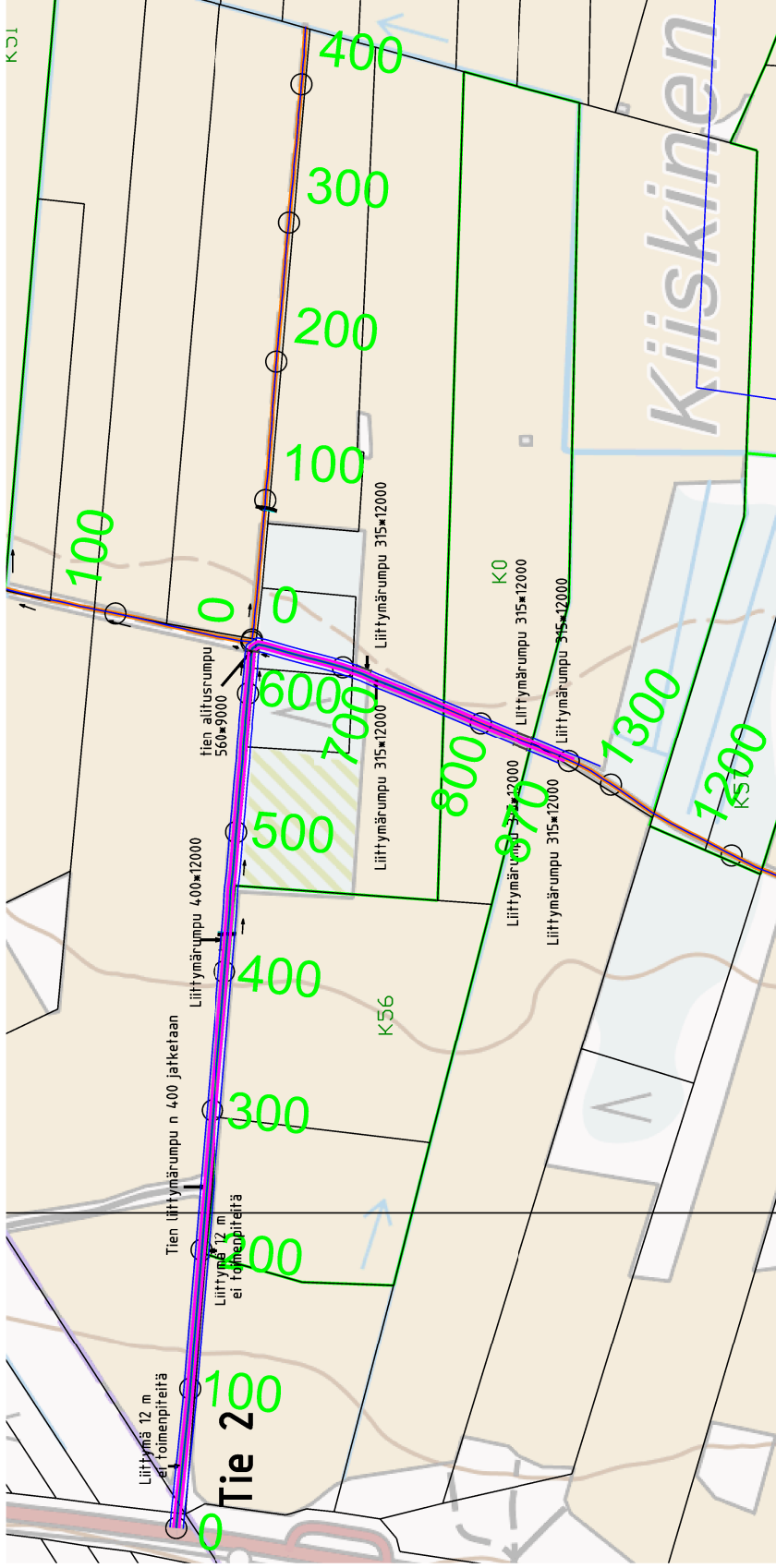


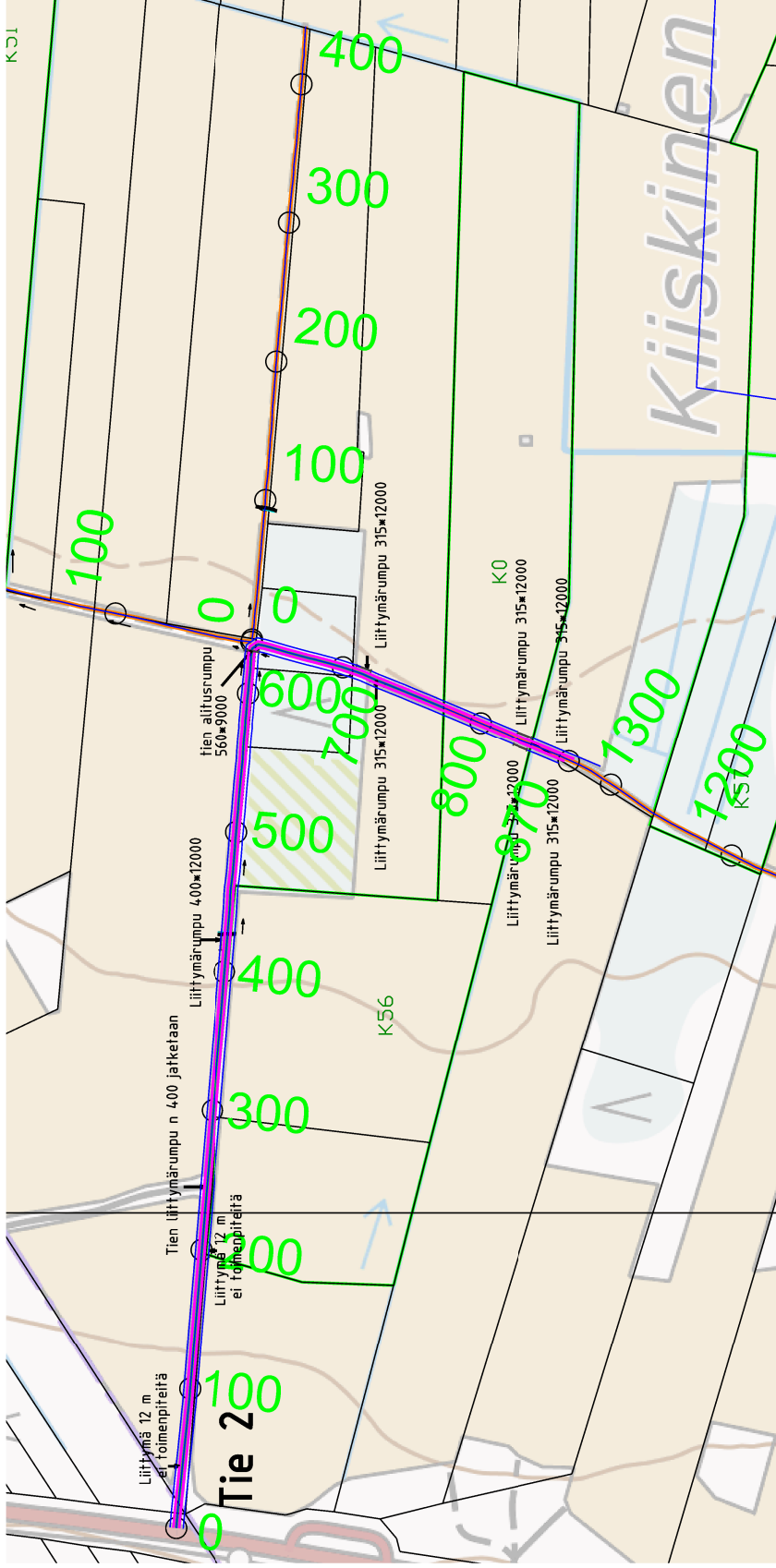
Muutos

Tiesuunnitelma	Toim. No: 705059
Hanke: Alajärven ja Vimpelin Kiiskinen Pääluoma tilusjärjestely tiehanke	Tie 2
	Sisältö: Suunnitelmakartta
	Mk: 1:5000
	Tiedosto:
	ETRS35 N2000
	Tark. RKM Tarmo Kämä
PL 1096 70111 KUOPIO Puh.017-2888130 Maveplan	Päiväys 7.10.2022
	Suunn. Seppo Hihnala ins. AMK



