



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

22.6.2026

Liite 1 1 (34)
VÄYLÄ/2926/04.01.01/2024

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Sänkimäen raakapuunkuormauspaikan parantaminen ja Ruokosuo-Sänkimäki sähköistys, ratasuunnitelma, Kuopio ja Siilinjärvi

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 28.2.2025 päivätyn ja 22.5.2025, 16.2.2026, 15.5.2026 sekä 16.6.2026 päivitetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Hyväksymisesityksen liiteaineisto on noudettavissa sähköisesti Valtion liikenneväylien suunnittelu järjestelmästä (ladattu 22.6.2026 ja hallinnollisen käsittelyn aineisto 22.6.2026) osoitteesta [Hyväskymisesityksen aineisto](#)

Suunnitelman esittely

Ratasuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa raakapuun kuormausalueen parantaminen ja laajentaminen Sänkimäen liikennepaikalle sekä sähköistää Ruokosuo – Sänkimäki välinen rataosuus. Sähköistuksen vuoksi Sänkimäentien ja Kuuslahden ylikulkusilta uusitaan. Ratasuunnitelman tavoitteena on myös parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Rataosuudelta poistetaan kaksi vartioimatonta tasoristeystä ja yksi parannetaan paikoilleen sekä muutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi. Suunnittelualue sijaitsee Siilinjärvi-Viinijärvi -rataosalla noin kilometrivälillä 494+900 – 506+ 460. Rataosuudella parannetaan radan stabiiliutta rakentamalla uusia vastapenkereitä pehmeikköalueille. Pehmeikköalueilla uusitaan myös kaksi ratarumpua.

Sänkimäen raakapuun kuormauspaikka vastaa rautatieliikenteen kehittämiseen nykyaikaiselle ja suurempien junakokonaisuuksien mahdollistamalla kuormauspaikalla. Suuremmat junat mahdollistavat suuremman puumäärän kuljettamisen yhdellä junalla, mikä tuo tehokkuutta, kestävyyttä sekä kilpailukykyä ja lisää vähäpäästöistä tavaraliikennettä.

Hankkeen toimenpiteet kohdistuvat sekä tie- ja rautatiealueelle että radan ja tien viereisille kiinteistöille. Hankealueen maanomistajat ovat Väylävirasto ja yksityiset maanomistajat.

22.6.2026

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset tie- ja liikenneoloihin, maanomistusoloihin, luontoon, melu, kulttuurihistorialliset kohteisiin, maisemaan sekä pinta- ja pohjaveteen. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä ja laaditut meluselvitys ja luontoselvitys. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 17,0 M€ (MAKU 145,2020=100).

Hankkeen toteutukselle ei ole vielä päätöstä.

Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Hyväksymis pvm.	huom.
Koko suunnitelma	Kuopion seudun maakuntakaava	Maakuntavaltuusto hyväksynyt 23.8.2006 ja ympäristöministeriö vahvistanut 3.7.2008	Kumoutuu Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaiheen tullessa voimaan muutoin paitsi voimaan jää T/ek 13.800 ja T/kem 13.803 -merkinnät
Koko suunnitelma	Pohjois-Savon maakuntakaava 2030	Hyväksytty maakuntavaltuustossa 8.11.2010 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 7.12.2011	Kumoutuu Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaiheen tullessa voimaan.
Koko suunnitelma	Pohjois-Savon tuulivoimamaakuntakaava	Hyväksytty maakuntavaltuustossa 10.6.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 15.1.2014	Kumoutuu Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaiheen tullessa voimaan.
Koko suunnitelma	Pohjois-Savon kaupan maakuntakaava 2030	Hyväksytty maakuntavaltuustossa 15.6.2015 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 1.6.2016	Kumoutuu Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaiheen tullessa voimaan.

22.6.2026

Koko suunnitelma	Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 1. vaihe	Hyväksytty maakuntavaltuustossa 19.11.2018	
Koko suunnitelma	Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe	Hyväksytty maakuntavaltuustossa 17.12.2024	Ei lainvoimainen. Päätöksestä valitettu. Kuulutettu voimaan 24.2.2025 (AL 201 §).

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	Hyväksymis pvm.	huom.
496+789 – 501+800	Siilinjärven kunnan Juurusvesi-Kuuslahti yleiskaava		25.4.2016	
	Nilsin (nyk. Kuopion) Pajulahden osayleiskaava			Oikeusvaikutukseton OYK

Ratasuunnitelman alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA).

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISEHDOTUS

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Siilinjärvi - Viinijärvi suunnitelmakarttojen R213-1 – R213-8 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
494+900 – 506+ 460	11,6	Yksiraiteinen	R213-1 – R213-8

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien R215-1 – R215-5 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien R214-1 – R214-15 mukaisesti.

Liikennepaikat

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
504+931	Sänkimäki	Turvalaite- ja sähköratamuutoksia. Uusi kuormausraide ja nykyisten sivuraiteiden jatkaminen.	Sänkimäki on linjavaihde, R213-7

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen R213-5 - R213-7 mukaisesti. Rautatiealuetta laajennetaan puunkuormausalueen laajentamisen, kuormauspalveluiden toimintojen ja kuivatusjärjestelyiden sekä pohjanvahvistustoimenpiteiden vuoksi.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen R213-1 – R213-8 mukaisesti. Sänkimäen liikennepaikalla suoja-alue ulotetaan 30 metriä uloimpien sivuraiteiden keskilinjasta.

Tasoristeysten näkemäalueet piirustuksen R213-5 mukaisesti.

22.6.2026

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Rautateiden hallinnolliset muutokset suunnitelmakartan R216-7 mukaisesti.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Oikeuksia ei perusteta.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi haltuun otettavat alueet suunnitelmakarttojen R213-4, R213-5, R213-6 ja R213-7 mukaisesti.

Kuuslahden ylikulkusillan rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen R213-4 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten R212-1 ja R212-2 mukaisesti.

Varastoaluetta varten perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten R213-4 ja R213-6 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten R213-4, R213-5, R216-6 ja R213-7 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L1	R213-7
Laskuoja L2	R213-7
Laskuoja L3	R213-7
Laskuoja L4	R213-7
Laskuoja L5	R213-7
Laskuoja L6	R213-4
Laskuoja L7	R213-5
Laskuoja L8	R213-6
Laskuoja L9	R213-4
Laskuoja L10	R213-7

Tasoristeykset

22.6.2026

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
498+730	Sopen	Y18	Ei toimenpiteitä	pp-laitos	R213-3
500+135	Ruuskanen	Y9	Poistaminen tiejärjestelyin		R213-4
501+497	Putikki	Y3	Parannetaan ja muutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi		R213-5
502+954	Kortteinen	Y55537	Ei toimenpiteitä	pp-laitos	R213-6
503+768	Suhola	Y8	Poistaminen tiejärjestelyin		R213-6, R213-7
504+611	Sänkimäki lastausalue 1		Poistetaan ja uusitaan ylikäytävänä	Kuormausraiteella	R213-7
505+248	Sänkimäki lastausalue 2		Poistetaan ja uusitaan ylikäytävänä	Kuormausraiteella	R213-7

M=maantie

Y=yksityistie;

pp-laitos= puolipuomilaitos

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
500+135	Ruuskanen	Y9	185	4	sora	Y9 tie puretaan pelto-osuudelta, liittymä pysyy ennallaan Marjomäentiellä, R213-4
501+497	Putikki	Y3	100	4	sora	R213-5
503+768	Suhola	Y8	460	4	sora	Yhteys tasoristeykselle puretaan, R213-6

tr = tasoristeys

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

22.6.2026

Rata-km	Tun- nus/tie/paa- luväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
504+740	Y1	569	4	sora	R213-7
503+800- 504+300	Y2	966	4	sora	R213-6, R213-7
501+500	Y3	100	4	sora	R213-5
500+000	Y4	216	4	sora	R213-4
499+900	Y5	74	4	sora	R213-4
504+400- 504+800	Y6	463	4	sora	R213-7

Y = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantiet				
Sänkimäentie 0-862 M5761	0,862	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	R213-7
Kuormaustie 0-427 M5772	0,427	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	R213-7
Marjomäentie 200-453 M16341	0,253	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	R213-4

Maanteiden peruspoikkileikkaukset piirustuksen R216-4 mukaisesti.

Maanteiden korkeusasema pituusleikkausten R216-1 – R216-3 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen R213-4 ja R213-7 mukaisesti.

22.6.2026

Nykyinen syrjään jäävä maantien M5761 tiealue n. plv 100 - 680 jää edelleen tietarkoituksiin kartan R213-7 mukaisesti.

Tieoikeus

Sänkimäen ylikulkusillan kohdalle perustetaan maantielle tieoikeus rata-alueelle suunnitelmakartan R213-7 mukaisesti.

Uusittavan Kuuslahden ylikulkusillan kohdalle perustetaan käyttöoikeus tieverkon haltijalle tiealuetta varten suunnitelmakartan R231-4 mukaisesti.

Uusittavan Sänkimäen ylikulkusillan kohdalle perustetaan käyttöoikeus tieverkon haltijalle tiealuetta varten suunnitelmakartan R213-7 mukaisesti.

Kurikkamäen ylikäytävän kohdalle perustetaan käyttöoikeus tieverkon haltijalle tiealuetta varten suunnitelmakartan R213-6 mukaisesti.

Käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maanteillä suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Sänkimä- entie M5761	945	vas.	Y2	966	4,0 Sora	R213-7
Sänkimä- entie M5761	1254	oik.	Y1	569	4,0 Sora	R213-7
Sänkimä- entie M5761	805	oik.	T6	-	5,0 m Sora	R213-7
Kuor- maustie M5772	268	oik.	Y6	463	4,0 Sora	R213-7
Kuor- maustie	220	vas.	ML	-	5, 0 m Sora	R213-7

22.6.2026

M5772						
Marjomä- entie M16341	218	oik.	Y5	74	4,0 Sora	R213-4

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus Sijainti oik. / vas.			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y3			100	4,0	Sora	R213-5
Y4			216	4,0	Sora	R213-4
T1	Y5	vas.		4,0	Sora	R213-4
T2	Y5	vas.		4,0	Sora	R213-4
T7	Pohja- lam- mintie	vas.		5,0	Sora	R213-4
T8	Y5	vas.		4,0	Sora	R213-4

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
ML1	Mt2137 pl 1000	Y1	R213-7
ML2	Mt2137 pl 790	Y1, Y7	R213-7
ML3	Mt2137 pl 610	Y2	R213-7
Y7	Mt2137 pl 540	Y1	R213-7
Y10	Mt16341 pl 300	Y5, Y4	R213-4
T4	Mt16341 pl 273	Y5	R213-4

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

22.6.2026

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on ratatoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksen haun estämättä.

