

Väylävirasto
PL 33
00521 Helsinki

Päiväys/Datum
26.06.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/385406/05.02.03.02/2026
Viite/Referens
VAYLA/2926/04.01.01/2024

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Sänkimäen raakapuunkuormauspaikan parantaminen ja Ruokosuo-Sänkimäki sähköistys, Kuopio, Siilinjärvi

Hyväksymisesitys

Väylävirasto on toimittanut 22.6.2026 päivätyn ratasuunnitelman hyväksymisesityksen VAYLA/2926/04.01.01/2024 suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 13.5.2026.

Ratasuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa raakapuun kuormausalueen parantaminen ja laajentaminen Sänkimäen liikennepaikalle sekä sähköistää Ruokosuo – Sänkimäki välinen rataosuus. Sähköistyksen vuoksi Sänkimäentien ja Kuuslahden ylikulkusilta uusitaan. Ratasuunnitelman tavoitteena on myös parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Rataosuudelta poistetaan kaksi vartioimatonta tasoristeystä ja yksi parannetaan paikoilleen sekä muutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi. Suunnittelualue sijaitsee Siilinjärvi-Viinijärvi -rataosalla noin kilometrivälillä 494+900 – 506+ 460.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 19 muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 22.6.2026 päivätystä ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 13 alkaen.

Ratasuunnitelma kohdistuu Kuopion ja Siilinjärven kuntiin.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Sänkimäen raakapuunkuormauspaikan parantaminen ja Ruokosuo-Sänkimäki sähköistys -ratasuunnitelman Väyläviraston 22.6.2026 päivätyn hyväksymisesityksen VAYLA/2926/04.01.01/2024 ja saatujen lisäselvitysten mukaisesti ratakilometreille 494+900 – 506+460.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan

harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden Lupa- ja valvontaviraston, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 26 §:n mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuimella toisin määrää.

Päätöksen tiedoksiantaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyin ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksiannosta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksiannosta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä

tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 25 b, 26, 28, 37, 38, 90, 91, 92, 93 ja 94 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 37, 40, 43 c, 44, 45, 46, 56 a, 58, 90, 93 §.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § 2 momentin mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 11 000 euroa.

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1137/2025) 2 § mukaisesti.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai elisa.pajunen@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.6.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Murtoniemi Tea

Erityisasiantuntija

Pajunen Elisa
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VAYLA/2926/04.01.01/2024, 22.6.2026

Liite 2 Valitusosoitus