Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
27.8.2026

Dnro/Dnr
TRAFICOM/420893/05.03.160.01/2026

Viite/Referens
ITA/2019/2026

Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Lieksa

Hyväksymisesitys

Itä-Suomen elinvoimakeskus on toimittanut 26.6.2026 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoineen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelma koskee maantien 5040 (Ylä-Kolintie) kehittämistä Lieksassa Kolin alueella. Hankkeen päätavoitteena on rakentaa uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä Kolin kylän ja Ukko-Kolin välille, parantaa liikenneturvallisuutta sekä sujuvoittaa ajoneuvoliikennettä. Suunnittelu perustuu vuonna 2021 laadittuun esiselvitykseen ja huomioi Kolin kansallispuiston herkän ympäristön.

Uusi väylä sijoittuu tien pohjoisreunalle ja muodostaen valaistun, turvallisen ja jatkuvan kevyen liikenteen yhteyden. Samalla Jerontien liittymää parannetaan loiventamalla Ylä-Kolintien kaarretta sekä muotoilemalla liittymä turvallisemmaksi. Hankkeessa huomioidaan myös yksityistieliittymät, kuivatusongelmat ja tarpeelliset bussipysäkkijärjestelyt.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.10.2025 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 5040 (Ylä-Kolintie)				
M1 30-1305	1,275	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantiehen 5040 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 45-165	0,120	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla Välialueen leveys vaihtelee	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-1
165-425		Päällysteleveys 3,0 m Reunatuellinen poikkileikkaus		
425-623		Päällysteleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla Välialueen leveys vaihtelee		
623-1293		Päällysteleveys 3,0 m Reunatuellinen poikkileikkaus		
J2 2-14	0,012	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-3 Yhteys linja-autopysäkille
J3 0-3	0,003	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-3 Yhteys linja-autopysäkille
Maantie 15735 (Jerontie)				
M2 3-54	0,051	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-1
54-70	0,016	Kokonaisleveys 6,0 m	Sora-pintainen	

Maanteiden 5040 ja 15735, korotetut liittymäalueet sekä pysäkkijärjestelyt, suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten T215- 1…3 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten T216- 1…4 mukaisesti

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maanteillä 5040 ja 15735 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta kaavoittamattomalla alueella. Asemakaavan alueella suoja-alueen rajat ovat myös tiealueen raja. Suoja-alueet on esitetty suunnitelmakartalla T214-1.

Tiealueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti Tie	paalu	oik. / vas.	Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
Lieksa	422-411-17-12	M1	1112	Vas	1	T214-1

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan T212-1 ja suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Maantie 5040 lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi paaluvälillä 1335–1810.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan Elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 5040 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 5040	1080	Oik.	Y4	6	3,0 Sora	T214-1

Muut maantien 5040 nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maantien 15735 yksityisten teiden liittymät

Maantien nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	M1 vas. pl. 1125	Ei korvaavaa yhteyttä	Sovittu maanomistajan kanssa, että tietoimituksessa kyseinen kiinteistön osa liitetään viereiseen Kolin kansallispuiston kiinteistöön. / T214-1

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen aikaista työmaatukikohta-aluetta varten perustetaan hankkeen ajaksi oikeus ja alueelle kulkevalle yksityistielle käyttöoikeus piirustuksen T214-1 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1 661 283 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Kaupunki osallistuu kustannuksiin 375 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 5 566 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Yksityistieksi muuttuvan maantien 5040 pl. 1335–1810 kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040 (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.9.2020)
- Kolin vaaran osayleiskaava (kaupunginvaltuuston hyväksymä 14.1.1985)
- Kolin vaikutusalueen strateginen yleiskaava 2040+ (Hyväksytty Lieksan kaupunginvaltuustossa 13.12.2021 ja Juuan kunnanhallituksessa 13.12.2021)
- Koli-Ahmovaara osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 31.1.2022)
- Kolin keskusta-alueen osayleiskaava (kaupunginvaltuuston hyväksymä 10.9.2012)
- Ylä-Kolin 25 osayleiskaava (kaupunginvaltuuston hyväksymä 16.12.2024)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A/100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Lisäksi on tehty lepakkokartoitus, joka on tiesuunnitelman osassa T330-1.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikenne-järjestelmäsuunnittelu

Tiesuunnitelma tukee valtakunnallisia tavoitteita parantamalla matkailukeskusten saavutettavuutta ja tehostamalla liikkumista Kolin alueella. Hanke parantaa Kolin kansallispuiston saavutettavuutta valtakunnallisesti tärkeänä matkailukohteena, ja samalla täydentää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Kolin kylän ja Ukko-Kolin välillä. Tämä tukee valtakunnallisia tavoitteita kestävämmästä liikkumisesta, turvallisuudesta ja matkailualueiden toimivuudesta.

