

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
28.6.2024

Dnro/Dnr
TRAFICOM/368677/05.03.160.01/2024

Viite/Referens
POSELY/1347/2019

Valtatien 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi

Hyväksymisesitys

Pohjois-Savon ELY-keskus on toimittanut 17.6.2024 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Valtatien 23 on merkittävä poikittaisyhteys länsirannikolta Keski-Suomen kautta Itä-Suomeen. Tie palvelee koko yhteysvälin vaikutusaluetta valtakunnallisesti. Tieosuus Karvion kohdalla valtateiden 9 ja 5 välillä on tärkeä reitti erityisesti Joensuun seudun liikenteelle. Kesäisin se on myös tärkeä matkailutie. Valtatie 23 toimii keskeisenä väylänä Pohjois-Karjalan alueen ja Varkauden seudun elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille.

Valtatie 23 kuuluu Karvion kohdalla suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV), mutta nykyisen Karvion sillan kantavuus ei ole riittävä elinkeinoelämän suurille erikoiskuljetuksille.

Tiesuunnitelmassa esitetään valtatie 23 uuden sillan rakentaminen Karvion kanavan yli. Uuden sillan vuoksi valtatie linjausta muutetaan Takunlahdentien ja Luostarintien välisellä osuudella. Lisäksi hanke sisältää tarvittavat katu- ja yksityistieyhteydet sekä joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 12.5.2023 päivätyn ja 8.1.2024 täydennetyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 23				
V23 0-615	0,615	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoradat 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
V23 615-900	0,285	Kokonaisleveys 11,5 m Ajoradat 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
V23 900-1861	0,961	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoradat 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
Muut maantiet				
Maantie 542 Luostartie Yksiajoratainen				
M2 4-60	0,056	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-2
Maantie 15422 Lepikkomäentie Yksiajoratainen				
M3 4-106	0,102	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-2
Maantie M4 Rekkaparkki Yksiajoratainen				
M4 4-115	0,111	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-2
Valtatiehen 23 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0-105 105-1363	1,363	Kokonaisleveys 5,5 m Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3
J2 2-16	0,014	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3 / pysäkkiyhteys
J3 2-11	0,009	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3 / pysäkkiyhteys
J4 2-25	0,023	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3 / pysäkkiyhteys
J5 2-10	0,008	Kokonaisleveys 2,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3 / pysäkkiyhteys
Maantiehen M3 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J6 2-85	0,083	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikea	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3
J7 2-40	0,038	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla Lisäksi erillinen pieni osuus oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-3

Valtatien ja muiden maanteiden väistötilat, suojatiesaarekkeet, rekkaparkkialue, pysäkkijärjestelyt ja hidasteet suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4 mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 0-105.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Valtatien 23 syrjään jäävä osuus välillä 700-1200 jää edelleen jalankulku- ja pyöräilyväyläksi piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Tieoikeus

S4 Karvion sillan kohdalle perustetaan tieoikeus suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Tie V23				
Melukaide	Me1	615-900, vas	tien pinnasta 1,5 m	3T-1
Melukaide	Me2	615-900, oik	tien pinnasta 1,5 m	3T-1

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantie 15422 (Lepikkomäentie)

Maantie lakkaa maantienä paalulta 110 alkaen kokonaan ja muuttuu kaduksi kadunpitopäätöksellä.

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.1T-1 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 23 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä Valtatie 23 0-1861 paaluvälille muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [km]	leveys [m], päällyste	
V23	110	vas.	Y2	0,013	4,0, Sora	3T-1
V23	118	oik.	Y3	0,010	4,0, Sora	3T-1
V23	1695	oik.	ML1	0,030		3T-1, moottorikelkkareitti
V23	1700	vas.	ML2	0,020		3T-1, moottorikelkkareitti
V23	1820	oik.	ML3	0,010		3T-1
V23	1820	vas.	ML4	0,010		3T-1

Maatalousliittymä = ML.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M2 (M542)	180	vas.	Y6	270	4,0, Sora	3T-1
M4	115		Y7	298	4,0, Sora	3T-1
J1	100	oik.	Y1	115	6,0, Kestop.	3T-1
J1	0	oik.	Y4	8	4,0, Sora	3T-1
J1	80	oik.	Y5	13	4,0, Sora	3T-1

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä M3 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
V23 pl. 283	K1-Y1-J1	3T-1
V23 pl. 362	K1-Y1-J1	3T-1
V23 pl. 568	K1	3T-1
V23 pl. 1210	T7	3T-1
V23 pl. 1400 vas	M2-Y6	3T-1
V23 pl. 1400 oik	M3-M4-Y7	3T-1
V23 pl. 1540	M3-M4-Y7	3T-1

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Päätöksellä kielletään maantien V23 ylittäminen muualla kuin alla olevan luettelon mukaisilla ylityskohdilla. Lupa uusilla ylityskohdille voidaan myöntää vain, jos ylityskohdasta ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisuudelle eikä haittaa tienpidolle.

