

Tästä päätöksestä ei ole 37 päivän
määräajan kuluessa 1.12.2021 lukien
valitusta tänne jätetty.
Todistaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeudessa

26.1.2022 *Teija Hietala*
lainkäyttösihteeri Teija Hietala Tod. 32 €

Päiväys/Datum
10.11.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/405892/05.03.160.01/2021

Viite/Referens
POPELY/965/2020

Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 17.8.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan uusi kanavoitu liittymä valtatielle 8 Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen kohdalle. Valtatielle tulee Raahen suunnalta tultaessa vasemmalle kääntymiskaista ja Oulun suunnalta tultaessa oikealle kääntymiskaista. Liittymäalue valaistetaan. Liittymäalueelta poistetaan nykyiset yksityistieliittymät. Lisäksi poistetaan myös nykyinen ampumaradan yksityistieliittymä sekä P-alueella oleva yksityistieliittymä, jotka korvataan erillisen suunnitelman mukaan toteutettavan yksityistien kautta.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.5.2020 päivätyn ja 31.3.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 8				
M1 34500- 35880	1,380	Kokonaisleveys 9,5 m Ajourata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2 4T-1

Valtatien 8 liittymän kanavointi, huoltolevike sekä nykyiset pysäköinti- ja levähdysalueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Valtatien 8 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien 8 korkeusasema pituusleikkauksen mukaisesti.

Valtatien 8 riista-aita paaluvälille 34500 - 35880 (vasen, oikea) suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatie 8 on osa yleiseurooppalaista TEN-T kattavaa verkkoa. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi. Arvioinnissa ei tehty tason A ja B havaintoja.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Valtatien 8 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 8 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY -keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 8 paaluvälille 34500-35880 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 8	35262	vas.	Y1E	65,0	6,0 Kestopäällyste	3T-1
Vt 8	35863	oik.	Y5M	nykyinen	nyk.	3T-1
Vt 8	34516	oik.	Y6M	nyk.	nyk.	3T-2
Vt 8	34518	vas.	Y4E	nyk.	nyk.	3T-2

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

E = Elinkeinojen harjoittaminen tai erikoiskäyttö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	[m]	[m]		
Y7M	Y6M	vas.	nyk.	nyk.	nyk.	3T-2
Y3M	Y7M	vas.	979	4,0	Sora	3T-3
Y2M	Y1E	vas.	128	4,0	Sora	3T-1

Valtatieltä 8 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantietä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 8 pl. 35158, vas	Y1E - Y2M	3T-1
Vt 8 pl. 35194, oik.	Y6M - Y7M - Y3M	3T-1, 3T-2 ja 3T-3 2.1T
Vt 8 pl. 35657, vas.	Y1E	3T-1, 2.1T
Vt 8 pl. 35863, vas.	Y1E	3T-1, 2.1T

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Hanke toteutetaan ns. MAL-rahoituksella ja kustannukset jaetaan MAL-sopimuksen mukaisesti valtion ja kuntien kesken suhteessa 50 % / 50 %. Hankkeen toteuttaja rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 617 215 € (maku-ind. 100,6; 2015=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat 14 400 €. Rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 570 000 euroa, josta johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 32 815 euroa. Kunnat (Liminka ja Lumijoki) osallistuvat kustannuksiin yhteensä 50 %:n osuudella. Rakennuskustannusten jaosta järjestetään vielä erillisneuvottelut.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava, joka on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2003 ja vahvistettu ympäristöministeriön päätöksellä 17.2.2005. Kokonaismaakuntakaavaa on uudistettu kolmessa vaiheessa:

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018 (ei lainvoimainen).

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Oulun seudun yleiskaava 2020. Yhteisen yleiskaavan ovat laatineet Hailuodon, Haukiputaan, Kempeleen, Kiimingin, Muhoksen ja Oulunsalon kunta sekä Oulun kaupunki. Ympäristöministeriö on vahvistanut kaavan 18.2.2005. Oulun seudun yleiskaavaa muutettiin ja sitä laajennettiin Limingan, Lumijoen ja Tyrnävän kuntien alueille. Valtioneuvosto vahvisti muutoksen ja laajennuksen 8.3.2007.

