

**Tiesuunnitelman
hyväksymispäätös**

Päiväys/Datum
27.10.2025

Dnro/Dnr
TRAFICOM/709155/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
POPELY/1681/2024

Maantien 7702 jalankulku- ja pyörätie välillä Rinnetie-Laurilantie, Pyhäjärvi

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus on toimittanut 30.7.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan uusi jalankulku- ja pyörätie maantien 7702 Pyhäjärventien varteen. Samalla parannetaan joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyitä ja uusitaan valaistusta.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 19.3.2025 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 7702 Pyhäjärventie				
M1 35 - 1859	1,824	Kokonaisleveys nykyinen	Kesto- päällyste	Piirustukset T214-1..3, T215-1
Maantie 7701 Pellikantie				
M2 48 - 87	0,039	Kokonaisleveys nykyinen	Kesto- päällyste	Piirustukset T214-2 T215-1
Maantiehen 7702 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 3 - 114	0,111	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1, T214-2, T214-3, T215-1
577 - 662	0,085	Erillinen oikealla		
916 - 1295	0,379	Välialueen leveys 3 - 4 m		
1746 - 1822	0,076			

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
J1 114 – 577 662 – 916 1345 – 1746	0,463 0,254 0,401	Päällysteleveys 3,0 m Korotettuna oikealla Erotusalueen leveys 0,5–0,75 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1, T214-2, T214-3, T215-1
J1 1295 - 1345	0,050	Päällysteleveys 2,5 m Korotettuna oikealla Erotusalueen leveys 0 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-2, T215-1
Maantiehen 7701 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 4 – 106	0,102	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla Välialueen leveys 3 – 4 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-2, T215-1
J3 2-7	0,005	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla Välialueen leveys >1 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-2, T215-1

Maanteiden pysäkkijärjestelyt ja hidaste suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten T215-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten T216-1...4 ja T216-5..7 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maanteillä suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Tiealueen ulkopuolelle ulottuvat näkemäalueet piirustusten T214-1...2 mukaisesti.

Tie-alueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Siirrettävien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Pyhäjärvi	626-403-33-32	M1	460	oikea	siirrettävä katos (1 kpl)	T214-1
Pyhäjärvi	626-403-33-32	M1	470	oikea	siirrettävä katos (1 kpl)	T214-1
Pyhäjärvi	626-403-170-0	M1	580	oikea	siirrettävä talousrakennus (1 kpl)	T214-2
Pyhäjärvi	626-403-170-0	M1	605	oikea	siirrettävä aitta (1 kpl)	T214-2

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämän ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden 7701 ja 7702 yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
Mt 7702 (M1)	636	oik.	Y16	8	4,5	T214-2
Mt 7702 (M1)	913	vas.	Y15	45	3,0	T214-2

Liittymän käyttötarkoitus:

Maatalousliittymä = ML

Nykyiset yksityisteiden liittymät ja tonttiliittymät maanteilla 7701 ja 7702 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla T214-1...3 esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
T3	T2 pl 27	oik.	6	3,5	Sora	T214-3

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 7702 maatalousliittymät taulukon mukaisesti.

Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	M1 oik. pl 109	ML pl 151	T214-1
LK2	M1 vas. pl 905	Y15	T214-2

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1

Laskuoja	Huom. / Piirustus
Laskuoja 2	T214-2
Laskuoja 3	T214-3
Laskuoja 4	T214-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Liittymien T1...T4 rakentamisen ajaksi varattavat alueet piirustuksen T214-2 mukaisesti.

Tukimuurit

Tukimuurit alla olevan taulukon ja piirustusten T214-3 ja T215-1 mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
Mt 7702 (M1)	Tu1	plv 1332 – 1385 oik.	T214-3, T215-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1,656 miljoonaa euroa (maku-ind. 145,0; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 140 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Pyhäjärven kaupunki ottaa omistukseensa ja ylläpidettäväksi suunnitelman mukaisen tievalaistuksen, sekä vastaa tarpeellisista kaapelien siirroista ja suojauksista, mikäli sellaista tarvetta työn aikana tulee ilmi.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihemaakuntakaava (ympäristöministeriön vahvistama 23.11.2015)
- Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.12.2016)
- Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 11.6.2018)
- Pyhäjärvi, Kirkonkylän osayleiskaava (hyväksytty 29.1.1990)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa 100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen koko Suomessa. Tavoitteena on, että liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Ihmisillä tulisi olla mahdollisuus valita kestävämpiä liikkumismuotoja erityisesti kaupunkiseuduilla. Lisäksi tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Liikenne- ja viestintäministeriön käynnistämällä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmalla halutaan parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä suomalaisissa kunnissa sekä tukea liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä ja kansanterveyden parantamista Suomessa. Edistämishjelmassa kävelyn ja pyöräilyn vuoden 2030 tavoitteeksi asetetaan 30 % matkamäärien kasvu. Tavoite on sama kuin kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa. Yksi toimenpiteistä tavoitteen saavuttamiseksi on valtion ja kuntien yhteinen Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, jolla tuetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämistä.

Suunnittelussa on otettu huomioon kestävämpien liikkumismuotojen tukeminen uusia yhteyksiä rakentamalla ja niihin liittyvällä liikenneturvallisuuden parantamisella. Lisäksi kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parantamalla pyritään vaikuttamaan myös vähentävästi liikenteen päästöihin. Toimet nojautuvat nykyiseen liikenneverkkoon, mikä on kustannustehokas tapa parantaa yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Suunnitelmalla ei vaikuteta maanteiden ajoneuvoliikenteeseen.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 8.5.2024 Valtion liikenneväylien suunnittelun verkkosivuilla. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on julkaistu myös Pyhäjärven Sanomat-lehdessä ja Pyhäjärven kaupungin, väyläviraston ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 11.12.2024 Pyhäjärven kaupungintalolla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu- järjestelmässä. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu myös Väyläviraston, ELY-keskuksen ja Pyhäjärven kaupungin tietoverkoissa sekä Pyhäjärven Sanomat -lehdessä 4.12.2024.