

Päiväys/Datum
27.9.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/402542/05.03.160.01/2021

Viite/Referens
LAPELY/3195/2019

Valtatien 4 parantaminen maantien 924 (Ranuantien) liittymän kohdalla, Simo

Hyväksymisesitys

Lapin ELY-keskus on toimittanut 17.8.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 20.11.2020 päivätyn ja 22.3.2021, 14.6.2021 sekä 21.9.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 4				
V4 6660 – 7005	0,345	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoinat 7,0 + 3,75 m Ajokaistoja 2 + 1 Ajoinatojen väli 2,0 m / keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
7005 – 7235	0,230	Kokonaisleveys 15,75 m → 12,5 m Ajoinat 7,0 m tai 3,75 m → 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Ajoinatojen väli 2,0 m keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
7235 – 7940	0,705	Kokonaisleveys 12,5 m Ajoinat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Ajoinatojen väli 2,0 m / Keski- kaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatien 4 eritasoliittymä				
E1 Ranuantien eritasoliittymä		Rampit E1R1, E1R2, E1R3 ja E1R4 Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-2
Valtatiehen 4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 0 – 182	0,182	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla Välikaistan leveys > 1 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4
J2 182 – 209	0,027	Kokonaisleveys 4,0 m Korotettuna vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4
J3 0 – 60	0,060	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 4T-4 pysäkki- yhteys
Maantie 924 Simo - Nuupas				
M1 878 – 1596	0,718	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-3
M1 1596 – 1608	0,012	Kokonaisleveys 8,75 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-3
Maantiehen 924 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 0 – 372	0,372	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla Välikaistan leveys > 1 m	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4
J1 372 – 384	0,012	Kokonaisleveys 4,25 m Korotettuna vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-4
Maantie 19501 Onkalonperä				
M1 -114 – 878	0,992	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-3
Y8 5 - 80	0,075	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-3

Valtatien 4 erkanemis- ja liittymiskaistat- sekä pysäkkijärjestelyt suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-4 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Valtatien 4 riista-aita paaluvälillä 6660 – 7740 ja 7890 - 7940 oikea, ja paaluvälillä 6660 – 7545, 7685 – 7720 ja 7910 - 7940 vasen piirustuksen 3T-1 mukaisesti. Meluaidat täydentävät riista-aidan yhtenäiseksi.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Nykyinen syrjään jäävä maantien 924 tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin jalkakäytävänä ja pyöräteinä J1 ja J3 piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatie 4 on osa kansainvälistä Eurooppateiden verkkoa ja tie kuuluu myös yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetyn lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Lapin ELY-keskus toteaa, että tarkastuksessa esiin tuli viisi tason B (Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) havaintoa. Havainnoista neljä koski jalankulku- ja pyöräteitä tai yksityisteitä ja niiden ratkaisuja tarkistettiin tiesuunnitelmaan. Yksi havainnoista koskee valtatieä 4 tai eritasoliittymän ramppeja.

B.5. Väärään suuntaan kääntyminen ramppien päissä

Laajat liittymäalueet ja osittain loivat liittymäkaarteet ramppien päissä mahdollistavat väärään suuntaan rampille ajamisen. Onko HCT-rekoista riippumatta mahdollista muotoilla erkanemisramppien päätien puoleisia liittymäkaarteita tiukemmiksi ja mahdollisesti sijoittaa liittymiin keskisaarekkeita (madallettuja tarvittaessa), jotka rajoittaisivat väärään suuntaan kääntymisen mahdollisuutta?

Lapin ELY-keskus on todennut, että maantiellä M1 olevissa ramppliittymissä risteyssillan puoleiset liittymäkaaret (R=10) on esitetty niin pieniksi kuin mahdollista, jotta HCT-yhdistelmä pystyy kääntymään liittymästä. Liittymäalueilla on myös tiekaiteita, jotka rajoittavat liittymäalueen käyttöä etenkin talvella, kun kaidetta vasten aurataan lunta. Ranuantielle tulevia saarekkeita ei ole esitetty tiesuunnitelmassa, mutta saarekkeet toteutetaan rakentamisvaiheessa. Rampeille E1R1 ja E1R3 lisätään myös kielletty ajosuunta -liikennemerkit rakennussuunnitelmavaiheessa.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtatiellä 4 suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteillä 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta. Eritasoliittymän rampeilla suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä meluesteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / ta- sausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Valtatie 4</u>				
Meluvalli + aita	ME1	7721 – 7908 oik.	H = +19,50 ... 20,00 N2000	3T-1, 7.2T-1

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / ta- sausviivasta	Huom. / piirustus
Meluvalli + aita	ME2	7771 - 7921 vas.	H = +19,00 ... 20,00 N2000	3T-1, 7.2T-1 Tiealueelle ja ase- makaavan liikenne- alueelle sijoit- tuva osuus
Meluvalli + aita	ME3	7717 - 7793 vas.	H = +20,00 N2000	3T-1, 7.2T-1
Meluvalli + aita	ME4	7533 - 7688 vas.	H = +19,50 N2000	3T-1, 7.2T-1
Meluvalli	ME5	7577 - 7690 oik.	H = +20,00 N2000	3T-1
Melukaide	MEK7	7668 - 7735 vas.	H = +1,2 m tien pinnasta	3T-1

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset piirustuksen 2.2T mukaisesti.

