

RAUMO-LIAKAN TILUSJÄRJESTELY

TORNIO

Kaitamaan metsätien perusparannus



Suunnitelma

1. Nykyinen tilanne

Tiesuunnitelma sisältää tien kunnostusta 450 m. Tienosa kunnostetaan nykyisen tien paikalle. Tien vaikutusalueella on yhtenäisiä pelto -ja metsäalueita. Kohteen sijainti on esitetty suunnitelman kansilehdessä.

2. Suunnitelma

Tietä kunnostetaan yhteensä 450 m matkalla. Tien pinta rakennetaan 4,0 m levyiseksi. Tiesuudelle rakennetaan yksi kohtaamispaikka plv. 2+00-2+30. Periaatepiirros liite 3.

Puusto raivataan tiealueelta (leveys n. 12 m). Puustoa on pääosin tien sivuojien paikalla. Raivattu hyötypuusto jää maanomistajan käyttöön. Risut ja pensaat nostetaan tiealueen ulkopuolelle.

Tien sivuojat siivouskaivetaan ja luiskataan. Sivuojien kaivusta saatavat kaivumassat tasataan tien luiskaan.

Tien paaluvälillä 0+00 – 4+50 nykyinen tienpohja tasataan ja sen päälle laitetaan jakava kerros murskesorasta # 0...32 mm, paksuus 150 mm. Rakennekerrokset tiivistetään kaivinkoneella polkemalla. Tien pinta muotoillaan sivuille kaltevaksi.

Kaivumäärät;

Uoman kaivu yhteensä 900 m

Tien rakennekerrokset;

Tiemetrit	Jakava kerros m ³ rtr
450 m	320

Töiden päättyessä työalueet siistitään.

Tiesuunnitelman kartta, leikkaukset ja kustannusarvio on esitetty suunnitelman liitteissä.

Oulussa 23.9.2021

Maveplan Oy

rkm Tarmo Kämä

Liitteet

1. Suunnitelmakartta
2. Tien poikkileikkaukset (periaatepiirros)
3. Kohtaamispaikka
4. Kustannusarvio