

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

14.8.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/240710/05.03.160.01/2025

Viite/Referens

POPELY/829/2024

Maantien 18621 kevyen liikenteen järjestelyt välillä mt 813 - Vitanderintien liittymä, Lumijoki

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskus on toimittanut 15.1.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita Lumijoen keskustassa ja mt 18621 varrella välillä Kaijalantie – Vitanderintien liittymä.

Suunnittelualueelle kohdistuvat toimenpiteet kohdistuvat nykyiselle tiealueelle sekä tiealueen viereisille kiinteistöille. Maantien poikkileikkaus säilyy nykyisellään ja sille ei esitetä toimenpiteitä. Maantien pohjoisreunalle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä. Tiealueen kuivatusta parannetaan, laskuojia perataan. Nykyiset yksityisteiden liittymät parannetaan. Junkkosenojan yli suunnitellaan uusi silta palvelemaan jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 15.1.2024 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 18621				
M1 485–1743	1,258	Nykyinen	Kesto- päällyste	T214-1, T214-2
Maantiehen mt 18621 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 477–541	0,064	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto- päällyste	T214-1, T214-2, T215-1
594–822	0,228	Erillinen oikealla		
855–1727	0,872			
J1 541–594	0,053	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto- päällyste	T214-1, T214-2, T215-1
822–855	0,033	Korotettuna oikealla Erotusalueen leveys 1,0 m		

Maantien 18621 sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215-1 mukaisesti.

Maantien 18621 sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten T216-1 ja T216-2 mukaisesti

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 ja T214-2 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maantiellä 18621 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 18621 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Maantien 18621 liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maantieltä 18621 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	M1 pl. 1326	ML2	T214-2
LK2	M1 pl. 1451	YM	T214-2
LK3	M1 pl. 1435	ML6	T214-2

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskujohto 1	T214-1
Laskuoja 2	T214-1
Laskuoja 3	T214-2

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeudet piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m³ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	20 000	Lumijoki	T214-3

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen T214-3 mukaisesti.

Paavolanojan uoman siirtämistä varten perustetaan oikeus suunnitelmakartan T214-1B mukaisesti.

Sillat

Vesistöjen ylittävät sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta- aukonvapa a korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Paavolanojan raittisilta	J1 pl. 789	teräspuutkisirtila	4,0	W 6.9.2022 +2,08 (b)	T214-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoitumuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 0,96 miljoonaa euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 31 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Lumijoen kunta ottaa omistukseensa ja ylläpidettäväksi suunnitelman mukaisen tievalaistuksen, sekä vastaa tarpeellisista kaapelien siirroista ja suojauksista, mikäli sellaista tarvetta työn aikana tulee ilmi.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 2.12.2013)
- Pohjois-Pohjanmaan 2. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.12.2016)
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava (Maakuntavaltuuston hyväksymä 11.6.2018)
- Lumijoen kirkonkylän yleiskaava (hyväksytty 25.8.2019)
- Oulunseudun yleiskaava 2020 (vahvistettu ympäristöministeriössä 18.2.2005)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisina tavoitteina on tukea liikennejärjestelmäsuunnitelmien mukaisesti liikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja tehokkuutta, parantaa jalankulun ja pyöräilyn toimintaedellytyksiä sekä vastata vähäpäästöisyystavoitteisiin sekä parantaa saavutettavuutta ja yhteyksiä.

Alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa liikennejärjestelmän kehittämisen yhtenä tavoitteena on alueellisen kilpailukyvyyn parantaminen. Liikennejärjestelmän tulisi myös tukea Lumijoen elinkeinoalueiden kehitystä ja saavutettavuutta sekä tukea lumijokisten arjen sujuvaa ja turvallista liikkumista sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on sovittu seuraavista tärkeimmistä kehittämislinjauksista:

- Pohjoinen vahvemmin osaksi Euroopan liikenneverkkoa
- Liikennejärjestelmä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä ja tasapainoista aluerakennetta
- Liikennejärjestelmä kannustaa kestäväään liikkumiseen
- Pohjois-Pohjanmaalla liikkuminen on helppoa ja sujuvaa
- Liikennejärjestelmän kannustaa kestäväään liikkumiseen. Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkaketjuja.

