



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

25.2.2025

LIITE 1 1 (19)

VAYLA/4970/04.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi-Horsma, ratasuunnitelma, Simo

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 31.10.2022 päivätyn sekä 6.9.2024 ja 7.10.2024 päivitetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Tämä ratasuunnitelma sisältää rataosan Oulu-Laurila tasoristeysturvallisuuden parantamisen Simon kunnassa. Suunnittelualue sijoittuu kahdelle suunnitteluosuudelle tasoristeysväleille Halluajärvi – Nikkilä Simon taajaman eteläpuolelle sekä Leipiö - Horsma Simon taajaman pohjoispuolelle rataosan kilometriväleille km 829+242 – 831+602 ja km 836+122 – 843+567.

Tavoitteena on, että vartioimattomia tasoristeysvälejä poistetaan tai parannetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Suunnitelmat ovat osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty EU-komission CEF-tukea.

Oulu – Laurila – Tornio suunnitteluhankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös osuuden ratapihojen toiminallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on myös mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkko-käytävänverkon laajentaminen.

Rataosasta Oulu - Laurila on laadittu vuonna 2021 tarveselvitys. Tarveselvitys on julkaistu Väyläviraston julkaisuna 14/2022. Tarveselvityksessä on esitetty poistettavaksi tällä suunnitteluosuudella sijaitsevat edellä mainitut vartioimattomat tasoristeysväli-

25.2.2025

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia liikenteeseen ja liikkumiseen, ihmisiin ja maankäyttöön sekä luontoon ja ympäristöön. Vaikutukset kokonaisuutena on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat kulkuyhteyksien muutoksiin tasoristeysten poistuessa. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Suunnitelmaa on täydennetty pohjatutkimuksilla ja luontoselvityksillä sekä muutettu 27.3.2024 päivätyn asiakirjaluettelon mukaisesti edeltävän nähtävillä olon (22.11.-22.12.2022) jälkeen. Sen vuoksi suunnitelma asetettiin uudelleen nähtäville. Aiemmat ratasuunnitelmasta saadut muistutukset ja lausunnot otettiin huomioon suunnitelman hyväksymisesitystä laadittaessa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on huomioitu **valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman** tavoitteet seuraavasti.

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen. Hanke:
 - parantaa mahdollisuuksia elinkeino- ja yritystoiminnan kehittymiselle liikenneyhteyksien parantuessa.
 - edistää joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ratayhteyden parantuessa
2. Tehokas liikennejärjestelmä. Hanke:
 - liikennejärjestelmän toimivuus, toimintavarmuus ja turvallisuus paranee vartioimattomien tasoristeysten poistuessa
 - liikennejärjestelmän vähähiilisyys paranee raideliikenteen toimintaedellytysten parantuessa
 - turvaa valtakunnallisen liikenneverkon runkoväylän toiminnan kehittämisen

Koko Lapin maakunnan aluetta kattava **Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040** valmistui kesäkuussa 2021. Sen keskeisiä tavoitteita ovat:

- Hiilineutraali liikennejärjestelmä 2045 mennessä
- Alueen saavutettavuuden kehittäminen Lapin kilpailukyvyyn tukemiseksi
- Lapin kehittäminen logistiikan arktiseksi solmupisteeksi

Ratasuunnitelman ratkaisut vastaavat valtakunnallisissa ja alueellisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa alueen tie- ja liikenneverkolle asetettuihin tavoitteisiin mm. parantamalla alueiden saavutettavuutta ja alueen elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta.

Asetetut tavoitteet toteutuvat hankkeella mm. poistamalla vaaralliset tasoristeykset. Tämä parantaa tasoristeysturvallisuutta mahdollistaen samalla junien nopeuksien nostamisen ja alueen saavutettavuuden paranemisen. Lisäksi toimenpiteillä parannetaan maantien ja tasoristeysten turvallisuutta.

25.2.2025

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 1,22 M€ MAKU-indeksi 145 (2015=100). Oulu – Laurila perusparannus hankkeelle on tehty toteutuspäätös.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko suunnitelma	Länsi – Lapin maakuntakaava		26.11.2014	

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
km 829+252 – 831+602	Halmekankaan tuulivoimapuiston osayleiskaava		6.10.2014	

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yleissuunnitelma

Hankkeessa ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Hankkeesta on laadittu Oulu – Laurila tarveselvitys, Väyläviraston julkaisu 14/2022

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Hal-
luajärvi - Horsma, Simo 31.10.2022 päivätyn sekä 6.9.2024 ja 7.10.2024 päivitetyn rata-
suunnitelman seuraavasti:

25.2.2025

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Oulu – Laurila suunnitelmakarttojen 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti. Suunnitelmassa esitetään tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla vartioimattomia tasoristeyskysymyksiä.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
km 829+242 – 831+602	2,4	Yksiraiteinen	3700 72 6501
km 836+122 – 843+567	14,3	Yksiraiteinen	3700 72 6502

Rautatien poikkileikkaukset pysyvät nykyisenä.
Rautatien korkeusasema pysyy nykyisenä.