Maantie 19501

Nykyinen maantie 19501 lakkaa maantienä välillä valtatie 4 – maantien M1 uuteen linjaukseen saakka ja muuttuu yksityistieksi ja osittain puretaan piirustusten 2.2T ja 3T-1 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 4 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon (palvelutasoluokka I). Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelma. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä valtatielle 4 paaluvälille 6660 - 7940 ja Ranuantien eritasoliittymän E1 rampeille E1R1, E1R2, E1R3 ja E1R4 yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	1366	vas.	Y1	154 33	6,0 AB, pl. 4-158 6,0 SR, pl. 158-191	3T-1
M1	1194	oik.	Y25M	632	4,0 SR pl. 1132-1764	3T-1

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
				274	4,0 SR pl. 772-1046	
M1	644	oik.	Y24M	35	4,0 SR	3T-1
M1	634	vas.	Y4	219	4,0 SR	3T-1
M1	-61	vas.	Y10	15	4,0 SR	3T-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:
M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.				
Y3	Y25M pl. 1743	oik.	120	4,0	SR	3T-1
Y4.1	Y4 pl. 19	vas.	57	4,0	SR	3T-1
Y5	Y24M pl. 68	vas.	103	4,0	SR	3T-1
Y9	Y8 pl 27	vas.	25	5,5	AB	3T-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantietä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M1 pl. -60 oik.	M1 pl. -106 oik.	3T-1

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	Nykyinen / 3T-1
Laskuoja 3	Nykyinen / 3T-1
Laskuoja 4	Asemakaavan VP-alueella / 3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

27.9.2021; TRAFICOM/402542/05.03.160.01/2021

Valtatien 4 parantaminen maantien 924 (Ranuantien) liittymän kohdalla, Simo, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyö- tyle- veys [m]	Vapaa alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Ranuantien risteyssilta	M1 pl. 970	Laattapalkki- silta 3-aukkoinen	9,5	5,2	3T-1 7.3T-1
S2 Onkalonperän alikulkuikäytävä	V4 pl. 7702	Ulokelaatta- silta, 1-aukkoinen	20,8	3,2	3T-1 7.3T-2

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu noin 9 997 000 euroa (maku-ind. 101,1; 2015=100). Simon kunta osallistuu kustannuksiin 50 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 114 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 19501 (M1) on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy maantienä lakkaavan ja yksityistieksi muuttuvan maantien 19501 osan omistus ja tienpito Simon kunnalle.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Ympäristöministeriön 19.2.2014 vahvistama Länsi-Lapin maakuntakaava.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kunnanvaltuuston 7.6.2021 hyväksymä Simonjoen yleiskaava.

Tiesuunnitelman alue on osittain asemakaavoitettu. Kunnanvaltuusto on hyväksynyt Simon (Asemakylän) asemakaavan muutoksen 9.8.2021.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7.

Laaditut selvitykset

Valtatie 4 rakennetaan paaluvälillä 6660-7000 keskikaiteelliseksi 2+1 kaistaiseksi tieksi, jolla on ohituskaistajakso Oulun suuntaan. Siitä Kemin suuntaan valtatie 4 rakennetaan 1+1 keskikaidetieksi. Maanteiden 924 ja 19501 nykyiseen nelihaara-liittymään valtatiellä 4 rakennetaan rombinen eritasoliittymä, jossa maantie 924 Ranuan suunnasta liitetään maantien 19501 uuteen linjaukseen valtatie eteläpuolisessa ramppiliittymässä. Lisäksi toteutetaan joukkoliikenne- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu tiesuunnitelmaselostuksen luvussa 6. Laadittu meluselvitys on tiesuunnitelman osassa C (16T-1). Asemakaavan muutosta varten on laadittu myös luontoselvitys, jota on hyödynnetty tiesuunnitelmassa.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Tiesuunnitelmasta on laadittu ja hyväksytty suunnitteluperusteet 14.4.2021. Hankearviointia ei ole laadittu.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ely-keskuksen mukaan suunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita seuraavasti:

Valtakunnallinen: "Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin."

- Ranuantien eritasoliittymän rakentaminen ja liittymän vaikutusalueen toimintojen kytkeminen turvallisesti valtatiehen 4 parantaa saavutettavuutta ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Eritasoliittymä takaa sujuvan ja turvallisen valtatieliikenteeseen liittymisen sekä kasvavalle Ranuantien liikenteelle että asutukselle Onkalonperän alueella ja valtatie pohjoispuolella.