Rautatien rakennuttaja rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä pääpiirustusten R217-1 -3 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikukor- keus	Hyötyleveys	Piirustus
499+900	SK-142 Kuuslahden yli- kulkusilta	palkkisilta	6750	8000	R217-3
650+658	SK-3089 Kurikkamäen ylikäytäväsilta	palkkisilta	9500	4150	R217-2
504+183	SK-214 Sänkimäen yli- kulkusilta	palkkisilta	7388	8000	R217-1

Tunneli

Suunnittelualueella ei ole tunneleita.

Tukimuurit

Suunnittelualueella ei ole tukimuureja.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Suunnittelualueella ei ole meluntorjuntatoimenpiteitä.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Suunnittelualueella ei ole runkomeluntorjuntatoimenpiteitä.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Suunnittelualueella ei ole tärinäntorjuntatoimenpiteitä.

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Purettava rakennus esitetty piirustuksessa R213-7.

22.6.2026

Lunastuksen laajentaminen

Suunnittelualueella ei ole lunastuksen laajentamista.

Pohjaveden suojaus

Suunnittelualueella ei ole pohjaveden suojausta.

Tällä hyväksymisehdotuksella esitetään korvattavaksi

Hyväksymisehdotuksella ei esitetä korvattavaksi muita suunnitelmia.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Suunnittelualueella ei ole katuja.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 17 miljoonaa euroa (MAKU 145,0 (2020=100)). Kaupunki/kunta osallistuu kustannuksiin 0 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 6000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Väylävirasto vastaa Kuuslahden ylikulkusillan kosketussuoja- ja maadoitusrakenteiden kunnossapidosta. Muilta osin kunnossapidosta vastaa elinvoimakeskus.

Väylävirasto vastaa Kurikkamäen ylikäytävän kosketussuoja- ja maadoitusrakenteiden kunnossapidosta. Muilta osin kunnossapidosta vastaa Kuopion kaupunki.

Väylävirasto vastaa Sänkimäen ylikulkusillan kosketussuoja- ja maadoitusrakenteiden kunnossapidosta. Muilta osin kunnossapidosta vastaa elinvoimakeskus.

Maantien 5772 kunnossapitovastuu säilyy Väylävirastolla.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle.

22.6.2026

Putikin tasoristeyksen osalta radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tasoristeysmerkit. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 30.5.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu Savon Sanomat -lehdessä 7.6.2024. Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on lähetetty Kuopion ja Siilinjärven kaupungeille sekä Pohjois-Savon ELY-keskukselle 30.5.2024 päivätty ilmoitus.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus 10.12.2024 Siilinjärvellä. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Savon Sanomat -lehdessä 28.11.2024.

Suunnitelmasta on pyydetty Kuopion kaupungin, Siilinjärven kunnan, Yara Suomi Oy:n, Fenniarail Oy:n, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Savon alueellisen vastuumuseon, VR-Yhtymä Oy:n, Stora Enson, Metsägroupin, Metsähallituksen, UPM-Kymmene Metsän, Pelastuslaitoksen, Puolustusvoimien, DNA Oy:n, Pöljän vesiosuuskunnan, Kuopion puhelin yhdistyksen, Savon Voiman, Pohjois-Savon maakuntaliiton lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen. Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemäänsä selvitystä riittävänä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 10.4.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 10.4.2025 - 12.5.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 11.4.2025 Savon Sanomissa. Kuulutuksesta on ilmoitettu Siilinjärven ja Kuopion kaupunkien sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen verkkosivuilla.

22.6.2026

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen tehty suunnitelmamuutos rautatiealueen rajaan ja lisätty lumen sijoitusalue (revisio A2 22.5.2025) ja se on esitelty erikseen asianosaisille. Asianosaisilla on ollut esittelyn yhteydessä /muutoksesta tiedoksisaannin jälkeen mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen tehtyjen suunnitelmamuutoksien vuoksi suunnitelma oli uudelleen nähtävillä. Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion väyliensuunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 9.3.2026 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 9.3.2026 - 8.4.2026. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 9.3.2026 Savon Sanomissa. Kuulutuksesta on ilmoitettu Siilinjärven ja Kuopion kaupunkien Pohjois-Savon Elinvoimakeksuksen verkkosivuilla.

Muistutukset

Ensimmäisen nähtävillä olon jälkeen muistutuksia tehtiin 8 kappaletta. Muistutuksista 6 kappaletta on jätetty Siilinjärven kunnan alueella ja 2 kappaletta Kuopion kaupungin alueella.

Toisen kerran nähtävillä olon jälkeen muistutuksia tehtiin 11 kappaletta. Muistutuksista 7 kappaletta on jätetty Siilinjärven kunnan alueella ja 4 kappaletta Kuopion kaupungin alueella.

Nähtävilläolon jälkeisistä suunnitelmamuutoksista, jossa rautatiealueen rajaa muutettu vielä kuormausalueen kohdalla ja lisätty lumen sijoitusalue (revisio A2 22.5.2025) on saatu näyttötodistus (1 kappale). Muuttuneesta suunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

Ensimmäisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta tehdyt muistutukset:

1. **Muistuttaja 1** on muistutuksessaan vaatinut uutta tieliittymää tontin itäpuolelle. Jääkö uusi kiertotie pysyväksi? Junaliikenne tulee lisääntymään, joten äänivalli olisi hyvä Pohjalammintien alku päähän n. 80 m matkalle.

Siilinjärven kunta on todennut, että uuden tieliittymän rakentaminen tontin itäpuolelle parantaa liikenteen sujuvuutta. Kiertotie on väliaikainen järjestely. Junaliikenteen lisääntyminen on huomioitava, ja äänivallin rakentaminen Pohjalammintien alkuun on suositeltavaa. Yöaikainen veturiliikenne tulee ottaa huomioon meluhaittojen arvioinnissa.

Väylävirasto toteaa, että uusi tonttiliittymä on lisätty suunnitelmaan kiinteistön itäpuolelle Y4 väylältä. Uudet tiejärjestelyt ovat pysyviä. Ennustetilanteen mukainen junaliikennemäärä on sama kuin nykytilan liikennemäärä, mutta junien keskimääräisen pituuden odotetaan kasvavan. Junien pituuden kasvulla on pieni noin 0,5–1 dB melutasoja nostava vaikutus. Hankkeella ei katsota olevan merkittäviä meluvaikutuksia, sillä nykytilanteeseen verrattuna merkittävää muutoksia ei tapahdu. Uusi kiertotie on väliaikainen ja se puretaan Kuuslahden ylikulkusillan rakentamisen jälkeen.

22.6.2026

2. Muistuttaja 2 on muistutuksessaan todennut, että vuorovaikutustilaisuuden ilmoitus ei ole tavoittanut kiinteistön omistajaa. Muistuttajan mukaan tasoristeys olisi siis mahdollista purkaa muutoinkin, jolloin traktorilla voisi kulkea pellolle pienen mutkan kautta, Pohjanlammin risteyksestä.

Muistuttajan mukaan suunnitelmasta aiheutuu heille haittaa ja on esittänyt Y4 ja Y5 tienjausten rakentamista toisaalle tai korvauksia syntyvistä pöly-, näkö-, melu- ja turvallisuushaitoista sekä yksityisyyden menettämisestä.

Siilinjärven kunta on todennut, että Väyläviraston tiedottaminen ei tavoittanut kaikkia alueen asukkaita. Osallistumismahdollisuuksia tulee parantaa jatkossa. Kunta katsoo, että korvaavan tien rakentaminen aiheuttaa vaikutuksia nykyisen asuinrakennuspaikan käyttöön. Tasoristeyksen purkaminen ja korvaavan kulkuyhteyden rakentaminen tulee toteuttaa siten, että haitat minimoidaan. Muutosten vaikutukset kuten pöly-, melu-, näkö- ja turvallisuushaitat sekä kiinteistön arvon aleneminen tulee ottaa huomioon korvausmenettelyiden yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmasta on tiedotettu ratalain mukaisesti väylän nettisivuilla ja paikallislehdessä. Pohjalammintien liittymäkulma on maatalouskoneille liian jyrkkä ja Marjomäentien tasaus tulee nousemaan liittymäalueella Kuuslahden ylikulkusillan korotuksen vuoksi. Tämän vuoksi liittymä joudutaan poistamaan. Korvaavan tieyhteyden rakentaminen toisaalle aiheuttaisi kohtuuttomia kiertohaittoja, tielinjauksen sijoittelussa on pyritty alueen kiinteistönomistajien tasapuoliseen kohteluun. Y4 tien linjausta on siirretty alueella olevan vesi- ja viemäriinjan takia itään päin. Y4 ja Y5 liittymäalue on säilynyt alkuperäisen suunnitelman mukaisena. Haittakorvaukset käsitellään tulevassa ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta.

3. Muistuttaja 3 on muistutuksessaan vaatinut tarkkaa tietoa tien alle jäävästä pinta-alasta, peltoliittymän sijainnista ja tien ylläpitovastuullisista asioista sekä ennakkokatselmuksen ja -neuvottelun lunastus-, rasite ja haittakorvauksiin liittyen yksityistien perustamisesta kiinteistön alueelle, jossa on hoidettu kuusentaimikkoa ja tukikelpoista peltoaluetta.

Siilinjärven kunta on todennut, että kunta vaatii ennakkokatselmuksen ja -neuvottelun järjestämistä sekä vaikutusarvioinnin tekemistä mahdollisiin lunastus-, rasite- ja haittakorvauksiin liittyen. Tien alle jäävä pinta-ala, tulevan peltoliittymän sijainti ja tien ylläpitovastuu tulee selvittää tarkasti.

Väylävirasto toteaa, että tien ja maatalousliittymän sijainti sekä tiealueen leveys ja pituudet on esitetty suunnitelmissa. Haitta-, vahinko- ja lunastuskorvaukset käsitellään aikanaan tulevassa ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta. Väylävirasto ei järjestä aiheesta ennakkokatselmusta. Lunastettavien alueiden pinta-alat tullaan mittaamaan ratatoimituksen yhteydessä.

22.6.2026

4. **Muistuttaja 4** on muistutuksessaan vaatinut tien siirtämistä, jotta suojaetäisyydeksi saataisiin kiinteistön rajasta 20 metriä sekä korvausta kiinteistön arvon alenemisestä. Tien rakentamisesta aiheutuu pöly-, melu-, maisemallinen näköhaitta.

Siilinjärven kunta on todennut, että Marjomäentien ratasillan muutostöiden takia aiheutuvat haitat, kuten pöly-, melu-, näkö- ja turvallisuushaitat sekä kiinteistön arvon aleneminen, tulee huomioida korvausjärjestelyissä. Tien siirtämismahdollisuus ja suojaetäisyyden lisääminen tulee tutkia.

