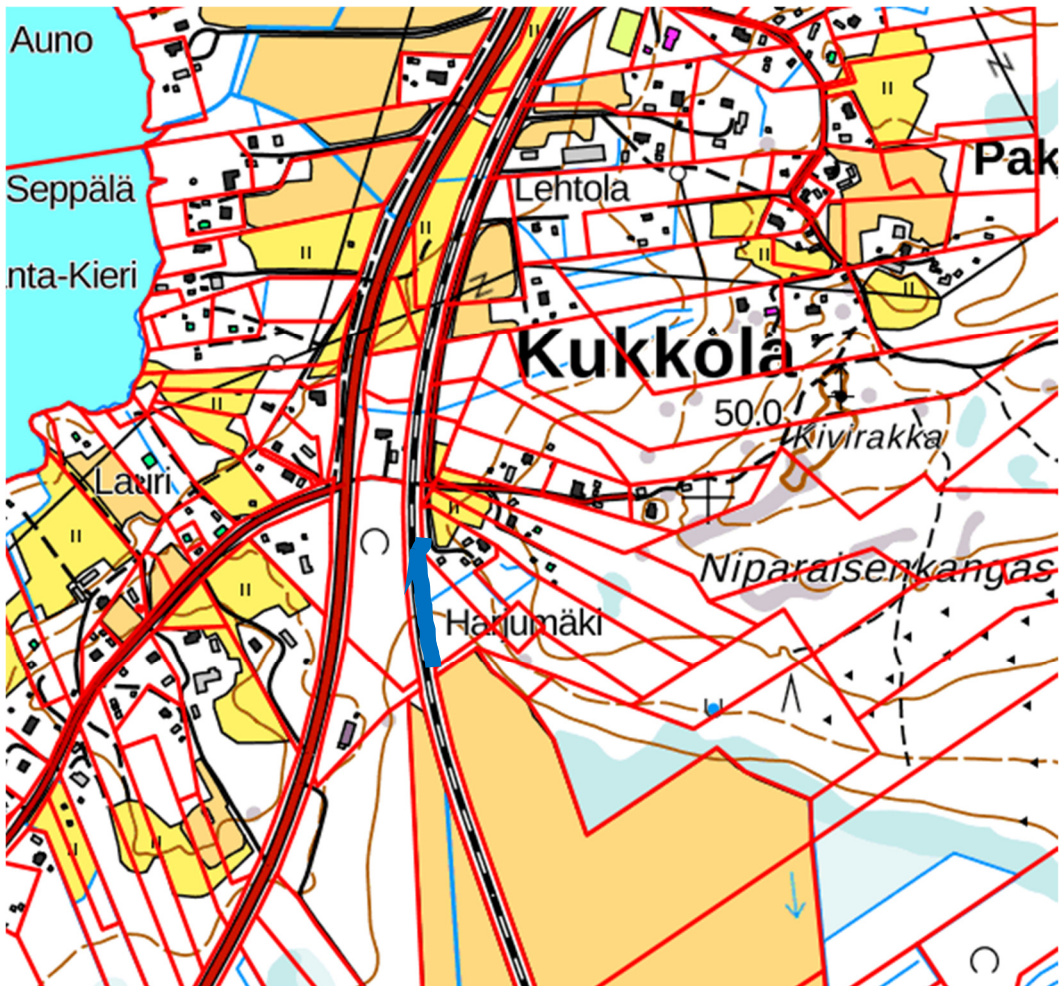


RAUMO-LIAKAN TILUSJÄRJESTELY

TORNIO

Kukkolan viljelytie, Suunnitelma



Suunnitelma

1. Nykyinen tilanne

Tiesuunnitelma sisältää uuden tien rakentamista 150 m.

Uusi tie rakennetaan nykyiseltä tilustiestä peltoalueelle. Tie sijoittuu radan läheisyyteen, välittömästi rata-alueen ulkopuolelle. Radan kuivatusoja toimii myös tien toisena sivuojana. Ennen tien rakentamista on Väyläviraston isännöitsijälle ilmoitettava mahdollisesta alkukatselmuksesta sekä työstä tulee laatia työturvallisuussuunnitelma. Ennen töiden aloittamista merkitään alueella mahdollisesti olevat kaapeli- ja johtolinjat.

2. Suunnitelma

Tietä rakennetaan yhteensä 150 m matkalla. Tien pinta rakennetaan 4,0 m levyiseksi.

Puusto/pensaat raivataan tiealueelta. Risut ja pensaat ajetaan läjitykseen.

Sivuojan kaivusta saatavat kaivumassat tasataan sivuojan takapuolelle. Tien sivuoja kaivetaan poikkileikkauksen mukaisesti. Radan sivuoja toimii tien toisena sivuojana. Radanpuolen sivuojaa ei kaiveta.

Plv: **noin 0+00 – 0+70** jakavaa kerrosta # 0...55 mm laitetaan 200 mm sekä sen päälle pintakerrosta (kulutuskerros) # 0...32 mm laitetaan 100 mm. **Plv:llä noin 0+70 – 1+50** jakavaa kerrosta # 0...55 mm laitetaan 300 mm sekä sen päälle pintakerrosta (kulutuskerros) # 0...32 mm laitetaan 100 mm. Jakavan kerroksen alle levitetään suodatinkangas N3. Yksityistien liittymiskohtaan jakavaa kerrosta laitetaan noin 400 mm, jyrkyyden pienentämiseksi.

Rakennekerrokset tiivistetään kaivinkoneella polkemalla. Tien pinta muotoillaan sivuille kaltevaksi.

Tien alitukseen asennetaan 1 **rumpu**, jonka sijainti on esitetty suunnitelmakartassa.

Rumpuputkena käytetään tuplamuoviputkia 560/500 mm, pituus 12 m. Putken alle asennetaan sora-arina 200 mm. Ympäristäyttö tehdään tiivistettävällä kivennäismaalla.

Rumpuputken peitesyvyyden on vähintään 500 mm. Rummun päihin asennetaan murskesora # 0...55 mm.

Kaivumäärät;

Uoman kaivu yhteensä 150 m

Tien rakennekerrokset;

<u>Tiemetrit</u>	<u>Jakava kerros m3rtr</u>	<u>Kulutuserros m3rtr</u>
150 m	200	70

Töiden päättyessä työalueet siistitään.

Tiesuunnitelman kartta, leikkaukset ja kustannusarvio on esitetty suunnitelman liitteissä.

Oulussa 13.10.2021

Maveplan Oy

rkm Tarmo Kämä

Liitteet

1. Suunnitelmakartta
2. Tien poikkileikkaukset (periaatepiirros)
3. Kustannusarvio