Alueellisen tavoitteen (Lapin Liiton liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040) saavuttamista tukee, että tiesuunnitelma osaltaan takaa valtatie 4 tavoitetilanteen mukaisen palvelutason tärkeällä liittymäalueella.

Valtakunnallinen: "Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat."

Valtakunnallisista tavoitteista johdetut alueelliset tavoitteet (Lapin Liiton LJS-luonnos 1.12.2020) tähtäävät joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvamisedellytyksiin.

- Hankkeessa uusittavien joukkoliikenteen pysäkkien sujuvuus paranee pitempien liittymisosuuksien ansiosta. Myös pysäkkiyhteydet ja liittymäalueen jalkakäytävä- ja pyörätieverkko parannetaan yhteysvälin tavoitetason mukaisiksi.

Valtakunnallinen: "Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee."

Valtakunnallisista tavoitteista johdetut alueelliset tehokkuustavoitteet (Lapin Liiton LJS-luonnos 1.12.2020) tähtäävät maankäytön ja liikenteen kehittämistoimenpiteiden yhteensovittamiseen sekä logististen solmupisteiden kehittämiseen.

- Eritasoliittymän rakentaminen poistaa liikenteellisen ongelmakohdan Suomen ja Ruotsin rannikkoseutuja yhdistävältä Perämerenkaarelta, jonka liikenne on vilkasta ja raskaan liikenteen osuus merkittävä sekä valtatiellä että liittyvällä Ranuantiellä.
- Laaditun tiesuunnitelman liikennejärjestelyt poistavat/vähentävät nykyisen maankäytön turvallisuuspuutteita ja varmistavat turvallisen liikennöinnin myös maankäytön laajentuessa.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu lehti-ilmoituksella 21.9.2019 Lapin Kansa ja Lounais-Lappi -lehdissä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Covid 19 -viruksen aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi tavallista yleisötilaisuutta ei järjestetty, vaan suunnitelmaa esiteltiin hankkeen verkkosivuilla osoitteessa https://infrahankkeet.info/Vt4_Ranuantie 21.9.–5.10.2020 välisenä aikana. Suunnitelmiin liittyvät mielipiteet, kommentit ja kysymykset pyydettiin lähettämään 5.10.2020 mennessä ELY-keskukseen sähköpostilla tai postitse. Hankkeesta oli mahdollisuus esittää kysymyksiä myös puhelimitse 21.9.2020 kello 16.00–18.00 tai 22.9.2020 klo 8:00–11:00 suunnitelmaa laatineen konsultin, ELY-keskuksen ja Simon kaupungin edustajille. Esittelytilaisuudesta on ilmoitettu lähi-alueen maanomistajille kirjeellä 10.9.2020 sekä Lapin ELY-keskuksen tietoverkossa 11.9.2020 ja ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksilla Lapin kansa ja Lounais-Lappi -lehdissä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu 19.1.2021 ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 19.1.2021 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 19.1.2021 – 18.2.2021. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 12.1.2021 Lapin Kansa ja Lounais-Lappi -lehdissä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Simon kunta, Lapin ELY-keskus sekä Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Simon kunnan, Lapin maakuntamuseon, Lapin liiton** sekä **Lapin ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen** lausunnot.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Tiesuunnitelman muuttaminen nähtävilläolon jälkeen

Muistutuksen vaatimuksen johdosta tiesuunnitelmasta on poistettu laskuoja 2.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen tiesuunnitelmaa on muutettu melusuojausten ja kuivatusratkaisun osalta Lapin ELY-keskuksen ympäristövastuualueen lausunnon johdosta. Lisäksi maavallia on poistettu osittain (E1R3 pl. 450 oik.). Muutoksista on tiedotettu ELY-keskuksessa sisäisesti.

Tiesuunnitelmaan on tehty Väyläviraston aloitteesta maantien 19501 linjauksen muutos. Muutoksen jälkeen maantien 19501 pääsuunta jatkuu.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

Muistuttajat A ja B ovat ehdottaneet, että

Laskuojat 1 ja 2 yhdistetään joko uuden ramppitien varressa tai muistuttajien kiinteistön pohjoislaidalla, koska suunnitelman mukaisten teiden rakentaminen tulee lisäämään veden virtaamaa viistosti muistuttajien metsäpalstan halkaisevissa metsäojissa.

Jos laskuoja 2 perataan, vähimmäisvaatimuksena muistuttajilla on, että siihen tulee tehdä rumpu lähelle palstan pohjoisreunaa, jotta metsäkoneilla ja traktorilla ajo tulee mahdolliseksi palstan perälle

Muistuttajat toteavat myös, etteivät ole voineet esittää mielipidettä suunnitelmasta jo ensimmäisessä vaiheessa, eivätkä ole saaneet tietoa pidetystä yleisötilaisuudesta, vaikka tilalle tulee rasiteoikeus ja he ovat asianosaisia.