Väylävirasto toteaa, että korvaavan tieyhteyden rakentaminen toisaalle aiheuttaisi kohtuuttomia kiertohaittoja, tielinjauksen sijoittelussa on pyritty alueen kiinteistönomistajien tasapuoliseen kohteluun. Y4 tien linjausta on siirretty alueella olevan vesi- ja viemäriinjan takia itään päin. Y4 ja Y5 liittymäalue on säilynyt alkuperäisen suunnitelman mukaisena. Haittakorvaukset käsitellään tulevassa ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta.

5. **Muistuttaja 5** on muistutuksessaan todennut, että uuden tien rakentaminen hankaloittaa tontille kulkemista.

Siilinjärven kunta huomauttaa, että ratasuunnitelman muutostyöt eivät saa estää sujuvaa tuloyhteyttä tontille osoitteessa Pohjalammintie 5. Uuden tien rakentaminen asuinrakennuksen takapihan kautta tulee toteuttaa siten, että tontin huoltotyöt ja sujuva kulkeminen eivät vaikeudu. Lisäkustannukset ja maapohjan vahvistaminen tulee huomioida korvausjärjestelyissä.

Väylävirasto toteaa, että nykyinen kulku kiinteistölle säilyy ennallaan Pohjalammintieltä. Suunnitelmakartan merkintöjä on tarkennettu tonttiliittymän T7 osalta. Haittakorvaukset käsitellään tulevassa ratatoimituksessa.

6. **Muistuttaja 6** on muistutuksessaan todennut, että tonttiliittymän siirto takarajalle aiheuttaa ongelmia kiinteistön kulkuväyliin ja vaatii korvauksia. Kiinteistöltä lunastettavalla alueella kasvaa kuusiaita, jonka poisto aiheuttaa melu- ja pölyhaittaa. Lisäksi muistuttaja on todennut, että vuorovaikutustilaisuuden ilmoitus ei ole tavoittanut kiinteistön omistajaa.

Siilinjärven kunta katsoo, että liittymän siirtäminen tontin takarajalle aiheuttaa ongelmia tontin käytössä. Ambulanssin pääsy kotiovelle ja talvea koskevat huolenaiheet tulee huomioida suunnitelmassa. Kuusiaidan ja muiden ympäristötekijöiden vaikutukset tulee ottaa huomioon korvausjärjestelyissä.

Väylävirasto toteaa, että tonttiliittymä on siirrettävä suunnitelmassa esitettyyn sijaintiin Marjomäentien tasauksen nousun vuoksi. Kiinteistön omistajan kanssa on keskusteltu korvaavan kulkuyhteyden sijainnista kiinteistöllä ja esitetty vaihtoehtoa. Yhteisesti maanomistajan kanssa on todettu, että tonttiliittymän sijainti säilyy suunnitelman mukai-

22.6.2026

sella sijainnilla ja kiinteistölle rakennettava tieyhteys suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa. Haittakorvaukset käsitellään tulevassa ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta.

7. Muistuttaja 7 on muistutuksessaan vaatinut maatalousliittymän siirtoa sekä liittymän lisäystä Y2 väylälle, jolloin parannetaan väylän toiminnallisuutta.

Kuopion kaupunki toteaa, että muistutuksessa esitetyt huomiot ovat aiheellisia ja nämä tulisi huomioida lopullisessa ratasuunnitelmassa. Yleisesti maatalousliittymien lopulliset paikat määritetään rakennussuunnitelmassa/rakentamisen aikana, mutta mikäli paikat voidaan määrittää jo ratasuunnitelmavaiheessa, niin tämä tulisi tehdä.

Väylävirasto toteaa, että liittymä on siirretty ehdotuksen mukaisesti ja lisätty uusi liittymä ehdotuksen mukaisesti.

8. Muistuttaja 8 on muistutuksessaan esittänyt, ettei ratasuunnitelmassa ole huomioitu riittävästi seuraavia seikkoja.

Tuholaisten vaikutukset ympäröiviin metsiin: Tukkipinot houkuttelevat tuholaisia, jotka voivat levitä ympäröiviin metsiin ja heikentää niiden kasvua sekä pienentävät merkittävästi metsistä saatavaa tuottoa. Muistutuksen mukaan tästä on jo nykytilassa havaittavissa vaikutuksia rata-alueen lähistössä erityisesti mäntymetsiköissä. Lisäksi todetaan, että tukkimäärien kasvattaminen lastausalueella tulee lisäämään vaikutuksia rata-alueen lähistön metsissä vielä suuremmalla alueella ja että tämä heikentää metsien ekologista tasapainoa, sekä johtaa merkittäviin taloudellisiin menetyksiin metsänomistajilla.

Luontoselvityksen puutteet: Muistutuksen mukaan hankkeen luontoselvityksessä ei ole huomioitu puiden lastausalueeseen vaikutuksia lähistön jopa n. 100-vuotiaisiin metsiin, vaan luontoselvitys on rajoittunut hyvin pienelle rata-alueella ympäröivälle alueelle. Muistuttajan mukaan tämä on huolestuttavaa, sillä metsät ovat erityisen arvokkaita sekä ekologisesti että taloudellisesti ja niiden suojelu tulisi olla tärkeää.

Liikenneturvallisuus: Muistutuksen mukaan suunnitelma lisää tukkirekkojen liikennettä kapealla, mutkaisella ja mäkisellä Sänkimäentiellä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta. Muistuttaja toteaa, että lisääntyvä raskas liikenne voi aiheuttaa vaaratilanteita ja onnettomuuksia erityisesti talvikuukausina, jolloin Tahkolle suuntautuvaa liikennettä on Sänkimäentiellä erityisen paljon ja tieolosuhteet ovat haastavammat tien ollessa jäinen ja urainen.

Kuopion kaupunki toteaa vastineeksi seuraavasti:

Riski varsinkin ytimennävertäjätuholle puutermiinalivarastoissa on olemassa. Lakia metsätuhojen torjunnasta (1087/2013) sovelletaan metsässä ilmeneviin metsätuhoihin, terminaali- ja tehdasvarastoihin sekä alueen sijainnista riippumatta puutavaran hakkuupaikkoihin ja välivarastoihin.

Varastoitaessa mänty- tai kuusipuutavaraa terminaalivarastossa tai tehdasvarastossa puutavaran omistaja on velvollinen ryhtymään lain edellyttämiin toimenpiteisiin ja puutavaravaraston materiaalikierron hallintaan perustuviin kohtuullisiin toimenpiteisiin

22.6.2026

estääkseen metsätuhoja aiheuttavien hyönteisten merkittävä leviäminen varastoidusta puutavarasta.

Saman lain 20 §:ssä säädetään myös vahingonkorvausvastuusta ja sen mukaisesti varastoidun puutavaran omistaja on velvollinen korvaamaan terminaali- tai tehdasvarastosta toisen metsään levinneestä metsätuhosta aiheutuneen vahingon. Vahingon korvaamisesta säädetään muutoin vahingonkorvauslaissa (412/1974) Kuopion kaupungin näkemyksen mukaan hankkeen aikana laadittu luontoselvitys on riittävä ja se huomio myös raakapuutermiinaalia lähinnä olevan suuripuustaisen metsikkökuvion. Lähistöllä ei ole metsiensuojelualueita, ja vaikka olisikin, eivät niiden luontoarvot välttämättä ole herkkiä havupuilla elävien, potentiaalisesti metsätuhoja aiheuttavien hyönteisten vaikutuksille. Useilla metsiensuojelualueilla ongelma on pikemminkin lahoppuun puute ja lehtipuiden vähenevä osuus. Jos alueella on metsien suojeluun haettuja, vielä suojelupäätöstä odottavia, tai luonnonarvoiltaan suojeluun nykytilassaan liian heikkoja alueita, eivät kohtuulliset puukuolemat niissä heikennä alueen luontoarvoja ja siten suojelun mahdollisuutta. Toki on riski siitä, että alueille kohdistuisi tuholaiden leviämisen takia lain 1087/2013 mukaisia tuholaiden edelleen leviämisen estämiseen liittyviä hakkuita, joilla olisi luontoarvoja heikentävä vaikutus. Muistutuksen tai kaupungin tietojen mukaan tällaisia suojeluun haettuja alueita ei lähistössä kuitenkaan ole.

Nykytilassa Sänkimäen raakapuun kuormausalueen liikennetuotos on noin 30 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja Sänkimäentien (maantie 5761) kokonaisliikennemäärä Sänkimäentien eteläpäässä on noin 830 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä noin 58 ajoneuvoa vuorokaudessa (lähde: Väylävirasto, suomenvaylat.vayla.fi). Raskaan liikenteen osuus Sänkimäentien eteläpäässä on nykytilassa näin ollen n. 7 %. Ratasuunnitelman mukaisesti raakapuualueen kapasiteetti kasvaa noin 25 % nykytilaan verrattuna ja voidaan olettaa alueen raskaan liikenteen kasvavan samassa suhteessa. Näin ollen raakapuualueen liikennemäärä ennustetilanteessa on noin 38 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen kokonaismäärä kasvaa Sänkimäentien eteläpäässä 66 ajoneuvoon vuorokaudessa. Tämä kasvattaa raskaan liikenteen osuutta kokonaisliikennemäärästä Sänkimäentien eteläpäässä ~yhden prosentin (7 % -> 8 %). Kokonaisuutena alueen liikennemäärän kasvu raskaan liikenteen osalta on vähäinen ja kaupunki katsoo, ettei tämä kasvata alueen liikenneonnettomuusriskiä kohtuuttomasti.

Ratasuunnitelmassa esitetyn poikkileikkauksen osalta kaupunki on kuitenkin edellä esittänyt poikkileikkauksen levittämistä pientareen osalta täyttämään Väyläviraston suunnitteluohjeet, millä on positiivinen vaikutus mm. liikenneturvallisuuteen.

Väylävirasto toteaa, että puutavaran omistajat vastaavat puun varastoinnista ja siitä mahdollisesti aiheutuvista ympäristövaikutuksista. Luontoselvitys on laadittu ratalain 15§ mukaisesti osana hankkeen vaikutusten arviointia. Kokonaisuutena Sänkimäentien liikennemäärän kasvu raskaan liikenteen osalta on vähäinen eikä tämä kasvata alueen liikenneonnettomuusriskiä kohtuuttomasti. Suunnitelmaselostusta on päivitetty tämän osalta.

22.6.2026

Toisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta tehdyt muistutukset:

9. Muistuttaja 9 on muistutuksessaan esittänyt huolen kiinteistöllä sijaitsevan vesikäivon veden riittävydestä, kun maa kuivuu syvennettyjen ojien vuoksi. Lisäksi muistuttaja haluaa tietää, onko projektin vastuutaholla oikeusturvavakuutusta, joka korvaisi vahingon, mikäli kaivo kuivuu.

Siilijärven kunta toteaa, että hankkeen lähialueen nykyisten vesikäivöjen tila on tarpeen katselmoida ja tarkastaa ennen suunnitelman mukaisten toimenpiteiden aloittamista, jolloin muuttuvan tilanteen vaikutukset ovat arvioitavissa jälkikäteen.