Liikennepaikat

Suunnitelma ei sisällä liikennepaikkoja.

Rautatiealue

Rautatiealueeseen ei tule muutoksia.

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Suunnitelma ei sisällä käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelma-karttojen 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti. Tasoristeysten näkemäalueet suunnitelma-karttojen 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Suunnitelmassa ei esitetä hallinnollisia muutoksia rautatiealueeseen.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustusten 3700 72 6501 - 6502 mukaisesti.

25.2.2025

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
831+512 vas.	Y1	Simo	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varteen	3700 72 6501
836+132 vas.	Y9	Simo	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varteen	3700 72 6502
839+922 vas ja oik.	Y3	Simo	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varteen	3700 72 6502
811+173 vas.	Y4	Simo	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varteen	3700 72 6502
842+924 vas.	Y12	Simo	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varteen	3700 72 6502

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus tasoristeysten yksityistiejärjestelyjen kohdassa esitettyjen taulukoiden ja piirustusten 3700 72 6501 - 6510 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi ratasuunnitelmalla osoitetaan perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Maamassojen sijoitusalue 1	Simo	9 000	3700 72 6501
Maamassojen sijoitusalue 2	Simo	17 000	3700 72 6502
Maamassojen sijoitusalue 3	Simo	12 000	3700 72 6502

Perustetaan oikeus rakennettavan yksityistien kuivattamiseksi tarvittavan ojan rakentamiseksi. Oja kuuluu yksityistiehen ja jää yksityistien osakkaille.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja 1	3700 72 6504
Laskuojat 2, 3 ja 4	3700 72 6505
Laskuojat 5 ja 6	3700 72 6506
Laskuoja 7	3700 72 6508
Laskuojat 8 ja 9	3700 72 6509

25.2.2025

Maa-aineksen sijoitusalueille johtavien yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten 3700 72 6505 ja 3700 72 6508 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohtoja varten

Rautatien tarpeisiin ei perusteta uusia laskuoja-alueita.

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris- teys	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
829+252	Halluajärvi	Y7	Parantaminen		3700 72 6509
831+592	Nikkilä	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6504
836+132	Leipiö	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6510
837+716	Mustaniemi	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6505
838+708	Kaijosuo	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6505 3700 72 6506
839+922	Viantienjoentie	M1	Parantaminen		3700 72 6503
841+173	Arola	Y4	Parantaminen		3700 72 6507
842+731	Tikkala	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6508
842+924	Nenä	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6508
843+557	Horsma	Y	Tikkalan ja Nenän tasoristeyksien liikenne johdetaan aiemmin erillisessä hankkeessa parannettuun Horsman tasoristeykseen.	Ra- jastenojan- tie	3700 72 6508

M=maantie

K=katu

J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie

KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie

Y=yksitystie;

pp-laitos= puolipuumilaitos

Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

25.2.2025

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Suunnitelman mukaisesti rakennetaan seuraavat yksityistiet:

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus (m)	Leveys (m)	Päällyste	Piirustus
829+252	Halluajärvi	Y7	417	4,0	sora	3700 72 6509
831+592	Nikkilä	Y1	772	4,0	sora	3700 72 6504
836+543	Leipiö	Y 9 ja Y10	56 ja 68	4,0	sora	3700 72 6510
837+716	Mustaniemi	Y2 ja Y3	1010 ja 910	4,0	sora	3700 72 6505 3700 72 6506
838+708	Kaijosuo	Y3	910	4,0	sora	3700 72 6506
841+173	Arola	Y4	306	4,0	sora	3700 72 6507
842+731	Tikkala	Y5, Y6 Y11 Y12	240, 667 46 61	4,0	sora	3700 72 6508
842+924	Nenä	Y6	667	4,0	sora	3700 72 6508

tr = tasoristeys

Y = yksityistie

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
836+543	Leipiö	Y	2460	nyk.	sora	3700 72 6502 2 Käyttöoikeus tienosakkaille korvaavalle reitille radan itäpuolelle
837+716 838+708	Mustaniemi Kaijosuo	Y Y	320	nyk.	sora	3700 72 6502 2 Käyttöoikeus tienosakkaille korvaavalle reitille Viantienjontielle (mt 19508)

25.2.2025

Rata-km	Tasoris- teys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
843+557 842+924	Tikkala Nenä	Y Y	260	nyk.	sora	3700 72 6502 2 Käyttöoikeus tienosakkaille korvaavalle rei- tille Horsman ta- soristeyksen yli

Y = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Y5 yksityistien tiealueelta puretaan huonokuntoinen rakennus tien vasemmalta puolelta n. pl. 3-19 suunnitelmakartan 3700-72-6508 mukaisesti.

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 19 508				
M1 0 – 134	0,134	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	3700 72 6503 3700 72 6511 3700 72 6519

Maantien tiealueet suunnitelmakartan 3700 72 6503 mukaisesti.

