



## Väylävirasto Trafikledsverket

**Ratasuunnitelman**  
hyväksymisesitys

4.2.2022

1 (13)

VÄYLÄ/5866/04.01.01/2020

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320  
00059 TRAFICOM

### **Raakapuun kuormauspaikka, ratasuunnitelma, Haapajärvi**

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 18.6.2021 päivätyn ja 30.12.2021 muutetun ja täydennetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

#### **Suunnitelman esittely**

Ratasuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa uuden raakapuun kuormauspaikan rakentaminen Haapajärven kaupunkiin, uuteen sijaintiin nykyisen liikennepaikan yhteyteen. Suunnitelma-alue sijoittuu Haapajärven liikennepaikalle Äänekoski-Haapajärvi ja Iisalmi-Ylivieska rataosien väliin Karpalosuo-alueelle. Uusi vaihdeyhteys sijoittuu Äänekoski-Haapajärvi rataosuudelle.

Tieyhteys kuormausalueelle järjestetään Pyhäjärventien (Vt 27) kautta, joka aiheuttaa uusia liittymäjärjestelyjä. Tujuojan ratasilta uusitaan. Lähin olemassa oleva tasoristeys suunnittelukohteen länsipuolella on Hulppion tasoristeys (viljelystie) km 587+516. Tasoristeys poistetaan.

Haapajärven raakapuun kuormauspaikka vastaa rautatieliikenteen kehittämiseen nykyaikaiselle ja suurempien junakokonaisuuksien mahdollistamalla kuormauspaikalla. Suuremmat junat mahdollistavat suuremman puumäärän kuljettamisen yhdellä junalla, mikä tuo tehokkuutta, kestävyyttä sekä kilpailukykyä ja lisää vähäpäästöistä tavaraliikennettä. Alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on erikseen mainittu tavoitteeksi raideliikenteen osuuden kasvu kuljetuksissa. Työssä on huomioitu eri liikennekulkumuotojen saavutettavuus.

Hankkeen toimenpiteet kohdistuvat sekä tie- ja rautatiealueelle että radan ja tien viereisille kiinteistöille. Hankealueen maanomistajat ovat Väylävirasto, Haapajärven kaupunki, Haapajärven seurakunta ja yksityiset maanomistajat.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset liikennepaikan ympäristön meluun, tärinään ja luonnon oloihin. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

4.2.2022

## Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelman mukainen uusi raakapuun kuormauspaikka osana rautatieliikenneverkkoa parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta, joka on yksi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista. Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 (2019) on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämistavoitteet sekä niitä tukevat toimintalinjat ja toimenpidekokonaisuudet. *Liikennejärjestelmä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä ja tasapainoista aluerakennetta* -toimintalinjan tavoitteena on, että rataverkon kapasiteetti ja kunto mahdollistavat elinkeinotoiminnan tarvitsemat raideliikennepalvelut ja keskeisten logistiikka-alueiden ja pääväylien väliset yhteydet ovat sujuvat ja häiriöttömät vuoteen 2040 mennessä. Ratasuunnitelman mukaiset ratkaisut tukeva näitä tavoitteita.

### Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 17,24 M€ (alv. 0%).

### Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

#### Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko ratasuunnitelma-alue	Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihe- maakuntakaava		23.11.2015	
Koko ratasuunnitelma-alue	Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihe- maakuntakaava		02.02.2017	
Koko ratasuunnitelma-alue	Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihe- maakuntakaava		05.11.2018	

#### Osayleiskaava

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko ratasuunnitelma-alue	Haapajärven keskustan osayleiskaava 2035		28.04.2014	

#### Asemakaavat

4.2.2022

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko ratasuunnitelma-alue	Haapajärven keskustan asema-kaava		29.12.1966	

### **Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely**

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettelyä.

### **Yleissuunnitelma**

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

### **Aiemmat suunnitelmat**

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

### **HYVÄKSYMISESITYS**

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Raakapuun kuormauspaikka, ratasuunnitelma, Haapajärvi 18.6.2021 päivätyn ja 30.12.2021 muutetun ja täydennetyn ratasuunnitelman seuraavasti:

#### **Rautatie**

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Saarijärvi - Haapajärvi suunnitelmapartan 3700 72 5320 1 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
587+400-587+668	0,268	Yksiraiteinen, sähköistämätön	3700 72 5320 1

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkausten 3700 72 5322 1-5 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkausten 3700 72 5321 1-5 mukaisesti.

