

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

17.1.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/19339/05.03.160.01/2024

Viite/Referens

POPELY/2157/2022

Maantien 848 (Koitelinkoskentie) ja maantien 18718 (Huttukyläntie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Koiteli – Huttukylä, Oulu

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 4.1.2024 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Merkittävimmät toimenpiteet maanteille 848 (Koitelinkoskentie) ja 18718 (Huttukyläntie) suunnitelma-alueella ovat:

- Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen maantien 848 rinnalle
- Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen maantien 18718 rinnalle, yhteys osittain korotettu
- Uusien pysäkkijärjestelyjen rakentaminen Koitelinkosken ja Törmäläntien kohdille
- Nykyisten pysäkkijärjestelyiden päivitys Runtiläntien ja Huttukyläntien liittymissä
- Huttukyläntien (mt 18718) liittymäalueen parantaminen, Lehmiläntien katkaisu ja Lehmiläntien korvaavan ajoyhteyden rakentaminen
- Valaistuksen uusiminen maanteiden osalta, jalankulku- ja pyörätien valaistuksen rakentaminen

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 20.6.2022 päivätyn ja 21.11.2022 sekä 22.2.2023 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 848 Haukipudas - Ylikiiminki				
M1 -50 - 2867	2,917	Nykyinen	Kesto- päällyste	3T-1..4 4T-1
Maantiehen 848 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0 - 2678	2,678	Erillinen vasemmalla Kokonaisleveys 4,0 m Välikaistan leveys 3,0...10,0 m	Kesto- päällyste	3T-1...4 4T-1
Maantie 18718 Huttukylä				
M2 4 - 494	0,490	Nykyinen	Kesto- päällyste	3T-4 4T-1
Maantiehen 18718 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 2 - 315	0,313	Kokonaisleveys 4,0 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 3,0...8,5 m	Kesto- päällyste	3T-4 4T-1
J2 315 - 430	0,115	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettu vasemmalla Välikaistan leveys 0...3,0 m	Kesto- päällyste	3T-4 4T-1
J3 430 - 465	0,035	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 3,0...8,5 m	Kesto- päällyste	3T-4 4T-1

Maanteiden pysäkkijärjestelyt ja suojatiesaarekkeet suunnitelmakarttojen 3T-1...4 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...5 mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J9 sallitaan maatalousajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 3-12.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...4 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien näkemäalueet piirustusten 3T-2 ja 3T-4 mukaisesti.

Tie-, suoja- ja näkemäalueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Oulu	564-409-17-97	M1	1804	vas.	1 kpl; Lato	3T-3

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 848 (M1)	135	vas.	T2S	15	5,5 kestopäällyste	3T-1, Liittymävaraus
	1305	vas.	Y9, Runtilantie	47	5,5 Sora	3T-2, 4T-2
	2676	vas.	Y18, Lehmiläntie	107	5,5 Sora	3T-4, 4T-2
Mt18718 (M2)	167	vas.	Y14	18	4,0 Sora	3T-4, 4T-2
	374	vas.	Y16	8	5,0 Sora	3T-4, 4T-2

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

T = Tonttiliittymä (asemakaava-alueella)

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Muut maanteiden 848 ja 18718 nykyiset yksityisteiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisenä ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino-, - liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino-, - liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Saa koskea myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnuks	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y17	Y9, Runttilantie pl 26	vas.	19	4,5	Sora	3T-2, 4T-2
Y19	Y18, Lehmiläntie pl 90	vas.	12	3,0	Sora	3T-4, 4T-2
Y22	Y18, Lehmiläntie pl 58	vas	17	5,5	Sora	3T-4, 4T-2

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Mt 848 (M1) pl 8 oik., nyk. maatalousliittymä	M1 pl -40 oik. ML	3T-1
Mt 848 (M1) pl 1265 vas. Runttilantie	Y9 – Y17	3T-2
Mt 848 (M1) pl 2530 vas. Lehmiläntie	Y18 – Y22	3T-4