Laadittavan tiesuunnitelman toimenpiteillä pyritään vastaamaan asetettuihin tavoitteisiin.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 20.7.2022 Rantalakeus-lehdessä ja Lumijoen kunnan verkkosivuilla. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on julkaistu myös Väyläviraston ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 6.6.2023 Lumijoen seurakuntatalolla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston tietoverkossa 31.5.2023. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan

ilmoitus on julkaistu myös Lumijoen kunnan tietoverkoissa sekä Rantalakeus - lehdessä 31.5.2023.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 17.4.2024 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 17.4. – 17.5.2024. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu väyläviraston ja Lumijoen kunnan tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella 17.4. Rantalakeus-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Lumijoen kunnan, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. **Muistuttaja A** toteaa muistutuksessaan, että suunnitelmassa palstalle 5:17 ei ole piirretty maatalousliittymää, vaikka liittymä on tällä hetkellä käytössä. Kulkeminen palstalle on mahdollistettava mt 18621 kautta. Kulku Pöhnäntien kautta ei ole mahdollista. Palstalle on joko lisättävä oma liittymä tai vaihtoehtoisesti ML3 ja ML4:n (pl. 1460) suunniteltua liittymää on siirrettävä kiinteistöjen 6:11 ja 5:17 rajalle (pl. 1440), siten että kulku molemmille palstoille on mahdollista.

Muistuttaja toteaa myös, että suunnitelmassa kiinteistölle esitetty liittymä Y1 (mt 18621 pl pl 578 oik, kiinteistö xx) on liian pieni. Kiinteistön liikenne sisältää konekalustoa, joka ei nykyisen suunnitelman mukaisena mahdu kulkemaan liittymässä. Kiinteistölle johtavaan kujaan ei saa tehdä liittymäpiirustuksen mukaisia sivuovia, koska kuivaamon alue toimii lastaus ja konekenttänä. Reunatuki on toteutettava upotettuna, jotta lumen aeraus ei rikkoisi reunakiveyksiä.

Suunnittelun jalankulku- ja pyörätien korkeusasemasta xx muistuttaa, että suunnitelmassa JK-PP-tien korkeusasema on toteutettu liian korkealle. Liittymän Y1 (mt 18621 pl pl 578 oik) kohdalla nousu nykyiselle maantielle on jo hankalaa, varsinkin talviaikaan. Tulevan JK-PP-tien korkeusasema hankaloittaa kulkua entisestään. Korkeusasemaa voitaisiin laskea jonkin verran matalammaksi kuivatuksen siitä huonontumatta.

Muistuttaja myös kysyy, täyttyykö tässä KIVA (kiinteistövaikutusten arviointi) -raporttitarve.

Lumijoen kunta on todennut lausunnossaan, että muistutuksen jälkeen on suunnitelmaan tehty muistuttajan toivomat päivitykset (Rev A, piirretty violetilla suunnitelmiin). Kyseiset suunnitelmat on esitetty muistuttajalle ja hän on ne kirjallisesti hyväksynyt, eli muistutus on huomioitu suunnitelmassa. Kyseisessä hankkeessa ei edellytetä Kiinteistövaikutusten arviointiraporttia.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmaan on tehty muistuttajan toivomat tarkennukset ja suunnitelma on toimitettu katsottavaksi. Muistuttaja on kirjallisesti hyväksynyt esitetyt muutokset tiesuunnitelmaan. Hankkeessa ei edellytetä Kiinteistövaikutusten arviointiraporttia. Reunatuki toteutetaan suunnitteluohjeiden mukaisesti upotettuna, tarkemmat yksityiskohdat määritetään rakentamissuunnitelmassa.

