

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
18.11.2024

Dnro/Dnr
TRAFICOM/614531/05.03.160.01/2024

Viite/Referens
POPELY/827/2022

Maantien 847 (Limingantie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Rantavainio - Äimärautio, tiesuunnitelma, Oulu

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus on toimittanut 25.10.2023 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Kohde sijaitsee Mt 847:llä (Limingantiellä) Oulun keskustan eteläpuolella Äimäraution ja Kiviniemen kaupunginosissa. Hanke alkaa maantien 8155 (Poikkimaantie) risteyssillan kohdalta ja päättyy Rantavainiolle yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien linjaukseen.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan mm. seuraavat toimenpiteet maantien 847 (Limingantie) suunnitelma-alueella: jalankulku- ja pyöräilyväylää, parannetaan joukkoliikenteen pysäkkejä, kanavoidaan liittymäalue, parannetaan suojatiejärjestelyitä, rakennetaan valaistusta pyöräteille ja kanavoidulle liittymäalueelle. Lisäksi Vesalantiellä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita kaventamalla ja muuttamalla Vesalantietä pyöräkaduksi sekä rakentamalla lisäksi jalkakäytävää.

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena parantaa maantien liikenteen sekä ympäröivien katujen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja sujuvuutta suunnittelualueella. Tavoitteena on myös lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta kulkumuotona ja parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Liikenne- ja viestintävirasto on hyväksynyt ratasuunnitelman Oritkarin kolmioraide Oulu, päätöksellä TRAFICOM/89829/05.02.03.02/2021 9.3.2021.

Päätös

Tällä päätöksellä korvataan Liikenne- ja viestintäviraston 9.3.2021 hyväksymän ratasuunnitelman "Oritkarin kolmioraide, Oulu" hyväksymispäätös TRAFICOM/89829/05.02.03.02/2021 seuraavasti:

J1 plv. 9-120 korvaa suunnitelmassa Oritkarin kolmioraide, Oulu, Ratasuunnitelma esitetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän Mt 847:n vasemmalla puolella plv. (-193-(-81)).

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 1.3.2022 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 (Mt 847 Liminka-Oulu-Ii (Limingantie))				
M1 plv 175-3362	3,147 km	Kokonaisleveys 10,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1+1 Jalkakäytävä ja pyörätie korotettuna/ erillisenä vasemmalla (nyk.)	Kesto- päällyste	3T-1...4, 4T-1...3
Maantiehen M1 kuuluvana (Mt 847 Liminka-Oulu-Ii) jalkakäytävä- ja pyörätie				
J1 plv 9-1722	1,713 km	Kokonaisleveys 7,10 m Jalkakäytävä 2,6 m, pyörätie 4,0 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-1, 3T-2, 3T-3, 4T-1, 4T-2
J2 plv 29-910	0,881 km	Kokonaisleveys 7,10 m Jalkakäytävä 2,6 m, pyörätie 4,0 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-4, 3T-5, 4T-3
J2 plv 910-1276	0,366 km	Kokonaisleveys 6,6 m Jalkakäytävä 2,5 m, pyörätie 3,5 m erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-5, 4T-3
J3 plv 53-60	0,007 km	Kokonaisleveys 4,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-1, 3T-2, 4T-4
J4 plv 4-7	0,003 km	Kokonaisleveys 3,0 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-1, 3T-2, 4T-4
J5 plv 4-10	0,006 km	Kokonaisleveys 4,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-2, 4T-4
J6 plv. 0-7	0,007 km	Kokonaisleveys 3,0 m Erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	3T-2, 3T-3, 4T-4
J7 plv. 4-38	0,034 km	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-2, 3T-3, 4T-4
J8 plv. 4-31	0,027 km	Kokonaisleveys 3,0 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	3T-3, 4T-4

Haittaesteita

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
Mt 847	Haittaesteita	837 - 968 oik.	3T-2, 4T-2, 7.2T-1

Maantien suojatiesarekkeet, kanavointi ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...5 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien 847 asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -3
Laskuojat 2	3T -4
Laskuojat 3, 4, 5	3T -5

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeudet piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 5,6 M€ (maku-ind. 140, 2015=100, alv 0%). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 0,537 M€.

