin että sadevedet ohjautuvat pois tontilta peltotien alitse pohjoisen suuntaan
 - kuljetettava pois kaikki rakennuksen purkujätteet ja rakennusalue ta-soitettava ympäristön mukaiseksi
 - suojata pihalle jäävät vesi- ja viemärijohdot niin, etteivät ne jäädy
 - siirtää nykyisin tontin kautta vanhainkodille kulkevat sähkö- ja puhelin-kaapelit toiseen paikkaan
 - maksaa korvausta tontin osan lunastuksesta aiheutuvista haitoista kuten liittymän muutoksesta ja uuden liittymän rakentamisen aikaisista haitoista ja vanhan rakennuksen purkamisesta aiheutuvista haitoista.

Simon kunta on todennut, että Lapin ELY-keskuksen tulee harkita toimimista muistutuksen mukaisen vaihtoehdon 1 mukaisesti eli kiinteistöjen lunastamista kokonaisuudessaan, koska tontti pienenee neljäsosalla nykyisestä. Mikäli vaihtoehto 1 ei käy, niin kunta näkee kaikki toissijaisena esitetyt vaatimukset kohtuullisiksi, jotta asuminen kyseisellä kiinteistöllä voi jatkua.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue toteaa muistutuksen osalta, ettei kiinteistöjä ole tarpeen lunastaa ja että tapauksessa menetellään muistutuksen toissijaisen vaatimuksen mukaisesti.

Lausunnot

8.11.2021; TRAFICOM/474583/05.03.160.01/2021

Vt 4 parantaminen välillä Etappitie – Simojoen silta, Simo, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Simon kunta on ilmoittanut, että

- Hanke koskettaa osittain Simon Aseman asemakaava-aluetta, joka on huomioitu kaavamuuoksissa, muutokset kaavoitukseen vahvistunee maaliskuun aikana.
- Kunta pitää erittäin tärkeänä, että Etappitien-VT4 liittymän liittymis- ja kääntymismahdollisuudet rakennetaan pysyvästi sellaisiksi, että teollisuusalueelle on mahdollista saapua suoraan VT4:ltä sekä pohjoisesta että etelän suunnasta.
- Turvallisuuden parantamiseksi esitetään alennettua nopeusrajoitusta Aseman kohdalle.
- Kunta ehdottaa nopeusvalvontakameroiden asentamista Aseman kohdalle kylttisuunnitelmiin tulee ottaa mukaan ja kylteissä tulee näkyä Simon yrityskylä ja Simoniemen maisemanhoitoalue.
- Kunta ei osallistu siirtokustannuksiin: Simon kunta näkee, että siirtokustannukset rasittavat kohtuuttomasti kuntaa ja Simon Vesihuolto oy:tä. Kunnan näkemyksen mukaan valtion tai valtakunnallisten tietojimijoiden (Väylä / ELY) tulisi vastata putkien ja laitteiden siirtokustannuksista, koska niiden sijoittaminen on aikoinaan tehty toisen viranomaisen toimesta eikä asianmukaisia sijoitussopimuksia ole.
- Kunta luovuttaa mahdolliset kunnan omistamat maa-alueet veloitukselta.
- Perustettavien läjitysalueiden käyttöönotosta vastaa rakennuttaja.
- Laskuojien perkaus/tekeminen on suunniteltava ja toteutettava siten, että siitä ei aiheudu ympäristölle eikä asukkaille haittaa.
- Tiesuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmän tavoitteet.
- Kunta muuttaa tarvittaessa kaavoituksella muuttuvat tiesuunnitelmat, joiden kuluista vastaa Lapin Ely-keskus.
- Työnaikaiseksi kiertotieksi varattu kunnan kaavatie (Etappitie) tulee tienpitäjän pitää kunnossa ja hoitaa liikenteen ohjaus. Siitä ei saa aiheutua kunnalle kuluja.
- Kunta ottaa talvikausien hoidon rakennettavien linja-auto pikavuorojen pysäkkien hoidon vastuulleen. Mutta kunta ei vastaa rakenteiden rikkoontumisista eikä korjauskuluista. Laitteet ja varusteet ovat Lapin Ely-keskuksen omaisuutta.
- Kunta ottaa hoitoonsa K1J sen valmistumisen jälkeen.
- Kunta ottaa Y3 tien hoitoonsa (190 m)
- Kunta ei osallistu hankkeen muihin tienrakentamisen kustannuksiin
- Kunta varaa puheoikeuden näissä asioissa myöhemmin niiden tullessa ajankohtaiseksi.
- Muilta osin tiesuunnitelmaan ei ole huomauttamista