Maantien 19 508 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	48	vas.	Y	18	4,0 Sora	3700 72 6503
M1	113	vas.	Y	3	3,0 Sora	3700 72 6503
M1	118	oik.	Y	3	3,0 Sora	3700 72 6503

Y= yksityistien liittymä, käyttötarkoitus asuinkiinteistö

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino-
liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

25.2.2025

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maantien M1 suoja-alue ulottuu *laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä* pykälän 45 mukaisesti 20m etäisyydelle tien keskilinjasta mitattuna.

Maantien M1 näkemäalueet on esitetty suunnitelmakartalla 3700-72-6503.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen 3700 72 6520 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikukor- keus	Hyötyleveys	Piirustus
Y5, paalu 61	S2 Tikkalanojan putki- silta	Teräksinen putki- silta	3,0 m	5,136... 5,230	3700 72 6520

Tunneli

Suunnitelmassa ei esitetä tunneleita.

Tukimuurit

Suunnitelmassa ei esitetä tukimuureja.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä. Suunnitelmassa esitetyt järjestelyt eivät merkittävästi muuta liikenteen melua. Poistettavien tasoristeyksien yksityisteillä liikenne on vähäistä.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä runkomeluntorjuntatoimenpiteitä.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä tärinäntorjuntatoimenpiteitä.

Lunastuksen laajentaminen

Suunnitelmassa ei esitetä lunastuksen laajentamista.

Pohjaveden suojaus

Suunnitelmassa ei esitetä pohjavedensuojaustoimenpiteitä.

25.2.2025

HYVÄKSYMISESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Suunnitelmassa ei esitetä huoltoteinä käytettäviä katuja.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Suunnitelmassa ei esitetä katusuunnitelmalla hyväksyttäviä rakenteita.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 1,22 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit. Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat perustettavat tiekunnat.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 6.10.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu sanomalehti Luoteis-Lapissa 6.10.2021. Kuulutuksesta on ilmoitettu 6.10.2021 Simon kunnan sekä Lapin ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

25.2.2025

Hankkeesta on pidetty poikkeusolosuhteista (korona) johtuen yleisötilaisuus Teams- tilaisuutena 2.3.2022. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston ja Simon kunnan tietoverkoissa ja sanomalehti Luoteis-Lapissa 23.2.2022.

Suunnitelmasta on pyydetty Lapin Liiton, Lapin ELY-keskuksen, Tornionlaakson museon, VR Group Oyj:n, Fenniarail Oy:n, Exilion Tuulivoima GP Oy, St1 Oy:n ja Simon kunnan lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 22.11.2022 – 22.12.2022.

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen on tehty suunnitelmamuutos liittyen yksityistieihin Y5 ja Y6 sekä Halluajärven tasoristeyksen yksityistieihin Y7 ja Y8. Yksitystien Y5 linjausta 6.4.2023, piirustus 3700 72 6508 1, muutos B2-Y5, on muutettu hieman museoviraston lausunnon takia kuitenkin siten, ettei suunnitelmassa esitettyihin yksityistiealueen rajat eivät ole muuttuneet. Tätä suunnitelmamuutosta ei ole esitelty erikseen asianomaisille, koska muutos on tekninen eikä siellä ole vaikutusta osallisten oikeuksiin.

Muut suunnitelmamuutokset ovat esitelty erikseen asianomaisille. Asianomaisilla on ollut näytön yhteydessä mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

Suunnitelmaa muutettiin Halluajärven tasoristeyksen, Y7, ratkaisun osalta. Tasoristeys esitetään parannettavan. Asiasta lähetettiin näyttötodistukset neljän kiinteistön kymmelle omistajalle 4.7.2022. Näyttötodistuksia palautettiin kolme kappaletta Väyläviraston kirjaamoon.

Yksitystien Y6 linjausta muutettiin johtuen Tornionlaakson inventoinnin yhteydessä havaitusta historiallisesta rajamerkistä, joka on muinaismuistolain mukaan rahoitettava muinaismuisto. Näyttötodistus lähetettiin yhteensä neljän kiinteistön omistajalle 15.9.2022. Näyttötodistuksia palautettiin kaksi kappaletta Väyläviraston kirjaamoon.

Suunnitelma on ollut uudelleen nähtävillä tehtyjen muutosten takia Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 2.5.- 3.6.2024.

Muistutukset

Ensimmäisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta on tehty 3 muistutusta. Muistutuksista 3 kappaletta on jätetty Simon kunnan alueella.

1. Muistuttaja 1 on muistutuksessaan esittänyt, että

25.2.2025

- mikäli rautatienylitys (Halluajärvi km 820 +252) poistetaan, estää se meitä, joilla on tiluksia radan ja E4-tien välissä, pääsemästä turvallisesti maillemme. Esitämme, ettei rautatientasoristeystä (Halluajärvi km 829 + 252) poisteta, vaan sen turvallisuutta parannetaan.

Simon kunta on todennut, että muistutukset kohdistuvat yksityisten kiinteistöihin, eikä kunnalla ole huomautettavaa asiaan. Kunta kiinnittää huomiota vaihtoehtoisten ratkaisujen selvittämiseen.