Tiesuunnitelman alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelma-aineistossa.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Hanke parantaa liikennejärjestelmän kestävyyttä sujuvoittamalla valtatie liikennettä suunnittelualueella. Lisäksi hanke mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liikuttamisen sekä elinkeinoelämän kuljetukset TEN-T verkkoon kuuluvalla valtatiellä 8. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpitekokonaisuudet. Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä kärkihankkeena on mainittu, että pohjoisen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4 riittävä kapasiteetti ja toimivuus (Toimintalinja 1). Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on myös kirjattu tavoitteeksi, että maakunnan tieverkko mahdollistaa ympärivuotisesti sujuvan sekä turvallisen liikkumisen ja kuljetukset alueen sisällä ja maakuntakeskuksiin (Toimintalinja 2).

Valtatie 8 kuuluu runkotieverkkoon ja on osa EU:n TEN-T kattavaa verkkoa. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat valtatie liikenteen sujuvaa ja turvallista liikkumista, joten tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittuja tavoitteita.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä tehty hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämistä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa 22.4.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 22.4.2020 Rantalakeus -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 20.5.2020 Teams-tapahtumana. Koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi ei järjestetty perinteistä yleisötilaisuutta. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella 13.5.2020 Rantalakeus -lehdessä.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 25.11.2020 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 25.11.2020 - 28.12.2020. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 25.11.2020 Rantalakeus-lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Limingan kunta ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Pohjois-Pohjanmaan liiton, Limingan kunnan ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut kannanottonsa.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta

- 1. Metsänhoitoyhdistys Siikalakeus (valtatie 8 paalu 35164, oik., kiinteistönumero 425-404-7-21 Koulumettä)** on ilmoittanut muistutuksessaan, että poistettavan liittymän kohdalla on Siikalakeuden metsänhoitoyhdistyksen suunnitteilla oleva metsätiehanke itään päin (Takaseläntie). Metsänhoitoyhdistyksen kannan mukaan korvaavan yhteyden Y3M teossa tulee ottaa huomioon suunnitteilla oleva Takaseläntie. Korvaavan tien Y3M päähän tulee tehdä kääntöpaikka, joka liitetään suunniteltavaan Takaseläntiehen. Takaselän liittymää ei

10.11.2021; TRAFICOM/405892/05.03.160.01/2021

Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

pidä sulkea ennen kuin korvaava tie Y3M on valmis. Samoin edullista ja käytännöllistä olisi, jos korvaavan tien ja suunnitteilla olevaan Takaseläntiehen tehtäisiin toimitus yhtäaikaisesti ja perustettaisiin tiekunta.

Limingan kunta on todennut, että

- Purettavat yhteydet korvataan vastaavan tasoilla yhteyksillä. Suunnitelmiin lisätään kääntöpaikka, vaikka korvattavalla tieyhteydellä ei nykyisin sellaista olekaan.
- Vt8 liittymäjärjestelyjen tietöimituksessa korvaaville tieyhteyksille perustetaan yksityistiekunnat.
- Nykyiset tieyhteydet puretaan vasta korvaavien yhteyksien valmistuttua.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmassa on esitetty valtatieltä poistettavalle liittymälle korvaava tieyhteys ja korvaava yhteys on liitetty nykyiseen yksityiseen tien Limingan kunnan omistaman kiinteistön 7-21 kautta vähintäänkin nykyisen tien tasoisella yhteydellä. Nykyiset tieyhteydet puretaan vasta korvaavien yhteyksien valmistuttua. Korvaaville yksityisteille perustetaan tiekunnat tietöimituksessa. Tiesuunnitelmaa on muutettu ja Y3M-tien päähän on lisätty kääntöpaikka.