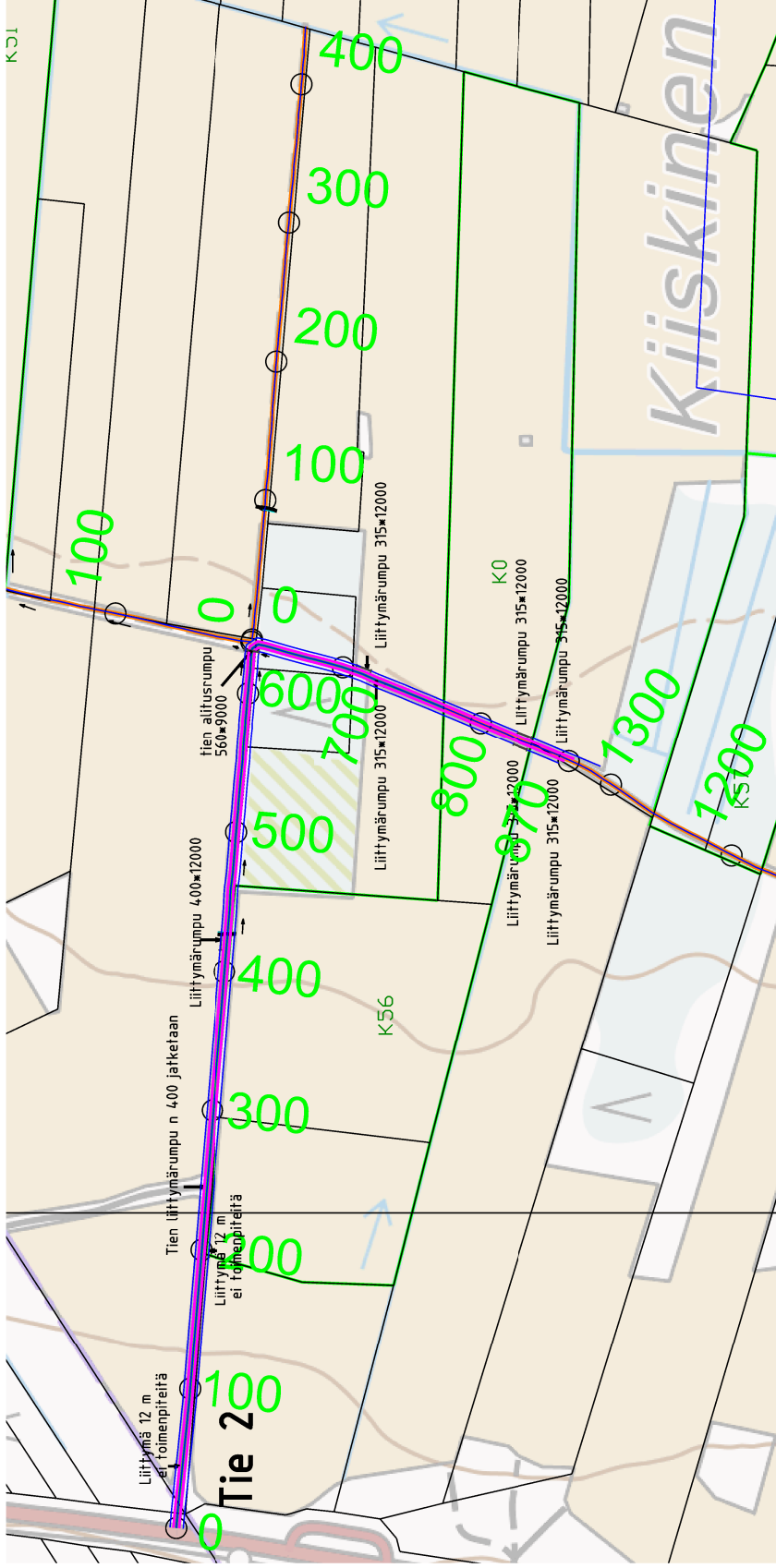
Muutos

Tiesuunnitelma	Toim. No: 705059
Hanke: Alajärven ja Vimpelin Kiiskinen Pääluoma tilusjärjestely tiehanke	Tie 2
	Sisältö: Suunnitelmakartta
	Mk: 1:5000
	Tiedosto:
	ETRS35 N2000
	Tark. RKM Tarmo Kämä
PL 1096 70111 KUOPIO Puh.017-2888130 Maveplan	Päiväys 7.10.2022
	Suunn. Seppo Hihnala ins. AMK



Muutos

Tiesuunnitelma	Toim. No: 705059
Hanke: Alajärven ja Vimpelin Kiiskinen Pääluoma tilusjärjestely tiehanke	Tie 2
	Sisältö: Suunnitelmapaketti
	Mk: 1:5000
	Tiedosto:
	ETRS35 N2000
	Tark. RKM Tarmo Kämä
PL 1096 70111 KUOPIO Puh.017-2888130 Maveplan	Päiväys 7.10.2022
	Suunn. Seppo Hihnala ins. AMK



Kiiskinen Paaluoman tilusjärjestely Viljelystiet

Tie 1 0-1933 Kiiskisentie

Tie 2 0-870 Kunnanrajantie



7.10.2022

Kiiskinen Paaluoman tilusjärjestely

Viljelystiet 1 ja 2

Kunta :Alajärvi Vimpeli

Suunnitelamaselostus

Tie 1 eli Kiiskisentie lähtee Norpakantiestä pohjoiseen ja sen pituus on 1932 m. Tie kaksi eli Kunnanrajantie lähtee Vimpelintiestä itään ja sen pituus on 870 m. Tiet ovat pääosin heikkokuntoisia ja ne on kunnostettava jotta viljelysalueiden viljely nykykalustolla olisi mahdollista. Tien 1 alkupäässä on myös maatilakeskus.

Tie 1 on alkupäästään murskepintainen. Varsinaisella viljelysaukealla teiden kunto ja rakenteet ovat huonot. Pohjamaalaji on alueella silttiä ja pellon pinnalla turvekerros.