Väylävirasto toteaa, että laskuojan L9 osalta suunnitelmassa on esitetty ainoastaan ojan perkaus ja ojaa ei ole tarkoitettu syventää merkittävästi. Asia otetaan huomioon jatkosuunnittelussa. Haitta ja vahinkokorvaukset käsitellään aikanaan tulevassa ratatoimituksessa.

10. Muistuttaja 10 on muistutuksessaan vaatinut lisätietoja seuraaviin asioihin: Kuka laskee menetetyn maa-alueen pinta-alan ja milloin? Huolena maanviljelyn tukihakemus, joka tehdään toukokuussa. Missä sijaitsee Y4 tien maatalousliittymä? Milloin edellisessä muistutuksessa pyydetty katselmus tehdään ja muistutuksiin otetaan kantaa? Y4 tielinjan valtaamalle tukikelpoiselle peltoalalle ja kuusikolle vaaditaan korvausta tulonmenetyksen takia. Lisäksi muistutuksessa vaaditaan kiinteistölle rasitteena olevan Y5 tien lunastusta, mikäli kiinteistön omistajia vaaditaan liittymään Y5/Y4 tienhoitokuntaan. Mikäli kiinteistölle 749-410-1-246 kulku on edelleen kulutonta, saa tiepohja Y5 jäädä kiinteistölle rasitteeksi. Muistutuksessa pyydetään myös perusteluja, miksi tie Y4 on siirtynyt rajalinjasta vieläkin keskemmälle ja esitetään uudelleen pyyntö alueen katselmoinnista.

Siilijärven kunta toteaa, että korvaavan tien (Y4) siirtäminen kauemmas asuinrakennuspaikkojen rajasta on perusteltu. Peltoliittymän sijainti ja tien alle jäävä peltopinta-ala tulee selvittää tarkasti maanomistajalle ja suorittaa tien alle jäävästä peltoalueesta asianmukaiset korvaukset. Kunnan näkemyksen mukaan peltoalueelle yleiskaavassa osoitetut ns. kuivanmaan kylärakennuspaikat ovat toteutettavissa uuden tien tarvitseman alueen leveyden verran eli n. 20 m lähemmäksi Pohjalammin rantaa.

Väylävirasto toteaa, että alueiden pinta-alat lasketaan aikanaan ratatoimituksen yhteydessä Maanmittauslaitoksen toimesta. Peltoliittymä tielinjalle Y4 on esitetty paalun 85 kohdalle. Toiselle peltoalueelle kulku tapahtuu Pohjalammin tien kautta. Edellisessä muistutuksessa vaadittu katselmus/neuvottelu on koskenut korvausasioita ja nämä asiat tullaan käsittelemään aikanaan ratatoimituksessa. Kyseisessä ratatoimituksessa määritetään peltoalueiden lunastettavat alueet ja korvaukset, mistä syystä erillistä katselmusta ei ole nähty tarpeelliseksi. Rasitteisiin ja lunastuksiin (mm. Y5 tiealueen osalta) liittyvät asiat käsitellään myös kokonaisuudessaan ratatoimituksessa. Lunastusvaatimukset voi sen yhteydessä esittää. Tietä Y4 on jouduttu siirtämään etäämmälle

22.6.2026

kiinteistön rajasta, koska vesi- ja viemäriinjan sijainti on tarkentunut suunnittelun edetessä.

11. Muistuttaja 11 on muistutuksessaan todennut uusien tiejärjestelyiden aiheuttavan pöly-, melu-, ja maisemallista näköhaittaa kiinteistölle. Kiinteistön arvon alenemaa on käynyt arvioimassa ulkopuolinen auktorisoitu kiinteistönarvioija.

Muistutuksessa todetaan, että aikaisemmin jätetyssä muistutuksessa esitettyä 20 metrin suoja-alueetta kiinteistön rajasta ei ole toteutettu päivitettyyn suunnitelmaan.

Siilijärven kunta toteaa, että korvaavan tien siirtäminen hieman kauemmas, mutta edelleen lähelle tontin rajaa aiheuttaa muutostarpeita nykyisen asuinrakennuspaikan käyttöön. Kaupunki toteaa, että muutosten vaikutukset kuten pöly-, melu-, näkö- ja turvallisuushaitat sekä kiinteistön arvon aleneminen tulee ottaa huomioon korvausmenettelyiden yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että korvaukset käsitellään ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta. Suunnitelmaratkaisuissa on pyritty asianosaisten tasapuoliseen kohteluun muun muassa Y4 tien linjauksen osalta, minkä vuoksi vaadittua 20m suoja-alueetta kiinteistön rajasta ei ole voitu toteuttaa. Y4 tien linjausta on kuitenkin päivitetty alueella menevän vesi- ja viemäriinjan vuoksi.

12. Muistuttaja 12 on muistutuksessaan esittänyt, että kiinteistön läpi menevä suunniteltu tiealue ja kiinteistön kulmaan Pohjalammintien varteen jäävä peltoalue lunastetaan. Perusteluina tälle on esitetty tulonmenetykset, jonka peltoalueen viljelykäytöstä poistaminen aiheuttaa.

Lisäksi muistuttaja vaatii Ruuskanen -tasoristeyksen poistamisen yhteydessä suunnitelmassa esitetyn Y9 tien poistamista käytöstä sekä karttasovelluksista.

Peltoja vuokraava viljelijä tarvitsee tietää EU tukia varten uudet viljelyalat toukokuun alkuun mennessä, mikäli tämä ei onnistu pyydetään asiasta olemaan yhteydessä, jotta viljelijän kanssa voidaan tehdä jatkosuunnitelma.

Siilijärven kunta toteaa hyödyntämiskelvottoman peltoalueen jäävän suunnitellun uuden yksityistieyhteyden (Y4) takia muistuttajan mainitsemaalle kiinteistölle (rakennuspaikka Pohjalammintie 7 749-410-1-64 ja 749-410-1-65). Kyseinen asia tulee ottaa huomioon korvausmenettelyiden yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että lunastukset käsitellään ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta. Tien Y9 purku on esitetty suunnitelmissa. Ratasuunnitelman hyväksynnän jälkeen haetaan ratatoimitusta. Ratatoimituksessa alueet tullaan kartoittamaan ja ottamaan rakentamisen ajaksi haltuun.

22.6.2026

13. Muistuttaja 13 on muistutuksessaan tiedustellut kuka vastaa Y15 kunnostuksesta porauskaluston aiheuttamista jäljistä.

Kuopion kaupunki toteaa, että ratasuunnitelmassa on varattu yksityistielle Y15 rakentamisen aikainen käyttöoikeus mm. radan pohjanvahvistusten tekemiseksi. Kaupungin näkemyksen mukaan ko. Yksityistie tulee kunnostaa rakentamistöiden jälkeen hankkeen urakoitsijan kustannuksella.

Väylävirasto toteaa, että korvausasiat käsitellään aikanaan ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta.

14. Muistuttaja 14 on muistutuksessaan todennut, että vuorovaikutustilaisuudesta viestiminen on ollut puutteellista, eikä kutsu ole tavoittanut suurinta osaa asianosaisia.

Muistutuksessa viitataan aiemmin jätettyyn muistutukseen koskien Y4 tien rakentamista. Uudesta tiestä aiheutuu melu-, pöly-, turvallisuus- ja viihtyvyyshaittaa kiinteistölle, eikä tilanne ole muuttunut uudelleen nähtäville asetetussa suunnitelmassa. Tie tulisi kulkemaan kiinteistöllä sijaitsevan pihasaunan edestä. Tie tulisi laskemaan kiinteistön arvoa haittojen vuoksi. Muistutuksessa esitetään toive, että tie siirrettäisiin kulkemaan toiseen kohtaan. Mikäli tien siirtäminen ei onnistu, vaaditaan korvauksen olevamaan asianmukainen. Asianosainen toivoo tarkempia tietoja tien sijainnista sekä tontin lunastamisesta, jotta voivat arvioida paremmin, mitä muutoksia asia heille aiheuttaa.

Väylävirasto toteaa, että vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu ratalain 22§ mukaisesti väylän nettisivuilla ja paikallislehdessä. Kiertotien toteuttaminen toisaalle, olisi aiheuttanut merkittäviä kiertohaittoja alueen asukkaille. Väylävirasto toteaa, ettei liikenne tule merkittävästi lisääntymään uuden tien kautta. Muutos nykytilanteeseen ei siis ole merkittävä. Ratalinjauksen sijainti sekä lunastettavat alueet on esitetty ratasuunnitelmassa.

15. Muistuttaja 15 on muistutuksessaan todennut peltonsa jakautuvan kahteen osaan laskuojan vuoksi. Laskuojan perkauksen yhteydessä on huomioitava, että perkauksen jälkeenkin laskuojan yli pääsee pellolta toiselle olemassa olevien maatalousliittymien kautta. Nykyisen rumpuputken kohta, jossa liittymä on, näkyy muistutuksen liitteenä olevalla kartalla.

Kuopion kaupunki toteaa, että muistutuksessa esitetty huomio on aiheellinen ja tulisi huomioida lopullisessa ratasuunnitelmassa. Kaupunki toteaa, että perattavaan laskuojaan tulisi varata nykytilan mukaisesti rumpu, mikä mahdollistaa ojan ylittämisen.

Väylävirasto toteaa, että laskuoja L2 jakaa kiinteistön kahtia, mutta yhteys pellolta toiselle tullaan säilyttämään ja maininta kartalle on lisätty.

16. Muistuttaja 16 on muistutuksessaan pyytänyt lisätietoja hankkeen ajankohdasta sekä työnaikaisen tieyhteyden Y14 konkreettisista vaikutuksista nykyisen yksityistien käyttöön.

22.6.2026

Kuopion kaupunki toteaa, että Väylävirasto on 9.3.2026 antamassaan vastauksessa luvannut toimittaa lisätietoa muistutuksen jättäjälle. Kaupunki toteaa, että muistutuksen jättäjä ei ole jättänyt lisämuistutusta asiasta ja näin ollen kaupunki katsoo, ettei muistutus aiheuta lisätoimenpiteitä.

Väylävirasto toteaa, että muistutuksen antajalle on toimitettu lisätietoa hankkeen ajankohdasta sekä Y14 rakentamisen aikaisista käyttöoikeuksista. Y14 tielle on esitetty rakentamisen aikainen käyttöoikeus rakentamista varten, tämä ei kuitenkaan estä tien muuta käyttöä.