Simon kunta on todennut sähköpostiviestissään 29.3.2021, että Lapin ELY-keskus on toimittanut heille yhden suunnitelmaa koskevan muistutuksen ja suunnitelmaa on muutettu muistuttajan esittämällä tavalla.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

ELY-keskus on muuttanut tiesuunnitelmaa muistuttajien esittämällä tavalla niin, että laskuojan 3 vedet johdetaan maantien M1 pohjoispuolen sivujojassa laskuojaan 1. Laskuoja 2 poistetaan suunnitelmasta.

Lausunnot

Simon kunta on ilmoittanut 8.2.2021, että

- Hanke koskettaa osittain Simon Aseman asemakaava-aluetta, joka on huomioitu kaavamutoksissa, muutokset kaavoitukseen vahvistunee maaliskuun aikana
- Simon kunta ei osallistu siirtokustannuksiin: Simon kunta näkee, että siirtokustannukset rasittavat kohtuuttomasti kuntaa ja Simon Vesihuolto oy:tä. Kunnan näkemyksen mukaan valtion tai valtakunnallisten tietojärjestelmien (Väylä / ELY) tulisi vastata putkien ja laitteiden siirtokustannuksista, koska niiden sijoittaminen on aikoinaan tehty toisen viranomaisen toimesta eikä asianmukaisia sijoitussopimuksia ole.
- Kunta hyväksyy ELY/Väyläviraston hankkeen rakennuttajana.
- Simon kunta luovuttaa mahdolliset kunnan omistamat maa-alueet veloitusetta.
- Perustettavien läjitysalueiden käyttöönotosta vastaa rakennuttaja.
- Laskuojien perkaus/tekeminen on suunniteltava ja toteutettava siten, että siitä ei aiheudu ympäristölle eikä asukkaille haittaa.

- Tiesuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmän tavoitteet.
- Kunta muuttaa tarvittaessa kaavoituksella muuttuvat tiesuunnitelmat, joiden kuluista vastaa Lapin ELY-keskus.
- Mt 19501 alkuosa muuttuu kunnan kaavatieksi, kunnes uusi tieyhteys Onka-loon avataan.
- Kunnalla ei ole huomauttamista tuleviin tierakenteisiin.
- Yksityistie Y1 jää yksityisten tienomistajien hallintaan. Kunta ei vastaa tien hoidosta.
- Simon kunta esittää, että ylikulkusiltaan suunniteltavien erikoisvalaistuksen ja niiden rakentamisen osalta kustannukset jaetaan 50/50
- Kunta vastaa meluvallin M2 tontinpuoleisen osan kunnossapidosta
- Kunta varaa puheoikeuden näissä asioissa myöhemmin sen tullessa ajankohtaiseksi
- Simon kunta ei osallistu hankkeen muihin tienrakentamisen kustannuksiin.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

- ELY-keskus ei osallistu sillan S1 visuaalisuuden korostamiseksi tehtävien toimenpiteiden rakentamiskustannuksiin. Ilman kunnan osallistumista näihin kustannuksiin silta ja tievalaistus toteutetaan ELY-keskuksen normaalin standardin mukaisina.
- ELY-keskus viittaa seuraavassa kohdassa kirjattuun vastineeseensa, koskien Simon Vesihuolto Oy:n lausuntoa tiesuunnitelman johtosiirtojen kustannusjaoista.

Simon Vesihuolto Oy (tiesuunnitelma sisältää runkovesijohdon siirron ja yhtiö on antanut lausunnon kustannusjakoa koskien) on ilmoittanut lausunnossaan 8.2.2021, että

- Hanke koskettaa osittain Simon Aseman asemakaava-aluetta, joka on huomioitu kaavamuuoksissa myös putkistojen osalta.
- Simon Vesihuolto Oy on teettänyt tarvittavat siirtosuunnitelmat omalla kustannuksellaan. Simon Vesihuolto Oy ei osallistu siirtokustannuksiin, mutta varaa oikeuden jatkoneuvotteluun kustannusten kohtuullistamisesta: Simon Vesihuolto Oy näkee, että siirtokustannukset rasittavat kohtuuttomasti Simon Vesihuolto Oy:tä. Simon Vesihuolto Oy näkemyksen mukaan valtion (Väylä / ELY) tulisi vastata putkien ja laitteiden siirtokustannuksista, koska niiden sijoittaminen on aikoinaan tehty toisen viranomaisen toimesta eikä asianmukaisia sijoitussopimuksia ole. Niiden siirtojen osalta, mitkä eivät ole tiealueella vastaa Simon Vesihuolto Oy rakennuskustannuksista.
- Simon Vesihuolto Oy hyväksyy ELY/Väyläviraston hankkeen rakennuttajana
- Simon Vesihuolto Oy ei osallistu hankkeen muihin tienrakentamisen kustannuksiin
- Simon Vesihuolto Oy varaa puheoikeuden näissä asioissa myöhemmin sen tullessa ajankohtaiseksi

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

- Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä on kustannusjako määritetty tiesuunnitelmassa esitetyn mukaiseksi. Yleisen kustannusjakoperiaatteen mukaisesti Simon Vesihuollon kustannusosuus kokonaiskustannuksista olisi ollut tiesuunnitelmassa esitettyä suurempi. Tämä johtuu siitä, että yleisen kustannusjakoperiaatteen mukaisesti nykyisellä tiealueella olevien johtolinjojen siirtokustannuksista vastaa johtolinjan omistaja. Johtojen- ja laitteiden osalta noudatetaan kustannusjakoehdotusta (1.5T-2).