Väylävirasto toteaa, että ratasuunnitelma on muutettu. Muistutuksen perusteella on havaittu, että rautatien ja valtatie 4 väliselle alueelle on haasteellista liikennöidä, koska valtatie on kyseisellä kohtaa varustettu keskikaiteella, eikä valtatie ylittäminen ole mahdollista noin 7 km matkalla. Tasoristeyksen poisto aiheuttaisi 6,6 km kiertohaitan vilkkaasti liikennöidyllä valtatiellä 4. Tasoristeyksen poisto edellyttäisi rinnakkaistiejärjestelyitä radan ja valtatie välisellä alueella. Tasoristeystä ei poistetaan vaan se parannetaan.

2. Muistuttajat 2. ovat muistutuksessaan esittänyt, että

- Olisiko mahdollista leventää tietä toiselle puolelle? Siellä puolella ei ole yhtään vakituista asutusta. Nyt levennys on suunniteltu tehtäväksi asuttujen kotien tonteille.
- Tien levennyksessä poistuu istutuksia, jotka ovat näkösuojana ja ovat vaimentamassa melua. Tien korotuksessa melu- ja pölyhaitat lisääntyvät. Meluaita olisi välttämätön, joka toimisi näkösuojana, melusuojana ja pölysuojana.
- Pihaliittymä ei saisi olla liian jyrkkä, jotta pihalta pääsisi turvallisesti ja vaivattomasti poistumaan talvellakin. Onko mahdollista käyttää salaojia, koska tontti kauntuisi tuntuvasti?

Simon kunta on todennut, että muistutukset kohdistuvat yksityisten kiinteistöihin, eikä kunnalla ole huomautettavaa asiaan. Kunta kiinnittää huomiota tasoristeyksen parantamiseen huomioiden raskaan kaluston pysähtyminen.

Väylävirasto toteaa,

- Maantietä on levennettävä, jotta se täyttää ohjeiden (RATO 9) mukaisen 6,5 m leveyden varoitulaitoksellisessa tasoristeyksessä. Lisäksi sen korkeusasemaa on muutettava, jotta varoitulaitoksella varustettu maantien tasoristeys voidaan kunnostaa pääosin ohjeiden (RATO 9) mukaiseksi ja varmistetaan tasoristeyksen turvallisuus. Tiealueen levennyksessä kohdellaan kiinteistöomistajia tasapuolisesti niin radan itä- kuin länsipuolellakin. Tämän takia tiealueen levitys on suunniteltu keskeisesti nykyiseen tiealueeseen nähden.
- Tien sijaintia ei voida olennaisesti muuttaa, koska tien on oltava Ratateknisten ohjeiden (RATO) osan 9 rautateiden tasoristeykset mukaan suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1 000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Tasoristeyksen molemmin puolin on kiinteistöt kapeassa tiealueessa kiinni.

25.2.2025

- Osa istutuksista sijaitsee nykyisellä tiealueella. Maantien tieliikenteen melu ei ylitä valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) annettuja melutason ohjearvoja, koska tien liikennemäärät ja ajonopeudet ovat pienet. Nykyisetkään istutukset eivät toimi näkösuojana tien ja kiinteistön välissä ja liikennemäärät eivät suunniteltujen toimenpiteiden takia tule kasvamaan, jonka takia Väylävirasto katsoo että melu-/näkösuojan esittäminen kohteeseen ei ole perusteltua. Kyseinen tie on päällystetty ja odotustasanteidenloiventaminen vähentää oletettua liukkauden torjunnan hiekoituksesta aiheutuvaa pölyhaittaa. Pihaliittymä suunnitellaan riittävän loivaksi, jotta sitä voidaan käyttää.

3. Muistuttaja 3 on muistutuksessaan esittänyt, että

- Tasoristeysturvallisuuden parantamissuunnitelman yhteydessä Väylävirasto korjaa radan siltarumpujakin. Vihtariojan radanalituksen siltarummun pohja on niin korkealla, ettei siitä vesi pääse virtaamaan radan ali tarpeeksi, vaan vesi jää seisomaan pelto- ja metsäojiin niin, että ne ovat reunoja myöten täynnä.

Simon kunta on todennut, että muistutukset kohdistuvat yksityisten kiinteistöihin, eikä kunnalla ole huomautettavaa asiaan. Kunta kiinnittää huomiota kuivautuksen parantamismahdollisuuteen kuivatussuunnittelussa.

Väylävirasto toteaa, että rummun uusiminen ei kuulu tämän ratasuunnitelman sisältöön. Oulu – Laurila rataosuuden perusparannuksen yhteydessä kyseinen Vihtarinojan rumpu ratakilometrillä 838+174 on suunniteltu uusittavan.

Toisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta on tehty 1 muistutus. Kyseinen muistutus on jätetty Simon kunnan alueella. Simon kunta ei ottanut toisen nähtävilläolon kerran lausunnossa kantaa muistutukseen.