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurin –vastuualue toteaa, että suunnitelmaratkaisut on mitoitettu 80 km/h nopeusrajoitukselle, joten em. rajoituksen alentamiselle ei parantamistoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen ole tarvetta. Lapin ELY-keskus ei päästä nopeusvalvontalaitteiden toteutuksesta. Johtojen- ja laitteiden osalta noudatetaan kustannusjakoehdotusta (1.4T-2).

Simon Vesihuolto Oy on ilmoittanut, että

- Hanke koskettaa osittain Simon Aseman asemakaava-aluetta, joka on huomioitu kaavamuuoksissa myös putkistojen osalta.
- Simon Vesihuolto Oy on teettänyt tarvittavat siirtosuunnitelmat omalla kustannuksellaan.

- Simon Vesihuolto Oy ei osallistu siirtokustannuksiin, mutta varaa oikeuden jatkokoneuvotteluun kustannusten kohtuullistamisesta: Simon Vesihuolto Oy näkee, että siirtokustannukset rasittavat kohtuuttomasti Simon Vesihuolto Oy:tä. Simon Vesihuolto Oy näkemyksen mukaan valtion (Väylä / ELY) tulisi vastata putkien ja laitteiden siirtokustannuksista, koska niiden sijoittaminen on aikoinaan tehty toisen viranomaisen toimesta eikä asianmukaisia sijoitussopimuksia ole. Niiden siirtojen osalta, mitkä eivät ole tiealueella vastaa Simon Vesihuolto Oy rakennuskustannuksista.
- Simon Vesihuolto Oy hyväksyy Ely/Väyläviraston hankkeen rakennuttajana.
- Simon Vesihuolto Oy ei osallistu hankkeen muihin tienrakentamisen kustannuksiin.
- Simon Vesihuolto Oy varaa puheoikeuden näissä asioissa myöhemmin sen tullessa ajankohtaiseksi.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurin –vastuualue toteaa, että johtojen- ja laitteiden osalta noudatetaan kustannusjakoehdotusta (1.4T-2).

Lapin liitto ilmoittaa lausuntonaan, että tiesuunnitelma edistää ja tukee Länsi-Lapin maakuntakaavan toteutumista.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurin –vastuualueella ei ole huomautettavaa Lapin Liiton lausuntoon.

Tornionlaakson museo on ilmoittaa lausunnossaan rakennetun kulttuuriympäristön osalta seuraavaa:

- Koska suunnitelmassa esitetään purettavaksi kaksi rakennusta tiealueen laajentumisen vuoksi, eikä alueella ole tehty kattavaa rakennetun kulttuuriympäristön inventointia ja koska asiaa ole nykyisessä rakennuskaavassa ole tutkittu Museo edellyttää, että rakennetun kulttuuriympäristön arvot tulee tutkia asemakaavamuutoksen yhteydessä.
- Museon näkemyksen mukaan uusien rakenteiden materiaaleihin ja väritykseen sekä muuhun visuaaliseen ulkonäköön on syytä kiinnittää erityistä huomiota.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualue toteaa, että hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteutuksen yhteydessä huomioidaan em. Tornionlaakson museon lausunnossaan esittämä ohjeistus ja toimitaan sen mukaisesti. Lisäksi ELY-keskus toteaa, että asemakaavassa ei ole osoitettu alueelle rakennussuojelukohteita ja että Simon kunnan laatimassa Asemakylän asemakaavan muutostyön yhteydessä on laadittu inventointi ja arvottaminen mahdollisten muutosten kohteena olevista kolmesta rakennuksesta. Selvityksen mukaan em. rakennukset ovat vaatimattomia asuinrakennuksia, joilla ei ole kulttuurihistoriallista merkitystä. Rakennuksista 2 ovat rankarakenteisia, mikä ei mahdollista niiden siirtämistä. Korttelissa 39 tontilla 1 oleva rakennus on hirsirakenteinen ja tarvittaessa siirrettävissä uuteen paikkaan.