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueella ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1, 2 ja 3	3T -1
Laskuojat 4 ja 5	3T-2
Laskuojat 6, 7, 8 ja 9	3T-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietomitoituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 1,925 M€ (maku-ind. 130; 2015=100, tasossa 145 noin 2,2 M€, 2020=100). Oulun kaupungin osuus kustannuksista on noin 0,014 M€ (tasossa 145 noin 0,2 M€, 2020=100) sekä johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 0,071 M€.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 18718 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen Oulun kaupunki vastaa omistajana maantien 18718 valaistuksen kunnossapidosta ja käyttökustannuksista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, 1. vaihemaakuntakaava (Maakuntavaltuuston hyväksymä 2.12.2013)
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, 2. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.12.2016)
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, 3. vaihemaakuntakaava (Maakuntavaltuuston hyväksymä 11.6.2018)

Lisäksi on voimassa Uuden Oulun yleiskaava (Kaupunginvaltuuston hyväksymä 18.4.2016) ja Koittelin osayleiskaava (Kunnanvaltuuston hyväksymä 15.12.1997).

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Tämä suunnitelma tukee valtakunnallista tavoitetta kaikkien liikkumismuotojen edistämisestä ja maakunnallista tavoitetta kestävästä liikkumisesta pilottimaakunnasta edistämällä ajoneuvoliikenteen ja pyöräilyn sekä kävelyn turvallisuutta ja kestävästä liikkumisesta infrastruktuuria. Tässä tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen kannustaa ja antaa mahdollisuuden valita kestävämpi liikkumismuoto. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Yhtenä tavoitteena on, että liikennejärjestelmä kannustaa kestävästä liikkumisesta (Toimintalinja 3). Toimintalinja 3:n yhtenä tavoitteena on; *"Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi kaupunkiseudulla, taajamissa ja matkakäytöksissä. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely- ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkakäytöksiä"*. Tämä tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittua tavoitetta. Lisäksi suunnittelujakso on esitetty Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa uutena, suunniteltavana jalankulku- ja pyöräilyverkon alueittain yhdistäen Kiimingin ja Ylikiimingin taajamat.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 5.4.2022 Rantapohja-lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 12.5.2022. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella

17.1.2024; TRAFICOM/19339/05.03.160.01/2024

Maantien 848 (Koitelinkoskentie) ja maantien 18718 (Huttukyläntie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Koiteli-Huttukylä, Oulu, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

5.5.2022 Rantapohja-lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 25.8.2022 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 25.8.2022 – 26.9.2022. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 25.8.2022 Rantapohja-lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Oulun kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelmasta on saatu **Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Suunnitelmaratkaisuja on käyty heidän kanssaan läpi ja tehty heidän vaatimat luontoselvitykset (direktiivilajien esiselvitys ja liito-oravaselvitys). Luontoselvityksen tulokset on käyty heidän kanssaan läpi Teams-kokouksessa.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 6 (kuusi) muistutusta.