- Kun laiteomistaja saa luvan sijoittaa johtoja maantien tiealueelle, omistaja sitoutuu yleisiin kustannusjakoperiaatteisiin, jotka ovat mukana lupaa myönnettäessä.

Lapin liitto on ilmoittanut lausunnossaan 5.2.2021, että tiesuunnitelma edistää ja tukee Länsi-Lapin maakuntakaavan toteutumista.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että ELY-keskuksella ei ole liiton lausuntoon huomauttamista.

Tornionlaakson museo on ilmoittanut lausunnossaan 19.1.2021, että

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

- Tiesuunnitelma kohdistuu Simon keskustaajamassa Simojoen eteläpuolelle Vt4/E75 ja Ranuantien risteyskohdan ympäristöön. Tiesuunnitelma-alueen eteläpuolella sijaitsee Simojoen suun valtakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema-alue ja pohjoispuolella on Simojokivarren maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.
- Koska tiesuunnitelma-alueelta ei ole aiemmin tehty kattavaa rakennetun kulttuuriympäristön inventointia ja voimassa olevassa rakennuskaavassa asiaa ei ole tutkittu, tulee rakennetun kulttuuriympäristön arvot tutkia kaavamuutoksen yhteydessä, minkä jälkeen vasta voidaan arvioida suunnitelman vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön.
- Selostuksen mukaan tiesuunnitelman vaatimat toimenpiteet ja rakenteet pystytään sopeuttamaan tiemaisemaan maastonmuotoilulla, verhousmateriaalien suunnittelulla, meluaitojen materiaalivalinnoilla sekä risteys sillan visualisointikeinoin. Tornionlaakson museo huomauttaa, että eritasoliittymän rakentaminen valtatie ylittävien siltoineen ja meluaitoineen olemassa olevaan metsä- ja peltomaisemaan muuttaa maisemaa pysyvästi ja mainituilla toimenpiteillä voidaan vaikuttaa ainoastaan uusien rakenteiden visuaaliseen ulkonäköön.

Arkeologinen kulttuuriperintö

- Simon kunnan arkeologinen perusinventointi on tehty vuonna 1991. Hankealue on pääosin inventoitu vuonna 2017 tehdyn vt 4 ohituskaistojen arkeologisen inventoinnin yhteydessä välillä Kuivaniemi — Simo (Itäpalo & Schulz). Hankealueella ei tunneta muinaismuistolain (295/63) nojalla rauhoitettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä. Hankealueen lähin tunnettu kulttuurikohde on muuna kulttuuriperintökohteena listatut uittosuikeiden jäännökset kohteenimellä Vääräkoski (tunnus muinaismuistorekisterissä 1000036813). Kohde sijaitsee Simojoen Vääräkoskessa hankealueen luoteispuolella.
- Ennestään tuntemattomien arkeologisten kohteiden sijainti hankealueella ei ole todennäköistä. Jos hankkeen yhteydessä kuitenkin alueelta paljastuu muinaisjäännöksiin liittyviä rakenteita, kulttuurikerroksia tai esineitä, tulee toimia Muinaismuistolain (MML) 14 § mukaisesti: jos maata kaivettaessa tai muuta työtä suoritettaessa tavataan kiinteä muinaisjäännös, jota aikaisemmin ei ole tunnettu, on työ muinaisjäännöksen kohdalta heti keskeytettävä. Tuolloin on otettava yhteyttä alueelliseen vastuumuseoon ja MML 11 § mukaisesti haettava kajoamislupaa Museovirastolta. Tornionlaakson museolla ei ole arkeologisen kulttuuriperinnön osalta huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut, että

- Mikäli hankkeen toteutuksen yhteydessä alueelta paljastuu muinaisjäännöksiin liittyviä rakenteita, kulttuurikerroksia tai esineitä, toimitaan Muinaismuistolain (MML) 14 § ja 11 § mukaisesti.
- Kaavaselostusehdotuksen 30.10.2020 mukaan kaavamuutosalueelle ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympä-

ristön tai maiseman alueita tai kohteita. Alueella ei ole myöskään Lapin kulttuuriympäristöt tutuksi –hankkeessa (2006-07) inventoituja kohteita. Lähin rakennetun kulttuuriympäristö (RKY 1993) kohde on Simon rautatieasema, jossa on myös asemakaavalla suojeltuja rakennuksia.