#### **Liikennepaikat**

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
587+668 – 588+016	Haapajärvi	Turvallisuus- ja sähköratamuutoksia, uusi raakapuun kuormauspaikka	3700 72 5320 1
586+920-587+886	Haapajärvi	Uudet kuormausraiteet	3700 72 5320 1

4.2.2022

### **Rautatiealue**

Rautatiealue ja lunastukset lunastuskartan 3700 72 5320 2 mukaisesti.

### **Käyttöoikeus rautatiealueeseen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset**

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakartan 3700 72 5320 1 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

### **Rautateiden hallinnolliset muutokset**

Rautateiden hallinnolliset muutokset suunnitelmakartan ja lunastuskartan 3700 72 5320 1-2 mukaisesti.

### **Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet**

Käyttöoikeus yksityistielle Y1 radan kunnossapitotarpeisiin.

### **Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet**

Ratatyössä syntyvien maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi. Alueet otetaan haltuun rakentamisen ajaksi.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m <sup>3</sup> ]	Piirustus
Maamassojen sijoitusalue 1	Haapajärvi	140 000	3700 72 5320 1
Maamassojen sijoitusalue 2	Haapajärvi	120 000	3700 72 5320 1
Maamassojen sijoitusalue 3	Haapajärvi	35 000	3700 72 5320 1
Maamassojen sijoitusalue 4	Haapajärvi	50 000	3700 72 5320 1

Yksityisteiden Y1, Y2, Y3, Y4, Y5, Y8N rakentamisen ajaksi haltuun otettavat alueet piirustuksen 3700 72 5320 2 mukaisesti.

### **Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten**

Laskuoja piirustuksen 3700 72 5320 1 mukaisesti.

4.2.2022

Laskuoja tai laskuojajohto	Piirustus
Laskuoja, LO1	3700 72 5320 1

### Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
587+516	Hulppio	Viljelystie	Tasoristeys poistetaan	Korvaava kulku-yhteys järjestetään raakapuun kuormausalueen kautta.	3700 72 5320 1-2

### Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### Maantiet

Tie ja paaluväli Tunnus/tie	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Piirustus/ huomautus
Valtatie 27 <i>Pyhäjärventi</i>				
Vt 27 pl 95 – pl 533	0,438	Kokonaisleveys 8,5...18 m Agorata 2 x 3,5 m Ajokaistoja 2	Kes- topäällyste	3T-1 4T-1

Valtatien 27 uudet linja-autopysäkit ja Y1 liittymäalueen kanavointi suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtatien 27 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien 27 korkeusasema piirustuksen 5T-1.

### Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

### Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 27 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta molemmille puolille. Suoja-alue toimii rakentamista rajoittavana alueena. Suoja-alueet jäävät maanomistajien omistukseen.

4.2.2022

### Maantien yksityisten teiden liittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä Valtatiehen 27 paaluvälille 151 - 533 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 27	401	vas.	Y1	171	7,5 m, kestopäällyste	3T-1
Vt 27	110	oik.	Y4	71	6,5 m kestopäällyste	3T-1

Y=Yksityistie

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

### Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maan- tieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 27, pl 110, vas	Y1, Y3	3T-1
Vt 27, pl 401, oik	Y4, Y8N, Y5	3T-1

### Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Piirustus/ huomautus
Y2 pl 3- pl 125	0,122	Kokonaisleveys 6,00 Ajokaistoja 1 + 1	sora	3T-1 Hallakankaantie
Y3 pl 3 – pl 305	0,302	Kokonaisleveys 4,00 Ajokaistoja 1 + 1	sora	3T-1
Y5 pl 2 – pl 278	0,270	Kokonaisleveys 4,00 Ajokaistoja 1 + 1	sora	3T-1

Y-tie = yksityistie

### Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

4.2.2022

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

### **Sillat**

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen 4032 RS O-2500 -1 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa ali- kulkukor- keus	Hyötyleveys	Piirustus
587+569	O-2500 Tujuojan rata- silta	Teräsbetoninen ulokelaattasilta		7,2 m	4032 RS O-2500-1

### **Tunneli**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Tukimuurit**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Meluntorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Runkomeluntorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Tärinätorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Lunastuksen laajentaminen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

### **Pohjaveden suojaus**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

## **HYVÄKSYMISESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA**

### **Haltuunotto**

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatöiden toteutuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

4.2.2022

## **Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan

## **Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne**

Kuuselantien odotustila parannetaan erillisen katusuunnitelman mukaisesti.

## **Kustannukset**

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 17,24 M€ (alv. 0%). (MAKU 130 (2010=100)).

## **Vastuut ja velvoitteet**

Kunnossapitovastuu liikennepaikan sekä siihen liittyvän huoltotien osalta on Väylävirastolla.