Tiesuunnitelma tukee valtakunnallisia tavoitteita parantamalla matkailukeskusten saavutettavuutta ja tehostamalla liikkumista Kolin alueella. Hanke edistää Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmän 2030 -suunnitelman mukaista tavoitetta, jossa keskeisten matkailukeskusten – kuten Kolin – saavutettavuuden parantaminen on yksi painopisteistä.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 3.10.2024. Elinvoimakeskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 5.10.2024 Karjalaisessa ja Lieksan lehdissä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 6.5.2025. Vuorovaikutustilaisuuksista on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu-järjestelmässä 30.4.2025 sekä elinvoimakeskuksen ilmoituksen mukaan muun muassa Pohjois-Savon ELY-keskuksen verkkosivuilla sekä lehti-ilmoituksella Karjalaisessa ja Lieksan Lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 12.2.2026 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 12.2.2026 - 16.3.2026. Elinvoimakeskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 13.2.2026 Karjalaisessa ja Lieksan lehdessä. Kuulutuksesta on julkaistu ilmoitus Itä-Suomen elinvoimakeskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmasta on saatu **Lieksan kaupungin, Pohjois-Karjalan liiton, Pohjois-Karjalan maakuntamuseon, Lupa- ja valvontaviraston** lausunnot. **Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun.

Elinvoimakeskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. Metsähallitus on ilmoittanut, että
- Tiesuunnitelman toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta, mutta mahdollistaa myös Kolin matkailualueen sisäisen liikenteen kehittämisen ja vähentää matkailijoiden tarvetta omilla ajoneuvoilla liikkumiseen
- Se pitää tärkeänä, että liito-oravan kulkuyhteys säilyy Ylä-Kolintien poikki
- Tietoimitus ei voi muuttaa Natura-alueen rajoja

Lieksan kaupunki on todennut, että

- Lieksan kaupungilla ei ole kommentoitavaa muistutukseen.

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa muistutukseen.

Lausunnot

Lieksan **kaupunki** on ilmoittanut, että

- kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin aiemmin sovitun mukaisesti
- kaupunki pyytää huomioimaan Kolin kansallispuistoon menevien vesi- ja viemärilinjojen alitukset Ylä-Kolintiellä Lieksan kaupungin vesihuoltoliikelaitoksen lausunnon mukaisesti sekä Ylä-Kolintie 25 liittymän säilymisen. Muutoin kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.
- kaupunki luovuttaa korvauksetta tarvittavan omistamansa maa-alueen tietarkoituksiin
- kaupunki sitoutuu siihen, että Itä-Suomen elinvoimakeskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana
- kaupunki suostuu vastaamaan liityntäpysäköintialueen ja sille johtavien kulkuyhteyksien kunnossapidosta
- Lieksan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa oleva asemakaavaa.

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa, että

- Kolin kansallispuistoon menevä viemärilinja on huomioitu suunnitelmassa ja suunnitelmassa on osoitettu tälle tarvittava suojaputki
- Kiinteistön 422-411-17-21 nykyinen liittymä Yläkolintielle tulee tiesuunnitelman mukaisesti säästymään.

Pohjois-Karjalan liitto on ilmoittanut, että

- tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen ja tukee Kolin asemaa valtakunnallisesti.
- hanke edistää saavutettavuutta sekä kestävän liikkumisen edellytyksiä Kolin alueella
- suunnitelma tukee Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Pohjois-Karjalan maakuntamuseo on ilmoittanut, että

- se on tutustunut suunnitelmaan sekä osallistunut suunnitelman laatimisen aikana hankeryhmään.
- sillä ei ole suunnitelmaan huomautettavaa

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Lupa- ja valvontavirasto on ilmoittanut, että

- se on osallistunut (aik. Pohjois-Karjalan ELY-keskus) suunnitteluprosessin hankeryhmään ja että suunnitelmaa laatiessa on pyritty laajasti huomioimaan hankkeen vaikutukset
- Luontovaikutuksista keskeisimpiä ovat havaitut luontodirektiivin IV (a) lajit: liito-orava ja lepakot
- tiesuunnitelmassa on huomioitu liito-oravan kulkuyhteyden säilyttäminen
- lepakoita varten tulee Itä-Suomen elinvoimakeskuksen hakea poikkeuslupaa
- Vieraslajiriskit on huomioitu suunnitelmassa tarkoituksenmukaisesti ja huolella, mikä onkin hankealueella keskeinen seikka. Suunnitelman mukaan "kasvillisuus- ja siemenseosvalinnoissa käytetään ensisijaisesti kotimaista alkuperää olevia tuotteita". Natura 2000-verkostoon rajautuvalla ja osittain sijoittuvalla suunnittelualueella, on tarpeen pitäytyä ainoastaan kotimaista alkuperää ja lajistoa sisältävissä tuotteissa, mikäli niitä tullaan käyttämään.

Itä-Suomen elinvoimakeskus toteaa, että

- lausunnossa korostettu kasvillisuus- ja siemenseosvalintojen kotimaisuus on huomioitu hankkeen jatkosuunnittelussa. Hankkeen toteutuksen yhteydessä kasvillisuus- ja siemenseosvalinnoissa tullaan käyttämään ainoastaan kotimaista alkuperää olevia tuotteita
- Itä-Suomen elinvoimakeskus on hakenut luonnonsuojelulain 83§ mukaista poikkeamaa Lupa- ja Valvontavirastolta koskien lepakoita

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Itä-Suomen elinvoimakeskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä elinvoimakeskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.8.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Leena Lehtinen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta. V*alitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa*_ https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet

Skannaa QR-koodi

Valituksen voitte myös lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 15 §:n mukaan valituksessa on yhteystietojen lisäksi ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan toimittaa (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Viranomaiselle toimitetun sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja saapuu viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana laissa tarkoitetulla tavalla.

Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

V*alitus pyydetään tekemään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa*_
https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite:	Minna Canthin katu 64, Kuopio
Postiosoite:	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin:	029 56 42500 (vaihde)
Faksi:	029 56 42501
Sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.