1. Muistuttaja 4 on muistutuksessaan esittänyt että

- Suunnitelmassa tiealue laajenisi omistamamme tontin puolelle. Toisella puolella tietä (itäpuoli) ei ole juurikaan vakituista asutusta, joten sille puolelle olisi järkevämpi levittää tietä. Suunnitelman toteutuessa tiealue tulisi todella lähelle taloamme.
- Tien korotuksesta johtuen ilmanlaatu- ja meluongelmat lisääntyvät tien ollessa ylempänä kuin tontin piha- alue. Vaadimme meluestettä tiealueen länsipuolelle.
- Pihalta olisi vaikeampi lähteä tielle varsinkin talvella, koska joutuisi lähtemään ylämäkeen.
- Muistuttaja pyytää tutkimaan suunniteltua tielinjausta vielä uudelleen, jotta kauris piha-alue ei jäisi linjauksen alle

Väylävirasto toteaa, että

- Tiealueen levennyksessä kohdellaan kiinteistönomistajia tasapuolisesti niin radan itä- kuin länsipuolellakin. Tämän takia tiealueen levitys on suunniteltu keskeisesti nykyiseen tiealueeseen nähden.

25.2.2025

- Meluasiaan Väylävirasto on ottanut kantaa jo vastineessaan muistutukseen 2. Ilmanlaatu ei muutu merkittävästi, koska liikennemäärät kyseisellä tiellä eivät olennaisesti muutu. Tien korkeusasemalla ei katsota olevan tässä tapauksessa merkittävää vaikutusta lähikiinteistöjen ilmanlaatuun.
- Pihaliittymä suunnitellaan riittävän loivaksi, jotta sitä voidaan käyttää talvellakin
- Muutokset kohdistuvat pääosin nykyiselle tiealueelle. Ojaluiskan takia joudutaan tiealuetta hieman leventämään. Odotustasanteen korotuksen takia myös tie liittymää joudutaan hieman korottamaan. Perustelut tiealueen levitykselle ja Odotustasanteen korotukselle on kerrottu Väyläviraston vastineessa muistutukseen 2

Lausunnot

Ensimmäisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta on saatu 6 lausuntoa.

Simon kunta

- Toteaa, että kaikki kolme palautetta liittyvät yksityisten kiinteistöihin eikä sillä ole huomauttamista asiaan.

Väylävirasto toteaa, että Simon kunnalle on lähetty lausuntopyyntö 18.11.2022, lausuntopyynnön täydennykset 29.12.2022 ja 30.12.2022. Lausuntopyyntö ja lausuntopyynnön täydennys on lähetty uudelleen Simon kuntaan 26.1.2023. Simon kunnalta ei ole saatu vastauksia kaikkiin lausuntopyynnössä kysyttyihin asioihin. Suunnittelukohteen asema- ja yleiskaavat on varmistettu 25.10.2023 kunnan karttapalvelusta <https://kartat.sweco.fi/simo/>. Suunnittelukohteessa ainoa voimassa osayleiskaava on saatu suunnittelun aikana Simon kunnalta.

Lapin liitto on ilmoittanut, että

- ratasuunnitelma edistää ja tukee Länsi-Lapin maakuntakaavan toteutumista sekä Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 tavoitteita.
- Ratasuunnitelmaselostukseen tulisi päivittää tiedot Länsi-Lapin maakuntakaavan kaavamääräyksistä ja -merkinnöistä sekä Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 tavoitteista. Lisäksi ratasuunnitelmaselostukseen on hyvä lisätä koko maakuntakaava-aluetta koskevia määräyksiä.
- Suunnittelussa on turvattava Pohjanmaan rantatien säilyneiden osien kulttuurihistoriallisesti merkittävät ominaispiirteet.
- Suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee varautua raideliikenteen palvelutason parantamiseen sekä siihen liittyviin aluevaraustarpeisiin.
- Kaavamääräyksen mukaan aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, että pohjaveden laatu ja määrä eivät niiden vaikutuksesta heikkene.
- Rautatielinjauksen läpi on osoitettu viheryhteystarve. Merkinnällä osoitetaan virkistysalue- tai ekologiseen verkostoon liittyviä olemassa olevia tai tavoitteellisia yhteyksiä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on merkinnän osoittamalla vyöhykkeellä turvattava virkistykseen ja luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät yhteydet.

25.2.2025

Väylävirasto toteaa, että

- ratasuunnitelmaselostukseen täydennetään Länsi-Lapin maakuntakaavan kaavamääräyksistä ja -merkinnöistä sekä Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 tavoitteista.
- Lisäksi ratasuunnitelmaselostukseen lisätään koko maakuntakaava-aluetta koskevia määräyksiä.
- Suunnitelmalla ei ole vaikutusta Pohjanmaan rantatiehen.
- Suunnitelma ei heikennä mahdollisuutta varautua raideliikenteen palvelutason parantamiseen sekä siihen liittyviin aluevarauksitarpeisiin.
- Rakennettava yksityistie Y3 sijaitsee paaluvälillä 280 - 340 Haarainkangas pohjavesialueen varsinaisen muodostumisalueen reunassa, pohjavesialueella tien pystygeometria on suunniteltu nykyisen maanpinnan mukaiseksi lähtökohtaisesti hieman pengertäen. Yksitystien rakenteen kuivattamista varten tielle kaivetaan matalat sivuojat, jotka viettävät pois päin pohjavesialueesta. Toimenpiteillä ei vaikutuksia pohjavesialueeseen.
- Maakuntakaavan viheryhteystarve on suunnitelma-alueella noin Halluajärven tasoristeyksen kohdalla. Tasoristeys parannetaan. Suunnitelmalla ei vaikutuksia maakuntakaavassa osoitettuun viheryhteystarpeeseen.