- 1. Eino Iisakka (kiinteistönumero 564-408-2-50, maantien 18718 plv 345-477 vas.)** on muistutuksessaan todennut, että suunnitelman edellyttämät muutokset pienentäisivät huomattavasti etenkin kiinteistön piha-alueena käyttökelpoista nurmialuetta sekä poistaa suojapuustoa maantien ja kiinteistön välistä. Piha-alueen käytettävyyttä ja auton pysäköinti on haastavaa piha-alueelle. Myös paineviemärilinjausta olisi suunnitelman esitetynlaisena toteutuessa muutettava. Vaikka nyt nähtävillä ollut suunnitelmaluonnos onkin hieman parantanut esimerkiksi pihan käytettävyyttä verrattuna alkuperäiseen, toukokuussa esiteltyyn suunnitelmaan, ei esimerkiksi oman auton pysäköinti ole entiseen tapaan kokonaan omalle tontille mahdollista uudenkaan suunnitelman puitteissa. Muistutuksessa esitetään vaihtoehdoksi maantien linjauksen muutosta kiinteistön kohdalla, jolloin kiinteistön kohdalle tulisi lisää tilaa. Tällöin kiinteistön jo ennestään pieni piha-alue voisi jäädä entiselleen, vaikka pyörätie suunnitellusti Huttukyläntien länsipuolelle toteutettaisiinkin. Tämä olisi myös jalankulkijoitten ja pyöräilijöitten turvallisuutta lisäävä vaihtoehto, sillä muutoksen johdosta syntyvä, loivasti itään kaartuva linjaus tiehen kiinteistön eteläpuolelta alkaen vähentää arjen kokemusten mukaan usein yli asetetun rajoituksen nousevia ajonopeuksia tällä hetkellä luotisuoralla tiekohdalla.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että suunniteltu jalankulku- ja pyörätie on esitetty kiinteistön kohdalla korotettuna, jalankulku- ja pyörätien asfaltin leveyttä on kavennettu ja erotusalue poistettu jalankulku- ja pyörätien ja maantien välistä verrattuna aiemmin muistuttajalle esitetystä suunnitelmaluonnoksesta. Talon kohdalla jalankulku- ja pyörätien sisäluiskan kaltevuus on jyrkennetty ja uusi tiealue on otettu mahdollisimman kapeaksi, jotta haitta kiinteistölle olisi mahdollisimman pieni. Liittymän kohtaa on parannettu nykytilanteeseen siten, että se johtaa suoraan autotallin ovelle ja piha-alueelle, jotta piha-alueen käytettävyys paranisi ja auton pysäköinti tontilla on mahdollista. Poistettavien pihapuiden tilalle tiesuunnitelmassa on esitetty korvaavia istutuksia. Muistutuksessa esitettyä maantien 18718 linjausmuutosta ei voi tehdä pistemäisenä toimenpiteenä vaan muutoksen vaikutusalue olisi laaja. Äkillisiä linjauksen muutoksia ei voida esittää maantielle ja kaarresäteiden loivuuden vuoksi, ajonopeuksiin ei ole linjauksen muutoksella suurta vaikutusta. Lisäksi linjauksen muutoksen rakentamiskustannukset ovat huomattavat hankkeen kokoon ja laajuuteen nähden. Paineviemäri ja vesijohto on esitetty sijoitettavaksi talon/piha-alueen kohdalla jalankulku- ja pyörätien alle. ELY-keskuksen mielestä muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

2. Aarne Huttula (kiinteistönumero 564-409-17-58, maantien 848 plv 577-645 vas.) on muistutuksessaan todennut, että kohde sijaitsee yleiskaava-alueella, jossa on rakennuspaikka ok-talolle (tontti 5000m²). Suunnitelman mukaan rakennuspaikasta lähtee runsaasti rakennusoikeutta sekä suojapuusto lähes kokonaan. Muistutuksessa pyydetään siirtämään jalankulku- ja pyörätie lähemmäs Koitelinkoskentietä ja tarvittaessa siirtämään linja-autopysäkki toisaalle. Lisäksi pyörätien leveys tulisi olla sama kuin Kiiminki-Koiteli välillä.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että suunniteltu jalankulku- ja pyörätie on sijoitettu maantien sivuojan taakse rakentamattomilla osuuksilla. Sivuojan taakse sijoitettuna jalankulku- ja pyörätien käyttö on mielekästä ja turvallista. Niissä kohdin, joissa nykyiset rakennetut kiinteistöt ja pihat ovat lähellä maantietä, suunniteltu jalankulku- ja pyörätieyhteys on sijoitettu lähemmäs maantietä. Hanke kytkeytyy Oulun seudun pyöräilyn liikennejärjestelmäsuunnitelmaan 2030 ja valmistuessaan täydentää pyöräilyn aluereitistöä ja nyt suunnitellun jalankulku- ja pyörätien leveys määräytyy Väyläviraston nykyisen ohjeistuksen mukaisesti huomioiden aluereitistön vaatimukset. Linja-autopysäkkien sijoittelussa on otettu huomioon pysäkkien hyvä saavutettavuus suhteessa ympäröivään asutukseen. Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu pienentää ko. kiinteistön pinta-alaa noin 750 m² eli kiinteistölle jää jalankulku- ja pyörätien toteuttamisen jälkeenkin pinta-alaa yli 4000 m². Koitelin osayleiskaavan mukaan rakennuspaikan vähimmäiskoko on 2000 m². Mahdolliset korvausasiat määritetään maantietoimituksessa. ELY-keskuksen mielestä muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