- Asemakaavan muutos koskee pientä aluetta käsiteltävänä olevasta tiesuunnitelmasta.

Lapin elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut lausunnossaan 18.2.2021, että

Liikennemelun torjunnasta

- Meluselvityksen mukaan ennustetilanteessa 2040 (meluntorjunta toteutettu) ylitetään useiden VT 4:ään rajoittuvien rakennuspaikkojen osalta osittain tai kokonaan valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen päiväohjearvo ulkona. Vireillä olevassa Simon asemakaavan muutoksessa ylitykset kohdistuvat asuin-, liike-, ja toimistorakennusten kortteliin 33, erillispientalojen kortteleissa 39 ja 41 rakennuspaikalla 1 ja korttelissa 26 sekä suurelta osin leirintäalueeseen. Maantien 924 liittymän kohdalla meluselvityksen mukaan ennustetilanteessa 2050 (meluntorjunta toteutettu) ylitetään valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen päiväohjearvo ulkona osittain tai kokonaan yhdeksän asuinkiinteistön osalta. Lisäksi on huomioitava, että rakennusten asuintiloissa tulee alittaa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset sisämelutason ohjearvot. Melutaso asuinrakennusten sisällä ei saa ylittää päiväohjearvoa 35 dBA (LAeq) eikä yöohjearvoa 30 dBA (LAeq). Tiesuunnitelmassa tulisikin etsiä lisäratkaisuja melusuojaukseen tai mahdollisesti kyseisten ohjearvot ylittävien alueiden osalta vireillä olevassa asemakaavan muutoksessa vaihtoehtoisiiin maankäyttömuotoihin. Lisäksi ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue kiinnittää huomiota meluselvityksessä käytettyyn yleiseen mittauskorkeuteen, 2 metriä. Vireillä oleva asemakaavamuutos mahdollistaa rakentamisen kahteen kerrokseen esimerkiksi matkailua palvelevien rakennusten korttelialueella, joten majoitustiloja voi olla jopa 4,5-5 metrin korkeudella maanpinnasta.
- Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue huomauttaa, että tiesuunnitelmien liiteaineistossa (VT4 parantaminen maantien 924 liittymän kohdalla) oleva vireillä olevan asemakaavamuutoksen kaavakartan raja-alue on eri kuin virallisesti nähtävillä ollut valmisteluaineiston mukainen kaavarajaus. Lisäksi on huomioitava, ettei nyt kyseessä oleva kaavamuutos ole Simon kunnassa virallisesti ehdotusvaiheessa.

Happamat sulfaattimaat

- Tiesuunnitelmasta ei käy ilmi, onko happamien sulfaattimaiden suuri esiintymistodennäköisyys hankealueella huomioitu. Kyseiset maa-ainekset (happamat tai potentiaalisesti happamat sulfaattimaat) eivät kelpaa rakenteisiin ja niiden sijoittaminen ja käsittely sekä mm. suoto- ja hulevesien hallinta voivat edellyttää alueella erityisiä toimia.
- Sulfidimaiden esiintyminen on erityisen tärkeää huomioida hanketta toteutettaessa, jottei niistä muodostu ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa aiheuttavia happamia päästöjä tai raskasmetallipäästöjä. Happamien sulfaattimaiden esiintyminen hankealueella tulee selvittää maanäytteistä tehdyillä analyyseillä. Selvityksessä tulee esittää sulfidimaiden kartoittaminen ja sijainti sekä niiden vaatimat jatkotoimenpiteet, kuten happamien alueiden vesienkäsittely, läjitysalueen vaatimukset ja valmiudet happamien massojen ja vesien käsittelyyn, maanalaisille rakenteille asetettavat vaatimukset ja suotautuvien vesien tarkkailu.
- Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue haluaa korostaa, että GTK:n kartta-aineisto sulfidimaista on pääasiassa maaperän laatua hyödyntävä riskiperusteinen arvio sulfidimaiden esiintymisestä. Vanhalla Litorinameren pohjalla olevilta alueilta on löydetty happamia tai potentiaalisesti happamia sulfidimaita

myös sellaisilta alueilta, joilla GTK:n kartta-aineiston perusteella sulfidimaiden esiintymisriski on pieni. Sulfidimaita voi suunnitelma-alueella esiintyä siis ennakoitua enemmän. Hankkeen kaivutöiden aikana sulfidimaiden esiintymistä on syytä seurata aistinvaraisesti ja tarvittaessa näytteenotoin, jotta massat voidaan käsitellä ja sijoittaa niiden ominaisuuksien edellyttämällä tavalla. Väärin sijoitettuna sulfidimaat aiheuttavat vaaraa sekä rakenteille että ympäristölle.