17. Muistuttaja 17 on muistutuksessaan todennut, ettei suunnitelmakartalla poistettavaksi esitetyn maatalousliittymän (ML2) sijainti pidä enää paikkaansa. Kiinteistökauppojen myötä peltotontti ja ko. liittymä on liitetty osaksi viereistä kiinteistöä ja samalla kiinteistön käyttötarkoitus on muutettu asuinkiinteistöksi. Suunnitelmissa liittymän korvaava reitti on esitetty Y1-tien kautta. Liittymäyhteyttä ei voi korvata Y1-tien kautta, koska sitä kautta ei muodostu olemassa olevaa tieyhteyttä kyseiselle kiinteistölle. Liittymän poistaminen ilman korvaavaa tieyhteyttä on merkittävä haitta ja arvonalenema kiinteistön tulevaisuudelle myyntiäkin ajatellen. Tontti on ollut nyt myynnissä sisältäen liittymän, jotta erillistä tieyhteyttä ei tarvitsisi rakentaa, mikä on merkittävä etu.

Kuopion kaupunki yhtyy muistutuksen jättäjän näkemykseen. Kaupunki toteaa, että Väyläviraston tietojärjestelmän (Suomen väylät) mukaisesti muistutuksen jättäjän esittämälle kiinteistölle on liittymälupa asuinkiinteistölle ja mikäli liittymä poistetaan, tulee kiinteistölle esittää uusi korvaava tieyhteys kiinteistön rajalle asti, nykytilan mukaisesti. Kaupunki suosittelee, että suunnitelmaan lisätään nykyinen liittymä.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmakartalla esitetty maatalousliittymä ML2 on koskenut kiinteistöä 297-508-11-86. Tarkemmittausten yhteydessä ei ole huomattu tonttiliittymää paalulla n. 800 ja tämä on lisätty kartalle muistutuksen jälkeen. Kartalle on lisätty omakotitalotontille menevä liittymä T6, jota ei ole esitetty poistettavaksi.

18. Muistuttaja 18 on muistutuksessaan pyytänyt suunnitelmissa huomioimaan seuraavat haitat, jotka muodostuvat kiinteistölle uuden liittymän takia: autotallin välimatka uuteen liittymään, liittymän levennys kahdelle autolle sopivaksi, tien kunnossapitotyöt, vesiosuuskunnan mittarin sijainti liittymän kohdalla ja vanhan kaivon sijainti liittymän kohdalla. Muistutuksessa on todettu tontin arvon laskeminen uuden liittymän takia. Suunnitelmaratkaisut ovat aiheuttaneet suurta huolta.

Siilijärven kunta huomauttaa, että liittymän siirrossa uuteen paikkaan tulee ottaa huomioon kiinteistön liikkumistarpeet sekä rakennuspaikkaan kuuluvat vesihuollon laitteet ja kaivot. Kunta toteaa, että muutosten vaikutukset tule ottaa huomioon korvausmenetellyllä.

22.6.2026

Väylävirasto toteaa, että kiinteistön pihatieyhteys tarkentuu seuraavassa suunnitteluvaiheessa. Suunnitelmissa esitetty tonttiliittymä vastaa olemassa olevan purettavan liittymän leveyttä. Asiasta on keskusteltu maanomistajan kanssa. Korvauskäsittelyt hoidetaan aikanaan ratatoimituksessa Maanmittauslaitoksen toimesta. Tontilla oleva vesimitarin ja kaivon sijainti tullaan ottamaan huomioon jatkosuunnittelu vaiheessa.

19. Muistuttaja 19 on pyytänyt vastausta viime keväänä esitettyyn muistutukseen liittyen katselmukseen. Muistutuksessa halutaan tietää, miksi tielinja Y4 on siirtynyt päivitetyissä suunnitelmissa ja voiko kohtaamispaikkalevikköä tehdä toiselle puolelle tietä. Peltoliittymän sijaintia on tiedusteltu ja kysytty kuka tekee tien alle jäävästä alueesta pinta-alalaskelman, jonka pyytävät saada nähtäväksi. Kyseinen tieto on tärkeä mm. peltotukien hakemisen yhteydessä.

Siilijärven kunta toteaa, että korvaavan tien (Y4) siirtäminen kauemmas asuinrakennuspaikkojen rajasta on perusteltu. Kunta toteaa, että peltoliittymän sijainti (ML) ja tien alle jäävä peltopinta-ala tulee selvittää tarkasti maanomistajalle.

Väylävirasto toteaa, että asiaa on suunnittelun yhteydessä tarkasteltu. Kiinteistörajan tuntumassa kulkee vesijohtolinja, joten kohtaamispaikan sijoittaminen toiselle puolelle ei siksi ole mahdollista. Alueiden pinta-alat lasketaan ratatoimituksen yhteydessä Maanmittauslaitoksen toimesta. Ratatoimituksessa käsitellään myös lunastus- ja korvausasiat.

Lausunnot

Ensimmäisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta on saatu 10 lausuntoa:

Kuopion kaupunki on ilmoittanut, että kaupungilla ei yleisesti ole huomautettavaa ratasuunnitelmaluonnoksen toimenpiteisiin ja tavoitteisiin. Ratasuunnitelma toteuttaa seudullisen ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Kaupungin näkemyksen mukaan ratasuunnitelma ei ole ristiriidassa alueen osayleiskaavan kanssa.

Väylän M5772 yhteyteen sijoittuva puhdistus-/vaaka-alue sijoittuu Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Kaupunki ei ole valmis luovuttamaan korvauksetta omistamansa, puhdistus-/vaaka-alueen tekemiseen tarvittavaa maa-aluetta, koska kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista kirjata taseeseensa myyntitappiota ko. maa-alueesta. Kaupunki on kuitenkin valmis neuvottelemaan omistamansa maa-alueen kohtuullisesta korvaustasosta.

Ratasuunnitelmaluonnoksen teknisiin ratkaisuihin Kuopion kaupunki toteaa seuraavasti.

Laskuoja-alueet tai laskujohdot:

Suunnitelman mukainen perattava laskuoja L1 sijoittuu osin Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Kaupunki edellyttää, että nykytilassa viljelykäytössä oleva alue en-

22.6.2026

nallistetaan laskuojan perkaamisen jälkeen siten, että alue on käyttöönotettavissa viljelyskäyttöön. Muutoin kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelman mukaisiin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Maa-aineiston sijoitusalueet ja yksityistiet:

Ratasuunnitelmassa on esitetty maa-ainesten sijoitusalue 1 Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle (kiinteistötunnus 297-508-6-98). Alue on nykytilassa ollut vuokrattu ja viljelykäytössä, mutta vuokrasopimusta ei ole uusittu vuodelle 2025 tämän hankkeen vuoksi. Alueen ottaminen maa-ainesten sijoitusalueeksi edellyttää vuokrasopimuksen laatimista Kuopion kaupungin ja valtion välillä ja kaupunki edellyttää, että alue ennallistetaan käytön jälkeen viljelykäyttöön soveltuvaksi.

Suunnitelman mukainen yksityistie Y6 sijoittuu yksityistiealueineen osittain Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Tältä väylältä on myös esitetty maatalousliittymät kaupungin omistamille kiinteistöille. Maatalousliittymiin tulee toteuttaa tarvittavat liittymärummut, muutoin kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelman yksityistiejärjestelyistä.

Sillat tai muut merkittävät rakenteet:

Ratasuunnitelmaluonnoksen siltaa SK-3089 Kurikkamäen ylikäytäväsilta, pitkin menee nykytilassa moottorikelkkaura, joka on tarkoitus virallistaa reittitoimituksella moottorikelkkareitiksi. Reittisuunnitelma tullaan viemään hyväksyttäväksi ympäristöviranomaiseen, jonka jälkeen lainvoimaisen reittisuunnitelman perusteella haetaan reittitoimitusta. Kuopion kaupungilla ei ole suunnitelmassa esitettyyn siltaratkaisuun huomautettavaa.

Kuopion kaupunki esittää, että Sänkimäentien (maantie 5761) poikkileikkaus muutetaan parannettavalla / uudelleen rakennettavalla osuudella peruspoikkileikkaukseen 7/6 ratasuunnitelmaluonnoksen 6,5/6:sta. Perusteluna kaupunki toteaa, että suunnitelmaluonnoksen mukainen poikkileikkaus ei täytä Väyläviraston suunnitteluohjeessa 16/2021 "Tien poikkileikkauksen suunnittelu" esitettyä vähimmäislevyettä tien liikennemäärä ja suunnittelunopeus huomioiden.

Väylävirasto toteaa, että laskuoja-alueet ennallistetaan rakennustöiden jälkeen. Maa-ainesten sijoitusalue 1 on poistettu suunnitelmasta, koska sijoitusaluetta ei voi ennallistaa viljelyskäyttöä varten. Maatalousliittymiin rakennetaan liittymärummut. Väylävirasto ei näe tarpeelliseksi muuttaa tien poikkileikkausta muutosalueella, koska liikennemäärä ei kasva oleellisesti ja muutos koskisi vain osaa Sänkimäentiestä (862 metriä). ELY-keskus ei ole lausunnossaan ottanut kantaa Sänkimäen tien poikkileikkaukseen. Jatko-suunnittelussa mahdollistetaan poikkileikkauksen leventäminen 7/8 levyiseksi Sänkimäentien ylikulkusillan osalta.

Siilinjärven kunta on ilmoittanut, että pitää suunnitelmaa pääosin asianmukaisena. Kunta on tarkistanut, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset ovat oikeat. Kunta sisällyttää rautatien suoja- ja näkemäalueiden rakentamisrajoitukset asemakaavaan ja

22.6.2026

ranta-asemakaavaan. Suunnitelma tukee valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita parantamalla raakapuun kuljetusmahdollisuuksia ja vähentämällä liikenteen päästöjä.

Kunta ei ota katuja haltuun alueella eikä hanki erikseen alueita rautatien parantamisesta aiheutuvien katujen tekemistä varten. Kunta on valmis luovuttamaan omistamistaan maa-alueista tarvittavia alueita rautatien parantamishankkeen tarpeisiin.

Kunnalla ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin. Kunnalla ei ole huomautettavaa maa-ainesten ottopaikkoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai yksityisten teiden käyttöön.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Siilinjärven kunnan lausuntoon.

Pohjois-Savon maakuntaliitto on ilmoittanut, että ei ole huomautettavaa ratasuunnitelman ratkaisun ja sisällön suhteen.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon maakuntaliiton lausuntoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus liikennevastuualue on ilmoittanut, että se on päässyt vaikuttamaan maanteitä koskeviin järjestelyihin ratasuunnitelman laatimisen aikana. Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa esitettyihin maanteitä koskeviin järjestelyihin.

Radan ylittävän maantien väylänpitäjänä ELY-keskus ottaa vastattavakseen edellä mainittujen ylikulkusiltojen kunnossapidon pl. kosketussuojarakenteet. Mikäli siltojen suunnittelun myöhemmässä vaiheessa kuivatukseen vaaditaan hulevesipumppaamo, ELY-keskus edellyttää radanpitäjää ottamaan pumppaamot omistukseensa ja kunnossapitoonsa.