3. Arto Pyhtinen (kiinteistönumero 564-409-137-1, maantien 848 M1 plv 579-629 oik.) on muistutuksessaan todennut, että jos suunniteltava jalankulku- ja pyörätieyhteys sijaitsee maantien 848 pohjoispuolella, hänellä ei ole suunnitelmaan huomautettavaa. Jos jalankulku- ja pyörätieyhteys olisi suunniteltu maantien 848 eteläpuolelle olisi hänellä huomautettavaa turhista maantien ylityksistä sekä suunnitelman vaikutuksista hänen kiinteistöllä tai sen vieressä olevista rakennelmista ja laitteista.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että jalankulku- ja pyörätieyhteys on suunniteltu maantien pohjoispuolelle, joten muistuttajalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta. ELY-keskuksen mielestä muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

4. Kalle ja Liisa Runtti (kiinteistönumero 564-409-17-72 ja 564-409-17-97, maantien 848 plv 2331-2371 vas., plv 2174-2376 oik., plv 1642-1902 vas.) ovat muistutuksessaan esittäneet, että pyörätie pitää suunnitella kulkemaan lähempänä Koitelinkoskentieä (maantie 848). He esittävät muutosehdotuksia suunnitelmaan plv 1640-1900 ja 2200-2400. He hyväksyvät pyörätien etäisyydeksi tien 848 reunasta 3 m ja leveydeksi 3,5 m. Näin on suunniteltu tehtäväksi mm. plv. 1100-1300, 1400-1500 ja 2200 kohdalla. Kohdalla plv. 1800 sijaitsee heidän perinnelato, johon ei saa koskea, vaan sen pitää saada olla siinä paikallaan. Pyörätie mahtuu menemään ladon ja maantien välistä. Ladon ja tien reunan väli on n. 8,5 m. Suunnitelmaselosteessa on selvä maininta siitä, yhtään rakennusta ei pureta hankkeen johdosta. Välillä plv. 1700-1900 on heidän tekemiä istutuksia, jotka on suojattu aidalla. Jos nämä istutukset ja aita jäävät pyörätien alle, niin ne on korvattava uusilla vastaavilla uuteen paikkaan. Kohdassa plv. 1800-1850 ei vesiä saa johdattaa heidän pelloille. Kohtaan plv. 1850 ei myöskään laiteta rumpua eikä mailta raivata puustoa. Heidän maille ei johdeta tienvarsivesiä eikä lisätä maan kosteutta. He ovat metsittäneet kyseistä aluetta koivun taimilla. Laskuvesien johtaminen jokeen vieviin ojiin ei ole nykyään luovallista. Kaikkea jokeen laskevaa virtaamaa pitäisi nykyään vähentää, eikä sitä saa lisätä. Ympäristöasiat pitää ottaa tässä suunnitelmassa myös paremmin huomioon. Heidän maatalousliittymä kohdalla plv. 1900 tulee siirtää kohtaan plv. 1860. Huttukylänkouluntien liittymässä plv. 2240 rajapaalu tulee laittaa oikeaan paikkaan. Paalu ei ole oikealla paikalla, vaan se on liiaksi heidän kiinteistön puolella. Se pitää ottaa suunnittelussa huomioon.