

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
11.12.2024

Dnro/Dnr
TRAFICOM/599276/05.03.160.01/2024

Viite/Referens
POPELY/327/2022

Maantien 847 (Ketolanperäntie) parantaminen ja radan alikulkusillan suunnittelu välillä Kuokkamaantie (mt 847) - Kempeleentie (mt 816), Kempele

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus on toimittanut 7.10.2024 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan maantielle 847 uusi tielinjaus Seinäjoki - Oulu radan alitse välillä Kuokkamaantie – Kempeleentie sekä uusi katuyhteys Kurikkatielle asemakaavan mukaisesti. Uudessa ratasillassa on varauduttu myös kaksoisraiteeseen. Samassa yhteydessä Kuokkamaantien ja Ketolanperäntien liittymäalueelle toteutetaan jalankulun ja pyöräilyn alikulkukäytävä, josta suunnitellaan erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä Kurikkatielle saakka. Hankkeen yhteydessä nykyinen Eteläsuomentien ylikulkusilta puretaan.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 30.6.2021 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 115 - 706	0,591	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoinleveys 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
M2 23 - 103	0,080	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoinleveys 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1

Maanteiden kiertoliittymä ja liittymän kanavointi suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maanteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maanteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T-1 ja 5T-2 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Tieoikeus

Radan alikulkusillan kannen kohdalle perustetaan maantielle 847 tieoikeus rautatiealueelle suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Maantiellä 847 paaluväleillä 115 - 230 oikea ja 535 - 728 vasen suoja-alue on sama kuin asemakaavan mukainen liikennealueen raja.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>M1</u>				
Meluvalli + aita	ME 1	115 - 217 vas.	Tsv +2,2...2,9 m	3T-1
Meluvalli	ME 2	217 - 325 vas.	Tsv +2,4...5,0 m	3T-1
Meluaita	ME 3	115 - 160 oik.	Tsv +2,2 m	3T-1
Meluvalli+aita	ME 4	160 - 243 oik.	Tsv +2,2...3,5 m	3T-1
Meluvalli	ME 5	243 - 307 oik.	Mp +1,0...1,5 m	3T-1
Meluvalli+aita	ME 6	607 - 706 oik.	Tsv +2,0 m	3T-1
<u>M2</u>				
Meluvalli	ME 7	37 - 67 oik.	Tsv +1,5 m	3T-1

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantie 847

Syrjään jäävä maantie ja silta lakkaa maantienä ja se puretaan parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä nykyinen Kuokkamaantien kiertoliittymä - Kempeleen ylikulkusillan länsipää suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen ja yksityisen tien luovuttaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatie

Seinäjäki – Oulu rautatielle rakennetaan uusi alikulkusilta S1. Sillassa varaudutaan mahdolliseen toiseen raiteeseen ratavälillä.

Rautatiealue suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maasillat suunnitelmakartan, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä siltapiirustuksen 15T-S1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku-korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Ketolanperäntien alikulkusilta	M1/ ratakm 740+590	Jännitetty jatkuva laattasilta	13,2	5,0 m	3T-1

Alikulkusilta = Ajoneuvoliikenteen väylä alittaa rautatien

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Sillat

Maasillat suunnitelmakartan, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä siltapiirustuksen 15T-S2 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku-korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Ketolanperäntien alikulkukäytävä	M2	Laattakehäsilta, 1-aukkoinen	12,67 – 14,19	3,2	3T-1

Alikulkukäytävä = Jalankulku ja pyöräily alittavat ajoneuvoliikenteen väylän

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu noin 8 400 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 218 457 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantiet on hankkeen rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Kempeleen kunnan vastuulle hoitovastuualuekartalla 16T-2 kunnan hoitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava (maakuntakaavojen yhdistelmä ja vaihemaakuntakaavat 1-3 sekä Kempeleen taajaman osayleiskaava.

