

Valtatie 4 ohituskaistat välillä Pohjois-Ii – Kuivaniemi, vaihe II, Ii

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Tiehallinnon keskushallinto on hyväksynyt 25.4.2008 päivätyllä päätöksellään 15283/2006/30/24/25.4.2008 tiesuunnitelmaan "Valtatien 4 ohituskaistat välillä Pohjois-Ii – Kuivaniemi". Tiesuunnitelmassa on suunniteltu kolme ohituskaistaosuutta väleille Harisoja - Kantolan mt:n pohjoinen liittymä (2+2), Olhava - Nyby (1+2) ja Vänrikinniemen yksityistie - Merihelmi (2+1). Nyt hyväksytty tiesuunnitelma korvaa osittain aiemmin hyväksytyt tiesuunnitelmat.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Oulun tiepiirin / Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen lähettämän 31.12.2008 päivätyn ja 1.12.2009 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 4				
2 320 - 2 721	0,401	Kokonaisleveys nyk. Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	
2 721 - 2 900	0,179	Kokonaisleveys nyk. -> 17,0 m Ajorata nyk. -> 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 1 -> 1 + 2	Kestopäällyste	
2 900 - 4 720	1,820	Kokonaisleveys 17,0 m Ajorata 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 2 Ohituskaista oikealla	Kestopäällyste	

Tiedoksi:

20.12.2010

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
4 720 - 5 043	0,323	Kokonaisleveys 17,0 m -> 13,0 m Ajoinleveys 10,75 m -> 7,5 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 2 -> 1 + 1	Kestopäällyste	
5 043 - 5 446	0,403	Kokonaisleveys 13,0 m Ajoinleveys 7,5 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 1 Kääntöpaikat	Kestopäällyste	Piirustus T2-1.2
8 272 - 8 604	0,332	Kokonaisleveys nyk. Ajokaistoja 1 + 1 Linja-autopysäkit ja liittymän kanavointi	Kestopäällyste	Piirustus T2-2.1
8 604 - 9 140	0,536	Kokonaisleveys 13,0 m Ajoinleveys 7,5 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	
9 140 - 9 490	0,350	Kokonaisleveys 13,0 m -> 17,0 m Ajoinleveys 7,5 m -> 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 1 -> 2 + 1	Kestopäällyste	
9 490 - 12 050	2,560	Kokonaisleveys 17,0 m Ajoinleveys 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 2 + 1 Ohituskaista vasemmalla Levähdysalue vasemmalla	Kestopäällyste	
12 050 - 12 100	0,050	Kokonaisleveys 17,0 m -> nyk. Ajoinleveys 10,75 m -> nyk., keskikaide Ajokaistoja 2 + 1 -> 1 + 1	Kestopäällyste	
12 100 - 12 350	0,250	Kokonaisleveys nyk. Ajokaistoja 1 + 1 Linja-autopysäkit ja liittymän kanavointi	Kestopäällyste	Piirustus T2-2.3
24 010 - 24 200	0,190	Kokonaisleveys nyk. Ajokaistoja 1 + 1 Linja-autopysäkit ja liittymän kanavointi	Kestopäällyste	Piirustus T2-3.2
24 200 - 24 250	0,050	Kokonaisleveys nyk. -> 17,0 m Ajoinleveys nyk. -> 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 1 -> 1 + 2	Kestopäällyste	
24 250 - 26 400	2,150	Kokonaisleveys 17,0 m Ajoinleveys 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 2 Ohituskaista oikealla	Kestopäällyste	

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
26 400 – 27 300	0,600	Kokonaisleveys 17,0 m -> 13,0 m -> 17,0 m Ajourata 10,75 m -> 7,5 m -> 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 1 + 2 -> 1 + 1 -> 2 + 1 Ohituskaisista oikealla -> ohituskaisista vasemmalla Käätöpaikat	Kestopäällyste	Piirustukset T2-3.3 ja T2-3.4
27 300 – 29 820	2,470	Kokonaisleveys 17,0 m Ajourata 10,75 m, keskikaide Ajokaistoja 2 + 1 Ohituskaisista vasemmalla	Kestopäällyste	
29 770 – 29 820	0,050	Kokonaisleveys 17,0 m -> nyk. Ajourata 10,75 m -> nyk., keskikaide Ajokaistoja 2 + 1 -> 1 + 1	Kestopäällyste	
29 820 – 30 088	0,268	Kokonaisleveys nyk. Ajokaistoja 1 + 1 Linja-autopysäkit ja liittymän kanavointi	Kestopäällyste	Piirustus T2-3.6
Maantie 18772				
M2 0 - 71	0,071	Kokonaisleveys 5,5 m Ajourata 5,0 m	Kestopäällyste	Piirustus T2 -2.1
Maantie 18799				
M3a 0 - 1 113	1,113	Kokonaisleveys 5,5 m Ajourata 5,0 m	Kestopäällyste	Piirustus T2 -2.1
M3b 0 - 25	0,025	Kokonaisleveys 5,5 m Ajourata 5,0 m	Kestopäällyste	Piirustus T2 -2.3
Maantie 18810				
M4 0 - 25	0,025	Kokonaisleveys 6,5 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus T2 -3.6

Valtatien ja muiden maanteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten T2-7, T3-1, T3-2 ja T3-3 mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T2-1.1, T2-1.2, T2-2.1 ... T2-2.3 ja T2-3.1 ... T2-3.6 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 50 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vasen / oikea	Korkeus tien pinnasta
Valtatie 4			
Meluaita	Meluaita 1	24 400 – 24 450 oik.	2 m (maanp.)
Meluaita	Meluaita 3	26 175 – 26 265 oik.	2 m (maanp.)
Melukaide		26 620 – 26 760 oik.	1 m
Meluaita	Meluaita 2	27 430 – 27 530 oik.	2 m (maanp.)
Melukaide		29 380 – 29 800 vas.	1 m

Maanteiden 18772 ja 18799 syrjään jäävät alueet

Valtatien 4 syrjään jäävä pysäköintialue valtatie 4 paaluilla 8800 oik. ja syrjään jäänyt tiealue valtatie 4 paalulla 24360 oik. (Pysäkkitie kohta) lakkaavat maantienä piirustusten T2-2.1 ja T2-3.2 mukaisesti.

Maanteiden 18772 (M2/Kantolantie) ja 18799 (M3a/Seljänperäntie) syrjään jäävät alueet lakkaavat maantienä ja puretaan piirustuksen T2-2.1 mukaisesti.

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 4 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 4 paaluväleille 2594 – 5446, 8272-12350 ja 24010-30088 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu oik. / vas.		Liittymän ja yksityisen tien			huom. päällyste
			tunnus	pituus [m]	leveys [m]	
Vt 4	2 331	vas.	Y1N			nyk.
	2 360	oik.	Y2N			nyk.
	2 598	vas.	Y3N			nyk.
	2 598	oik.	Y4	20	4,0 Sora	nyk.
	2 729	vas.	Y5	627	4,0 Sora	
	3 325	oik.	ML3		4,0 Sora	

20.12.2010

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom.
	3 793	vas.	ML4		4,0 Sora	
	3 793	oik.	ML5		4,0 Sora	
	5 210	vas.	ML8a / ML8b	340 / 237	4,0 Sora	Kääntöpaikka
	5 210	oik.	ML9a / ML9c	760 / 236	4,0 Sora	Kääntöpaikka
	8 470	oik.	Y7		6,0 Sora	y-tie esitetty 25.4.2008 hyv. tiesuunnitelmassa nyk.
	10 257	oik.	ML12N			nyk.
	10 634	oik.	ML13N			nyk.
	10 953	oik.	ML14		4,0 Sora	
	12 208	oik.	Y10N			nyk.
	23 424	vas.	Y12N			nyk.
	23 432	oik.	Y13N			nyk.
	23 842	vas.	ML18N		4,0 Sora	nyk.
	23 848	oik.	ML19N			nyk.
	24 160	vas.	Y14a	80	6,5 Sora	
	24 160	oik.	Y15	242	8,0 Sora	
	25 577	oik.	ML25N			nyk.
	25 826	oik.	ML26N			nyk.
	26 846	vas.	Y19a / Y21a	1120 / 1830	4,0 Sora	Kääntöpaikka
	26 846	oik.	Y20a / Y22a	678 / 467	4,0 Sora	Kääntöpaikka
	28 008	oik.	Y24	28	5,5 Sora	
	28 433	oik.	Y25	30	4,0 Sora	
	28 570	vas.	Y26	127	4,0 Sora	
	29 930	oik.	Y28N		4,0 Sora	nyk.

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät:

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom.
Mt 18722 (M2)	39	oik.	Y6	59	4,0 Sora	
Mt 18799 (M3a)	213	vas.	Y7	4	4,0 Sora	
	435	vas.	Y8	37	4,0 Sora	

20.12.2010

Liittymän sijainti tie	paalu oik. / vas.		Liittymän ja yksityisen tien			huom.
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	

Mt 18799 (M3b)	48	vas.	Y11	261	4,0	Sora
-------------------	----	------	-----	-----	-----	------

Mt 18810 (M4)	48	vas.	Y29a	1329	4,0	Sora
------------------	----	------	------	------	-----	------

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Valtatie 4	
2 860 vas.	ML2
2 860 oik.	ML1
3 325 oik.	Y5
4 486 oik.	ML9a
4 493 vas.	ML8a
4 493 oik.	ML9b
5 251 oik.	ML9c
5 327 vas.	ML8b
8 838 vas.	Y8
8 838 oik.	ML10c
9 768 oik.	ML10a
11 666 oik.	ML16
11 770 oik.	ML16
11 944 oik.	ML15
24 370 vas.	Y14a
24 795 vas.	Y17a
24 795 oik.	Y16a
25 184 vas.	Y17a
25 184 oik.	Y16a
25 576 vas.	ML21
25 826 vas.	ML41
26 342 vas.	ML42
26 342 oik.	Y20a
27 034 oik.	Y22a
27 535 vas.	ML30

20.12.2010

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
27 535 oik.	Y22a
28 010 vas.	Y21g
28 010 oik.	Y23bN
28 432 vas.	Y26
28 857 vas.	Y26
29 326 oik.	Y27
29 327 vas.	Y29a

Yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	T2 -2.2
Laskuoja 2	T2 -3.3
Laskuoja 3	T2 -3.4
Laskuoja 4	T2 -2.1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Maa-ainesten läjittäminen tiealueella:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen

Läjitysalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Läjitysalue 1		Ii	T2 -2.3
Läjitysalue 2		Ii	T2 -2.3
Läjitysalue 3		Ii	T2 -3.2
Läjitysalue 4		Ii	T2 -3.2
Läjitysalue 5		Ii	T2 -3.2
Läjitysalue 6		Ii	T2 -3.2
Läjitysalue 7		Ii	T2 -3.2
Läjitysalue 8		Ii	T2 -3.3
Läjitysalue 9		Ii	T2 -3.4
Läjitysalue 10		Ii	T2 -3.4
Läjitysalue 11		Ii	T2 -3.5
Läjitysalue 12		Ii	T2 -3.5
Läjitysalue 13		Ii	T2 -3.5
Läjitysalue 14		Ii	T2 -3.6

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Siltojen S1, S4, S5, S7, S8 ja S9 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustusten T2-1.2, T2-2.1, T2-3.3 ja T2-3.5 mukaisesti.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten T7-1 ... T7-9 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulukorkeus [m]	Piirustus
S1 Harisojan silta	Vt 4	Teräsbetoninen ulokelaattasilta	14,60		S/18200p
S2 Harisojankorven silta	ML8b	Puinen liimattu palkkisilta	4,50		S/18202p
S3 Harissuon silta	ML9c	Puinen liimattu palkkisilta	4,50		S/18201p
S4 Muhojoen silta	Vt 4	Teräsbetoninen elementtirakenteinen laattasilta	14,60		S/18344p
S5 Muhoperän silta	Mt 18799	Teräsbetoninen elementtirakenteinen laattasilta	6,00		S/18345p
S6 Tervahaudan silta	ML10c	Teräsbetoninen elementtirakenteinen laattasilta	5,60		S/18346p
S7 Hollan putkisilta	Y17a ja Vt 4	Teräksinen putkisilta	4,25 + 7,50 + 9,60		R15 / 18342 a-1
S8 Karisuojoen putkisilta	Y19a ja Vt 4	Teräksinen putkisilta	4,25 + nyk.		R15 / 16653 r-1
S9 Putaanojan putkisilta	Vt 4 ja Y27	Teräksinen putkisilta	17,05 + 4,25		R15 / 18343 a-1

Tällä päätöksellä korvataan Tiehallinnon keskushallinnon 25.4.2008 päivytyllä päätöksellä 15283/2006/30/24 hyväksymä tiesuunnitelma "Valtatie 4 ohituskaistat välillä Pohjois-Ii - Kuivaniemi, Ii" valtatie 4 osalta paaluväleiltä 2302-5436 ja 8272-8500.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 15 017 700 euroa (maku-ind. 144,5; 2000=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 421 700 euroa.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelmasta on hankittu Iin kunnan, Pohjois-Pohjanmaan liiton, Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksen ja Ratahallintokeskuksen lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 24 muistutusta.

Oulun tiepiiri on todennut yleisesti pitävänsä yhtenäistä keskikaidetta liikenneturvallisuussyistä perusteltuna, vaikka useissa muistutuksissa on epäilty hankkeen mielekkyyttä. Tiesuunnitelma sisältää kolme ohituskaistajaksoa ilman keskikaiteeseen jätettyjä aukkoja, jolloin on saatu yhtenäinen, liikenneturvallisuutta edistävä ratkaisu. Ohituskaistajaksojen pituudet ja kääntöpaikkojen sijainnit on näkemiltään suunniteltu ohjeiden mukaisiksi. Ohituskaistajaksoille ei voida sallia liikenneturvallisuussyistä sellaisia liittymiä, joiden käyttö edellyttää valtatie ylitystä. Myös yhtenäinen riista-aita lisää liikenneturvallisuutta. Yhdenkin aukon jättäminen keskikaiteeseen tai riista-aitaan aiheuttaa ylimääräisen onnettomuusrisikin, kun on kyse vilkkaasti liikennöidystä valtatiestä. Todennäköisyys hirven hahautumisesta valtatielle riista-aitojen väliin kasvaa riista-aitaan jätettyjen aukkojen tai sulkematta jätettyjen porttien myötä.

Maantielain mukaan uusi yksityinen tie voidaan rakentaa vain korvaamaan katkaistavan tieliittymän. Näin ollen maanomistajien esittämälle yhtenäiselle rinnakkaistielle ei ole lakiin nojautuvia perusteluja.

Keskikaiteen kohdalle ei voida liikenneturvallisuussyistä rakentaa linja-autopysäkkejä. Suunnitelmaan sisältyvät seuraavat linja-autopysäkit: Kohteella 1 liittymien Y3N/Y4 yhteyteen, kohteella 2 Seljänperän uuden eteläisen ja Seljänperän pohjoisen liittymien yhteyteen sekä kohteella 3 liittymien Y14a/Y15 (Pysäkkien uusi liittymä), kääntöpaikan 3 (paalulla 26850) sekä Kirkkotien nro 18810 yhteyteen.

Melusta tehtyjen muistutusten vuoksi tiepiiri on todennut yleisesti, että maantien parantaminen entiselle paikalleen ei lisää liikennemelua. Jossain kohdin tien leventämisellä on melua laskennallisesti lisäävä vaikutus, mutta niin vähäistä melun lisäämistä ei voi aistein todeta. Yksittäisten asuinrakennusten suojaaminen melulta on saavutettavaan hyötyyn nähden kallista. Tiesuunnitelmassa on kuitenkin pyritty liikennemelun vähentämiseen yksittäisten melukaitein tai -aidoin. Lisäksi

6671/0720/2010

20.12.2010

tiehankkeessa syntyvät ylijäämämaat on tarkoitus läjittää lähimpien asuinrakennusten kohdille, jolloin ne tuntuvasti vähentävät liikennemelua.

Useissa muistutuksissa on vaadittu korvauksia, mutta ne käsitellään vasta tiehankkeen rakentamisen yhteydessä tapahtuvassa maantietoimituksessa. Korvausvaatimukset eivät ole aiheuttaneet muutoksia tiesuunnitelmaan, eikä niitä voida tässä yhteydessä ottaa muutoinkaan huomioon. Nyt tehdyt korvausvaatimukset eivät välity aikanaan pidettävään maantietoimitukseen, vaan maanomistajien on syytä ottaa korvausasiat uudelleen esille siinä yhteydessä.

1. Irja ja Tauno Kivelä Herralan tilan 47:28 omistajina eivät hyväksy, että heiltä otetaan tiejärjestelyjä varten maata. He vastustavat tiehanketta ja arvostelevat sitä, ettei maanomistajiin ole oltu yhteydessä.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri on järjestänyt yleisötilaisuuden ja ilmoittanut suunnittelun aloittamista maantielain edellyttämällä tavalla.

2. Mimmi Veijola on vaatinut suunnitelman muuttamista siten, ettei Seljänperän maantien uusi linjaus kulje hänen omistamansa tilan Myllytörmä 1:99 kautta ja että uudelta yhdystieltä rakennetaan asianmukainen liittymä tontille.

Oulun tiepiiri on todennut, että se pitää liikenneturvallisuussyistä perusteltuna Seljänperän maantien siirtämistä, minkä linjaus on maanomistajan esityksestä suunniteltu mahdollisimman lähelle valtatieä. Muhojoen pohjoispuolella olevalle vapaa-ajan kiinteistölle kulku hoituu liittymän Y8 kautta Seljänperän tielle.

3. Alli Torvela on Seljänperän Leirintä ky:n pääomistajana vaatinut, että rakennusaikana huolehditaan leirintäalueen opasteiden sijainnista oikealle paikalle ja että pohjoisesta tulevilla tulisi olla mahdollisuus kääntyä Seljänperän nykyisen liittymän kohdalta säilyttämällä nykyinen risteys ja rakentamalla sen yhteyteen kääntymiskaista. Lisäksi vaaditaan Tiehallintoa korvaamaan tiejärjestelyjen muutoksista aiheutuvat korjaukset leirintäalueen opastauluihin sekä tarvittavien uusien opasteiden hankinnan.

Oulun tiepiiri on todennut, että Oulun tiepiiri pitää nykyistä Seljänperän maantien liittymää valtatieen paalulla 9420 liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisena. Liittymää on vaikea havaita pohjoispuolella olevan kumpareen takia. Myöskään kääntymiskaistaa ei voida liikenneturvallisuuden takia rakentaa välittömästi ohi-tuskaistajakson päähän. Valtatieltä on opastus Seljänperälle myös hankkeen rakennustyön aikana. Korvausasiat tullaan käsittelemään tiehankkeen takia pidettävässä maantietoimituksessa.

6671/0720/2010

20.12.2010

4. Esa ja Maija-Liisa Kurttila ovat vaatineet Pikkukorpiniitty-tilan 24:16 omistajina, että heidän tilansa länsirajalle suunniteltu kokoamistie siirretään tilan itärajalle aiemmin perustetulle rasi-tielle. Tällöin se palvelisi myös tiloja Veikkola 24:41, Työmaa 24:42 ja Niittykorpi 24:19 ja samalla mahdollistaisi kokoamistien tarkoituksenmukaisen jatkamisen tilojen 24:38 ja 24:19 rajaa pitkin Kuivaniemen suuntaan.

Oulun tiepiiri on todennut, että valtatie paalulta 2600 oik. suunniteltu yksityistie Y4 on paalulta 2850 katkaistun liittymän korvaava tieyhteys. Se on suunniteltu Pikkukorpiniittytilan länsirajalle, joten se ei pirsto tiluksia. Tiepiirillä ei ole velvollisuuksia rakentaa maanomistajan esittämää pitempää viljelystietä.

5. Kari Sassi on esittänyt hirviaidan linjaamista suojavallin päälle, jolloin vallin pihanpuoleinen sivu olisi helpommin heidän hoidettavissa. Toiseksi on ehdotettu suoja-alueen rajan siirtämistä meluvallin kohdalla sen talonpuoleisen alarajan mukaan, jolloin piha-alue olisi paremmin hyödynnettävissä.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri on muuttanut suunnitelmaa siten, että riista-aita siirretään muistutuksen mukaisesti meluvallin päälle. Suoja-alueen ulottuvuutta ei sen sijaan muuteta, mutta tiepiirillä ei tule olemaan huomauttamista, jos meluvallin pihanpuoleiselle suoja-alueelle rakennetaan joskus maakellari tai grillikatot.

6. Sirkka Kaleva on vaatinut, että tilan 147:35 kohdalle suunniteltu liittymä siirretään tilojen 147:35 ja 147:178 rajalle, mikä mahdollistaa kulun hänen omistamalleen tilalle 147:178. Lisäksi hän vaatii tien länsipuolen riista-aitaan veto-ojan molemmille puolille kulkuaukot.

Oulun tiepiiri on todennut, että maatalousliittymä ML14 paalulla 10955 oik. on suunniteltu entiselle paikalleen. Kulkuyhteydet tiloille on järjestettävissä rasitteina maantietoimituksessa. Valtatie länsipuolella lisätään riista-aitaan portit veto-ojan molemmin puolin (suunnitelman muutos).

7. Elli Heikinmatti ja Eija Veittikoski ovat kysyneet miksi tietä ei tehdä kuten Haukiputaalla uuteen maastokäytävään. Lisäksi muistuttajat ovat ilmoittaneet, että he tulevat vaatimaan korvauksia haitoista ja tilan Rinne 274:0 kiinteistön arvon alentumisesta.

Oulun tiepiiri on todennut, että suunnitelmaratkaisujen perusteena ovat liikenneturvallisuussyt. Korvausasiat käsitellään aikanaan pidettävässä maantietoimituksessa.

8. Jouko ja Eija Veittikoski ovat vaatineet välin Merihelmi - Kuivaniemi jättämistä linja-autopysäkkeineen entiselleen, Lahdenpalstan liittymän säilyttämistä, rummun rakentamista nykyisen tieliittymän oikealle puolelle ja meluidan rakentamista riittävän korkeaksi. Vanhaa tietä eikä vesijohtoverkostoa saa siir-

6671/0720/2010

20.12.2010

tää/levittää kiinteistön puolelle, tien pintaa pitäisi nostaa huomattavasti ja Lieko-oja olisi ruopattava mereen saakka. Jos tiesuunnitelma toteutetaan, muistutuskentekijät tulevat vaatimaan kiinteistön arvon alentumisesta ym. korvauksia.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri ei jätä tiesuunnitelmasta pois Merihelmen - Kuivaniemen väliä ja pitää suunnitelmaratkaisua perusteltuna liikenneturvallisuuksista. Linja-autopysäkkejä ei sallita ohituskaistaosuuksille, jossa on keski-kaide. Muistutuksen johdosta on suunnitelmaan lisätty Lahdenojan (Hollan putkisilta) eteläpuoleiselle palstalle maatalousliittymä yksityistieltä Y17a sekä rummut yksityistiehen Y21a ja sen maatalousliittymään ML 31. Lieko-ojan ruoppaaminen mereen saakka ei ole tämän tiehankkeen takia tarpeen. Tiesuunnitelmassa on esitetty tilan kohdalle maastonmuotoilualue (läjitysalue 10), joka toimii myös melunsuojana. Nykyinen melutaso noin 63 dB alenee läjittämisen johdosta arviolta 5 dB, mikä on jo aistein havaittavissa.

9. Elli Heikinmatti on vaatinut Merihelmen - Kuivaniemen välisen ohituskaistaosuuden poistamista, koska se tuottaisi kohtuutonta haittaa asukkaille. Lisäksi vaaditaan Huttulantien - Valkolantien liittymän säilyttämistä suunnitelmassa esitettyjä liittymiä turvallisempaan ja Huttulan kohdalla olevien linja-autopysäkkien säilyttämistä. Muistutus koskee lisäksi tien tekemisestä aiheutuvia korvauksia. Kirjeessä on myös todettu, että suunnitellun tien alle jää kiinteistöön Huttulantie 36 tuleva vesijohtoverkosto.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää suunnitelmaa liikenteellisesti ja liikenneturvallisuuksista perusteltuna ja nykyistä Huttulantien liittymäpaikkaa näkemiltään huonona. Valkolantien liittymä voidaan säilyttää ns. suuntaisliittymänä (suunnitelman muutos), koska liittymä näkyy pidemmälle etelän suuntaan (ks. Merja Heikinmattin ja Jaakko ja Matti Ellilän ym. muistutukset). Ohituskaistajaksille ei sallita linja-autopysäkkejä liikenneturvallisuuksista. Hankkeen takia pidettävässä maantietoimituksessa tullaan aikanaan käsittelemään korvausasiat.

10. Elma Puolakka on vaatinut, että väli Merihelmi - Kuivaniemi pitäisi jättää nykyiselleen ja että linja-autopysäkit tulisi myös säilyttää nykyisillä paikoillaan. Lisäksi muistutuksessa on esitetty tulevia korvausvaatimuksia.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää suunnitelmaa perusteltuna. Korvausasiat käsitellään tiehankkeen takia pidettävässä maantietoimituksessa.

11. Kauko Jakkilan muistutus koskee Harisojan eteläpuolella paalulla 5200 olevaa kääntöpaikkaa. Muistuttaja on todennut, että nämä massiiviset suunnitelmat voivat jäädä tarpeettomiksi, koska Iin taajaman ohitustiesuunnitelman linjausta ei ole vielä vahvistettu ja että alkuperäinen suunnitelma on sopivampi maanomistajien kannalta. Muistutuksen karttapiirroksessa kääntöpaikka on esitetty sijoitettavaksi paalulle 4900 ja yksityistieliittymät molemmin puolin tietä paalulle 5400.

6671/0720/2010

20.12.2010

Oulun tiepiiri on todennut, että se pitää ohituskaistajaksojen välille suunniteltua kääntöpaikkaa parempana, kuin muistutuksen tekijän mainitsemaa alkuperäistä suunnitelmaa, millä hän ilmeisesti tarkoittaa v. 2005 laadittua toimenpideselvitystä. Ohituskaistojen suunnittelu aiheuttaa välttämättä yksityisteiden järjestelyjä. Iin ohikulkutien paikkaa ei ole vielä ratkaistu eikä sitä voida jäädä odotta- maankaan. Suunnitelman yleiskartassa on osoitettu valtatie 4:n Iin ohitustien vaihtoehtoisten linjausten maastokäytäviä.

12. Veikko Paakkola on vaatinut, että hänen omistamalleen tilalle Pätkälä 1:197 järjestetään kulkuyhteys liittymästä Y3N sitä leventämällä ja tekemällä rumpu liittymän eteläpuoleiseen raviojaan.

Oulun tiepiiri on todennut, että kulkuyhteys Pätkälän tilalle on järjestettävissä rasiitteena paalulle 2331 vas. suunnitellun liittymän Y1N kautta.

13. Veli Juusola Kellarinperän tilan 25:6 haltijana pitää ohituskaistasuunnitelmaa välillä Merihelmi - Kirkonkylä erityisen haitallisena paikallisille asukkaille ja vertaa sitä valtatie 4 toteutettuun tiehankkeeseen Simon kohdalla. Omalta osaltaan hän vaatii liittymän säilyttämistä entisellä paikalla tai lähempänä kiinteistöä tai vaihtoehtoisesti kiinteistön lunastamista. Korjaamohallin ja meluvallin väliin jäävä kääntö- ja varastointipaikka jää liian pieneksi, joten meluvallin sijaan hän ehdottaa puuaidan rakentamista.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri on tehnyt suunnitelmaan muutoksen, jonka mukaan meluvalli rakennetaan vain Kellarinperän tilan piha-alueen eteläpuolelle eli plv. 26100 - 26175 ja pihan kohdalle rakennetaan haittaesteita. Lisäksi siirretään pihaan tulevaa yksityistietä Y20a suunnitellusta hiukan valtatielle päin, jolloin piha-alueella jää mahdollisimman paljon käyttöön. Kyseinen yksityinen tie rakennetaan nykyisen tien levyisenä sekä samaan korkeusasemaan. Veli Juusola on hyväksynyt tehdyt muutokset, mutta pitää muilta osin aikaisemmin jättämänsä muistutukset edelleen voimassa.

Liikenneturvallisuuden vuoksi yksityistieliittymät on sijoitettu ohituskaistajaksojen päätepisteisiin, jolloin liittymiä on mahdollisimman vähän. Kiinteistön lunastusvaatimukset ja muut korvaukset käsitellään aikanaan pidettävässä maantietoimituksessa.

Kyseisen Kellarinperän tilan 25:6 omistajana Alpo Pietilä on myös hyväksynyt muutossuunnitelman.

6671/0720/2010

20.12.2010

14. Matti Saari ja Aili Rousu ovat todenneet, että heidän tilojensa Koivikko 34:16 ja Lisä-Lahenoja 15:24 kohdalla tiesuunnitelma on muokattu melko hyvin heidän tilojensa toimintoja vastaavaksi. He ovat kuitenkin huomauttaneet vielä seuraavista asioista:

1) Kuivatus

Tienpitäjän on kunnostettava Lahenojan ylittävä silta puutavarankuljetuksiin kestäväksi tai hoidettava asia rummulla.

2) Liikennemelu

Läjitysalue 7 on tehtävä riittävän korkeaksi eikä siihen tule istuttaa pohjoisen kasvustoon kuulumatonta vieraslajiketta.

3) Johdot

Muistuttaja tiedustelee suunnitelman johtokartassa esitetyn jätevesiputken merkitystä. Lisäksi muistuttaja toteaa, että rakennukseen tulee valtatie suunnasta vesijohto ja vaatii, että rakennuksen vedentulo on jatkossakin hoidettava. Muistuttaja toteaa lisäksi, että taloon tulee ilmajohtona puhelin- ja sähköliittymä.

4) Johdotukset yleensä

Kunnan ja Tiehallinnon tulee selvittää, edellyttääkö valtatie itäisen puolen maankäyttö valtatiehen alitusputkia (vesi, jätevesi, sähkö, netti).

5) Yksityistiet

Yksityistiet ja muut tiehankkeeseen sopeuttamisen edellyttämät rakenteet ja muutokset on toteutettava Tiehallinnon kustannuksella.

6) Haitat ja vahingot

Ottavat aikanaan maantietoimituksessa ja sen yhteydessä pidettävässä yksityistietoimituksessa esille tiehankkeesta koituvat haitat ja vahingot.

Oulun tiepiiri on todennut, että

- 1) Tiehanke ei aiheuta Lahenojan sillalle/rummulle toimenpiteitä. Maatalousliittymä ML25N on jätetty nykyiselle paikalleen valtatie paalulle 25575 oik. Paalujen 25200 - 25575 kohdalla oik. olevaa rinnakaistietä on parannettu vain siltä osin, mitä suunniteltu läjitysalue 7 vaatii tien siirtoa.
- 2) Läjitysalueen korkeudeksi on suunniteltu kolme metriä maanpinnasta. Alueet nurmetetaan ja metsitetään. Nykyinen melutaso noin 63 dB alenee läjitämisen johdosta arviolta noin 5 dB.
- 3) Johtojen ja laitteiden yhdistelmäkartassa T11-3.2 on aiheeton jätevesi-/ paineviemäri -merkintä. Vesi-, puhelin- ja sähköliittymät säilyvät.
- 4) Alitusputkia valtatie itäpuolelta ei kannata tässä vaiheessa tehdä, koska tienalitukset hoituvat tarvittaessa muutoinkin.
- 5) Suunnitelmaan merkityt yksityistiet rakennetaan Tiehallinnon kustannuksella.
- 6) Tiehankkeen aiheuttamat haitat ja vahingot käsitellään aikanaan pidettävässä maantietoimituksessa.

15. Matti Vahtola ei hyväksy läjitysalueen sijoittamista metsämaallensa ja esittää tiemassojen sijoittamista sähkölinjan eteläreunan kohdalle ja vanhojen monttujen täytteeksi. Riista-aita tulisi sijoittaa sähkölinjan alle.

6671/0720/2010

20.12.2010

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää kunnan kanssa yhteisesti suunniteltua läjitysalueita 2 perusteltuna, koska sillä suojataan liikennemelulta Iin kunnan laatimaa Lahdenperän palstoitusalueita. Kyseinen läjitysalue on aiemmin laadittu tiesuunnitelman "Valtatien 4 ohituskaistat välillä Pohjois-Ii – Kuivaniemi" mukainen. Riista-aita on tässä tapauksessa syytä sijoittaa läjitysalueen ulkopuolelle, jotta riista-aita saadaan toimivaksi tiehankkeen vaiheittain rakentamisesta ja läjitysajankohdasta riippumatta toimivaksi. Muistutuksen johdosta riista-aitaa on siirretty Kustaan tilan 147:82 alueella plv 11570 - 11640 lähemmäksi valtatietä. Yksittäisten vanhojen monttujen käyttö läjitysalueena tuhoaisi kasvanutta metsää tarpeettomasti, koska läjitysmaiden ajo vaatii raskasta kuljetuskalustoa.

16. Jaakko Ellilä, Toivo Mettovaara, Kaarlo Pudas ja Matti Ellilä ovat esittäneet rinnakkaistien saamista valtatie itäpuolelle välille Pudaksentie – Valkolantie. Perusteluna on se, että VR:n suunnitelmissa on sulkea tasoristeykset lukuun ottamatta Valkolantiestä pohjoiseen noin 400 metriä suunniteltua tasoristeystä. Nykyisen suunnitelman mukaan kirkonkylän liikenne kairaan tulisi tapahtuman paalulla 26850 olevan liittymän kautta, mitä muistutuksen tekijät pitävät kohtuuttomana.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri on muuttanut suunnitelmaa siten, että Valkolantien liittymä paalulla 28000 oik. rakennetaan suuntaisliittymäksi, jolloin etelästä tulijat voivat kääntyä Valkolantielle ja Valkolantieltä tulijat voivat kääntyä pohjoiseen. Esitetylle rinnakkaistien rakentamiselle Valkolantien ja Pudaksentien välille (plv 28000 - 29300) ei ole maantielain mukaisia perusteluja, koska ko. väliä ei katkaista liittymiä.

17. Pekka Piltonen, Jouni Aikio ja Marja-Liisa Lehto ovat vaatineet Myllykankaan risteysalueen pysyttämistä entisellä paikallaan ja Merihelmen liittymän parantamista. Lisäksi vaaditaan läjitysalueiden katselmuksia ja riista-aidan porttien poistamista Pysäkkitiessä.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää suunnitelman mukaista liittymää pl 24150 näkemiltäänkin hyvänä, kunhan vielä harvennetaan tienvarsipuustoa tien ja riista-aidan välistä. Merihelmen liittymä ei ole tällä suunnittelualueella. Läjitysalueet todetaan ennen tietöihin ryhtymistä pidettävässä maantietoimituksen halluunotokatselmuksessa, mistä ilmoitetaan kirjeitse kaikille asianosaisille. Riista-aitaan ei rakenneta porttia Pysäkkitien Y15 ja Huttulantien Y14a uuteen liittymään pl 24150 (suunnitelman muutos).

18. Jenny Heikinmatti on vaatinut Merihelmen ja Putaanojan välisen ohituskaistatuuden poistamista, koska se aiheuttaa suurta pysyvää haittaa rakennetulle ympäristölle ja ihmisille. Jos hanke toteutetaan suunnitelman mukaisesti, tullaan vaatimaan huomattavia korvauksia ja tieyhteyden rakentamista tilan Kalliohaka RN:o 4:23 alueelle valtatie itäpuolella. Lisäksi vaaditaan TeliaSoneran vanhan pylväslinja purkamista ja maakaapelin rakentamista tarvittavin osin. Kartta-aineiston epätarkkuudesta johtuen varataan mahdollisuus lisävaatimusten teke-

6671/0720/2010

20.12.2010

miseen, mm. meluaidan alku- ja loppukohdat ovat epäselviä. Muistuttajan mielestä tiesuunnitteluaineisto olisi pitänyt julkaista Tiehallinnon internet-sivustolla.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää laadittua tiesuunnitelmaa liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden kannalta perusteltuna. Korvauskysymykset käsitellään aikanaan pidettävässä maantietoimituksessa. TeliaSonera purkaa tässä yhteydessä vain tietyön esteenä olevat pylväslinjat. Tilalle Kalliohaka rakennetaan maatalousliittymä ML27 yksityistieltä Y20a. Tiepiiri pahoittelee kartta-aineiston epäselvyyttä ja pyrkii kehittämään jatkossa tiesuunnitelmien esittämistä Internet-sivustolla. Hankkeen tiedottaminen on hoidettu maantielain mukaisesti.

19. Keijo Heikinmatti on muistuttanut samoista asioista kuten Jenny Heikinmatti ja tulee vaatimaan tilojen Keijola 1:49 ja Kalliohaka 4:23 osalta korvauksia kiinteistöille kulun vaikeutumisesta lisääntyneinä aurausten kustannuksina yms.

Oulun tiepiirin vastine on esitetty Jenny Heikinmattin samansisältöisen muistutuksen yhteydessä.

20. Toivo Heikinmatti Keijola-tilan 1:49 omistajana arvostelee tiesuunnitelmaa kuten Jenny Heikinmatti ja Keijo Heikinmatti. Lisäksi muistuttaja vaatii sähkölinjaa muutettavaksi maakaapeliksi, TeliaSoneran vanhan pylväslinjan muuttamista maakaapeliksi ja meluaidan rakentamista tilan Keijola 1:49 kummankin asuinrakennuskokonaisuuden ts. vaurioinventointialueen matkalle, koska rakennukset sijaitsevat suunnitellun tien suoja-alueella.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri viittaa kannanottoihinsa Jenny Heikinmattin ja Keijo Heikinmattin muistutuksissa. Puhelinlinja on tarkoitus muuttaa maakaapeliksi. Sähkölinjan omistaja Rantakairan Sähkö Oy tekee tarvittavat muutostyöt. Melusuojausta (läjitysalueet) on suunniteltu vain pysyvien asuinrakennusten kohdille.

21. Merja Heikinmatti äitinsä Kalliohaka-tilan 4:23 omistajan Jenny Heikinmattin puolesta on todennut, että tien alle jää tilan maita monesta kohtaa. Muistuttaja vaatii kunnon korvausta metsämaista ja puut itselleen.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiehankkeen takia poistettava puusto kuuluu maanomistajalle ja että menetyksistä maksetaan täysi korvaus käyvän hinnan mukaisesti.

22. Merja Heikinmatti Toivo Heikinmattin omistaman tilan Keijola 1:49 osalta on vaatinut liittymää pohjoiseen päin, talon kohdalla olevan rinnakkaistien päällystämistä pölyhaitan vuoksi, korvausta tien kunnossapitokuluista, postilaatikkoa talon kohdalle pihatien laitaan, Kemiin päin siirtyvää bussikatosta mahdollisimman lähelle, valtatie alitse rakennetun viemäriputken huomioon ottamista ja pihaa rakennuksineen vaurioinventointialueeksi.

Oulun tiepiiri on todennut, että

- pohjoiseen päin pääsee Valkolantien liittymän kautta pl 28000
- tiesuunnitelmaan lisätty Valkolantien suuntaisliittymä vähentää liikennettä yksityistieltä Y22a, yksityisteitä ei ole tarkoitus päällystää
- lisääntyneistä kunnossapitokuluista voi vaatia korvausta
- tiepiiri ei voi puuttua postinjakeluun
- Huttulantien/Valkolantien linja-autopysäkkipari poistetaan, koska ohituskaistajaksoilla ei sallita linja-autopysäkkejä
- viemäriputki otetaan huomioon tienrakentamisessa
- vaurioinventointialueeksi on suunniteltu Keijolan tilan koko pihapiiri rakennuksineen.

23. Marja-Riitta ja Jorma Tauriainen ovat muistuttaneet kiinteistön Tauriala 24:58 itäpuolelle suunnitellun risteyksen vaarallisuudesta huonon näkyväsyyden takia ja esittävät sen poistamista tai siirtämistä paalulle 26560. Tähän muistutukseen ovat yhtyneet Tauriaisen naapurit Antero Miettunen ja Veli Juusola. Toisessa muistutuksessa Tauriaiset vaativat tilansa länsipuolelle suunnitellun tien siirtämistä reilusti kauemmaksi tilan rajasta ja esittävät tilusjärjestelyjä viereisen tilan 6:32 kanssa. Tonttiliittymä tulisi sijoittaa lämpökeskuksen toiselle puolelle.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää paalulle 26850 suunniteltua kääntöpaikkaa näkemiltään parempana kuin muistutuksessa esitettyä. Näkemä etelän suuntaan paranee vielä tienvarsipuuston poistamisella valtatie ja yksityistien Y19 a väliseltä alueelta. Tiesuunnitelman mukaisella kääntöpaikan sijainnilla saavutetaan myös suunnitteluohjeiden mukaiset ohituskaistajaksojen pituudet. Toisessa muistutuksessa mainitun yksityistien Y21 a linjausta on muutettu paaluvälillä 0 – 180 Taurialan tilasta kauemmaksi ja tonttiliittymä on siirretty maastossa sovitun mukaiseen paikkaan. Yksityisen tien Y21 a siirto vielä kauemmaksi tilan rajasta ei tiepiirin mielestä ole tarpeen yksityisen tien vähäisen liikennemäärän ja lisäkustannusten vuoksi. Tilusjärjestely- ja korvausasiat käsitellään tiehankkeen takia pidettävässä maantietoimituksessa.

24. Erkki Kaakkuriniemi ei hyväksy hänelle esitettyä muutossuunnitelmaa, jossa yksityistietä Y21a on siirretty hänen omistamalleen kiinteistölle Tuomela 6:32, vaan esittää yksityistielinjauksen suunnassa rakennetun paineviemärin siirtämistä aikoinaan sovitulle paikalle. Maanomistaja hyväksyy yksityistien alkuperäisen linjauksen tai yksityistien siirron läjitysalueeksi merkityn alueen kautta, jolloin maavallin sijaan rakennettaisiin meluaita.

Oulun tiepiiri on todennut, että tiepiiri pitää muutossuunnitelmaa rajanaapureiden välillä sopivana kompromissina, jossa on otettu huomioon Tauriaisten asu-

6671/0720/2010

20.12.2010

misviihtyisyys loukkaamatta silti Kaakkuriniemen kiinteistöä. Paineviemärin siirto ei ole kustannussyistä tarkoituksenmukaista.

Lausunnot

Iin kunta on ilmoittanut, että alueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa. Suunnitelman toteuttaminen parantaa valtatie liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kunta esittää, että esitetyt muistutukset otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon.

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus on ilmoittanut, ettei alueella ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa tai asemakaavaa ja että hankkeen suunnittelu ei edellytä yksityiskohtaisemman kaavan laadintaa. Muhojoen kohdalla ja ennen Kuivaniemen taajamaa suunnittelualue sivuaa maakuntakaavassa osoitettua kulttuurihistoriallisesti merkittävää Pohjanmaan rantatietä. Tästä ei ole mainintaa tiesuunnitelmassa. Tiesuunnitelman mukaan myös osa vanhasta rantatiestä rakennetaan uudelleen. Vanha rantatie ja vuonna 2004 laaditussa valtakunnallisessa Nelostie-hankkeessa tieympäristölle asetetut tavoitteet tulee ottaa huomioon tien ympäristösuunnitelmassa ja maisemoinnissa. Ympäristökeskus vielä toteaa, että melualueet ja melusuojausten tarve on esitetty suunnitelmassa, mutta esteen 10 osalta ei ole perusteltu melukaiteen käyttöä meluvallin tai meluidan sijasta eikä kohteen 2 mallinnuskartoissa ole esitetty rakennuksia kuten muiden kohteiden kartoissa. Lausunnossa todetaan lopuksi, että pohjavesialueiden huomioon ottamisesta on neuvoteltu ympäristökeskuksen kanssa.

Oulun tiepiiri on todennut, että hankkeen rakennussuunnitelma on vielä keskenäinen, joten sen ympäristösuunnitelmassa voidaan vielä ottaa huomioon edellä mainittuja asioita. Tiesuunnitelmassa painottuvat liikenneturvallisuustavoitteet, mutta toisaalta Kantolan maantien liittäminen Seljänperän maantiehen mahdollistaa vanhojen teiden liikennöimisen valtatielle poikkeamatta. Este 10 esitetään rakennettavaksi kaiteena, koska Y20 a on niin kapea yksityistie, että sillä olevan sillan kohdalle (pl. 207) ei sovi vallia tai aittaa muutoin kuin jatkamalla päätien siltä yksityistiehen asti. Tällöin myös välialueella oleva puusto pitäisi poistaa. Kohteen 2 mallinnuskarttoihin on lisätty puuttuvat rakennukset.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että tiesuunnitelma parantaa tiejakson liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä toteuttaa voimassa olevaa maakuntakaavaa, jossa esitetään Oulu-Kemi -yhteys ”merkittävästi parannettava tienä”. Pohjois-Pohjanmaan liitto on priorisoinut Oulu-Kemi -yhteyden parantamisen ensimmäiselle sijalle maakunnan tieliikenteen kehittämisessä.

Ratahallintokeskus on ilmoittanut, että se on tehnyt tarveselvityksiä ja alustavia suunnitelmia tasoristeysten määrän vähentämiseksi Oulun ja Laurilan välisellä rataosuudella. Tiehallinnon tuleekin varmistaa, ettei tiesuunnitelmassa esitetyillä liittymäratkaisuilla ohjata liikennettä sellaisille tasoristeyksille, jotka RHK on hakenut poistettavaksi. Lisäksi tulee ottaa huomioon Tiehallinnon vireille hakema alueellinen yksityistietoimitus, johon RHK on myöhemmin liittynyt mukaan. Alueelliseen yksityistietoimitukseen laadittu kartta alustavaksi suunnitelmaksi alu-

een tiejärjestelyistä on liitetty lausuntoon. Ratahallintokeskuksella ei ole muuta huomautettavaa suunnitelmassa.

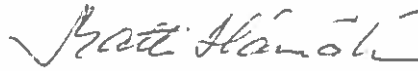
Oulun tiepiiri on todennut, että sen on pitänyt tiesuunnittelussa turvata kulkuyhteisyyksien säilyminen valtatie ja radan väliselle alueelle. Tasoristeyksien poistamisesta aiheutuvat yksityistiejärjestelyt käsitellään aikanaan omana toimituksena. Tiepiirin hakemassa alueellisessa toimituksessa otetaan huomioon RHK:n suunnitelmat ja tiesuunnitelmassa esitetyt järjestelyt. Koska RHK:n ja tiepiirin hankkeiden toteuttamisjärjestys ei ole vielä tiedossa, saattaa yksityisten teiden järjestelyihin tulla vuosien aikana vielä muutoksia.

Tiepiiri on tehnyt seuraavat suunnitelman muutokset:

- Useiden muistutusten johdosta valtatie paalulle 28010 oik. on lisätty yksityisen tien suuntaisliittymä, mikä sallii etelästä tulevan liikenteen kääntymisen Valkolantielle ja sieltä tulevien kääntymisen pohjoiseen päin. Ratkaisu vähentää noin 460 metriä pitkän rinnakkaisen yksityistien Y23 a käyttöä. Muutoksen on hyväksynyt kyseisen tilan Kangas 1:23 omistajana Anja Juntunen.
- Taurialan tilan 4:58 omistajien Marja-Riitta ja Jorma Tauriaisen muistutuksen johdosta on siirretty yksityistien Y21 a linjausta asuinrakennuksesta kauemmaksi, mikä jatkaa yksityistien pituutta 6 metriä. Muutossuunnitelmaa ovat vastustaneet sekä Tauriaiset että viereisen tilan Tuomela 6:32 omistajana Erkki Kaakkuriniemi.
- Kellarinperä tilan 25:6 kohdalla meluvallia rakennetaan vain piha-alueen eteläpuolelle plv 26100 - 26175, pihan kohdalle rakennetaan haittaesteaita ja yksityistietä Y20a siirretään pihan kohdalla hiukan valtatielle päin. Alpo Pietilä maanomistajana on hyväksynyt muutossuunnitelman, samoin Veli Juusola vuokramiehenä, vaikka vaatiikin yksityistieläytymän säilyttämistä pl 26340 oik.
- Rantalan tilan 121:3 kohdalla plv 11200 - 11435 riista-aita on siirretty läjitysalueen päälle maanomistajien Kari ja Pirjo Sassin muistutuksen johdosta.
- Jouko ja Eija Veittikosken vaatimuksesta on lisätty rummut yksityistien Y21 a paalulle 670 ja maatalousliittymään ML 31 sekä lisätty maatalousliittymä yksityistien Y17a paalulle 896 vas.
- Lisäksi lasketaan yksityistien Y21 a rumpua paalulla 813 alemmaksi ja lisätään maatalousliittymät Y 21 a:n paaluille 970 vas. ja 974 oik.
- Sirkka Kalevan vaatimuksesta on lisätty riista-aitaan portit tilan 147:178 kohdalla olevan laskuojan molemmin puolin.
- Matti Vahtolan muistutuksen johdosta on riista-aitaa siirretty plv 11570 - 11640 valtatie varteen.
- Pysäkkitielle paalun 24360 kohdalle suunnitellut portit riista-aitaan on poistettu suunnitelmasta.

20.12.2010

Sovelletut säännökset	Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 § Maantieasetus 3, 8 §
Tiedoksi antaminen	Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.



Matti Hämäläinen
Suunnittelupäällikkö



Ari Liimatainen
Tieinsinööri

Liite	Valitusosoitus
Toimenpiteitä varten	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Tiedoksi	Iin kunta Pohjois-Pohjanmaan liitto

Liimatainen Ari

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Oulun hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisäännin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Oulun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisäänti on tapahtunut (kuulutustodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oulun hallinto-oikeuden osoite:

Isokatu 4
90100 Oulu
(PL 189, 90101 Oulu)
Puh. 010 36 42800, 050 406 1147
Telekopio 010 36 42841
oulu.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.