Lapin ELY-keskus on ilmoittanut, että

- Lapin ELY-keskus toteaa, että ratasuunnitelmaselostuksessa on tunnistettu hanketta koskevat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet asianmukaisesti.
- ELY-keskuksen näkemyksen mukaan ratasuunnitelma edistää maakuntakaavan tavoitteita.
- Osassa Simon taajaman eteläpuolen suunnitteluosuutta on voimassa Simon kunnanvaltuuston 6.10.2014 hyväksymä Halmekankaan tuulivoimapuiston osayleiskaava. Hankealue sijoittuu osayleiskaavassa osoitetun pääradan alueelle. ELY-keskus toteaa, että hanke on osayleiskaavan mukainen.
- Uusi korvaava tieyhteys Y3 sijoittuu Haarainkankaan (1275105) vedenhankintaa varten tärkeän (1-luokka) pohjavesialueen etelärajalle. Tieyhteys sijoittuu pohjavesialueelle noin 300 metrin matkalla. ELY-keskus pyytää huomioimaan, että pohjavesialueella toimittaessa tulee varmistaa, ettei toimenpiteistä aiheudu vesilain tai ympäristönsuojelulain pohjaveden pilaamiskiellon vastaisia vaikutuksia. Toimenpiteet tulee toteuttaa tavalla, jossa maanpinta vaatii mahdollisimman vähän muokkausta.
- Lapin ELY-keskus muistuttaa, että kaikkien pohjavesialueella tuotavien maa-ainesten tulee olla puhtaita, ja aineiden alkuperä tulee tarvittaessa pystyä osoittamaan. Pohjavesialueella ei myöskään tule säilyttää tai tankata työkoneita, eikä varastoida pohjavedelle vaarallisia kemikaaleja (esimerkiksi polttoaineet).
- Väyläviraston ratateknisissä ohjeissa (RATO 9) on määritelty, että tien pituuskaltevuus saa olla enintään 1,5 % vähintään 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Maantien 19508 pituuskaltevuus on 0,0150 paaluvälillä 0– noin 70 ennen rautatien tasoristeystä eli ohjeen mukainen. Rautatien tasoristeyksen jälkeen maantien 19508 pituuskaltevuus on 0,0150 paaluvälillä noin 80–100 (20 m), sen jälkeen pituuskaltevuus on 0,0481, joka ylittää ohjeen suunnitteluarvon, mikä ELY-keskuksen näkemyksen mukaan johtuu tiealueen kapeudesta.

25.2.2025

- RATO-ohjeessa on määritelty, että lähinnä tasoristeystä olevan tieliittymän on oltava vähintään 50 metrin etäisyydellä lähimmästä kiskosta. Maantiellä 19508 tasoristeysten lähellä on kaksi liittymää alle 50 metrin etäisyydellä, joiden liittymälupatyyppi ei ole tiedossa. Toinen liittymistä on asuintaloliittymä ja toinen yksityistieliittymä.
- Kaikissa tasoristeyksissä koskien sekä mt 19508 Viantiejoen pt:ä että yksityisteitä tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että näkemät ovat vähintään ohjeiden mukaiset.
- ELY-keskus toteaa, että lupaa rautatien ylittämiseen tasossa ei tule myöntää moottorikelkkauralle tai -reitille.

Väylävirastolla ei ole huomautettavaa Lapin ELY-keskuksen antamaan lausuntoon. Väylävirasto toteaa Ratateknisten ohjeiden (RATO) osan 9 rautateiden tasoristeykset ohjeista poikkeamisen johtuvan kapeasta maatiealueesta sekä tonttiliittymien liittymäjärjestelyjen muutoksien kohtuuttoman suurista haitallisista vaikutuksista kiinteistöille. Nämä poikkeamiseen on haettu Väyläviraston lupa hyväksytyillä suunnitteluperusteilla. Tässä kohteessa ohjepoikkeamat eivät aiheuta merkittävää riskiä liikenneturvallisuu-
delle.

Y3 yksityistien rakentaminen ei vaaranna pohjavesialueen pohjaveden laatua sijoittuessaan pohjavesialueen reuna-alueelle. Tien korkeusasema on suunniteltu joko nykyisen maanpinnan tasoon tai sen yläpuolelle. Pohjavesialueelle kohdalla ei tehdä muita ojituksia, kuin matalat yksityistien sivuojat. Sivuojat johtavat pois päin pohjavesialueen muodostumisalueelta. Rakentamisvaiheessa huomioidaan pohjavesialue ELYn lausunnon mukaisesti. Kyseessä on vähäliikenteiden yksityistie.