Tiesuunnitelma sijaitsee asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6 ja meluselvitys on tiesuunnitelman osassa 16T-1.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen koko Suomessa. Tavoitteena on, että liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Ihmisillä tulisi olla mahdollisuus valita kestävämpiä liikkumismuotoja erityisesti kaupunkiseuduilla. Lisäksi tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Suunnittelussa on otettu huomioon kestävämpien liikkumismuotojen tukeminen uusia yhteyksiä rakentamalla ja niihin liittyvällä liikenneturvallisuuden parantamisella. Lisäksi kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parantamalla pyritään vaikuttamaan myös vähentävästi liikenteen päästöihin. Toimet nojautuvat nykyiseen liikenneverkkoon, mikä on kustannustehokas tapa parantaa yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Pohjois-Pohjanmaan seudulle on laadittu Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimesta liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040. Siinä on todettu ”Keskeisiksi liikennejärjestelmän kehittämistavoitteiksi valittiin Suomen kilpailukyvyn edistäminen, päästövähennystavoitteisiin vastaaminen sekä yhteyksien ja saavutettavuuden parantaminen. Kehittämistavoitteet ovat poikkileikkaavia, jolloin kaiken liikennejärjestelmän kehitystyön on pyrittävä vastaamaan näihin tavoitteisiin.”

Suunnitelmaratkaisuilla vaikutetaan

- Ympäri vuotisesti sujuvaan sekä turvalliseen liikkumiseen ja kuljettamiseen
- Nykyisten toimintojen kytkeytymiseen maanteihin
- Tulevan maankäytön mahdollistamiseen
- Jalankulun ja pyöräilyn mahdollisuuksiin kasvattaa osuuttaan kulkumuotona

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu tietoverkoissa 2.1.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksella 2.1.2020 Rantalakeus -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Koronaviruksen/Covid-19 aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi perinteistä yleisötilaisuutta ei ole järjestetty. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 2.6.2020 teams-tapahtumana. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu 27.5.2020 muun muassa ELY-keskuksen tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella Rantalakeus-lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu 9.2.2022 ELY-keskuksen tietoverkossa ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä tietoverkossa 9.2.2022 – 11.3.2022. Nähtävilläolosta on ilmoitettu ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös lehti-ilmoituksella 9.2.2022 Rantalakeus -lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Kempeleen kunnan, Pohjois-Pohjanmaan museon ja Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Suunnitelmaratkaisuja on käyty Y-vastuualueen kanssa läpi ja kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

ELY -keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Kempeleen kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Tiesuunnitelmaa on ollut yleisesti nähtävillä 9.2.2022 - 11.3.2022 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävänä oloaikana ei ole annettu muistutuksia.
- Lausuntonaan Kempeleen kunta toteaa, että tiesuunnitelma palvelee kunnan tulevan maankäytön tarpeita ja parantaa alueen turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.
- Tiesuunnitelman toteuttaminen on välttämätöntä Kempeleen keskeisen työpaikka- ja asuinalueen kehittämiseksi. Kempeleen kunnassa on vireillä Eteläsuomentien länsipuolella olevalle alueelle 2 asemakaava hanketta, jotka kohdistuvat yhteensä n. 60 ha suuruiselle alueelle. Lisäksi kunnassa on vireillä Kempeleen eteläisen osan yleiskaava 2040, jossa määritetään kyseisen alueen toteuttamisen reunaehdot.
- Kempeleen kunta pitää tärkeänä hankkeen etenemistä sekä rahoituksen varmistamista. Kempeleen kunta edelleen pitää tärkeänä, että Väylävirasto osallistuu hankkeen kustannuksiin.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella.
- Suunnitelman käsittämällä alueella on voimassa Kempeleen taajaman osayleiskaava 2040, hyväksytty kvalt 11.3.2019 § 14, voimaantulo 28.8.2019.
- Seuraavat Kempeleen asemakaavat:
 - Asemakaavan tekninen tarkistus 205-2004, khall 11.12.2006, lv 19.1.2007
 - Asemakaavan tekninen tarkistus 587-2004, khall 18.6.2007, lv 2.8.2007
 - Asemakaavan tekninen tarkistus 598-2004 khall 18.6.2007, lv 2.8.2007
 - Asemakaavan tekninen tarkistus 571-2004, khall 21.5.2007, lv 10.6.2008
 - Asemakaavan tekninen tarkistus 204-2004, khall 17.1.2005, lv 9.3.2005