2. Teemu Rinkinen (valtatie 8 paalu 35158, vas. ja 38164 oik., kiinteistönumero 425-404-31-6 Korkiakangas) on ilmoittanut muistutuksessaan, että

Y3M:

- 1) VT8 risteysalueelle tehty suunnitelma poistaa riista-aidassa olevat portit/liittymät. Kulku alueella oleville kaikille tiloille varmistettava muuta kautta ennen kuin portit/liittymät poistetaan käytöstä.
- 2) Tilalla on kaksi erillistä voimassa olevaa hakkuusopimusta, joiden voimassaoloaika on määritelty päättyväksi 9.11.2022. Varastointiaika puille hakkuun päättymisestä on kolme (3) vuotta, joten riista-aidassa olevien porttien poistaminen ei ole mahdollista ennen kuin hakkuu on päättynyt ja varastoitu puutavara on viety alueesta tehdyn sopimuksen mukaisesti pois. Riista-aidan porttien poistaminen olisi mahdollista näihin tehtyihin sopimuksiin vedoten aikaisintaan 10.11.2025. Hakkuusopimuksessa varastointipaikan järjestämisestä vastaa tilan omistaja, joten sopimuksessa oleva korvausvelvollisuus koskettaa myös portin/varastointiin tarkoitetun alueen poistanutta tahoja sopimuksen voimassaoloaikana.
- 3) Koska nykyinen puiden varastointipaikka tilalta tulee poistumaan riista-aidan välittömästä läheisyydestä suunnitelmassa olevan portin/liittymän poistamisen myötä, niin suunnitelman toteuttajan tulee korvata tämä syntyyvä haitta vähintäänkin kunnostamalla takaseläntien reitti Y3M liittymäkohdasta tilan reunalle saakka.
- 4) Y3M metsäautotien ja takaselänmetsätien yhtymäkohtaan tulee järjestää kääntöpaikka puutavararekalle alueella olevien tilojen metsätalouden korjuutöitä ajatellen. Kääntöpaikka on varmasti järjestettävissä Limingan kunnan omistamalle tilalle, koska tämä tiesuunnitelma on pelkästään Limingan kunnan kahdesta muusta aiemmin liikkeelle lähteneestä hankkeesta johtuvaa (ohitustie junaradan ylitykseltä Ruutijärvelle ja Ruutikankaan ampumaratahanke). Limingan kunnan huonon suunnittelun ja rinnakkaisvaikutusten selvittämättä jättämisen vuoksi vanhojen hankkeiden virheitä korjataan tämän lisäsuunnitelman avulla.

Y2M:

- 1) VT8 risteysalueelle tehty suunnitelma poistaa riista-aidassa olevat portit/liittymät. Kulku alueella oleville tiloille varmistettava muuta kautta ennen kuin portit/liittymät poistetaan käytöstä

- 2) Risteysalueen perustaminen kyseiseen sijaintiin aiheuttaa riista-aidan siirtämistä kauemmaksi VT8:n keskilinjasta katsottuna, jotta tarvittavat näkemäalueet toteutuvat risteysuunnitelmassa. Risteysalueen alle jäävä maa-alue tulee korvata maanomistajille vähintään samassa hintatasossa kuin ampuradan maa-alueiden toteutuneet kauppahinnat ovat olleet. Hintataso on toki luonnollisesti noussut kaupanteon ajankohdasta tähän päivään vielä jonkin verran, kun hankitusta metsämaasta on tullut ampumaradan tonttimaata. Elinkustannusindeksi voisi olla kyseisen ajankohdan jälkeen hinnannousun määrittäjänä.
- 3) Uuden tiestön alta poistettavista puista tulee sopia maanomistajien kanssa asiaan kuuluvalla muotoa. Hakkuista korvaus tulee huomioida suoraan toteuttajan kustannuksella hankintahakkuuna suoraan maanomistajille joko rahallisesti tai vaihtoehtoisesti metsätaloustoimintaa tukevasti siten, että puut on karsittava, katkottava sopiviin mittoihin ja koottava sellaiseen paikkaan, josta ne on helppo hakea pois. Lisäksi puustolle tulee huomioida niiden menetetty tuottoarvo, koska hakkuu on suoritettu ennen aikaisesti alueen metsänhoidollisiin suunnitelmiin nähden.
- 4) Alueen hankekehityksessä tulisi ottaa huomioon myös yksityiset maanomistajat tasavertaisuuslain periaatteisiin perustuen. Limingan kunta, Lumijoen kunta ja Ruutikangas Oy käyttävät asemaansa kyseenalaisesti kaavoittaessaan hyötymistarkoituksessa itselleen maata ainoastaan omiin hankkeisiinsa. Tasavertaisuuden vuoksi muille alueen maanomistajille tulisi tarjota mahdollisuus tukea käynnissä olevia alueellisia hankkeita kaavoittamalla myös heille nykyistä/kaavoitettua toimintaa tukevia maa-alueita. Esimerkiksi suunnitelmassa olevan risteysalueen ja ampumaradan läheisyydestä VT8:n varresta näköalapaikalle voisi kunnan toimesta hakea maakuntakaavaan elinkeino-, innovaatiotoimintaan ja/tai logistiikkaan liittyviä mainintoja. Nämä mahdollistaisivat esimerkiksi maa-alueiden kaavoittamisen tulevaisuudessa yrityskäyttöön haittakorvauksena alueen maanomistajille. Näin antaisimme lisäksi mahdollisuuden ampumaradalle laajentua oheistoimintoineen tulevaisuudessa järkevästi, kun yksityisetkin maanomistajat olisivat mukana alueen kehittämisessä ja osaltaan hyötyisivät vaikka esim. yritystonttien kehittäjinä/myyjinä/vuokraajina?