Väylävirasto toteaa, että tässä ratasuunnitelmassa ei osoiteta moottorikelkoille ylityspaikkoja radan yli. Lähtökohtaisesti Väylävirasto ei myönnä radan ylityslupia moottorikelkoilla ei maastoajoneuvoille TEN-T tai runkoverkolle (Ratalaki 23 c §).

Tornionlaakson museo on ilmoittanut, että

- Tornionlaakson museo toteaa, että ratasuunnitelman selostuksessa on tuotu esiin, että suunnitelma-alueella on voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava (2015). Simon taajaman eteläpuolella rataa sivuaa Halmekankaan tuulivoimapuiston osayleiskaava (2014), mutta muualla suunnitelma-alueella ei ole voimassa maakuntakaavaa tarkempaa kaavaa. Tämä tarkoittaa sitä, että alueen kulttuuriympäristön kohteita ja arvoja ei ole kattavasti tutkittu ja tunnistettu alueelta.
- Kiinteistövaikutuksissa mainitaan, että yksityistien Y5 varrelta puretaan yksi huonokuntoinen rakennus (Tikkalassa). Tornionlaakson museon näkemyksen mukaan ratasuunnitelman vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön ei ole tunnistettu.
- Yksityistien suunnitelmassa ei ole huomioitu olemassa olevien rakennusten säilymisedellytyksiä eikä rakennuksen käyttömahdollisuuksia tulevaisuudessa. Tornionlaakson museon näkemyksen mukaan esitetty uuden yksityistien (Y5) linjaus on liian lähellä kulttuurihistoriallisesti merkittävää rakennusta ja on uhka sen säilymiselle. Museon näkemyksen mukaan tielle tulee etsiä uusi linjaus selkeästi kauemmas olemassa olevista rakennuksista yhteistyössä maanomistajien kanssa

25.2.2025

- Lähialueen tuulivoimalahankkeiden ja niiden kaavoitusten yhteydessä (2012) sekä Simojoen yleiskaavan muutoksen ja yhteydessä (2018) on tehty arkeologisia inventointeja. Arkeologiset inventoinnit alueella ovat joko vanhentuneita tai ne eivät kata ratasuunnitelman aluetta. Kaijosuon ja Mustaniemen tasoristeysten osuudella radan pohjoispuolelle suunnitellaan korvaavaa uutta tieyhteyttä. Tämän tien pohja tulee arkeologisesti tarkastaa, niiltä osin kuin se sijoittuu otollisille korkeuskäyrille ja inventoimattomalle alueelle. Nikkilän tasoristeys poistetaan ja sen yhteyteen rakennetaan uusi korvaava tieyhteys noin 800 metriä Vääräsuon suuntaan. Tämän suunnitellun tien pohja tulee arkeologisesti tarkastaa, ennen rakentamisen aloittamista, koska se sijoittuu samoille korkeuskäyrille, kuin alueen tunnetut kiinteät muinaisjäännökset. Tikkala ja Nenä tasoristeysten yhteyteen suunniteltu uusi korvaava tieyhteys tulee samoin perustein arkeologisesti tarkastaa ennen rakentamista.

Väylävirasto toteaa, että hankkeen vaikutuksista ja Tornionlaakson museon lausunnosta on neuvoteltu Väyläviraston ja Tornionlaakson museon välillä 8.3.2023 ja sovittu seuraavaa:

- yksityistien Y5 linjausta tarkistetaan kauemmas rakennuksesta yksityistiealueen rajauksen sisällä sekä muussa suunnittelussa huomioidaan, ettei sillä ole haitallista vaikutusta rakennuksen säilymiseen
- Arkeologisten tarkastusten osalta on sovittu, että Tornionlaakson museo tekee virkatyönä kevään 2023 aikana tarvittavat maastoinventoinnit tiepohjilta ja laatii sen jälkeen asiasta lausunnon Väylävirastolle.

Tornionlaakson museo on ilmoittanut **jatkolausunnossaan**, että

- Tornionlaakson maakuntamuseon arkeologi on inventoinut suunnittelualueen maastossa kesällä 2023. Inventoinnin yhteydessä on löytynyt yksi uusi muinaismuistolain mukaan rauhoitettava muinaisjäännös Tikkalanperä (1000047798) historiallinen rajamerkki, joka sijoittuu suunnitellun yksityistien linjalle. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa, kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen on kielletty.

Väylävirasto toteaa seuraavaa:

- yksityistien Y6 linjausta on muutettu paaluvälillä 60 – 400 löydetyn muinaisjäännöksen kohdalla. Tällöin muinaisjäännös säilyy koskemattomana.
- Tämän takia neljälle maaomistajalle on lähetetty ratasuunnitelman näyttötodistukset suunnitelman muutoksesta. Kahdelta maanomistajalta on tullut allekirjoitettu suostumus muutokselle. Kiinteistön 751-404-5-57 omistajalta on tullut myös esitys maatalousliittymän lisäämiseksi yksityistien Y6 paalulle 65 oikealle puolelle. Esitys hyväksyttiin ja suunnitelmaa on päivitetty tämän osalta.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, että