Nykyinen	Uusi / korvaava	Huom. / Piirustus
V23 pl. 1700	V23 pl. 1700 (nykyinen säilyy nykyisellä sijainnilla)	3T-1

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1
Laskuoja 2	3T-1
Laskuoja 3	3T-1
Laskuoja 4	3T-1
Laskuoja 5	3T-1
Laskuoja 6	3T-1
Laskuoja 7	3T-1

Laskuoja-alueisiin sekä viivytys- ja laskeutusaltaisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m³ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	1000	Heinävesi	3T-1

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustusten 3T-1 mukaisesti.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten 7.3T mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S3 Lomakylän alikulkusilta	V23	Teräsbetoninen ulokelaattasilta	12,0	3,6	3T-1
S5 Luostarintien alikulkusilta	V23	Teräsbetoninen ulokelaattasilta	10,5	3,2	3T-1

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten 7.3T mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S4 Karvion silta (maantie ylittää joen)	V23	Paikalla rakennettu parabeliivisteinen jatkuva jännitetty palkkisilta	10,5	11,00	3T-1
SK2438	V23	Nykyinen	8,84	nyk.	3T-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 13,60 milj. euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Heinäveden kunnan osuus toteuttamiskustannuksista on arviolta 0,16 milj. euroa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0,33 milj. euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 23 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- a) Heinäveden kunnalle tienpitovastuu maantien 15422 Lepikkomäentien kaduksi muuttuvalta osuudelta kadunpitopäätöksellä.
- b) Asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040, Heinäveden osa-alue (maakuntavaltuuston hyväksymä 4.12.2023). Lisäksi on voimassa Pohjoisten alueiden rantayleiskaavan muutos (kunnanvaltuuston hyväksymä 28.4.2020)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella. Alueella on voimassa 18.3.2024 kunnanvaltuuston hyväksymä Karvion asemakaavan muutos ja osittainen kumoaminen sekä Virranniemen asemakaavan muutos.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6. Lisäksi on tehty meluselvitys, joka on tiesuunnitelman osassa 16T.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta on laadittu LjMTL:n edellyttämä hankearviointi sekä suunnitteluperusteet, jotka on hyväksytty Väylävirastossa 4.4.2024.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2023 (VN:n julkaisuja 2021:75) on asettanut kolme tavoitetta: Saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus.

Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman (Etelä-Savon maakuntahallitus 22.3.2021) kehittämistoimenpiteet kohdistuvat saavutettavuuteen ja matkojen ja kuljetusten palvelutasoon, taloudelliseen, ekologiseen ja sosiaaliseen kestävyys sekä liikennejärjestelmän turvallisuuteen.

Tiesuunnitelmassa liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita on otettu huomioon seuraavasti:

- Rakentamalla uusi silta ajoneuvoliikenteelle parannetaan elinkeinokuljetusten verkkoa, kun uuden sillan kantavuus on riittävä elinkeinoelämän suurille erikoiskuljetusreiteille.
- Ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat uusien tiejärjestelyiden myötä sekä matkailukohteiden saavutettavuus paranee.
- Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä parantaa kokonaisuudessaan alueen saavutettavuutta kävellen ja pyörällä.

- Uudet jalankulku- ja pyöräily-yhteydet parantavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta, kehittää kestäviä liikkumismuotoja alueella sekä edistää ilmastotavoitteiden saavuttamista.
- Turvalliset joukkoliikenneyhteydet parantuvat toimenpiteiden myötä.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on julkaistu lehti-ilmoituksella Savon Sanomissa 13.10.2019 ja Heinäveden paikallislehdessä 17.10.2019.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Koronaviruksen aiheuttamassa poikkeustilanteessa hankkeesta ei järjestetty perinteistä yleisötilaisuutta. Sen sijaan suunnitelmaa esiteltiin 18.11.2020-16.12.2020 välisenä aikana hankkeen verkkosivulla. Hankesivuilla julkaistiin myös esittelyvideo.

Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu ELY-keskuksen tietoverkossa sekä ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan Heinäveden kunnan nettisivuilla. Yleisötilaisuudesta ilmoitettiin lisäksi lehti-ilmoituksella Heinäveden lehdessä 12.11.2020 ja Savon sanomissa 11.11.2020.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 2.10.2023 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 2.10.2023 – 1.11.2023. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 3.10.2023 Savon Sanomissa ja 5.10.2023 Heinäveden Lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Heinäveden kunta ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Heinäveden kunnan, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Pohjois-Karjalan alueellisen vastuumuseon** lausunnot. **Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen suunnitelmaa on muutettu. Muutosten takia on Heinäveden kunnalle lähetetty uusi lausuntopyyntö. Muutokset koskivat tiesuunnitelmaselostusta, kustannusarviota ja kustannusjakoehdotusta.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan Väyläviraston suunnittelun ohjauksen näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty neljä muistutusta.

1. Paavo Kolari Pohjois-Heinäveden kylät ry:n valtuuttamana on vaatinut, että

- bussipysäkit siirretään Karvion K-Market:n piha-alueelle, jossa nykyinen bussipysäkki sijaitsee
- J3 kevyenliikenteen väylää ei rakenneta

- Ekopisteen molokit tulisi rakentaa rekkaparkin yhteyteen ja alueelle järjestetään valvonta
- Lepikkomäen risteykseen tulisi rakentaa erilliset kääntymiskaistat.
- K-kaupan piha-alueen kallio tulisi poistaa pysäköinnin ym toiminnan lisätilan tarpeen takia. Samalla K-kaupan liittymän voisi sijoittaa toiminnallisesti parhaimpaan paikkaan.

Heinäveden kunta on todennut, että

- Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta on tarkoituksenmukaisempi, että linja-autopysäkit sijaitsevat vt 23 varrella.
- Kunta ei voi ottaa kantaa eri liikennöitsijöiden kulkureitteihin eikä lähde myöskään neuvottelemaan paikallisten yrittäjien kanssa linja-autopysäkkien sijainneista yrittäjien kiinteistöillä.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tiesuunnitelmalla ei lakkauteta nykyistä pysäkkiä. Markkinaehtoinen liikenne voi halutessaan käyttää myös nykyisiä pysäkkijärjestelyjä.
- J3 väylä lisää liikenneturvallisuutta Luostarintien ja Lepikkomäentien välillä.
- Ekopisteen sijoittamisen osoittaminen ei ole tiesuunnitelmassa osoitettava asia. Pääsääntöisesti niitä ei kuitenkaan sijoiteta tiealueelle.
- Lepikkomäen liittymästä on tehty erillinen toimivuustarkastelu, jonka tuloksena erillisille kääntymiskaistoille ei ole tarvetta.
- Asemakaavoitetulla alueella liittymän sijainnit on osoitettu asemakaavassa. Tiesuunnitelmalla ei oteta kantaa kiinteistön sisäisiin järjestelyihin.

2. Karvion Kauppa (maantien 15422 paaluväli 90 - 225 vas. kiinteistönumero 90-408-7-44 on vaatinut, että

- Rekkaparkin liikennöinti on tapahduttava omasta liittymästä, sillä nykyinen liittymä ei mahdollista kuin oman liikekiinteistömme ja Kuntoutus-koulutus ja asuntosäätiön tontille tapahtuvan asiakas- ja huoltoliikenteen.

Heinäveden kunta on todennut, että

- Tiesuunnitelmassa on otettu vaihtoehtoiset liittymät huomioon.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Liikenneturvallisuuden kannalta ei ole järkevää tehdä rekkaparkille omaa liittymää. Nykyistä Toritien liittymää parannetaan siten, että raskaat ajoneuvot mahtuvat siitä kääntymään.

3. Karvion Leirintä (maantien 23 paaluväli 620 - 930 oik. ja 760 - 810 vas. kiinteistönumero 90-408-71-1 on vaatinut, että

- siltahankkeen vaikutukset liiketoiminnalle huomioidaan.
- siltatyömaan aikana leirintäalueen rauha rikkoutuu ja ympäristö kärsii. Seurauksena vähenevät yöpymiset ja taloudelliset tappiot.
- arviota toteutusajasta
- Sillan valmistuttua pohjoispuolen mökit (4 kpl) sijaitsevat todella lähellä siltaa. Yöpyminen määrät niissä vähenevät ja niiden taloudellinen arvo alenee.
- Muistuttaja kysyy voisiko sillan oikaista pohjoispuolen mökkien yli ja valtion luovuttaisi korvaavan maa-alueen muualta
- Muistuttaja toivoo ennakoon keskustelua lunastuksista sekä vaikutuksista ennen ja jälkeen rakentamisen leirintäalueen pohjoisosan mökkeihin.
- Muistuttaja pitää hanketta kuitenkin positiivisena asiana, kunhan edellä mainitut asiat huomioidaan.

Heinäveden kunta on todennut, että

- Työnaikaiset vaikutukset tulevat todennäköisesti olemaan yrittäjälle positiiviset liiketoiminnan kannalta, koska alueelle tulee mahdollisesti urakoitsijoita myös muilta alueilta ja majoituspalveluja ei ole liiemmin käytössä.

- Heinäveden kunta ei ota kantaa ELY-keskuksen tiesuunnitelmaan, siltä osin kuinka lähelle olemassa olevia mökkejä silta rakentuu.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Hankkeelle ei ole myönnetty rahoitusta, joten toteuttamisajankohta ei ole tiedossa. Haltuunottoalueet katselmoidaan siinä vaiheessa, kun hankkeen rahoitus varmistuu ja hanke lähtee rakentamissuunnitteluun. Kiinteistönomistajaan ollaan tässä vaiheessa yhteydessä.
- Korvausasiat käsitellään maantietoimituksen yhteydessä.
- Sillan uudelleen suunnittelu vaatisi tiesuunnitelmavaiheen uudelleen käynnistämisen ja asemakaavan muutoksen.
- Urakka-aika on arviolta kaksi vuotta.

4. Mika Hynninen (maantien 23 paaluväli 1200 - 1240 oik, kiinteistönnumero 90-408-7-33 on vaatinut, että

- Lepikkomäentien liikennejärjestelyihin kiinnitettäisiin vielä huomiota. Muistuttaja viittaa tehtyyn vaihtoehtotarkasteluun Lepikkomäentien liittymäjärjestelyistä ja siinä esitettyyn vaihtoehtoon 3, jossa kaupan kiinteistölle tehtäisiin uusi liittymä paalun 225 jälkeen.
- Lepikkomäentien liittymään tulisi rakentaa erilliset kääntymiskaistat
- Nopeusrajoituksen alentamista

Heinäveden kunta on todennut, että

- Tiesuunnitelmassa pyritään ottamaan huomioon ensisijaisesti liikenneturvallisuus sekä liikenteen sujuvuus.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Asemakaavoitetulla alueella liittymien paikat on merkitty kaavaan. Kiinteistön omistaja voi hakea liittymälupaa uudelle liittymälle Heinäveden kunnalta.
- Lepikkomäen liittymästä on tehty erillinen toimivuustarkastelu, jonka tuloksena erillisille kääntymiskaistoille ei ole tarvetta.
- Lepikkomäentien nopeusrajoitusta voidaan tarkastella seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Heinäveden kunta on ilmoittanut, että

- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.
- kunta osallistuu tiesuunnitelman toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin katuvalaistuksen osalta.
- Virranniemen asemakaavan muutos ehdotus on laadittu niin, että se on yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa. Kunta myös puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa kaavaa.
- Heinäveden kunta hyväksyy 15422 Lepikkomäentien muuttamisen kaduksi sekä tekemään kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua.
- Heinäveden kunta sallii ylijäämämaiden sijoittamisen sekä kuivatusjärjestelyt asemakaava-alueellaan.
- Kunta suostuu vastaamaan asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista
- Kunta sitoutuu, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta. Suunnitelman katujärjestelyt K1, K2, K4 ja T7 toteutetaan samanaikaisesti väylähankkeen kanssa

- Suunnitelmaselostuksessa on virheellisesti maakuntakaavaksi kerrottu Etelä-Savon maakuntakaava. Heinäveden kunta kuuluu Pohjois-Karjalan maakuntaan ja maakuntavaltuusto on hyväksynyt 4.12.2023 kokouksessaan Pohjois-Karjalan maakuntakaavan 2040 Heinäveden osa-aluekaavan.
- Kokonaisuudessaan Heinäveden kunta pitää tiehanketta ja sillan korjausta todella merkittävänä asiana.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- korjaa maakuntakaavan oikeaksi ja tarkistaa maakuntakaavan vaikutukset suunnitelmaan suunnitelmaselostuksessa.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on ilmoittanut, että

- pitää tehtyä tiesuunnitelmaa erittäin hyvänä ja tarpeellisena sekä Pohjois-Karjalan että koko itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta.
- Maakuntaliitto toivoo, että suunnitelma saadaan hyväksyttyä mahdollisimman nopeasti, jotta hanke saadaan pikaisesti toteutukseen, jolloin erityisesti Pohjois-Karjalan elinkeinoelämän logistiset toimintaedellytykset paranevat.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- sillä ei ole lisättävää Pohjois-Karjalan maakuntaliiton lausuntoon.

Pohjois-Karjalan vastuumuseo on ilmoittanut, että

- hankeselostuksen kohdassa 1.6.3 *Kulttuuriperintö* ei ole tuotu esiin Valtatie 23 läheisyydessä sijaitsevia arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita ja esitetty niiden sijaintia kartalla (yksi kivikautinen asuinpaikka)
- Tiesuunnitelmalla ei todennäköisesti ole vaikutuksia hankealueen ulkopuolella sijaitsevalle kivikautiselle asuinpaikalle. Läheisyytensä vuoksi se on kuitenkin siitä huolimatta syytä tuoda selkeästi esiin hankeselostuksessa sekä suunnittelukartoilla.
- Museo pitää kansallismaiseman säilymisen tavoitetta tärkeänä, ja korostaa, että valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maisema- ja rakennetun kulttuuriympäristön arvot tulee huomioida suunnittelussa eikä em. arvoja saa heikentää.
- Museon näkökulmasta nyt esitetyt suunnitelmat eivät lähtökohtaisesti vaaranna alueen valtakunnallisia arvoja.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Kivikautinen asuinpaikka lisätään Tieympäristö-suunnitelmakartalle sekä hankeselostukseen.
- Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maisema- ja rakennetun kulttuuriympäristön arvot tulee huomioida myös jatkosuunnittelussa.

Pohjois-Karjalan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon maantiedealueen muutoksen edellyttämät muutostarpeet voimassa oleviin asemakaavoihin.
- Tiehankkeen jatkosuunnittelussa (rakennussuunnitelma) on arvioitava polttoaineen jakelutoiminnan mahdollisesti aiheuttama maaperän pilaantuminen ja sen vaikutukset toimenpidealueen maankäyttöön.
- Tiesuunnitelma ei saa vaarantaa VAMA- eikä RKY-alueen kanavarakenteita eikä kanaviin liittyviä puistoja. Tiesuunnitelmassa olisi avattava paremmin ja selkeämmin, tuleeko uuden sillan rakentamisen yhteydessä toimenpiteitä kanavarakenteille tai historiallisille puistoille.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Rakentamisen aikana kanavarakenteisiin ei kohdistu toimenpiteitä. Puistoalueelle kohdistuvat toimenpiteet pyritään pitämään mahdollisimman vähäisinä ja ennallistamaan työn päätyttyä. Kirjataan asiat selkeämmin suunnitelmaselostukseen.

Väylävirasto on ilmoittanut vesiväylien osalta, että

- sillan T3- välituen rakentamisen osalta on huomioitava olemassa olevat kanavarakenteet, joita ei tule vahingoittaa
- Suunnitellun Karvion kanavan sillan väyläaukon mitat vastaavat ali kulkevan vesiliikenteen tarpeita.
- Rakentamisen aikaisista vesiliikenteen järjestelyistä, kuten siltatyömaalle jätettävästä aukkumitoituksesta ja liikennekatkoista, on sovittava Väyläviraston sisävesiväyläyksikön kanssa seuraavissa suunnitteluvaiheissa

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Väyläviraston esittämät asiat tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15 h, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 58, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 11.000 euroa Pohjois-Savon ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määrittämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	Toimenpiteitä varten Pohjois-Savon ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Puhelin: 029 56 42500 (vaihde)

Faksi: 029 56 42501

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.