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että muistuttajan mainitsema lato on ollut tiedossa tiesuunnitelman laadinnan aikana, se on havaittu mm. suunnittelun aikaisilla maastokäynneillä. Itse tiesuunnitelmakartoille lato on jäänyt merkitsemättä. Ladon kunto on tutkittu silmämääräisesti suunnittelun aikana ja todettu ettei sen siirtäminen kokonaisuutena tai purkaminen ja uudelleen kasaaminen ole mahdollista ladon huonon kunnon vuoksi. Lato on esitetty tiesuunnitelmassa purettavaksi suunnitellun jalankulku- ja pyörätien rakentamisen vuoksi ja korvaukset määritetään maantietoitumuksen yhteydessä. Puustoa ja istutuksia joudutaan poistamaan suunnitelmassa esitetyn uuden tiealueen osalta. *Jalankulku- ja pyörätien J1 paaluvälillä 1700-1800 esitetyn uuden tiealueen alle jäävien istutuksien osalta on tiesuunnitelmaa muutettu ja tiealueen rajalle on lisätty korvaavaa istutusta muistuttajan esityksen mukaisesti. Samalla kohdalla olevan nykyisen aidan puron vuoksi suunnitelmassa esitetään uusi, vastaava aita tiealueen rajalle muistuttajan esityksen mukaisesti.* Lisäksi tiealueella sijaitsevan ladon purkaminen on lisätty suunnitelmakartalle. Nykyisiin kuivatusjärjestelyihin ei tehdä muutoksia, eli vedet virtaavat nykyiselläänkin maantien suunnasta jokeen. Laskuojien kohdalla poistetaan kasvillisuus suunnitelmassa esitetyltä matkalta, muuten laskuojia ei muokata tai ruopata eli nykyiset kuivatusolosuhteet eivät olennaisesti muutu. Laskuojia ei tulla perkaamaan kuin lyhyeltä matkaa eli mahdollinen kiintoaines tms. ei pääse kulkeutumaan jokeen saakka. Laskuojien suunnitelmat on hyväksytty ELY-

keskuksen Ympäristö -vastuualueen vesistöasiantuntijalla, myös tulva-asiantuntija on hyväksynyt ratkaisut. Suunnitelmassa esitetty pl 1900 oleva maatalousliittymä on nykyisjainnilla eikä tämän hankkeen toimenpiteiden vuoksi ole perustetta muuttaa liittymän sijaintia. Maanomistaja voi halutessaan hakea liittymälle uutta sijaintia normaalin liittymälupakäytännön kautta. Kiinteistöjen rajat on saatu Maanmittauslaitokselta ja niiden oikeellisuus tarkastetaan maantietoimituksessa.

5. Riitta ja Taisto Soikkeli (kiinteistönumero 564-409-2-69, maantien 848 plv 2533-2538 vas, maantien 18718 plv 10-85 oik. ja plv 284-290 oik.) ovat muistutuksessaan todenneet, että heidän omistamallaan kiinteistöllä —kiinteistön lokakaivot sijaitsevat asuinrakennuksen ja Lehmiläntien välissä ja ne on päästävä tyhjentämään myös vastaisuudessa.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Lehmiläntieltä ajoyhteys on katkaistu Huttukyläntien liittymän suuntaan, mutta ajoyhteys kiinteistön kohdalle on mahdollistettu Y18-Y22 kautta eli lokakaivot päästään tyhjentämään tiesuunnitelman mukaisella ratkaisulla. ELY-keskuksen mielestä muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