- Sulfidimaat on käsiteltävä ja sijoitettava muiden puhtaiden maamassojen kanssa siten, etteivät ne pitkänkään ajan kuluessa reagoi hapen kanssa niin, että ympäristöön pääsisi leviämään happamia vesiä ja niiden mukana raskasmetalleja. Sijoitusalueen vesien johtaminen on järjestettävä siten, että sulfidimaita sisältäviltä alueilta tulevien vesien laatua (alkaliniteetti ja pH) voidaan tarkkailla ja vedet tarvittaessa neutraloida.

Luontoympäristö

- Tiesuunnitelmien tueksi on laadittu luontoselvitys, johon liittyvät maastotyöt on tehty 28.9.2020. Maastossa on tutkittu ne tiesuunnitelmaan kohdat, joille on suunniteltu uusia liittymiä tai tiealueen levennyksiä. Lisäksi on selvitetty Simojoen rantavyöhykkeen sekä Koivuojan varren kasvillisuutta ja mahdollisia arvokkaita luontokohteita. Ajankohta on myöhäinen, mutta huomioiden alueen maankäyttö ja selvityksen kohteena olevan lajin, perämerenketomarunan havaittavuus kyseessä olevana ajankohtana, voidaan selvitystä pitää riittävänä.

Rauhoitetut ja EU:n luontodirektiivin liitteen IV lajit

- Alueelta on vanha havaintotieto perämerenketomarunan (*Artemisia campestris* subsp. *bottnica*) esiintymästä. Perämerenketomaruna on luonnonsuojelulain 42 § 1 momentin ja luonnonsuojeluasetuksen (160/1997) 20 § sekä liitteen 3 (a) nojalla rauhoitettu laji. Perämerenketomaruna on myös Euroopan yhteisön luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteen IV (b) mukainen tiukkaa suojelua vaativa laji. Laji on lisäksi luonnonsuojelulain 47 §:n tarkoittama erityisesti suojeltu laji ja se on arvioitu äärimmäisen uhanalaiseksi (CR).
- Maastotöiden ajankohtana perämerenketomarunan todettiin olevan vielä selvästi havaittavissa Simon rautatieaseman kasvupaikan tarkistamisen yhteydessä. Suunnitelma-alueen tienpientareet käveltiin lajia havainnoiden sekä tarkastettiin lajin vanha kasvupaikka. Lajia ei alueelta kuitenkaan löytynyt. Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue toteaa, että lajin esiintymistä ja esiintymispotentiaalia on selvitetty riittävällä tavalla. Kuten luontoselvityksessä todettiin, on laji todennäköisesti hävinnyt vanhalta kasvupaikalta, sillä se todettiin perämerenketomarunan näkökulmasta reheväksi, eikä paikalla enää havaittu paljaita sora- tai hiekkamaalajikkuja, jotka ovat lajille eduksi. Perämerenketomaruna leviää helposti siemenistä tienpientareiden säännöllisen niiton ansiosta. Se ei kuitenkaan selviä rehevillä ja umpeen kasvavilla kasvupaikoilla pitkään.
- Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue toteaa selvityksen riittäväksi myös muiden direktiivilajien esiintymispotentiaalin tutkimisen osalta.

Muut luonnon kannalta erityisen arvokkaat kohteet ja riistan kulku

- Tiesuunnitelman alueelta ei havaittu erityisen arvokkaita luontokohteita.
- Koivuojan varsi on selvityksen mukaan valtatie alituskohdan alapuoliselta osaltaan perattua ja uoman ruoppauspenkereitä on näkyvillä. Uoman muutosalueelle ei sijoitu selvityksen mukaan erityisen merkittäviä luontokohteita. Koivuoja on aiemmissa selvityksissä (FCG Suunnittelu ja tekniikka 2018, Simojoen OYK:n selvitykset) todettu Nikkilänjärven yläpuoliselta osuudeltaan uoman rakenteelta edustavammaksi. Puusto on Koivuojan varressa varttunut ja ruoppauspenkereilläkin kasvaa jo järeää kuusikkoa. Koivuojan varrelta ei ole havaintoja uhanalaisista lajeista uoman muutostöiden kohdalta tai alemmaa ojan varresta.

- Riistaeläimistön kohdistuvia vaikutuksia lievennetään mahdollistamalla eläinten kulku valtatie alin sekä ohjaamalla kulkua riista-aidoin, mikä vähentää myös onnettomuusriskiä tiealueella.
- Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualueen näkemyksen mukaan luontovaikutuksia tältä osin on käsitelty riittävällä tavalla.
- Lisäksi ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue esittää, että penkereissä ja liittymien viheralueissa kasvattamisessa käytettäisiin mahdollisuuksien mukaan kotimaisia niittysiemenseoksia. Simon alueella kuivahkoissa tienpenkereissä hyvin viihtyviä lajeja ovat esimerkiksi nadat, pulskaneilikka, pikkutervakko ja kissankello ja rehevämmillä niityillä esimerkiksi nurmikonnantatar, metsäkurnenpolvi ja rantatädyke.