## **Kuulemismenettely**

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 02.12.2020. Kuulutuksesta on ilmoitettu Haapajärven kaupungin sekä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Vuorovaikutus järjestettiin 18.03.2021 klo 17:30-19:00 verkkotilaisuutena (Microsoft Teams -kokous) ja palautetta sai antaa Webropol-kyselyn kautta. Yhtään palautetta ei annettu.

Yleisötilaisuudesta (verkkotilaisuus) on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 03.03.2021. Kutsu julkaistiin lisäksi Selänne -lehdessä 04.03.2021.

Suunnitelmasta on pyydetty Haapajärven kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Pohjois-Pohjanmaan liiton, Jokilaaksojen pelastuslaitoksen sekä Elenian, Elisän, Telian, Pyhänetin, Haapajärven Veden ja Vesikolmion lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 01.09.2021-01.10.2021.



4.2.2022

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen tehty suunnitelmamuutos varauksena olleen kolmannen puunkuormausraiteen muuttaminen ratasuunnitelman sisältöön kuuluvaksi ja Y5:n linjauksen muutos on esitelty erikseen asianosaisille. Asianosaisilla on ollut näytön yhteydessä mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta. Ratasuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan Väyläviraston suunnittelun ohjauksen näkemykset suunnitteluprosessiin ja ratasuunnitelman sisältöön.

Ratasuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan Väyläviraston suunnittelun ohjauksen näkemykset suunnitteluprosessiin ja ratasuunnitelman sisältöön.

### **Muistutukset**

Suunnitelmasta on tehty 2 muistutusta. Muistutuksista 2 kappaletta on jätetty Haapajärven kunnan alueella.

Nähtävilläolon jälkeisistä suunnitelmamuutoksesta "Y5:n linjauksen muutos" on saatu näyttötodistukset 3 kappaletta. Muuttuneesta suunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

1. **Muistuttaja 1** on muistutuksessaan tuonut esille, että kuormausalueelle tulevasta tiestä haaroittuvan Hallakankaantien liittymän mitoituksessa tulisi huomioida jäteasemalle kulkevan rekkaliikenteen tarpeet ja että Hallakankaantien ja valtatie 27:n liittymän väli on niin tilava, että rekkaliikenne Hallakankaantielta valtatielle 27 on sujuvaa.

Haapajärven kaupunki on todennut, että Hallakankaantien uudesta liittymästä on toimitettu puhelimitse muistutuksen tekijälle mitoitusperusteet (mitoitusajoneuvon pituus 25,5 metriä). Muistutuksen tekijä on ilmoittanut asian olevan kunnossa.

Väylävirasto toteaa, että Hallakankaantien ja valtatie 27 liittymien välinen etäisyys on 60 metriä. Hallakankaantien uuden liittymän mitoituksessa on huomioitu yhdistelmäajoneuvot. Suunniteltu Hallakankaantien liittymä vastaa nykyisen liittymän laatutasoa.

2. **Muistuttaja 2** on muistutuksessaan vaatinut, että mikäli korvaavaa tieyhteyttä ulottuen tilalle 69-401-23-33 ei voida muuta kautta toteuttaa, niin tilan 69-401-23-6 eteläpuolella oleva tielinjaus (Y5) tulee rakentaa kokonaan tilojen 69-401-291-11 ja 69-401-23-6 puolelle. Tuleva tieyhteys (Y5) tulee palvelemaan ainoastaan em. tilojen metsänhoitoa ja muuta käyttöä, eikä muistutuksen antaja hyödy millään tavalla tieyhteydestä eikä halua sitä rasitteeksi tilansa rajalle. Muistutuksen antaja vaatii, että häntä ei saa jyvittää tulevan tielinjauksen käyttäjäksi. Lisäksi hän vaatii, että tilan länsipuolelle tielinjaukselle Y8N tulee rakentaa liittymärumpu tilalle 69-401-23-6 noin 40 m:n etäisyydelle Kuuselantiestä.

Haapajärven kaupunki on todennut, että korvaava yksityistie voidaan rakentaa kokonaan kaupungin omistaman kiinteistön (69-401-29L-LL, Uutelanpuisto) puolelle, koska muistutuksen tekijä ei uutta rakennettavaa yksityistieosuutta tarvitse kiinteistölleen kulkemiseen, samoin esitetty liittymän paikka tielinjaukselle Y8N sopii Haapajärven kaupungille.

4.2.2022

Väylävirasto toteaa, että Y5:n linjauksesta on tehty suunnitelmamuutos, joka on esitetty asianosaisille.