Ratasuunnitelman aikana on laadittu meluselvitys kohteesta, mihin on sisällytetty mukaan myös maantieliikenteestä aiheutuva melu. Lähimmässä häiriintyvässä kohteessa, radan pohjoispuolella sijaitsevalla asuinkiinteistöllä ei ylitetä päivä- tai yöajan ohjearvoa. Meluhaitta lisääntyy ympäristöön vain 1–2 dB, mikäli kuormaus tapahtuu molemmilla raiteilla samanaikaisesti. Toteutuessaan maa-ainesten sijoitusalueet ehkäisevät ne melun leviämistä ympäristöön.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikennevastuualue lausuntoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, ettei sillä ole suunnitelmaan huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon ELY-ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen lausuntoon.

Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo on ilmoittanut, että hankkeella ei

22.6.2026

ole vaikutuksia alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön. Alueellisella vastuumuseolla ei ole huomautettavaa suunnitelmaan myöskään rakennetun kulttuuriympäristön tai kulttuurimaisemien osalta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon alueellisen vastuumuseon lausuntoon.

Operaattori VR-Yhtymä Oyj on ilmoittanut, että nykyinen kuormauspaikka ei vastaa kuljetusten nykyisiä vaatimuksia. Kehittämisen jälkeen 650 metrin kuormauspituus on riittävä ja turvallisuuden kannalta ylimäärisiä tasoylikäytäviä ei ole esitetty. VR toteaa, että ratasuunnitelmia ei sisällä turvalaitesuunnitelmia ja turvalaitteiden kuvaus on ylimalkainen. Suunnitelmasta on vaikea tulkita vaihteiden kääntötapaa ja epäselväksi jää, onko Sänkimäki jäämässä rataverkolle linjavaihteen statuksella. Kuormauspaikan molemmiin puoliin on jyrkät kaltevuusjaksot, tulisi junien päästä lähtemään Ruokosuo suuntaan suoraan kuormausraiteelta.

VR toteaa myös, että sähköistyksen laajuus vaikuttaa suunnitelman mukaan riittävältä. Sähköistyksen vaikutus syöttöasemien kuormitukseen tulee tutkia. VR toivoo, että jatkosuunnittelussa liikennöitsijät pidettäisiin mukana käytettävyyteen liittyvien ratkaisujen suunnittelussa, jotta ratkaisusta saadaan toimiva myös käyttäjien kannalta.

VR esittää myös Lapinlahden liikennepaikan sisällyttämistä väylänpidon investointiohjelmaan. Raakapuunkuormauspaikan sulkemiseen liittyen matkustajaraiteiden, laitureiden ja kulkuyhteydet tulisi parantaa tarvittavalle palvelutasolle.

Väylävirasto toteaa, että Sänkimäen raakapuun kuormausalueelle on suunniteltu kuormauspituudeltaan 650 metrin pituiset kuormausraiteet. Sänkimäen turvalaitetekniikka säilyy entisellään ja liikennepaikka tulee jatkossakin olemaan statukseltaan linjavaihte, jolloin junilla on mahdollisuus lähteä suoraan kuormausraiteilta. Vaihteet ovat käsikäyttöisiä. Vaihteille rakennetaan kävelykulkutiet. Sähköistyksen vaikutusta syöttöasemiin on tutkittu aiemmassa suunnitteluvaiheessa, jossa on todettu, että uusille syöttöasemille ei ole tarvetta. Suunnitelmassa on huomioitu työn aikana pidetyssä sidosryhmäkokouksessa operaattoreiden esittämät tarpeet esimerkiksi kävelykulkuteistä. Väylävirasto huomioi myös seuraavassa suunnitteluvaiheessa operaattoreiden tarpeet. Suunnitelmaselostusta on täsmennetty liikennöintimallin ja turvalaitteiden osalta.

Metsähallitus on ilmoittanut, ettei sillä ole suunnitelmaan huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Metsähallituksen lausuntoon.

Savon Voima on ilmoittanut, että suunnittelualueella sijaitsee 20 kV ilmajohtoja sekä maakaapeleita rakenteineen. Suunnitelma-alueen radan kanssa risteää 2 kpl 20 kV ilmajohtoja, joiden korkeudet on tarkistettu (Kortteisenmäentie ja Sänkimäentie). Kortteisenmäentien ilmajohtoristeämän osalta ilmalinjan korkeus ei ole riittävä ja linjaa joudutaan

22.6.2026

siltä osin korottamaan. Suunnitelmakartoista poiketen Savon Voima Verkko Oy:n ilma-johtolinjaa ei risteile radan kanssa karttojen R525-1 ja R525-4 alueilla. R525-7 osalta 20 kV ilmalinja risteää radan kanssa ainoastaan Sänkimäentien varressa. R525-4 sijaitsee Savon Voima Verkko Oy:n 20 kV ja 0,4 kV maakaapeleita, jotka risteilevät suunniteltujen uusien tieyhteyksien kanssa. Niiltä osin, kun kaapeli risteää tietä, tulee kaapelit suojata suojaputkella. Maakaapeleiden sijainti on varmistettava ennen kaivutöiden aloitusta.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Savon Voiman lausuntoon. Suunnitelman ilmajohtotiedot on päivitetty.

UPM-Kymmene Metsä toteaa, että se kannattaa kuormausalueen laajentamista, jotta se mahdollistaa 30-vaunuisen raakapuujunan operoinnin sähköistettyä raidetta pitkin. Raideratkaisuissa toivotaan huomiotavan joustavan liikennöintimahdollisuuden säilyttäminen Sänkimäeltä Joensuun suuntaan nykyistä raidetta hyödyntäen. Uudessa Sänkimäki-Siilinjärvi ratalinjauksessa tulisi huomioida käynnissä olevan tutkimuksen tulokset kuormaulottuman (FIN1->FIN2) mahdollisesta muutoksista Suomen rataverkolle.

Väylävirasto toteaa, että liikennöintimahdollisuus Joensuun suuntaan säilyy ennallaan. Liikennöinti Joensuun suuntaan on mahdollista jatkossakin dieselkalustolla. Sänkimäki-Siilinjärvi ratalinjaukseen ei ole suunniteltu muutoksia eikä ratasuunnitelmassa ole otettu erikseen huomioon tutkimustuloksia kuormaulottuman muutoksista. Sähköistyksen suunnittelu on tehty voimassa olevien määräysten ja ohjeistuksen mukaisesti.

DNA:lta, Yara Suomi Oy:ltä, Fenniarail Oy:ltä, Stora Ensolta, Metsä Groupilta, Pelastuslaitokselta, Puolustusvoimilta eikä Pöljän vesiosuuskunnalta saatu lausuntoa ensimmäisen nähtävillä olo kerran jälkeen lausuntopyynnöistä huolimatta.

Toisen kerran nähtävillä olleesta suunnitelmasta saatiin 11kpl lausuntoja:

UPM Kymmene Oyj toteaa, että Pohjois-Savon raakapuun kuormauspaikat rataverkkoineen ovat tärkeässä roolissa. Lausunnon antaja pyytää rakennusvaiheessa huomioidaan kuormaaajan tukikohta-alueella mahdollisen sähköliittymän tarpeen. Tämä voitaisiin varmistaa esim. asentamalla sähkökaapeloinnin mahdollistavan suojaputkituksen kuormausalueen maansiirtotöiden yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että sähkökaapeloinnin tarve on otettu suunnitelmissa huomioon.

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa yksityisteiden tiejärjestelyihin liittyen seuraavaa. Ratasuunnitelmassa esitetään katkaistavaksi Pohjalammintien liittymä Marjomäenttiellä (mt 16341). Korvaava yhteys Pohjalammintien kiinteistöille ja radan varteen järjestetään yksityistien (Y5) kautta, jonka liittymää siirretään n. 15 metrillä etelän suuntaan. Liittymän siirto parantane hieman nykyistä paremman näkemäetäisyyden toteutumista liittymästä pohjoisen suuntaan, vaikka Kuuslahden ylikulkusiltaa (SK-142) korotetaan

22.6.2026

nykyisestä. Liikenneosasto pitää Pohjalammintien liittymän katkaisua ja korvaavan yhteyden liittymän siirtoa kannatettavina ratkaisuin.

Maantiejärjestelyihin liittyen lausunnossa otetaan esille suunnitelmissa esitetyn maantie 5772 loppuosan tiealueen liittäminen rautatiealueeseen. Maantien 5772 paalulta 268 esitetään uutta liittymää noin 460 metrin mittaiselle yksityistielle (Y6), joka johtaa maa- ja metsätalouskäytössä oleville kiinteistöille. Liikenneosasto ei näe perusteita maantien pitämiseen yleistä liikennettä palvelevana maantienä ja esittää, että maantie 5772 esitetään ratasuunnitelmassa lakkautettavaksi maantienä ja muutettavaksi yksityistieksi (plv. 0–270) sekä rautatiehen kuuluvaksi kuormaustieksi (plv. 270–427). Lyhyt, 427 metriä pitkä, kausittaista liikennettä palveleva ja raakapuun kuormausalueelle johtava maantie ei täytä yleisen liikenteen palvelutehtävää. Maantien kunnossapito on siirretty jo aiemmin Väylävirastolle.

Siltojen osalta lausunnossa tiedustellaan Itä-Suomen elinvoimakeskuksen toimesta, onko rataosalle Kuuslahden siltaan harkittu kaksoisraidevarausta ja mahdollistaako suunnitelmamuutos kaksoisraiteen tulevaisuudessa. Muutoin suunnitelmiin elinvoimakeskuksella ei ole huomautettavaa.

Lausunnossa todetaan, että radan ylittävän maantien väylänpitäjänä Itä-Suomen elinvoimakeskus ottaa vastatakseen Sänkimäen YKS ja Kuuslahden YKS siltojen kunnossapidon pois lukien kosketussuojarakenteet, joiden kunnossapito jää Väylävirastolle.

Väylävirastolla ei ole huomautettavaa Itä-Suomen elinvoimakeskuksen lausuntoon maantien 5772 lakkauttamisesta kokonaan. Asia on noussut esille niin myöhäisessä vaiheessa, että maantietä ei esitetä lakkautettavan kokonaan tässä ratasuunnitelmassa. Tie jää maantieksi plv. 0-270. Myöskään tien kunnossapitoon ei tehdä muutoksia aiemmin sovitusta.

Kainuun prikaati toteaa, ettei Pohjois-Savon aluetoimistolla ole suunnitelmaan poikkeusolojenkaan näkökulmasta huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Kainuun prikaatin lausuntoon.