6. Jaana Hyvärinen (kiinteistönumero 564-409-17-7, maantien 848 plv 1250- 1506 oik, plv 289-366 vas. ja plv 1272-1579 vas.) on muistutuksessaan todennut ettei ulkopaikkakuntalaisena ole saanut tietoa yleisötilaisuudesta. Muistutuksen tekijä on osakkaana kuolinpesässä, joka omistaa kiinteistön. Kiinteistölle on kaavoitettu rakennuspaikka, joka pienenee huomattavasti suunnitelman myötä. Muistutuksen tekijä ehdottaa vaihtoehtoisesti jalankulku- ja pyörätien rakentamista Runttilantietä pitkin tai sen rakentamista maantien varteen mahdollisimman kapeana ja puita säästää mahdollisimman paljon. Suunniteltu sähkökeskus/muuntaja tulisi rakentaa toiselle puolelle Runttilantien liittymää.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että suunnittelun ja maastotöiden aloituksesta on kuulutettu Ely-keskuksen, Väyläviraston ja Oulun kaupungin sivuilla 5.4.2022 sekä Rantapohja-lehdessä 5.4.2022. Alueen maanomistajille ja asukkaille on pidetty avoin yleisötilaisuus 12.5.2022, jonka kutsu on julkaistu Ely-keskuksen, Väyläviraston ja Oulun kaupungin sivuilla 5.5.2022 sekä Rantapohja-lehdessä 5.5.2022. Tiesuunnittelun aloittamisesta ja esittelytilaisuudesta tiedottamisen osalta on toimittu lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti. Suunniteltu jalankulku- ja pyörätie on sijoitettu maantien sivuojan taakse rakentamattomilla osuuksilla kuten kiinteistön 17-7 kohdalla. Sivuojan taakse sijoitettuna jalankulku- ja pyörätien käyttö on mielekästä ja turvallista. Niissä kohdin, joissa nykyiset rakennetut kiinteistöt ja pihat ovat lähellä maantietä, suunniteltu jalankulku- ja pyörätieyhteys on tuotu lähemmäs maantietä. Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu pienentää ko. kiinteistön pinta-alaa noin 2500 m². Kiinteistön 17-7 Kiiminkijoen ja maantien välisen alueen pinta-ala on noin 3,5 ha eli kiinteistölle jää jalankulku- ja pyörätien toteuttamisen jälkeenkin Kiiminkijoen ja maantien väliselle alueelle pinta-alaa yli 3,2 ha. Huttukylän alueellisen suunnittelutarveratkaisun mukaan rakennuspaikan vähimmäiskoko on 2000 m². Muistuttajan mainitsema sähkökeskus/muuntaja on ns. puistomuuntaja, joka sijoittuu tiealueen ulkopuolelle. Tiesuunnitelmassa on esitetty tiealueen ulkopuolelle likimääräinen sijainti. Puistomuuntajan omistaja