- Asemakaavan muutos 244Dno-2021-60, kvalt 7.6.2021, lv 4.8.2021
- Ketolanperäntien kehittäminen ja radan alitus on otettu huomioon alueen asemakaavoissa. Pieni ahtaus Kurikkatien katualueen varauksessa tai muut mahdolliset muutostarpeet otetaan huomioon alueen vireillä olevissa tai vireille tulevilla asemakaavoissa.
- Kaava on pitkälti tiesuunnitelman mukainen, tarvittaessa kunta ottaa muutostarpeet huomioon vireillä olevissa asemakaavoissa.
- Lausunnon liitteenä ovat kohdassa 3 listattujen tiesuunnitelman käsittämällä alueella voimassa olevien yleis- ja asemakaavojen kaavakartat määräyksineen.
- Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut koskien siltoja, meluesteitä, tukimuureja tai muita merkittäviä rakenteita.
- Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyvien siltojen, meluesteiden tai muiden merkittävien rakenteiden periaatteisiin?
- Kunnan maaomaisuuden luovuttaminen ilmaiseksi vaatii kunnan luottamuselinten käsittelyn / päätöksenteon.
- Kunta vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu.
- Kunta sallii tiesuunnitelman toteuttamisen kannalta tarvittavien toimenpiteiden (esim. laskuoja) sijoittumisen asemakaava-alueelle.
- Kunnalla ei ole osoittaa hankkeessa syntyvien puhtaiden ylijäämämateriaalien sijoituspaikkaa.
- Kunta sallii tiesuunnitelmassa esitettyjä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan.
- Kunta sitoutuu siihen, että ELY-keskus/Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.
- Kunta hankkii tarvittavat maa-alueet asemakaavan mukaisten katuyhteyksien tekemistä varten.
- Kunta ottaa kunnossapidettäväkseen hoitovastuukartoissa (asiakirja 16T-2) kunnan hoitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet.
- Kempeleen kunta varautuu talousarviossaan hankkeen toteutumisen varmistuttua rakentamiskustannuksiin kustannusjakoperiaatteiden mukaisesti. Lopullinen kunnan kustannusosuus muodostuu urakkakilpailun ja toteutuneiden rakennuskustannusten kautta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteiseksi riittävältä osin sekä Kempeleen kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset. Työnaikaisista liikennejärjestelyjen toteuttamisesta sovitaan erikseen lähempänä toteuttamisajankohtaa toteuttamissopimuksen laadinnan yhteydessä.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavatilanne on muuttunut luonnosvaiheen lausunnon jälkeen. KHO on hylännyt 17.1.2022 päätöksellään (H40/2022) tehdyt valitukset voimaan määrätystä 3. vaihemaakuntakaavasta, joten vaihekaava on saanut lainvoiman. Näin ollen Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa 1., 2., ja 3. vaihemaakuntakaavat sekä Hanhikiven ydinvoimamaakuntakaava, joista viimeksi mainittu ei kosketa tiesuunnitelman mukaista aluetta. Tiesuunnitelman mukaisella alueella maakuntakaavan merkinnät pysyvät KHO:n päätöksestä riippumatta samoina. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa suunnittelualue sijoittuu Oulun kaupunkiseudun aluekeskuksen keskustatoimintojen alueen (C3) ja Kempeleen taajamatoimintojen alueelle (A). Suunnittelualueella on voimassa myös seuraavat maakuntakaavamerkinnot: Pohjavesialue ja Tärkeä pohjavesiväyhyke sekä Oulun seudun laatukäytävä. Rakentamissuunnittelussa ja rakentamisessa on estettävä pohjavesialueen pilaantuminen sekä luotava edellytykset korkean palvelutason joukkoliikenteen järjestämiselle.

- Pohjois-Pohjanmaan liitto katsoo että tiesuunnitelma toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan tavoitteita eikä ole ristiriidassa suunnittelualueen maakuntakaavamääräysten kanssa. Tiesuunnitelman toimenpiteet parantavat suunnitelma-alueen liikennejärjestelyjä ja edistävät liikenteen sujuvuutta. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennevastuualueella ei ole huomautettavaa Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunnon johdosta.

Pohjois-Pohjanmaan museo viittaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta asiasta sen suunnitteluvaiheessa antamaansa lausuntoon (18.06.2021). Alueella ei sijaitse tunnettuja muinaismuistolain tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, eikä Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta eikä rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikennevastuualueella ei ole huomautettavaa Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntojen johdosta.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut suunnittelutyön aikaisessa lausunnossaan, että heillä ei ole huomauttamista tiesuunnitelma-asiakirjoista.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikennevastuualueella toteaa Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen suunnittelutyön aikaiseen lausuntoon, että suunnitteluratkaisut eivät ole muuttuneet suunnitteluajakaisten tapaamisten ja vastuualueen lausunnon antamisen jälkeen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 44, 46, 58, 88, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 3, 5 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 11.12.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite:	Isokatu 4, Oulu
Postiosoite:	PL 189, 90101 Oulu
Puhelin:	029 56 42800 (vaihe)
Faksi:	029 56 42841
Sähköposti:	pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.