Lupa- ja valvontavirasto toteaa luonnonympäristöön ja vesistöihin liittyen, että luontoselvitys 2024 on sisältänyt maastotöihin perustuvat kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksen sekä liito-oravaselvityksen. Ratasuunnitelmaa on päivitetty vuonna 2025 tehdyllä luontoselvityksellä, jossa toteutettiin kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys sekä viitasammakkoselvitys. Luontoselvityksen maastokäynnillä ei ole havaittu valtakunnallisesti tai alueellisesti uhanalaisia tai silmälläpidettäviä kasvilajeja, lakisääteisesti suojeltavia kasvilajeja eikä Suomen kansainvälisiä vastuulajeja. Viitasammakkoselvityksessä ei ole havaittu aktiivisia viitasammakoiden lisääntymis- ja tai levähdyspaikkoja. Luontoselvityksen perusteella selvitysalueella ei ole luonnonsuojelulain (9/2023) 64 §:n eikä 65 §:n mukaisia luontotyyppikohteita, mutta alueella sijaitsee yksi vesilain 3. luvun 2 §:n vesilain suojelema uoma, Karasjoen varsi. Uoma on muutoin selvitysalueella kaivettua pelto-ojaa,

22.6.2026

mutta lyhyt luonnontilaisen kaltainen alue on havaittavissa. Uoman rakenne on luonnontilainen, mutta kasvillisuus sekä ympäröivä metsikkö ei ole erityisen edustavaa tai luonnontilaista.

Lausunnossa todetaan, että vesilain 2:11 §:n suojelemat pienvesiluontotyypit tulee rajata maanmuokkauksen/hakkuutoiminnan ulkopuolelle luonnontilan sekä vesitalouden säilyttämiseksi. LVV suosittelee vähintään puuston keskipituuden mittaista koskematonta suojavyöhykettä kaikkien pienvesikohteiden ympärille varjostavan pienilmaston säilyttämiseksi. Toimenpiteet sekä työkonoiden ajourat tulee suunnitella huolellisesti siten, ettei arvokkaille luontokohteille aiheudu heikentävää vaikutusta, eikä niiden ominaispiirteitä vaaranneta.

Lausunnossa todetaan myös melun osalta, että päivitetystä melusuunnitelmassa puunkuormauspaikan lisäksi on mallinnettu sähköistettävä Ruokosuo-Sänkimäki-rataosuus nyky- ja ennustetilanteissa. Tulosten mukaan päiväaikaan melutaso ylittää päiväajan ohjearvon 55 dB radan välittömässä läheisyydessä. Ennustetilanteessa junien keskimääräisen pituuden kasvu nostaa melutasoja, 0,5–1 dB. Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy edelleen radan välittömässä läheisyydessä.

Harvalaisentien ja Nilsiantien risteyksen lähialueella sijaitsee muutamia asuinkiinteistöjä, joilla ylittyy päiväajan ohjearvo 55 dB sekä nyky- että ennustetilanteessa.

LVV:n näkemyksen mukaan meluselvitys vaikuttaa asianmukaisesti laaditulta.

Meluhaitan vähentämiseen häiriintyvien kohteiden osalta on syytä kiinnittää huomiota jatkosuunnittelussa.

LVV toteaa, että liikennejärjestelmän ja maanteiden osalta lausunnonantaja on Itä-Suomen elinvoimakeskus.

Väylävirasto toteaa että Lupa- ja valvontaviraston ohjeistus luonnonympäristöön ja vesistöihin huomioidaan, kun yksityistie Y2 tulee toteutettavaksi.

Harvalantien ja Nilsiantien risteyksen lähialueella merkittävin melulähde on mallinnuksen perusteella Nilsiantien tieliikenne ja rataliikenteen meluvaikutus on vähäisempi. Mallinnuksessa on huomioitu ennustetilanne niin tieliikenteen kuin rataliikenteenkin osalta. Tieliikennemelun merkittävyys takia meluntorjuntaratkaisua ei ole nähty hyödylliseksi esittää häiriintyville kohteille. Meluntorjuntaratkaisuissa tulisi huomioida rataliikenteen lisäksi erityisesti tieliikenteestä aiheutuva melu riittävän suojauksen toteuttamiseksi. Pelkän rataliikenteen meluntorjunnan vaikutus arvioidaan suhteellisen rajalliseksi.

Metsä Group toteaa, ettei sillä ole suunnitelmaan huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Metsä Groupin lausuntoon.

Metsäliitto toteaa, että Sänkimäen kuormausalue on Metsän raakapuukuljetusten kannalta keskeinen logistinen alue. Metsä pitää Sänkimäen raakapuun kuormausalueen laajentamista tarpeellisenä, sillä alueen kapasiteetti viitaten ratasuunnitelmaselostukseen, on lähes täydessä käytössä tällä hetkellä.

22.6.2026

Lausunnossa todetaan myös, että Metsän osuus alueen kuormausmääristä on merkittävä, eikä kuljetusmäärien ennakoida vähenevän tulevaisuudessa. Metsä on tyytyväinen siihen, miten suunnitelmissa on huomioitu alueen puutteet ja esitetty konkreettisia toimenpiteitä. Metsäliitto kiittää parannustoimenpiteistä ja pitää alueen kehittämistä myönteisenä.

Metsäliitto korostaa myös tässä yhteydessä Lapinlahden kuormausalueen merkitystä. Lapinlahden kuormausalueen säilyttäminen on tärkeää, eikä Metsä tue Lapinlahden kuormausalueen lopettamista. Metsä pyytää Väylävirastoa kiinnittämään erityistä huomiota siihen, että Lapinlahden kuormausalue ylläpitää merkittävää varastointikapasiteettia. Varastointikapasiteetti on välttämätön, jotta alemman tieverkon kantavuuden mahdollistama lyhyt kuljetuskausi voidaan hyödyntää tehokkaasti välivarastoimalla raakapuuta raideyhteyden välittömään läheisyyteen. Lisäksi riittävä varastointikapasiteetti on edellytys metsätuhojen torjunnasta annetun lain (1087/2013) mukaisten havupuutavaran poiskuljettamista koskevien velvoitteiden täyttämiseksi. Metsäliitto toteaa, että Lapinlahden kuormausalue tulee säilyttää toiminnassa myös jatkossa.

Lausunnossa pidetään myönteisenä myös rataosuuden sähköistämistä. Rataosuuden sähköistäminen on linjassa Metsän kestävä kehityksen tavoitteiden kanssa ja tukee yhtiön pyrkimystä vähentää logistiikkaketjunsä ympäristövaikutuksia.

Lausunnossa pyydetään selvittämään, mahdollistavatko ratasuunnitelmassa esitetyt uudet Sänkimäentien ja Kuuslahden ylikulkusillat HCT-yhdistelmärekkojen ylityksen. Raakapuu kuljetusten tehokkuuden kannalta on tärkeää, että siltojen kantavuus ja mitoitus mahdollistavat tulevaisuudessa myös raskaampien ajoneuvoyhdistelmien käytön. Lisäksi pyydetään varmistamaan, että suunnitellut kuormausalueen tielinjaukset, mutkien ja kaarteiden kääntösäteet sekä risteysalueet soveltuvat täysimittaisen yhdistelmärekkojen käyttöön.

Vaihteiden lämmityksen osalta lausunnossa todetaan, että vaihdellämmityksen puuttuminen on oleellinen puute. Metsäliitto pyytää Väylävirastoa harkitsemaan vaihdellämmityksen lisäämistä uusittaviin vaihteisiin. Vaihteiden lämmitys parantaisi kuormausalueen toimintavarmuutta erityisesti talviolosuhteissa ja vähentäisi näin mahdollisia liikennehäiriöitä.

Lausunnossa pyydetään suunnittelussa huomioimaan kuormausalueen käyttäjien tarvitsemat palvelut, kuten vesihuolto ja saniteettitilojen saatavuus. Nämä ovat välttämättömiä kuormausalueen henkilöstön toimintaedellytyksille sekä alueen asianmukaiselle käytölle.

Lausunnossa korostetaan, että rakentamisen aikaiset vaikutukset raakapuu kuljetuksiin tulee minimoida. Kuormausalueen käytettävyyden turvaaminen rakentamisen aikana on Metsän toiminnan kannalta välttämätöntä. Metsä pitää tärkeänä, että kuormausalueen käyttäjät osallistetaan rakentamisen vaiheistuksen suunnitteluun ja että rakentamisen

22.6.2026

aikaisista liikennejärjestelyistä sovitaan hyvissä ajoin etukäteen. Lausunnon antaja on valmis jatkamaan yhteistyötä Väyläviraston kanssa hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteuttamisessa.

Väylävirasto toteaa, ettei tämä ratasuunnitelma koske Lapinlahden kuormausaluetta, eikä suunnitelmalla ole tarkoitus lakkauttaa kyseistä kuormausaluetta. Väylävirasto kiittää lausunnosta ja ottaa huomioon esiin nostetut asiat tarvittavilta osin. Sänkimäentien ja Kuuslahden ylikulkusillat suunnitellaan ilman painorajoituksia. Kuormausalueen teille on tehty ajouramallinnukset varmistamaan yhdistelmärekkojen kääntyminen.

Vaihteiden lämmitysten osalta tässä yhteydessä suunnitelma ei pidä sisällään vaihteiden lämmityksiä. Lausunto otetaan kuitenkin jatkossa huomioon Väyläviraston päätöksissä. Kuormausalueen käyttäjien tarvitsemat palvelut on pyritty huomioimaan suunnitelmassa mahdollisuuksien mukaan.

Kuormausalueen käyttöön liittyvistä rakentamisen aikaisista vaikutuksista pyritään viestimään osapuolia hyvissä ajoin.

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo toteaa, että sillä ei ole suunnitelmaan huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Kuopion kulttuurihistoriallisen museon lausuntoon.

Pohjois-Savon liitto toteaa, ettei heillä ole huomautettavaa ratasuunnitelman ratkaisun ja sisällön suhteen. Pohjois-Savon liiton edustaja on osallistunut ratasuunnitelman laadinnan seurantaryhmään.

Lausunnossa todetaan, että ratasuunnitelma on voimassa olevan Pohjois-Savon maakuntakaavan mukainen. 26.2.2025 voimaan tullessa Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n 2.vaiheessa Siilinjärvi - Viinijärvi - Joensuu rata on osoitettu merkittävästi parannettavana ratana. Kaavamerkinnän kuvauksessa todetaan, että rata kuuluu EU:n TEN-T-verkkoon ja kaavamääräyksen pitävän sisällään myös uudet kohtaamispaikat, terminaalit ja tasoristeyspoistot sekä niiden edellyttämät tiejärjestelyt. Merkintä mahdollistaa linjausmuutokset samassa maastokäytävässä. Lisäksi maakuntakaavassa on osoitettu kohdemerkintänä Sänkimäen raideliikenteen terminaali (Im). Maakuntakaavassa merkinnällä osoitetaan raakapuu- ja muiden lastaustermiinalien alueita.

Lausunnossa todetaan, että ratasuunnitelmaselostuksessa voimassa oleva maakuntakaavatilanne on kuvattu oikein. Sen sijaan tiedot vireillä olevasta maakuntakaavasta ovat aloitusvaiheesta. Kaava on kuitenkin jo hyväksymisvaiheessa.