25.2.2025

- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen tasoristeyksiä poistamalla on tärkeä toimenpide rautatiekuljetusten turvallisuuden ja häiriöttömyyden parantamiseksi ja on erittäin hyvä, että kaikki suunnitteluosuudella sijaitsevat vartioimattomat tasoristeykset poistetaan.
- Lisäksi hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa on hyvä huomioida seuraavia asioita:
 - o Tuulivoimapuistojen tulevat kaavoitukset ja mahdollisesti lisääntyvät liikennetarpeet radan poikki.
 - o Radan suunnitteluperusteena vähintään 160 km/h nopeustaso (mitoitusnopeus 200 km/h); radan TEN-T-ydinverkon tavoitetasot sekä maakuntakaavan tavoite rataosan parantamisesta nopean liikenteen radaksi.
 - o Mahdollisesti myöhemmin tarvittavat radan geometriamuutokset (ml. kaareoikaisut).
 - o Yksityisteiden kääntöpaikat on hyvä suunnitella siten, että ne eivät houkuttele radan ylitykseen tai LR-alueella liikkumiseen.
 - o Hankkeen vaikutusarviossa kerrotaan, ettei hankkeella ole vaikutuksia maantien, joukkoliikenteen tai jalankulun ja pyöräilyn verkkoihin. Tärkeää olisi kuitenkin huolehtia siitä, että paikalle ei synny tai jää houkuttelevia ja luvattomia radanylityspaikkoja. Lisäksi on varmistettava, että alueen uutta moottorikelkkareittiä käytetään suunnitellusti.
 - o Hankkeen kustannusarvio on hyvä tarkastaa (MAKU).

Väylävirasto toteaa, että hankkeen toteutuksessa huomioidaan:

- tuulivoimapuistojen liikennetarpeet on huomioitu suunnittelussa. Horsman erillisenä hankkeena parannettava tasoristeys palvelee uuden tuulivoimapuiston liikkumistarpeita.
- rataosuuden nopeuden nosto edellyttää, sisältäen mahdolliset kaareoikaisut, erillistä hanketta ja siitä laadittavaa ratasuunnitelmaa. Tässä suunnitelmassa ei esitetä muutosta raiteen nopeustasoihin.
- Poistettavien tasoristeysten odotustasanteet puretaan ja sivuojat avataan, jolloin niiden kautta ei voi liikkua radan yli.
- Simon kunnan alueella moottorikelkkareitti kulkee rataosuuden pohjoispuolella. Siitä ei ole yhteyksiä radan yli sen länsipuolelle.
- Maarakennuskustannusindeksi päivitetään.

Fenniarail Oy:ltä, Exilion Tuulivoima GP Oy:ltä, eikä St1 Oy:ltä saatu lausuntoa ensimmäisen nähtävillä olo kerran jälkeen lausuntopyynnöistä huolimatta.

Toisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta on saatu 4 lausuntoa.

Lapin liitto on ilmoittanut, että

25.2.2025

- että lausuntonaan Lapin liiton virasto toteaa, että ratasuunnitelma edistää ja tukee Länsi-Lapin maakuntakaavan toteutumista sekä Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 tavoitteita.

Väylävirasto merkitsee asian tiedoksi.

Lapin ELY-keskus on ilmoittanut, että

- aloituskuulutuksesta ja suunnitelman nähtävillä olon kuulutuksesta on ilmoitettu ELY-keskuksen ilmoitustaululla 5.10.2021.
- ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa maantien M1 yksityisteiden tiejärjestelyistä.
- Hankkeen vaikutusten arviointi on tehty riittävällä tavalla

Väylävirasto merkitsee asian tiedoksi.

Simon kunta ilmoittaa että

- Simon kunnan näkökulmasta hankkeen tärkein asia on tasoristeyskohtien turvallisuuden parantaminen. Ne on suunnitelmissa huomioitu hyvin.
- Simon kunta esittää, ettei sillä ole huomauttamista muutoin hankkeen suunnitelmaan

Väylävirasto merkitsee asian tiedoksi.

Tornionlaakson museo on ilmoittanut, että

- yksityistien Y5 linjausta on muutettu siten, että tie kiertää muinaisjäännöskohteen eteläpuolelta noin 15–20 metrin etäisyydellä, mikä on Tornionlaakson museon näkökulmasta riittävä.
- Maanmuokkaus ei muinaisjäännösalueella ole sallittua. Ennen rakennustöiden aloittamista tulee muinaisjäännöskohde Tikkalanperä merkitä maastossa. Ajolinjat on suunniteltava siten, että rakenteiden päältä ei ajeta. Lisäksi on varmistettava, että tiedot muinaisjäännöksestä siirtyvät kaikille alueella työskenteleville.

Väylävirasto merkitsee asian tiedoksi ja tiedotetaan asiasta Oulu - Laurila välin rakentamishanketta.

VR-Yhtymä Oy:ltä, Fenniarail Oy:ltä, Exilion Tuulivoima GP Oy:ltä, eikä St1 Oy:ltä saatu lausuntoa toisen nähtävillä olo kerran jälkeen lausuntopyynnöistä huolimatta.