Hankkeen kustannusjaon vastuista järjestetään erillisneuvottelu Oulun kaupungin kanssa sitten kun hankkeen rahoitus ja rakentamivuosi varmistuu.

Vastuut ja velvoitteet

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava (maakuntakaavojen yhdistelmä ja vaihemaakuntakaavat 1-3 sekä Uuden Oulun yleiskaava 2050.

Tiesuunnitelma-alueella on voimassa seuraavat asemakaavat:

- Oritkarin kolmiraide
- Poikkimaantie – Limingantie
- Asemakaava osalle Kiviniemen kaupunginosaa (korttelit 72-74)
- Asemakaava osalle Äimäraution, Kiviniemen ja Kaakkurin kaupunginosia sekä Mäntylän, Hirosen ja Äimäraution puisto- ym. alueita koskeva muutos.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Kohteesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla

- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Tämä suunnitelma tukee valtakunnallista tavoitetta kaikkien liikkumismuotojen edistämisestä ja maakunnallista tavoitetta kestävästä liikkumisesta pilottimaakunnasta edistämällä ajoneuvoliikenteen ja pyöräilyn sekä kävelyn turvallisuutta ja kestävästä liikkumisesta infrastruktuuria. Tässä tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen kannustaa ja antaa mahdollisuuden valita kestävämpi liikkumismuoto. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Yhtenä tavoitteena on, että liikennejärjestelmä kannustaa kestävästä liikkumisesta (Toimintalinja 3). Toimintalinja 3:n yhtenä tavoitteena on; *"Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi kaupunkiseudulla, taajamissa ja matkakokeskuksissa. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely- ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkaketjuja"*.

Tämä tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittua tavoitetta. Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on Uuden Oulun Yleiskaavan mukainen alueellisen pääreitien osa.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 7.7.2021 Kaleva-lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 8.12.2021 tietoverkon kautta johtuen kyseisen hetken Covid19-tilanteesta. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 1.12.2021 Kaleva -lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 1.4.2022 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 1.4. – 2.5.2022. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 1.4.2022 Kaleva-lehdessä. Myös Oulun kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta lausunnon ovat antaneet Oulun kaupunki, Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Pohjois-Pohjanmaan museo. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Suunnitelmaratkaisuja on käyty heidän kanssaan läpi ja heidän kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta.

1. Leena Jaakkola (kiinteistönumero 47-0, maantien 847 plv 1433-1699, oik.) on vaatinut muistutuksessaan, että

- maatalousliittymä hänen omistamalleen tilalle sijoitetaan vielä lähemmäksi Kembaanaa, mieluiten heti nykyisen tiealueen rajan länsipuolelle, jossa se johtaisi hänen tilalleen kohtuullisen kulkukelpoiselle maapohjalle.
- Suunnitelmassa esitetyssä paikassa se johtaa pienelle täyttömaa-alueelle, jota ympäröi kulkukelvoton vetinen maaperä ja runsaahko puusto.
- Lisäksi muistuttaja pyytää kiinnittämään huomiota siihen, että nykyisen pyörätien ja maantien välisellä alueella on vanha maakellari, jonka Tielaitos onpakkolunastanut Jaakolan tilasta. Jos maakellari jää Kembaanan alle niin se purkaa ja täyttää kohta maalla. Jos kellari jää viheralueelle niin olisi toivottavaa, ettei vanhaa rakennelmaa ainakaan tässä vaiheessa lopullisesti tuhottaisi.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että

- suunnitelmaa on tarkasteltu tehdyn muistutuksen perusteella eikä maatalousliittymän siirtämiselle nähdä estettä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että

- muistutus ei kohdistu tiesuunnitelman hyväksymispäätöksellä ratkaistavaan asiaan, mutta suunnitelmaratkaisua on muutettu ja ko. maatalousliittymä on esitetty toteutettavaksi mahdollisimman lähelle nykyisen tiealueen rajaa muistuttajan esityksen mukaisesti. Muutos esitetään rakentamissuunnitelmassa.