Kaavaprosessin päivitettyt tiedot ovat seuraavat:

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n 3.vaiheen laatiminen on vireillä. Maakuntakaavaehdotus oli nähtävillä 28.1.-27.2.2026. Tavoitteena on, että maakuntavaltuusto hyväk-

22.6.2026

syy maakuntakaavan kesäkuussa 2026. Kaavassa käsitellään aurinkovoimaa, vetytaloutta, sähkönsiirron yhteystarpeita (Harjulinja ja Paukarlahden kohta), Leppävirran Paukarlahden maantietukikohdan suojavyöhykkeitä sekä Pohjois-Savon seudullisesti merkittävään kauppaan liittyviä muutoksia Kuopion seudulla. Kaavassa ei ole Ruokosuo - Sänkimäen ratasuunnitelman hyväksymiseen vaikuttavia merkintöjä, varauksia tai määräyksiä.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Pohjois-Savon liiton lausuntoon.

Operaattori VR-Yhtymä Oy toteaa kannanottona, että Sänkimäen kuormausalueen kehittäminen on tärkeää raakapuukuljetusten tehokkuuden kehittämiseksi. Rataosuuden sähköistys Ruokosuolta mahdollistaa operoinnin Sänkimäellä huomattavasti nykyistä tehokkaammin ja vähäpäästöisemmin. Autovaakapaikan toteutus mahdollistaa myös osaltaan rautatieoperoinnin tehostamisen, kun kuitupuuta ei tarvitse jakaa asiakaskohtaisiin pinoihin.

Lausunnon antaja huomauttaa, että koko varastokentän asfaltointi helpottaisi kunnossapitoa ja siten ylläpitokuluja pitkällä tähtäimellä. Nyt asfaltointi on suunnitelmassa esitetty toteutettavaksi varsin suppeana.

Lausunnossa todetaan matkustajaliikenteen näkökulmasta, että kun hankkeen toteuttamisen myötä Lapinlahden raakapuukuormauspaikka esitetysti suljetaan, Lapinlahden aseman laituriraiteiden perusparannukset tulee ottaa väylänpidon investointiohjelmaan viimeistään samassa yhteydessä. Tämä mahdollistaisi Lapinlahden vaarallisten ja palvelutasoltaan toimimattomien matkustajalaitureiden sekä niiden kulkuyhteyksien ja varustelujen parantamisen tarvittavalle palvelutasolle.

VR Yhtymä kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Operaattori VR-Yhtymä Oy:n lausuntoon. Asfaltointi toteutetaan kustannussyistä ainoastaan välttämättömille alueille.

Kuopion kaupunki toteaa liikennejärjestelmäsuunnitelmiin liittyen, että ratasuunnitelma toteuttaa seudullisen liikennejärjestelmäsuunnitelman visiota ja tavoitteita sekä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyä toimenpidettä. Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 visio on erilaisuutta yhdistäen, elinvoimaa vahvistaen ja kestävyyttä edistäen. Kuopion liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on mm. kestävien kulku- ja kuljetusmuotojen osuuksien kasvattaminen, liikenneinfrastruktuurin sekä palveluiden tehokas käyttäminen sekä väylien ja tehokkaasti toimivien solmupisteiden täsmällisten, toimintavarmojen ja nopeiden elinkeinoelämän kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on liikenneonnettomuuksien ja liikenteen aiheuttamien haittojen väheneminen. Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä toimenpiteenä on edistää Sänkimäen kuormauspaikan laajentamista ja Ruokosuo-Sänkimäki-rataosuuden sähköistämistä.

22.6.2026

Kuopion kaupunki yhtyy ratasuunnitelmaselostuksen mainintaan siitä, että suunnitelman toimenpiteet toteuttavat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2026-2037 tavoitteita. Kaupunki toteaa, että suunnitelmassa on esitetty Itä-Suomen osalta alueellisenä painotuksena teollisuuden kuljetusten häiriöttömyys ja turvallisuus. Kuopion kaupunki on omassa lausunnossaan ja muussa edunvalvonnassaan esittänyt Kuopio-Joensuu ratavälin osalta, että rataosan sähköistämällä Sänkimäen raakapuuterminaalille on alueen elinkeinoelämän kuljetusten osalta merkittäviä hyötyjä mm. kuljetuskustannusten osalta.

Kuopion kaupunki toteaa alueen kaavatilanteeseen ja maankäyttöön liittyen, että alueella on voimassa Pajulahden osayleiskaava, mikä on hyväksytty 7.4.1981 Nilsin kunnanvaltuustossa. Kyseessä on rakennuslain aikainen ns. I-asteen osayleiskaava, millä ei käytännössä ole oikeusvaikutuksia. Lausunnossa todetaan, että kaupunki on tulevaisuudessa todennäköisesti päivittämässä alueen yleiskaavaa ja päivityksessä tullaan huomioimaan ratasuunnitelman mukaiset toimenpiteet ja suunnitelmaratkaisut.

Kaupungin näkemyksen mukaan ratasuunnitelma ei ole ristiriidassa alueen osayleiskaavan kanssa. Yleiskaava on kuvastanut silloisen Nilsin kunnanvaltuuston tahtotilaa maankäytön kehittämisestä, mikä on myös pääosin toteutunut kaavan mukaisesti. Kaupunki toteaa, että Kuopion kaupungilla ei ole ratasuunnitelman alueella asema- eikä ranta-asemakaavaa. Kaupunki ei ole myöskään suunnitellut laativansa edellä mainittuja kaavoja kyseiselle alueelle.

Kaupungin omistamiin maihin liittyen lausunnossa todetaan, että väylän M5772 yhteyteen sijoittuva puhdistus-/vaaka-alue sijoittuu Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Kaupunki toteaa, ettei ole valmis luovuttamaan korvauksetta omistamaansa, puhdistus-/vaaka-alueen tekemiseen tarvittavaa maa-alueita, koska kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista kirjata taseeseensa myyntitappiota ko. maa-alueesta. Kaupunki on kuitenkin valmis neuvottelemaan omistamansa maa-alueen kohtuullisesta korvaustasosta.

Kustannusjakoehdotukseen liittyen lausunnossa todetaan, että ratasuunnitelmassa ei esitetä kustannuksia kaupungille, eikä kaupunki ole varannut hankkeelle rahoitusta talousarviossaan.

Yleisesti ratasuunnitelmaratkaisuihin liittyen kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelmaluonnoksen toimenpiteisiin tai tavoitteisiin. Kaupunki toteaa, että ratasuunnitelman mukaiset ratkaisut parantavat seudullisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta. Toimenpiteen myötä voidaan Sänkimäen kuormauspaikan kapasiteettia kasvattaa. Rataosuuden sähköistämisen ja kuormausraiteen pituuden kasvattamisen myötä voidaan tehostaa myös käytettävän kaluston käyttöä ja kuljetuksissa voidaan käyttää tulevaisuudessa sähkövetureita.

Ratasuunnitelmaluonnoksen teknisiin ratkaisuihin liittyen kaupunki toteaa seuraavasti.

22.6.2026

Laskuoja-alueet ja laskujohdot:

Suunnitelman mukainen perattava laskuoja L1 sijoittuu osin Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Kaupunki edellyttää, että nykytilassa viljelykäytössä oleva alue ennallistetaan laskuojan perkaamisen jälkeen siten, että alue on käyttöön-otettavissa viljelyskäyttöön. Muutoin kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelman mukaisiin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Maa-ainesten sijoitusalueet ja yksityistiet:

Ratasuunnitelmassa aiemmin esitetty maa-ainesten sijoitusalue 1 on sijoittunut Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle (kiinteistötunnus 297-508-6-98). Maa-ainesten sijoitusalue on sittemmin poistettu suunnitelmista ja tältä osin kaupungilla ei ole huomauttamista maa-ainesten sijoitusalueisiin.

Suunnitelman mukainen yksityistie Y6 sijoittuu yksityistiealueineen osittain Kuopion kaupungin omistamalle maa-alueelle. Kyseiseltä väylältä on myös esitetty maatalousliittymät kaupungin omistamille kiinteistöille. Kaupunki toteaa, että maatalousliittymiin tulee toteuttaa tarvittavat liittymärummut. Muutoin kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelman yksityistiejärjestelyihin liittyen.

Sillat tai muut merkittävät rakenteet:

Kaupunki toteaa, että Kurikkamäen ylikäytäväsiltaa (SK-3089) pitkin menee nykytilassa moottorikelkkaura, joka on tarkoitus virallistaa reittitoimituksella moottorikelkkareitiksi (Annamarintie- Suuri Pieksä -reitti). Reitille on haettu ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätös 26.3.2026 § 18. Kaupunki toteaa, ettei sillä ole suunnitelmassa esitettyyn siltaratkaisuun huomautettavaa.

Kuopion kaupunki esittää, että Sänkimäentien (maantie 5761) poikkileikkaus muutetaan parannettavalta/uudelleen rakennettavalta osuudelta peruspoikkileikkaukseen 7/6 ratasuunnitelmaluonnoksen 6,5/6:sta. Perusteluna kaupunki toteaa, että suunnitelmaluonnoksen mukainen poikkileikkaus ei täytä Väyläviraston suunnitteluohjeessa 16/2021 ”Tien poikkileikkauksen suunnittelu” esitettyä vähimmäisleveyttä (taulukko 12, sivu 24) tien liikennemäärä (n. 830 ajon./vrk. v. 2024 ja raskaan liikenteen osuus n. 7 %) ja suunnittelunopeus huomioiden.

Väylävirasto toteaa, että Kuopion kaupungin lausunnossa esittämä Sänkimäentien peruspoikkileikkauksen kasvattaminen aikaisemmin esitetystä on päivitetty suunnitelmiin. Tarkemmittausten perusteella nykyinen poikkileikkaus on 7,5/6,5, joten suunnitelmissa käytetään nykyisen poikkileikkauksen mukaisia mittoja. Muutoin Väylävirastolla ei ole huomautettavaa Kuopion kaupungin lausuntoon.

Siilijärven kunta toteaa aiempaan lausuntoonsa liittyen, ettei kaavatilanne ratasuunnitelman alueella ole muuttunut. Alueella voimassa oleva Juurusvesi-Kuuslahti yleiskaava sisältyy ratasuunnitelma-aineistoon. Siilijärven kunnalla ei ole huomautettavaa ratasuunnitelmaluonnoksiin. Ilmoitus kuulutuksesta on ollut nähtävillä kunnan nettisivuilla 9.3.-8.4.2026.

22.6.2026

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Siilijärven kunnan lausuntoon.

**DNA:lta, Yara Suomi Oy:ltä, Fenniarail Oy:ltä, Stora Ensolta, Pelastuslaitok-
selta eikä Pöljän vesiosuuskunnalta** saatu lausuntoa ensimmäisen nähtävillä olo
kerran jälkeen lausuntopyynnöistä huolimatta.