### **Lausunnot**

**Haapajärven kaupunki** on ilmoittanut, että sillä ole huomautettavaa suunnitelmaan.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista kaupungin antamaan lausuntoon.

**Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitto** on ilmoittanut, että Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa neljä vaihemaakuntakaavaa, jotka kumoavat 11.6.2003 hyväksytyt Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan.

- Hanhikiven ydinvoimakkaava sai lainvoiman vuonna 2011, mutta se ei ulotu suunnitelma-alueelle.
- Ensimmäinen ja toinen vaihemaakuntakaava saivat lainvoiman alkuvuodesta 2017.
- Kolmas vaihemaakuntakaava, jossa viimeiseksi on käsitelty mm. rataverkkoa ja logistiikka-alueita, on määrätty voimaan ilman lainvoimaa marraskuussa 2018. Korkeimmassa hallinto-oikeudessa on yksi jatkovalitus, joka ei koske tätä suunnittelualuetta.

Ratasuunnitelman mukainen kuormausalue sijoittuu 1.vaihemaakuntakaavassa merkitylle taajamatoimintojen alueelle. Merkinnällä osoitetaan asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen sijoittumisalue ja laajentumisalueita. Suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee alueiden käyttöönottojärjestyksessä ja mitoituksessa kiinnittää erityistä huomiota vaihtoehtoisten aluekokonaisuuksien toiminnallistaloudelliseen edullisuuteen, ympäristön laatuun ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin. Haapajärven läpi kulkeva junarata on merkitty maakuntakaavassa merkittävästi parannettavaksi pääradaksi. Radan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava tasoristeysten poistamiseen ja liikenteen kapasiteetin lisäämiseen.

Ratasuunnitelman alueella on myös maakuntakaavassa merkitty teollisuus- ja varasto-alue (kaavamerkintä t-1), jolla osoitetaan seudullisesti merkittävien biojalostamojen alueita. Haapajärven biojalostamohankkeen mahdollisesta etenemisestä ei ole ajantasaista tietoa.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa, ettei voimassa olevissa maakuntakaavoissa ole estettä ratasuunnitelman mukaisen raakapuun kuormauspaikan rakentamiselle, kun kaavamerkinnän edellytykset otetaan huomioon.

Väylävirasto toteaa, että Haapajärven kaupungilta saadun kannanoton ja Väyläviraston näkemyksen mukaan raakapuun kuormausalueella ei ole vaikutusta biotuotetehtaan mahdolliseen rakentamiseen. Muilta osin Väylävirastolla ei ole huomauttamista maakuntaliiton antamaan lausuntoon

4.2.2022

**Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue** on ilmoittanut, että:

- Maakuntakaavoituksen osalta lähtötiedoissa on pieni virhe, sillä vuoden 2006 kokonaisuusmaakuntakaava on kumottu Haapajärven osalta ja se on voimassa ainoastaan valituksenalaisella alueella Kuusamossa. Alueella ovat siten voimassa Pohjois-Pohjanmaan 1., 2. ja 3. vaihemaakuntakaava. Lisäksi Pohjois-Pohjanmaan liiton hallitus on päättänyt 11.10.2021 (§ 129) uuden energia- ja ilmastovaihe-maakuntakaavan vireilletulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamisesta.
- Haapaveden keskustan osayleiskaavassa Tujuoja on osoitettu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeänä alueena. Kaavamääräyksen mukaan "alueen maankäyttö ja siellä suoritettavat toimenpiteet tulee suunnitella ja toteuttaa niin, että alueen luonnon monimuotoisuuden arvot eivät heikenny. Erityistä huomiota tulee kiinnittää niiden toimintojen edistämiseen ja tukemiseen, jotka ylläpitävät alueelle ominaisia luontotyyppisiä. Alueiden erityispiirteet ja suositeltavat toimenpiteet niiden säilyttämiseksi on esitetty tarkemmin kaavaselostuksessa. "Yleiskaavaselostuksessa todetaan seuraavasti: "Tujunojan ympäristö (luo-1). Tujunojan osalta on tärkeää huomioida, että oja tuo hienojakoista ainesta Savilahteen ja Harjunlahteen, jotka muodostavat kaava-alueen keskeisimmän luontoja maisemakohteen. Jotta hienojakoisen aineksen kulkeutumista voitaisiin hallita, tulisi ojan alue säilyttää luonnontilaisena. Ojan laajamittaisempi ojittaminen tai kanavoiminen ei ole suositeltavaa, mutta ojan umpeenkasvu tulisi kuitenkin estää ja aluetta tulisi muokata hallitusti luonnonmukaisin menetelmin (kos-teikko/viivytyksaltaat oikein mitoitetuna). Koska Tujuoja on statukseltaan vesistö, määrittää myös vesilaki alueella sallittavia toimenpiteitä. "Ratasuunnitelmassa on esitetty, että alueelle tehdään neljä laskeutusallasta, joiden kautta alueen hulevedet kulkevat ennen kuin ne lasketaan nykyistä laskuojaa pitkin Tujuojaan. Vaikutusten arvioinnissa on todettu, että kuormausalue suunnitellaan ja toteutetaan niin, että alueen luonnon monimuotoisuuden arvot eivät merkittävästi heikenny. Suunnitelma-asiakirjoista ei kuitenkaan käy selkeästi ilmi, kuinka hienojakoisen aineksen pääsy Tujuojaan ja edelleen Kalajokeen on tarkoitettu ehkäistä erityisesti rakentamisvaiheessa, jolloin aineksen leviäminen vesistöön on todennäköisintä. Suunnitelmassa ei myöskään ole otettu kantaa siihen, tulisiko Tujunojan vedenlaatua seurata. Mikäli Tujunojan alapuolisella alueella havaitaan haittaa, tulee kuormauspaikan hulevesijärjestelmän toimivuutta parantaa. Hankealue ei sijoitu pohjavesialueelle ja todennäköisyys happamien sulfaattimaiden esiintymiselle on pieni. Ratasuunnitelmassa mainittu PIMA-kohde on toiminnassa oleva ratapiha.
- Maaperän tai pohjavesien osalta ei Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualueella ole huomauttamista