Maakellari jää rakennettavan jalankulku- ja pyörätien alle ja puretaan.

2. Aimo Jaakkola ja Matti Jaakkola (kiinteistönumero 48-0, maantien 847 plv 1699-1757, oik.) pyytää muistutuksessaan, että

- suunnitelmaan lisättäisiin muistutuksen liitteenä olevaan suunnitelmapiirrookseen merkitty maa- ja metsätalousliittymä. Lisäksi liikennemerkki, että kiinteistölle ajo on sallittu kyseisen liittymän kautta, lienee tarpeen sisällyttää suunnitelmaan. Tai sitten katualuetta tulisi siten jatkaa, että ajoneuvoliikenne on mahdollista esitettyyn liittymään asti.
- Tiloilla 48-0 ja 33-1 on peltoa ja luonnonlaidunta sekä metsää, jotka ovat hänen harjoittaman maatilatalouden käytössä. Lisäksi hän kulkee suunnitelmakartassa näkyvää vanhaa kulku-uraa/polkua pitkin rantaan viedessään Selkäkarin saareen lampaita Natura-alueen luonnonhoitotöihin. Tämä tapahtuu vuosittain maatalusluonnon monimuotoisuuden ja maisemanhoitosopimuksen toteuttamiseksi. Kulku tontin 54-1 kautta Vesalantielle estää kyseisen tontin vielä käyttämättä olevan rakennusoikeuden ottamisen kokonaan rakentamisen piiriin. Muuta kautta kuin on esitetty kulkua tiloille ei voi järjestää, kun kulku tontin kautta ei enää ole mahdollista.

Oulun kaupunki on todennut lausunnossaan, että

- tiesuunnitelmaa on tarkasteltu kaavoituksen näkökulmasta ja todettu, että kulku kyseisille tonteille on nykytilanteessakin mahdollista tonttiliittymän kautta ilman erillistä maatalousliittymää ja esitetyllä tiesuunnitelmalla ei huononnetta nykyistä tilannetta. Lisäksi uutta pyydettyä maatalousliittymää ei voitaisi tehdä baanalle ilman asemakaavan muutosta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus yhtyy kaupungin antamaan lausuntoon ja siinä esitettyihin perusteluihin sekä toteaa, ettei tiesuunnitelmaa ole tarvetta muuttaa muistutuksen johdosta.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut, että

- Hanke parantaa merkittävästi jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita Äimäraution ja Lentokentäntien välillä. Kembaana 2-vaihe on osa Oulun kaupungin yhdyskuntalautakunnan 19.12.2012 hyväksymää Baanaverkkosuunnitelmaa 2030:a. Kävelyn ja pyöräilyn erottelu omille väyläosilleen parantaa kulkumuotojen liikenneturvallisuutta ja liikkumisen sujuvuutta. Liikennevalojen rakentaminen Rantalantien/maantien 847 risteysalueelle parantaa tienylityksen turvallisuutta sekä sivusuuntien liikenteen sujuvuutta kyseisessä kohdassa.
- Tiesuunnitelma on laadittu alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisesti kestävästä liikennettä edistäen. Tiesuunnitelma toteuttaa Oulun Baanaverkkosuunnitelmaa 2030:n mukaisia linjauksia. Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa yleis- ja maakuntakaavojen kanssa. Kaupunki on toteuttanut tiesuunnitelman vaatiman asemakaavamuutoksen Rantalantiella.
- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet. Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyvän Rantalantien pohjoispuolelle rakennettavaksi esitetyn haittaesteaidan rakentamisesta eikä Kirjastoseurantien pohjoispuolisen meluvallin uudelleen muotoilulle. Kaupunki hyväksyy myös suunnitelmassa esitettyihin laskuoihin tehtävät muutokset. Kaupunki hyväksyy Kielontien liittymän säilyttämisen nykyisellä sijainnillaan.
- Oulun kaupunki on ilmoittanut tietoverkossaan tiesuunnitelman nähtävilläolosta ja lisäksi Oulun kaupunki on asettanut nähtävillä tiesuunnitelman osana olevan katuosuuden Vesalantien osalta. Vesalantien katusuunnitelma on ollut nähtävillä 1.4.2022-19.4.2022.
- Oulun kaupunki on toteuttanut tiesuunnitelman vaatiman asemakaavamuutoksen Rantalantie-Limingantie risteysalueella (kaavatunnus 564-2528). Asemakaava-muutos on astunut voimaan 29.7.2022. Muilta osin tiesuunnitelmassa esitetty hanke on voimassa olevan asemakaavan mukainen.
- Hanke on tarkoitus toteuttaa ns. MALPE-hankkeena ja ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös hankkeeseen kuuluvien katuosuuksien osalta. Kaupunki osallistuu hankkeen rahoittamiseen 50% kustannusosuudella mikäli hanke toteutuu MALPE-hankkeena.
- Maa-alueen korvauksista tie- ym. käyttöön tulee sopia tietoitumyksessä