Suunnitellun ajoradan leveys on 4 m ja tiealuevaraus 10 m.

Tien vasemmalla puolella on paalulle 1+70 asti metsää.

Työselostus

Puuston raivaus

Puustoa tulee raivata tien yksi länsipuolella välillä 215 -300 ja tiellä 2 välillä 460 – 710

Tiepohjan muotoilu

Tiepohja muotoillaan reunoille päin kaltevaksi esimerkki poikkileikkausten mukaisesti.

Tienpohjan leveyden pitää olla noin 5,35 – 5,5 m. Tienpohjan muotoilusta jäävät ylimääräiset massat voidaan käyttää tienpuoleisen luiskan muotoilussa. Tiepohja on paikoin liian kapea uudelle tienleveydelle.

Ravit

Ravit kaivetaan pääosin molemmille puolille tietä. Tiellä 1 välillä 150-215 tontin kohdalla ei raviojaa kaiveta ja paalulta 550 tien itäpuolella on valtaoja jota ei hankkeessa perata.

Tien 1 jyrkissä mutkissa mutkia hieman loivennetaan sisäkaarten puolelle n 2 m.

Ravit kaivetaan pääosin 0,8 – 1,0 m syvyiseksi, tien 1 lakuosalla 0 - 220 ravit kaivetaan matalana noin 0,5 -0,8 m syvyisenä. Ravien laskusuunnat on merkitty nuolilla suunnitelmakarttaan. Tienpuoleinen luiska kaltevuuteen 1:2 ja pellon puolelle 1:1,5.

Liittymät ja rummut

Liittymärummut rakennetaan 12 m pitkiksi ja putken koko on 315 (muovi) (SN4). Liittymistä tiellä 1 tehdään valtaosa maarumpuina tienalitusrumpujen alajuoksun puolelle. Liittymät on suunniteltu

nykyisille paikoilleen tarvittaessa niitä voidaan siirtää jos käyttäjä toivovat eri paikkaa. Liittymiä on tiellä 1 paljon ja niiden tarpeellisuus tulee tarkastaa jos omistukset tilusjärjestelyssä muuttuu tai ne ovat muuten käyneet tarpeettomiksi. Tien alitusrummut rakennetaan noin 9 m pitkinä pääosin 400 (muovi) (SN8) putkesta entisille paikoilleen. Tien alitusrummut tulee asentaa riittävän syvälle yläpuolisten peltojen kuivatusta ajatellen. Syvyyden tulee olla ns. salaojitussyvyys jolloin se tulee olla yleensä vähintään 1,5 m pellon pinnasta tasaisilla mailla enemmänkin.

Tien 1 itäpuolella on valtaojassa 2 liittymärumpua jotka ovat huonokuntoisia ja nykytarpeeseen lyhyitä. Ne on merkitty uusittavaksi. Uusien rumpujen halkaisija 1200 mm (teräs tai muovi) ja niiden pituudeksi merkitty 10 m. Lisäksi uusitaan paalulla 1370 Pikkukalliontien liittymärumpu (1,2*12 m) rummun sijaintia siirretään hieman kauemmaksi tien keskilinjasta (n 2 m) risteyksen avartamiseksi. Kaksi liittymärumpua voidaan poistaa tarpeettomina ja niistä saatavilla ehjillä renkailla jatketaan paalulla 1790 olevaa rumpua noin 12 m pitkäksi. Betonirenkaat on sidottava yhteen.

Pienien liittymärumpujen täyttömaana rakennekerrosten alapuolella voidaan käyttää kuivaa perusmaata tai hiekkaa. Tienalitusrummuissa mieluummin hiekkaa tai mursketta.

Valtaojarummuilla tulee täyttö tehdä hiekalla tai murskeilla valmistajan ohjeen mukaisesti myös tiivistäen. Rumpujen päissä tulee käyttää karkeaa mursketta ja isoissa rummuissa mieluummin louhetta jotta rumpujen liittymien hyötypituus kasvaa. Valtaojarummut tulee asentaa 20 – 30 cm ojanpohjan tai tasausviivan alapuolelle. Ennen näiden isojen rumpujen asennusta on syytä tarkastaa ojan mahdollinen perkaustarve peltojen kuivatuksen kannalta.

Rakenteet

Tasatun tienpohjan päälle asennetaan suodatinkangas 5 m levyisenä. Suodatinkangas asennetaan myös liittymärumpujen kohdalle. Kankaan päälle tulee 200 mm kerros 0-32mursketta ja sen päälle tiellä 1 0-16 40-50 mm mursketta. Murske kerrokset muotoillaan poikkileikkauskuvien mukaisesti ja tiivistetään kaivinkoneella polkemalla. Lopussa tie viimeistellään tielanalla.



Kalajoella 7.10.2022

Seppo Hihnala

Ins AMK