Väylävirasto toteaa: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on lausunnossaan esittänyt, että vuoden 2006 kokonaisuusmaakuntakaava on kumottu Haapajärven osalta, joten suunnitel-

4.2.2022

maselostuksesta poistetaan kuva Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan 2006 karttaotteesta Haapajärven osalta, siihen liittyvät tekstikappaleet ja ratasuunnitelman osassa A olevat maakuntakaavan 2006 liitteet (3 kpl) sekä päivitetään tältä osin asiakirjaluettelo.

Kuormausalueelle on suunniteltu yhteensä 2 laskeutusallasta, joiden yhteistilavuus on noin 1990 m<sup>3</sup>. Ratasuunnitelmavaiheessa valuma-alue tarkastelun ja muuttuvien pintojen perusteella on arvioitu kuormaus-, rata- ja maamassojen sijoitusalueiden kuivatusvesien viivytystarve. Laskeutusaltaiden on arvioitu viivyttävän yhteensä noin 50 % alueella muodostuvista kuivatusvesistä. Esitetyillä toimenpiteillä Tujuojan nykytilanteeseen ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta. Laskeutumislaitosten tarkempi mitoitus tehdään seuraavassa suunnitteluvaiheessa ja samassa yhteydessä ennen rakentamistöiden käynnistymistä hyväksytetään ympäristöviranomaisella Tujuojan veden laadun seurantaohjelma.

**Jokilaaksojen pelastuslaitos** ilmoittaa lausunnossaan, että sillä ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista Jokilaaksojen pelastuslaitoksen antamaan lausuntoon.

**Elenia Verkko Oy** on ilmoittanut, että Tulevien raiteiden tieltä tulee tilata sähköverkonmuutostyöt hyvissä ajoin 3-6kk. Siirroista pidetty palaveri 7.4.2021 ja kustannukset 5 194 € (alv 0 %). Työskenneltäessä ja rakennettaessa nykyisten sähköverkon rakenteiden läheisyyteen tulee huomioida sähköturvallisuuden edellyttämät etäisyysvaatimukset.

Väylävirasto toteaa, että johto- ja laitesiirotarpeet sekä niiden vaatima aikataulu huomioidaan toteutusvaiheessa. Johto- ja laitesiirotosten kustannuksista tullaan sopimaan erikseen.

**Elisa Oyj** ei ole antanut pyydettyä lausuntoa määräaikaan mennessä.

**Telia Oyj** ei ole antanut pyydettyä lausuntoa määräaikaan mennessä.

**Haapajärven Vesi Oy** ei ole antanut pyydettyä lausuntoa määräaikaan mennessä.

**Vesikolmio Oy** ei ole antanut pyydettyä lausuntoa määräaikaan mennessä.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Väylävirastossa asian on ratkaissut apulaisjohtaja Emmi Tourunen ja esitellyt projektipäällikkö Vesa Pakarinen.*

4.2.2022

Liite Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma  
Hallinnollisessa käsittelyssä saadut lausunnot ja muut asiakirjat  
*Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta*

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo  
ratsu@vayla.fi