Pohjois-Pohjanmaan museo on todennut suunnittelutyönaikaisessa (23.2.2022) lausunnossaan rakennetun kulttuuriperinnön osalta seuraavaa:

- Suunnittelualue sijoittuu voimassa olevien Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavojen 1-3 alueelle. 1.vaihemaakuntakaavassa alue on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi. 2. vaihemaakuntakaavassa tarkasteltiin mm. maaseudun asutusrakennetta, kulttuuriympäristöjä ja virkistys- ja matkailualueita. Limingantien eteläinen osa ja Äimäraution ryhmäpuutarhan alue on osoitettu maakuntakaavassa maakunnallisesti arvokkaaksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi. Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt ja tieosuudet. Suunnittelumääräyksen mukaan alueiden käytön suunnittelussa tulee edistää kulttuuriympäristön maakunnallisten arvojen säilymistä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon rakennettu kulttuuriympäristö ja sen ominaislaatu. 3. vaihemaakuntakaavassa alue sijoittuu Oulun seudun laatukäytävän alueelle. 3. vaihemaakuntakaava ei ole vielä lainvoimainen. Lisäksi suunnittelualueella on voimassa lainvoimainen Uuden Oulun yleiskaava 2050. Koko kaupunkia koskevassa yleiskaavakartassa 1 suunnittelualue sijoittuu kaupunkikehittämisyöhykkeelle 2,

kaupunkikäytävät. Tarkemmassa keskeisen kaupunkialueen kattavassa yleiskaavakartassa 2 suunnittelualueelle on osoitettu kevyen liikenteen pääreitti. Limingantien eteläosa on osoitettu molemmilla yleiskaavakartoilla kulttuurihistoriallisesti merkittäväksi tieksi. Tie on osa Pohjanmaan rantatietä, jolla on säilynyt vanhan tien piirteitä. Tien linjauksen sekä maisemallisten ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilymistä tulee tukea. Suunnittelualueella on voimassa useita eri aikoina hyväksyttyjä asemakaavoja. Alueen pohjoispäässä on siirtolapuutarha- ja palstaviljelyalue, jolla ympäristön ominaispiirteet tulee säilyttää (RP/s-1)