Simojoen Natura-alue

- Tiesuunnitelmat rajautuvat Simojoen Natura-alueen (FI1301613, SAC) ylittävään siltaan. Simojoen suojelun perusteena on luontotyypeistä Fennoskandian luonnontilaiset jokireitit ja lajeista kirjojokikorento sekä rauhoitettu nilviäislaji. Luonnonsuojelulain (1096/1996) 64 §:n mukaan Natura-alueen suojeluarvoja ei saa merkittävästi heikentää. Lausunnossa aiemmin lausuttuun happamia sulfaattimaita käsittelevään osioon viitaten ympäristö ja luonnonvarat –vastuualueen näkemyksen mukaan tiesuunnitelmassa on hyvä kuvata minkälaisia toimenpiteitä tien parantaminen edellyttää Simojoen penkereellä sekä tarkentaa miten rakentamisvaiheessa varmistetaan, ettei kiintoainesta tai muutoin haitallisia aineita pääse vesistöön, kun toimitaan lähellä Simojokea. Tiesuunnitelmien toteuttaminen edellyttää laskuojien perkausta ja vesien uudelleen johtamista. Edelleen suunnitelmassa tulee tarkentaa, miten hulevesien hallinnalla vähennetään vaikutuksia Simojokeen. Suunnittelussa tulee pystyä varmistamaan siitä, ettei tien parantaminen aiheuta todennäköisesti merkittävästi heikentäviä vaikutuksia Simojoen Natura-alueelle vesien johtamisen tai rakennusaikaisen toimien välillisten vaikutusten vuoksi.

Hule- ja kuivatusvesien huomioiminen

- Tiesuunnitelmaselostuksessa ”Etappitie-Simojoen silta” on esitetty hule- ja kuivatusvesien hallintatoimia. Maantien 924 (Ranuantien) liittymän kohdalla tiesuunnitelmaselostuksessa on tuotu esille toimenpiteet Onkalonperän alikulkukäytävän kuivattamiseksi.
- Hankkeen kuivatusvesien johtamista suoraan vesistöön ei ole suunnitelmassa perustelu. Kuivatusvedet tulisi imeyttää maahan tai käsitellä muulla vastaavalla tavalla, etenkin kun otetaan huomioon hankkeen sijainti lähellä Simojokea ja vaikka happamia vesiä ei alueella muodostuisikaan. Hule- ja kuivatusvesien hallinnassa ja toteutuksessa tulee myös estää esimerkiksi kiintoaineksen ym. valuminen suoraan vesistöön (pintavalutus tai vastaava).
- Lausuntopyynnön kohteena oleva aineisto ei sisällä yleissuunnitelmaa hule- ja kuivatusvesien hallinnasta maantien 924 (Ranuantien) liittymän kohdalla.

Maaperän tilan tietojärjestelmän kohteet (MATTI-järjestelmä)

- Tiesuunnitelman alueelle ei sijoitu MATTI-järjestelmän kohteita eikä PIMA-asioista näin ollen ole lausuttavaa.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on todennut ympäristövastuualueen lausunnosta, että

- Tiesuunnitelman nähtävilläoloajan jälkeen suunnitelmaan on lisätty hulevesien käsittelyä varten laskeutusallas valtatie 4 pohjoispuolelle meluvallin ME1 taakse.
- Tiesuunnitelman melusuojauksia on korotettu meluvallin ja -aidan yhdistelmien osalta 0,5 metrillä. Ratkaisu vähentää liikennemelun määrää, verrattuna nähtävillä olleen tiesuunnitelman meluntorjuntaratkaisuun.

- Nykyiselle Simojoen huonokuntoiselle sillalle ei ennen sillan uusimista ole järkevää tehdä toimenpiteitä. Myöhemmin tehtävän Simojoen sillan uusimisen yhteydessä tutkitaan mahdollisuus rakentaa melusuojaukset. Sillalle rakennettavilla melusuojauksilla mahdollisesti saavutetaan melulaskennan mukaan neljän kiinteistön kohdalla ohjearvon mukainen melutaso.
- Matkailua palvelevien rakennusten korttelialue ei sijoitu tämän tiesuunnitelman alueelle, vaan Simojoen länsirannalle.
- Happamien sulfidimaiden osalta todetaan, että pääosin hankkeen alueella kaivussyvyudet ovat matalia. Sillan S2 kohdalla kaivussyvyys on suurempi, mutta siltä sijaitsee GTK:n kartta-aineiston lievän riskin alueella. Rakentamistyön aikana tullaan sulfidisavien esiintymistä tarkkailemaan aistinvaraisesti ja tarvittaessa näytteenotoin. Mikäli sulfidisavea esiintyy, menetellään sulfidimaiden käsittelystä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15 h, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 b, 44, 46, 56a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä

vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4 000 euroa Lapin ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta> perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Asian on ratkaissut lakimies Sari Lajunen ja esitellyt erityisasiantuntija Petteri Kukkola

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten
Lapin ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.