Lapin elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut antamassaan lausunnossa seuraavaa:

Liikennemelu huomioiden meluntorjunta

- Tiesuunnitelman liitteenä olevan hankkeen liikennemeluselvityksen mukaan ennustetilanteessa 2040 (meluntorjunta toteutettu) ylitetään useiden valtatien 4 rajoittuvien rakennuspaikkojen osalta osittain tai kokonaan valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen päiväohjearvo ulkona. Liikennemelun

ylityksen kohdistuvat asemakaavan mukaisesti asuin-, liike-, ja toimistorakennusten kortteliin 33, erillispientalojen kortteleissa 39 ja 41 rakennuspaikalla 1 ja korttelissa 26 sekä suurelta osin leirintäalueeseen.

- Lausunnossa kehoitetaan hakemaan lisäratkaisuja melusuojaukseen tai mahdollisesti kyseisten ohjeavot ylittävien alueiden osalta vireillä olevassa asemakaavan muutoksessa vaihtoehtoisiin maankäyttömuotoihin.
- Lisäksi lausunnossa kiinnitetään huomiota meluselvityksessä käytettyyn yleiseen mittauskorkeuteen, 2 metriä. Vireillä oleva asemakaavamuutos mahdollistaa rakentamisen kahteen kerrokseen esimerkiksi matkailua palvelevien rakennusten korttelialueella, joten majoitustiloja voi olla jopa 4,5-5 metrin korkeudella maanpinnasta.

Happamat sulfaattimaat

- Happamien sulfaattimaiden esiintyminen hankealueella tulee selvittää maanäytteistä tehdyillä analyyseillä.
- Hankkeen toteutuksessa on varauduttava sulfaattimaiden esiintymiseen, niin ettei niistä muodostu ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa aiheuttavia happamia päästöjä tai raskasmetallipäästöjä.
- Hankkeen toteutuksen aikana sulfaattimaiden esiintymistä tulee seurata aistinvaraisesti ja tarvittaessa näytteenotoin, jotta sulfidipitoiset massat voidaan käsitellä ja sijoittaa niiden ominaisuuksien edellyttämällä tavalla.
- Sulfidimaat on käsiteltävä siten, etteivät ne pitkänkään ajan kuluessa reagoi hapen kanssa niin, että ympäristöön pääsee leviämään happamia vesiä ja niiden mukana raskasmetalleja. Sijoitusalueen vesien johtaminen on järjestettävä siten, että sulfidimaita sisältäviltä alueilta tulevien vesien laatua (alkaliniteetti ja pH) voidaan tarkkailla ja vedet tarvittaessa neutraloida.

Luonnonympäristö

- Tiesuunnitelman tueksi on laadittu luontoselvitys, johon liittyvät maastotyöt on tehty 28.9.2020. Maastossa on tutkittu ne tiesuunnitelmaan kohdat, joille on suunniteltu uusia liittymiä tai tiealueen levennyksiä. Lisäksi on selvitetty Simojoen rantavyöhykkeen sekä Koivuojan varren kasvillisuutta ja mahdollisia arvokkaita luontokohteita. Tehtyä luontoselvitystä voidaan pitää riittävänä.

Rauhoitetut ja EU:n luontodirektiivin liitteen IV lajit

- Alueelta on vanha havaintotieto perämerenketomarunan (*Artemisia campestris* subsp. *bottnica*) esiintymästä. Perämerenketomaruna on luonnonsuojelulain 42 § 1 momentin ja luonnonsuojeluasetuksen (160/1997) 20 § sekä liitteen 3 (a) nojalla rauhoitettu laji. Perämerenketomaruna on myös Euroopan yhteisön luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteen IV (b) mukainen tiukkaa suojelua vaativa laji. Laji on lisäksi luonnonsuojelulain 47 §:n tarkoittama erityisesti suojeltu laji ja se on arvioitu äärimmäisen uhanalaiseksi (CR).
- Laaditun luontoselvityksen maastotöiden ajankohtana perämerenketomarunan todettiin olevan vielä selvästi havaittavissa Simon rautatieaseman kasvupaikan tarkistamisen yhteydessä. Suunnitelma-alueelta lajia ei kuitenkaan löytynyt.
- Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue toteaa, että perämerenketomarunan esiintymistä ja esiintymispotentiaalia on selvitetty riittävällä tavalla ja toteaa selvityksen riittäväksi myös muiden direktiivilajien esiintymispotentiaalain tutkimisen osalta.

Muut luonnon kannalta erityisen arvokkaat kohteet ja riistan kulku

- Tiesuunnitelman alueelta ei esiinny erityisen arvokkaita luontokohteita.

- Riistaeläimistön kohdistuvia vaikutuksia lievennetään mahdollistamalla eläinten kulku valtatie ali sekä ohjaamalla kulkua riista-aidoin, mikä vähentää myös onnettomuusriskiä tiealueella.
- Ympäristö ja luonnonvarat –vastualueen näkemyksen mukaan luontovaiikutuksia tältä osin on käsitelty riittävällä tavalla.
- Lisäksi ympäristö ja luonnonvarat –vastualue esittää, että penkereissä ja liittymien viheralueissa kasvittamisessa käytettäisiin mahdollisuuksien mukaan kotimaisia niittysiemenseoksia. Simon alueella kuivahkoissa tienpenkereissä hyvin viihtyviä lajeja ovat esimerkiksi nadat, pulskaneilikka, pikkutervakko ja kissankello ja rehevämmillä niityillä esimerkiksi nurmikonnantatar, metsäkurjenpolvi ja rantatädyke.

Simojoen Natura-alue

- Tiesuunnitelmat rajautuvat Simojoen Natura-alueen (FI1301613, SAC) ylittävään siltaan. Simojoen suojelun perusteena on luontotyypeistä fenno-skandian luonnontilaiset jokireitit ja lajeista kirjojokikorento sekä rauhoitettu nilviäislaji.
- Luonnonsuojelulain (1096/1996) 64 §:n mukaan Natura-alueen suojeluarvoja ei saa merkittävästi heikentää. Lausunnossa aiemmin lausuttuun happamia sulfaattimaita käsittelevään osioon viitaten ympäristö ja luonnonvarat –vastualueen näkemyksen mukaan tiesuunnitelmassa on hyvä kuvata minkälaisia toimenpiteitä tien parantaminen edellyttää Simojoen penkereellä sekä tarkentaa miten rakentamisvaiheessa varmistetaan, ettei kiintoainesta tai muutoin haitallisia aineita pääse Simojoen vesistöön
- Tiesuunnitelmien toteuttaminen edellyttää laskuojien perkausta ja vesien uudelleen johtamista. Edelleen suunnitelmassa tulee tarkentaa, miten hulevesien hallinnalla vähennetään vaikutuksia Simojokeen. Suunnittelussa tulee pystyä varmistumaan siitä, ettei tien parantaminen aiheuta todennäköisesti merkittävästi heikentäviä vaikutuksia Simojoen Natura-alueelle vesien johtamisen tai rakennusaikaisten toimien välillisten vaikutusten vuoksi.

Hule- ja kuivatusvesien huomioiminen

- Hankkeen kuivatusvesien johtamista suoraan vesistöön ei ole suunnitelmassa perusteltu. Kuivatusvedet tulisi imeyttää maahan tai käsitellä muulla vastaavalla tavalla, etenkin kun otetaan huomioon hankkeen sijainti lähellä Simojokea ja vaikka happamia vesiä ei alueella muodostuisikaan. Hule- ja kuivatusvesien hallinnassa ja toteutuksessa tulee myös estää esimerkiksi kiintoaineksen ym. valuminen suoraan vesistöön (pintavalutus tai vastaava).

Maaperän tilan tietojärjestelmän kohteet (MATTI-järjestelmä)

- Tiesuunnitelman alueelle ei sijoitu MATTI-järjestelmän kohteita eikä PIMA-asi-oista näin ollen ole lausuttavaa.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurin –vastualue toteaa liikennemelun ja sen torjunnan osalta, että

- Suurimmalla osalla tien varren kiinteistöjä tilanne paranee olennaisesti liikennemelun osalta niin, että piha-alueiden melutasot jäävät alle vaadittujen raja-arvojen.
- Korttelin 33 osalta liikennemelun tarkastelu on tehty 2 m korkeudella maanpinnasta, ja ko. korkeudella tonttien piha- ja oleskelualueiden liikennemelu pysyy vaatimusten mukaisissa raja-arvoissa. Mikäli asemakaavassa sallitaan useampi kerroksisten rakennusten rakentaminen ko. korttelin tonteille, tulee 2.- kerroksen korkeudella rakennuksen meluntorjunta esittää asemakaavassa ja asema-kaavamääräyksissä.

- Pientalokorttelin 39 rakennuspaikan 1 ja korttelin 41 rakennuspaikan 1 osalta liikennemelu saadaan torjuttua suunnitelman mukaisilla ratkaisuilla suurimaksi osaksi, mutta osassa em. rakennuspaikkoja asetetut raja-arvot ylittyvät hieman. Melutasojen ylitykset johtuvat jalankulku- ja pyöräliikenteen väylien toteutuksen takia melunsuojaukseen jäävistä "aukoista". Korttelin 39 rakennuspaikat 1 ja 2 ovat tällä hetkellä rakentamattomia.
- Korttelin 26 osalta liikennemelun tavoitearvot eivät toteudu rakennuspaikan 1 osalta. Merkittävin ko. kiinteistön piha-alueen liikennemelusta aiheutuu tontin pohjoispuolitse kulkevan maantien 9241 (Pohjoispuolentie) liikenteestä, jolle tiesuunnitelmassa ei ole esitetty toimenpiteitä. Em. asia käy ilmi kuvasta (16T-1-1), jossa on esitetty liikennemelulaskenta ilman pohjoispuolentietä.
- Simojoen länsirannalla, valtatie eteläpuolella, sijaitsevalla leirintäalueella liikennemelulle asetetut raja-arvot ylittyvät valtatie varteen esitetystä melun torjunnasta huolimatta. Liikennemelu leirintäalueelle kulkeutuu pääosin Simojoen ylittävältä maantiesillalta, jolle ei ole tässä tiesuunnitelmassa esitetty melunsuojauksia. Leirintäalueen tilanne liikennemelun osalta paranee siinä vaiheessa, kun joen ylittävälle sillalle ja valtatie varteen joen itäpuolelle tehdään melunsuojaukset.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualue toteaa happamien sulfaattimaiden osalta, että

- Suunnitteluvaiheessa on tehtyjen pohjatutkimusten yhteydessä otettu sulfaattimaa näytteet kahdesta kohteesta. Tutkituissa näytteissä ei havaittu viitteitä sulfaattimaista.
- Hankkeen toteutusvaiheessa tehtävien kaivutöiden yhteydessä seurataan mahdollisia havaintoja sulfaattimaista ja urakoitsijaa ohjeistetaan siitä, miten mahdollisten sulfaattimaasiintymien kanssa tulee toimia.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri- vastuualue toteaa hulevesien hallinnan osalta, että

- Jatkosuunnittelussa esitetään hulevesien hallinta- ja käsittelytavat sekä esitetään menettelyt siitä, miten rakentamisvaiheessa estetään kiintoainesten ja muiden mahdollisten haitallisten aineiden pääsy vesistöön ja näin vähennetään hulevesien vaikutuksia Simojokeen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 b, 44, 46, 56 a, 88, 90, 99, 105, 106, 107 §
 Maantieasetus (924/2005) 3 §
 Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4000 euroa Lapin ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Petteri Kukkola ja esitellyt lakimies Fanny Larsén

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Lapin ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.