(Oulun Energia Oy) tekee päätöksen lopullisesta sijoituspaikasta ja tekee myös sijoitussopimuksen maanomistajan kanssa. Puistomuuntamo ei voi kuitenkaan sijoittaa Runttilantien liittymän näkemäalueelle. ELY-keskuksen mielestä muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja olosuhteita Huttukylässä Koitelinkoskentien varrella ja Huttukyläntien alkuosalla. Uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden Huttukylästä Koiteliin ja aina Kiimingin keskustaan saakka. Lisäksi uudet pysäkit parantavat joukkoliikenteen saavutettavuutta alueella.
- Uusi yhteys on Uuden Oulun yleiskaavan mukainen pyöräilyn alueellinen pääreitti, joka lisää huomattavasti myös Huttukylän koululle suuntautuvan jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Uudet yhteydet ja joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt parantavat omalta osaltaan Koitelin alueen palveluja ja kehittämistä.
- Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä 25.8.2022-26.9.2022. Suunnittelun aikana on järjestetty yleisötilaisuus 12.5.2022. Kaupunki on julkaissut kaupungin verkkosivuilla suunnitteluun liittyvät kuulutukset ja kutsut.
- Tiesuunnitelmasta on jätetty kuusi muistutusta.
- Oulun kaupunki esittää, että jätetyt muistutukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan Elyn tiesuunnitelmaa koskevassa hyväksymiskäsittelyssä.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella.
- Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa yleis- ja maakuntakaavojen kanssa, eikä kaavamuutoksille ole tarvetta.
- Alueella on voimassa oleva Koitelin asemakaava 255-Ak1998 ja Koitelin osayleiskaava 255-Y1999 sekä muilta osin Uuden Oulun yleiskaava 564-Y2011, strateginen kartta 1. Uuden Oulun yleiskaavan liitteessä 11 on esitetty pääpyörätieverkon alueellinen pääreitti Koitelinkoskentien varteen Kiimingin keskustasta Huttukylään ja edelleen Huttukyläntien kautta Vesalaan. Esitetty rakentaminen sijoittuu pääosin asemakaavan tiealueelle sekä K1J-väylä asemakaavassa pysäköintiin varatulle p-alueelle.
- Oulun kaupungilla ei ole huomauttamista suunnitelman sisältöön ja kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet. Kaupunki suostuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyjen (K1J- väylä + istutettavat puut) osalta.
- Kaupunki sallii tiesuunnitelmassa esitetyt pysyvät toimenpiteet asemakaava-alueellaan: K1J-väylän toteuttaminen asemakaava-alueella (Koitelinkosken P-alue, asiakirja 3T-1) sekä puiden puisto ja niiden korvaavat puuistutukset Koitelinkosken P-alueen kohdalla kaupungin omistamalle kiinteistölle 131:3.

- Kaupunki suostuu myös vastaamaan K1J-väylän rakentamiskustannuksista sekä kunnossapidosta / käyttökustannuksista rakentamistyön valmistuttua. Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 7 200 € (sis. yhteiskustannukset 20 %, alv 0 %). Lopullinen kustannus määräytyy urakkakilpailutuksen kautta.
- Kaupunki suostuu vastaamaan Huttukyläntien (M2, mt 18718) valaistuksen uusimiskustannuksista (valaisimien vaihto) välillä Hietatörmäntie (ent. Koulukuja) – Purontie (mt 18717). Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 6 840 € (sis. yhteiskustannukset 20 %, alv 0 %). Lopullinen kustannus määräytyy urakkakilpailutuksen kautta. ELY-keskus vastaa kustannuksellaan Huttukyläntien ja sen suuntaisen uuden jkppväylän (J2) valaistuksen rakentamis- ja uusimiskustannuksista välillä Koitelinkoskentie – Hietatörmäntie (ent. Koulukuja). Kiimingin kunta on aikanaan ottanut kunnossapitovastuun.
- Maa-alueen korvauksista tie- ym. tarkoituksiin tulee sopia tietoimituksessa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävilä osin sekä Oulun kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan museo on todennut suunnittelutyönaikaisessa (1.6.2022) lausunnossaan rakennetun kulttuuriperinnön osalta seuraavaa:

- Suunnittelualue sijoittuu maakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle. Suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja kehittämisessä on otettava huomioon alueen ominaispiirteet sekä maisema- ja kulttuuriarvot. Maisema-alueella tulee edistää peltojen, niittyjen ja muiden avoimien maisematilojen säilymistä. Uuden Oulun yleiskaavassa suunnittelualue on osoitettu myös kulttuuriympäristön vaalimisen kannalta tärkeäksi alueeksi. Alueen suunnittelussa ja käytössä tulee kaavamääräyksen mukaan edistää kulttuuriperintö- ja maisema-arvojen turvaamista ja alueen ominaisluonteen säilymistä. Koitelin kohdalle on yleiskaavassa merkitty tärkeä viheryhteys. Suunnittelualueelle tai sen lähiympäristöön ei sijoitu muita valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita tai rakennettuja kulttuuriympäristöjä.
- Suunnitelman mukaan puustoa joudutaan poistamaan rakentamisen johdosta. Koitelin-kosken pysäköintialueen ympäristöön ja tapauskohtaisesti kiinteistöjen kohdille korvausistutetaan lehti- ja havupuita. Uusi valaistus toteutetaan LED-valaisimin himmennysprofiililla, metallipylväin ja maakaapelein. Koitelinkosken parkkialueelle tulee pyöräparkki ja odotuskatos. Muutosten myötä suunnittelualueen maisema muuttuu avarammaksi ja näkyvä taajamakuva selkiintyy. Muutokset eivät kuitenkaan heikennä merkittävästi tieympäristön ja arvokkaan maisema-alueen arvoja. Valaisinmallien ja uusien pysäkkien, mikäli niihin tulee rakennettua osaa, tulisi olla arvokkaaseen maisema-alueeseen tyylliltään sopivia. Museo arvioi ne tarvittaessa. Pohjois-Pohjanmaan museo ei näe estettä hankkeen toteuttamiselle rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Tiesuunnitelman lausuntopyyntövaiheen lausunnossaan Pohjois-Pohjanmaan museo viittaa em. suunnittelutyön aikaiseen lausuntoon ja ilmoittaa ettei anna uutta lausuntoa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa liittyen Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoon liittyen rakennettuun kulttuuriperintöön, että suunnitteluratkaisut eivät ole muuttuneet suunnitteluajaisen lausunnon antamisen jälkeen.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnoissaan, että

- Aluetta on inventoitu sekä Kiimingin kuntainventoinnin yhteydessä 1994 ja kaavinventointien yhteydessä 2003. Näiden lisäksi Huttukylän alueelle on myöhemmin tehty useita tarkastuskäyntejä lähialueen rikkaan muinaisjäännöskannan vuoksi. Tarkastuskäyntien yhteydessä on arvioitu myös suunnittelualuetta. Alueella ei ole todettu kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita.
- Muinaisjäännöstilanne on todettu selostuksen kohdassa 1.6.1. Lähteenä on käytetty Museoviraston ylläpitämää muinaisjäännösrekisteriä. Lukuun on lisätty museon lausunnon mukaisesti päivämäärä, milloin tiedot on tarkastettu muinaisjäännösrekisteristä. Lähimmät muinaisjäännökset on merkitty suunnitelmakartalle 16T-1. Tässä tapauksessa rekisteri on riittävä lähde, eikä erillisiä arkeologisia selvityksiä ole tarpeen tehdä.
- Hankkeella ei ole vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön, eikä museolla ole huomauttamista tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan merkintöjen mukainen ja edistää maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue (Y-vastuualue) on kiinnittänyt huomiota suunnittelun aikaisessa lausunnossaan ettei lausunnolla olleessa suunnitelmaselostuksessa ole arvioitu potentiaalisia luontodirektiivin IV(a)-liitteen tiukasti suojeltujen eläinlajien lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. He ovat todenneet, että hankkeella tulee tehdä esiselvitys ja ainakin liito-oravaselvitys tulee tehdä. Hankkeella tehtiin luonto- ja liito-oravaselvitys, joissa ei todettu havaintoja ko. eläinlajien osalta. Y-vastuualue hyväksyi tehdyt selvitykset. Myös Y-vastuualueen tulva-asiantuntija on hyväksynyt suunnitteluratkaisut.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue (L-vastuualue) toteaa liittyen Y-vastuualueen kommentteihin, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon heidän kommentit eivätkä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet heidän antamien lausuntojen jälkeen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

17.1.2024; TRAFICOM/19339/05.03.160.01/2024

Maantien 848 (Koitelinkoskentie) ja maantien 18718 (Huttukyläntie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Koiteli-Huttukylä, Oulu, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.1.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	<i>Toimenpiteitä varten</i> Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.