- Tiesuunnitelmaselostuksen luonnoksesta käy ilmi, että suunnitellun pyörätien läheisyydessä sijaitsevat maakunnallisesti arvokkaisiin rakennetun kulttuuriympäristön kohteisiin kuuluvat Äimäraution ryhmäpuutarha, Jaakolan tila sekä Pohjanmaan rantatiehen kuuluva Limingantien eteläosa. Lähialueella sijaitsevat kulttuuriympäristön kohteet on merkitty suunnitelmakartalle T16-1
- Tieympäristösuunnitelmassa otetaan riittävästi huomioon alueen kasvillisuus ja puusto. Hyväkuntoista puustoa tulee säilyttää mahdollisimman paljon ja rakentamisen johdosta poistettavan puuston tilalle tulee istuttaa lehti- ja havupuita mahdollisuuksien mukaan. Siirtolapuutarhan kohdalle istutetaan kuusiaiata melusuojauksena ja sen eteläpuolella olevan pientaloalueen kohdalle rakennetaan puurunkoinen, paneloitu haittaesteaita, joka maalataan ja koteloidaan.
- Suunnitelman toteuttamisella ei ole merkittävää vaikutusta maakunnallisesti arvokkaiden rakennetun kulttuuriympäristön kohteiden Äimäraution ryhmäpuutarhan ja Jaakolan tilan arvoihin tai niiden asemaan kaupunkikuvassa. Limingantien kulttuurihistoriallisesti merkittävä linjaus suunnittelualueen eteläosassa ei muutu. Tiealueen kaupunkikuva muuttuu jonkin verran, mutta tien maisemalliset ja kulttuurihistorialliset arvot pääosin säilyvät. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole suunnitelmasta muuta huomautettavaa rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Tiesuunnitelman lausuntopyyntövaiheen lausunnossaan Pohjois-Pohjanmaan museo viittaa em. suunnittelutyön aikaiseen lausuntoon ja ilmoittaa ettei anna erillistä lausuntoa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa liittyen Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoon liittyen rakennettuun kulttuuriperintöön, että suunnitteluratkaisut eivät ole muuttuneet suunnitteluajankaisen lausunnon antamisen jälkeen.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnoissaan, että noin 2,5–5 m korkeudella merenpinnasta olevalla ja modernin maankäytön muokkaamalla hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä. Muinaisjäännöstilanne on asianmukaisesti todettu tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 1.6.1 Kulttuurihistorialliset kohteet ja kiinteät muinaisjäännökset (s.19). Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnossaan seuraavaa:

- Tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 1.4.3 käsitellään suunnittelujaksolla lausuntohetkellä lainvoimaisia Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavoja. Kuten Pohjois-Pohjanmaan liitto aiemmassa lausunnossaan mainitsi, ja toisin kuin tiesuunnitelmaselostuksessa todetaan, on Pohjois-Pohjanmaan 3.vaihemaakuntakaava saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden annettua 17.1.2022 päätöksensä (H40/2022) vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä tehdyistä valituksista. KHO hylkäsi valitukset ja 3.vaihemaakuntakaava on näin ollen lainvoimainen. Lisäksi lausuntohetkellä on nähtävillä Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaava. Uudessa vaihemaakuntakaavassa ei kuitenkaan ole suunnitteilla muutoksia kaavamerkintöihin suunnitelmajaksossa.

- Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa, että tiesuunnitelmassa esitetyt liikennejärjestelyjen toimenpiteet edistävät maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Tiesuunnitelman toimenpiteet edistävät kestävästä liikkumisesta ja parantavat suunnitelma-alueen liikenneturvallisuutta. Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa maakuntakaavan merkintöjen kanssa eikä estä maakuntakaavan toteuttamista.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue (Y-vastuualue) on kiinnittänyt huomiota suunnittelun aikaisessa lausunnossaan happamien sulfaattimaiden esiintymisen riskiin sekä suunnitelmassa esitettyjen laskuojen rakentamisperiaatteisiin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa liittyen Y-vastuualueen kommentteihin, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon heidän kommentit, eivätkä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet heidän antamien lausuntojen jälkeen.

Suunnitelma on ollut nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 1.4. – 2.5.2022.

Myös Oulun kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja vuorovaikutustilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen on tehty suunnitelmamuutos yhden muistuttajan esittämällä tavalla koskien maatalousliittymän sijaintia katuverkolla. Muutoksen sisältöä ei ole esitetty erikseen asianosaiselle, koska muutos on muistutuksen mukainen.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Juha Korhonen puh 029 534 6116 tai sähköpostilla juha.korhonen@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.11.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Juha Korhonen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY-keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.