Limingan kunta on todennut lausunnossaan:

Y3M:

- 1) Nykyiset yhteydet pidetään käytössä, kunnes uusi valmistuu.
- 2) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.
- 3) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa. Purettavat yhteydet korvataan vastaavan tasoilla yhteyksillä.
- 4) Suunnitelmaan lisätään kääntöpaikka, vaikka korvattavalla tieyhteydellä ei nykyisin sellaista olekaan.

Y2M:

- 1) Nykyiset yhteydet pidetään käytössä, kunnes uusi valmistuu.
- 2) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.
- 3) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.
- 4) Alueelta ei ole tullut tietoon muita huomioitavia hankkeita. Aluetta kehitetään mm. kaavoituksen kautta. Alueella on voimassa oleva maakuntakaava.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että

Y3M:

- 1) Nykyiset tieyhteydet puretaan vasta korvaavien yhteyksien valmistuttua.
- 2) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.

- 3) Tiesuunnitelmassa on esitetty valtatieltä poistettavalle liittymälle korvaava tieyhteys ja korvaava yhteys on liitetty nykyiseen yksityiseen tiehen Limingan kunnan omistaman kiinteistön 7-21 kautta vähintäänkin nykyisen tien tasoisella yhteydellä. Muuten nykyiset yhteydet jäävät ennalleen.
- 4) Tiesuunnitelmaa on muutettu ja Y3M-tien päähän on lisätty kääntöpaikka.

Y2M:

- 1) Nykyiset tieyhteydet puretaan vasta korvaavien yhteyksien valmistuttua.
- 2) ja 3) Korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.
- 4) Tiesuunnitelmassa hyväksytään maanteiden toimenpiteet ja kunta vastaa maankäytön suunnittelusta.

Lausunnot

Limingan kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Ruutikankaan alue on todella tärkeä kehittämiskohde kahden kunnan alueella. Alue on merkittävä niin valtakunnallisesti, maakunnallisesti että paikallisella tasolla. Alue on maakuntakaavassa merkattu kansainvälisen tason ampumakeskukseksi.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteiden toteuttaminen hankkeen kuntien alueella. Alueella ei ole voimassa olevia asema- tai yleiskaavoja, eikä kaavoja, joita olisi tarvetta muuttaa. Suunnitelma toteuttaa maakuntakaavaa.
- Limingan kunta hyväksyy tiesuunnitelman ratkaisut ja rakenteet, sekä on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvaukset tietarkoituksiin. Limingan kunta yhdessä Lumijoen kunnan kanssa päättää sitoutua kuntien osuuteen rakentamisen kustannuksista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävältä osin sekä Limingan kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnoissaan arkeologisen kulttuuriperinnön osalta, että alueella ei sijaitse tunnettuja kiinteitä muinaisjäänneksiä. Hanketta lähimpänä oleva tunnettu muinaisjäänne Niilonräme 1 (1000027143) sijaitsee noin 100 metriä etelään valtatie kaakkoispuolelle suunnitellun yksityistien (Y3M) lounaispäästä. Yksityistien maasto on epätyypillistä muinaisjäänneksiä ajatellen ja tuntemattomien kohteiden löytyminen suunnittelualueelta ei ole todennäköistä. Tämä koskee myös valtatie luoteispuolelle tulevaa liittymää tiejärjestelyineen. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnoissaan, että museo ei näe tarvetta antaa lausuntoa rakennetun kulttuuriperinnön osalta. Alueella tai lähiympäristössä ei ole arvokohteita, joihin tiesuunnitelman toimenpiteillä olisi vaikutusta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annettujen lausuntojen olevan hankkeelle myönteisiksi riittävältä osin.

Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunto on hankittu suunnittelutyön aikana, eikä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet lausunnon antamisen jälkeen. Voimassa olevassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa suunnittelualue sijoittuu merkittävästi parannettavan valtatie kohdalle. Välittömästi suunnittelualueen yhteyteen on osoitettu Ruutikankaan ampumaurheilukeskus kansainvälisen luokan

ampumaurheilukeskuksena kehittävän ampumaradan merkinnällä (ea-2). Suunnittelualue rajautuu kokonaisuudessaan tuulivoimaloiden alueen merkinnällä rajatun alueen sisälle (tv-1). Suunnittelualueen kohdalla on osoitettu moottorikelkkailun yhteystarve valtatie suuntaisesti. Liitto on todennut, että suunnitelma toteuttaa maakuntakaavan tavoitteita eikä ole ristiriidassa suunnittelualueeseen kohdistuvien merkintöjen ja kaavamääräysten kanssa. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon olevan hankkeelle myönteiseksi riittävältä osin.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut suunnittelun aikaisessa lausunnossaan täsmennyksiä mm. suunnitelmaselostuksen kirjauksiin voimassa olevista maakuntakaavoista. Ruutijärven alueella esiintyy viitasammakkoa. Se on EU:n luontodirektiivin mukainen tiukasti suojeltu laji, jonka lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty luonnonsuojelulain 49.1 §:n nojalla.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infra -vastuualue toteaa, että Y-vastuualueen esittämät muutokset on tehty lopulliseen tiesuunnitelmaselostukseen ja ettei tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ulotu Ruutijärven kosteikon alueelle eikä tiesuunnitelman toimenpiteille tarvitse hankkia poikkeamislupaa.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 27 a, 37, 39, 40, 43 b, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

10.11.2021; TRAFICOM/405892/05.03.160.01/2021

Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4 000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi


Petteri Kukkola
Erityisasiantuntija


Sari Lajunen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

10.11.2021; TRAFICOM/405892/05.03.160.01/2021

Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.



KUULUTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISPÄÄTÖKSESTÄ

Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka

Liikenne- ja viestintävirasto on 10.11.2021 päätöksellään asianumero Traficom/405892/05.03.160.01/2021, hyväksynyt liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "Valtatien 8 liittymäjärjestelyt uuden Ruutikankaan ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka".

Päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus ovat nähtävillä sähköisessä muodossa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen (ELY-keskus) tietoverkossa tämän kuulutuksen nähtävillä olon ajan 1.12.2021 – 7.1.2022 <https://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset> (LjMTL 103 §).

Kuulutus on julkaistu tietoverkossa ELY- keskuksen verkkosivuilla 1.12.2021.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta (hallintolaki 62 a §).

Nähtävillä oleva aineisto on ladattavissa/katseltavissa oheisesta linkistä <https://vayla.sharefile.eu/d-s418713ea58414fc4b5702ab40721b092> (aineisto poistetaan nähtävilläoloajan päätyttyä).

Päätökseen voi valittamalla hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaunnista. Muutoksenhaun tarkemmat ohjeet ovat päätöksen liitteenä olevassa valitusosoituksessa.

ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja tietosuojakäytänteistä on saatavilla osoitteessa <http://bit.ly/liikenteentietosuojaseloste>.

Lisätietoja antaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksesta Ari Kuotesaho, puhelin 0295 038 259 ja etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi.
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus