

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
25.5.2026

Dnro/Dnr
TRAFICOM/274026/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
PSU/745/2026

Vt 22 liittymäjärjestelyt Pyhänselän suurteollisuusalueen kohdalla, Muhos

Hyväksymisesitys

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus on toimittanut 11.5.2026 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnittelukohte sijaitsee Muhoksen kunnassa valtatiellä 22, 10 km kuntakeskuksen itäpuolella. Suunnittelualue käsittää valtatie 22 noin 800 m matkalta. Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi ajoratamaalauksin toteutettavat kaistajärjestelyt valtatielle 22, Muhoksen Pyhänselän suurteollisuusalueen katuliittymän kohdalle.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 28.11.2025 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 22 Oulu – Kajaani				
M1 0–750	0,750	Kokonaisleveys 10,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus T214-1, T215-1

Valtatien 22 erotettu oikealle kääntymiskaista ja liittymän kanavointi suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Valtatien 22 peruspoikkileikkaus piirustuksen T215-1 mukaisesti.

Valtatien 22 korkeusasema pituusleikkauksen T216-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 mukaisesti.

Suojattomien tienkäyttäjien suojelu

Valtatie 22 kuuluu LjMTL:n 43 a § mukaiseen maantieverkkoon (TEN-t kattava verkko). Suojattomien tienkäyttäjien suojelu on käsitelty tiesuunnitelmaselostuksessa.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Valtatie 22 kuuluu LjMTL:n 43 a § mukaiseen maantieverkkoon (TEN-t kattava verkko). Suunnitelmasta ei ole laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 d §:n mukaista tieturvallisuusvaikutusten arviointia, koska tiehankkeen toimenpiteet eivät ole niin merkittäviä, että niillä olisi vaikutusta tieverkon turvallisuustasoon.

Tieturvallisuusaudiointi

Valtatie 22 kuuluu LjMTL 43 a §:n mukaiseen maantieverkkoon (kattava verkko). Suunnitelmalle on tehty LjMTL 43 e §:n mukainen tieturvallisuusauditointi, suunnitelmassa ei ole havaittu luokkiin A (vakava turvallisuusriski) tai B (turvallisuusriski) kuuluvia puutteita.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Valtatiellä 22 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan Elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatie

Ratasillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Pyhänselän alikulkusilta	K1/rata ratakm 798+361	Ulokekaukalopalkkisilta	7,93	5,2	T214-2 T218-1 T244-1 T311-2

Alikulkusilta = Ajoneuvoliikenteen väylä alittaa rautatien

Valtatien 22 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 22 vasemmalle ja oikealle puolelle paaluvälille 0–339 ja oikealle puolelle paaluvälille 339–750 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. /
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Piirustus
Vt 22	19	oik.	ML1		4,0 sora	T214-1
Vt 22	694	oik.	YM		nyk.	T214-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

ML = Maatalousliittymä

Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan valtatie 22 yksityisteiden liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	Vt 22 pl. 365 oik.	Maatalousliittymän ML1 kautta	T214-1
LK2	Vt 22 pl. 365 vas.	Valtatie 22 ja nykyisen Hyrkkäänpysäkkien kautta	T214-1

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinvoimakokeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeudet piirustuksen T214-1 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Perustetaan oikeus yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustusten T214-1 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin. Nykyiseen rautatiealueeseen ei esitetä muutoksia.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Tiesuunnitelman toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 4 494 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 89 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 2.12.2013)
- Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.12.2016)
- Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 11.6.2018)
- Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 27.5.2025)
- Leppiniemi-Pyhänsivu osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 26.1.2026)
- Oulun seudun yleiskaava 2020 (ympäristöministeriön vahvistama 18.2.2005)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A/100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu verkkosivuilla 14.8.2025. Elinvoimakituksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 14.8.2025 Tervareitti-lehdessä. Kuulutuksesta on ilmoitettu Muhoksen kunnan ja Väyläviraston verkkosivuilla. Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen ja uuden sillan kohdan rautatiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 28.10.2025 Muhoksen Koivu- ja Tähti -kulttuurikeskuksessa. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla ja

elinvoimakeskuksen ilmoituksen mukaan myös Muhoksen kunnan tietoverkoissa sekä Terva-reitti -lehdessä 16.10.2025.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu elinvoimakeskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 5.2.2026 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 5.2. – 9.3.2026. Kuulutus on elinvoimakeskuksen ilmoituksen mukaan lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 5.2.2026 Tervareitti-lehdessä sekä väyläviraston ja Muhoksen kunnan tietoverkossa.

Suunnitelmasta on saatu Muhoksen kunnan, Oulun museo- ja tiedekeskuksen, lupa- ja valvontaviraston ja Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunnot. Pohjois-Pohjanmaan elinvoimakeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun vuoden 2025 aikana. Suunnitelmaratkaisuja on käyty heidän kanssaan läpi ja heidän kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa. Väyläviraston ratasuunnitteluyksikön edustajat ovat olleet mukana hankkeen hankeryhmätyöskentelyssä ja heidän kommentit on otettu huomioon suunnitelmassa.

Elinvoimakeskus on ilmoittanut, että **Väyläviraston ratasuunnitteluyksikön edustajat** ovat olleet mukana hankkeen suunnittelussa ja heidän kommenttinsa on otettu huomioon tiesuunnitelmassa siltaratkaisun osalta. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Lausunnot

Muhoksen kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- kuulutus tiesuunnitelman aloittamisesta on julkaistu kunnassa 14.8.2025. Aloituskuulutus oli nähtävillä 14.8.–15.9.2025.
- Kunta järjesti yhdessä ELY-keskuksen ja suunnittelijan kanssa avoimen yleisötilaisuuden 28.10.2025 Koivu- ja Tähti -kulttuurikeskuksessa. Kuulutuksessa todetaan: "Tilaisuudessa voi tutustua luonnoksiin ja esittää niistä mielipiteensä."
- Pohjois-Suomen elinvoimakeskus asetti tiesuunnitelman nähtävillä 5.2.–9.3.2026. Kuulutuksessa todetaan: "Kuulutus on nähtävillä 5.2.2026–9.3.2026 välisen ajan." Nähtävilläolokautena ei jätetty muistutuksia.
- Kunta katsoo, että tiesuunnitelma tukee valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.
- Kunta toteaa, että tiesuunnitelma on yhdenmukainen voimassa olevan asemakaavan kanssa.
- Kunta merkitsee tiedoksi suoja-alueen ja liittymäkiellon määräykset.
- Kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelman sisältöön.
- Kunta hyväksyy kustannusarvion ja kustannusjakoehdotuksen. Mikäli tienpitäjä saa rahoitusta omistamiensa väylän osien rakentamiseen, tämä tulee huomioida lopullisessa kustannusjaossa.
- Kunta luovuttaa tarvittavat maa-alueet, toteuttaa katujärjestelyt ja vastaa omien johtojensa siirroista.
- Kunta puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.

Pohjois-Pohjanmaan elinvoimakeskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävilä osin sekä Muhoksen kunnan antaneen elinvoimakeskuksen pyytämät sitoumukset.

Lupa- ja valvontavirasto on ilmoittanut lausunnossaan ettei katso tarpeelliseksi antaa asiassa lausuntoa.

Oulun museo- ja tiedekeskus toteaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnoissaan, että suunnittelualueella ei sijaitse muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita, eikä hankkeella ole vaikutusta kiinteisiin muinaisjäännöksiin tai muuhun arkeologiseen kulttuuriperintöön. Museo- ja tiedekeskus on antanut hankkeesta

suunnittelun aikaisen lausunnon 23.10.2025. Suunnitelmaa on tarkennettu lausunnon mukaisesti, eikä museo ja tiedekeskuksella ole huomauttamista tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Oulun museo- ja tiedekeskus ilmoittaa sähköpostiviestissään, että heillä ei ole lausuttavaa rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan elinvoimakeskus toteaa, että Oulun museo- ja tiedekeskuksen lausunnot ovat hankkeelle myönteisiä.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnossaan, että lausuttavana oleva tiesuunnitelma toteuttaa maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita sekä toimenpiteitä valtatie 22 kehittämisen osalta. Pohjois-Pohjanmaan liiton aiempi, suunnittelun aikainen lausunto huomioiden Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan liittyen.

Pohjois-Pohjanmaan elinvoimakeskus toteaa, että Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunto on hankkeelle myönteinen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 c, 43 d, 43 e, 44, 46, 56 a, 58, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa elinvoimakeskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä elinvoimakeskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määrittämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 25.5.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus
Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta. *Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa_*
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa_

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite:	Isokatu 4, Oulu
Postiosoite:	PL 189, 90101 Oulu
Puhelin:	029 56 42800 (vaihde)
Faksi:	029 56 42841
Sähköposti:	pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.