Lausunnot

14.8.2025; TRAFICOM/240710/05.03.160.01/2025

Maantien 18621 kevyen liikenteen järjestelyt välillä mt 813 - Vitanderintien liittymä, Lumijoki, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Lumijoen kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Lumijoen kunta on tiedottanut tiesuunnitelman aloittamisesta kuulutuksella 20.7.2022 ja kuulutus on julkaistu samana päivänä Lumijoen kunnan verkkosivuilla. Katusuunnitelmasta järjestettävästä yleisilaisuudesta on lähetetty kutsu vuorovaikutustilaisuuteen 6.6.2023 ja kunnan verkkosivuilla ko. kutsu on julkaistu 26.5.2023. Kuulutus tie- ja katusuunnitelman nähtäville asettamisesta on julkaistu kunnan verkkosivuilla 17.4.2024, lähetetty kirjeitse asianosaisille 12.4.2024 (koskien katusuunnitelmaosuutta) ja Rantalakeus - lehdessä 17.4.2024.
- Tiesuunnitelman yleisesti nähtävillä oloaikana on jätetty yksi muistutus koskien suunnitelmaa. Muistutuksen jälkeen suunnitelmaan on tehty muistuttajan toivomat päivitykset (Rev A, piirretty violetilla suunnitelmiin). Kyseiset suunnitelmat on esitetty muistuttajalle ja hän on ne kirjallisesti hyväksynyt, eli muistutus on huomioitu suunnitelmassa. Muistuttaja myös kysyy, täyttyykö tässä KIVA (kiinteistövaikutusten arviointi) – raporttitarve? Kyseisessä hankkeessa ei edellytetä Kiinteistövaikutusten arviointiraporttia.
- Tiesuunnitelma sijoittuu kokonaan voimassa olevan asemakaava-alueen ulkopuolelle. Samassa yhteydessä laadittu katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.
- Laadittu suunnitelma tukee Oulun seudun Liikennejärjestelmäsuunnitelman 2023 mukaisia tavoitteita. Rakennettava jalankulku- ja pyörätie vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin kehittää kävely- ja pyöräily-ympäristöjen ja verkostojen kehittämistä. Lumijoen liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2011 on todettu tarve kehittää mt 18621 Ylipää kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita turvallisemmaksi.
- Tiesuunnitelman mukaiselle alueelle ei ole jäämässä Lumijoen kunnan omistamia maa-alueita.
- Lumijoen kunta ottaa omistukseensa ja ylläpidettäväksi kyseisen suunnitelman mukaisen tievalaistuksen, sekä vastaa tarpeellisista kaapelien siirroista ja suojauksista, mikäli sellaista tarvetta työn aikana tulee ilmi.
- Lumijoen kunta tulee toimimaan ELY-keskuksen kanssa tiiviissä yhteistyössä hankkeen rakennuttamisen aikana, ELY-keskuksen toimiessa hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana.
- Lumijoen kunta vastaa hankkeen rakentamiskustannuksista esitetyn kustannusarvion mukaisesti (0,905 miljoonaa euroa). Kunta pyrkii myös aktiivisesti löytämään rahoituskanavia (esimerkiksi MAL, Pyöräilyn investointiohjelma, jne.) hankkeen toteuttamiseksi, jotta kunnan omaa rahoitusosuutta voitaisiin pienentää.
- Lumijoen kunta on tietoinen siitä, että ELY-keskus ja Väylävirasto eivät tällä hetkellä aio toimia hankkeen rahoittajina muutoin kuin lunastamalla maa-alueet (n. 20.000 €) ja osallistumalla maantietoitumituksen toimitus- ja korvauskustannuksiin, sekä hankkeen rakentamisurakoitsijan valintaan.
- Lumijoen kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut, ja pitää niitä liikenneturvallisuuden ja kävelyn- ja pyöräilyn edistämisen kannalta kohtuullisina ja kustannustehokkaina.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittäviltä osin sekä Lumijoen kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan museo totesi suunnittelun aikaisessa lausunnossaan 12.1.2024, että rakennettavan jalankulku- ja pyöräilyväylän vaikutukset kohdistuvat erityisesti Lumijoen nuorisoseurantaloon, joka sijaitsee Ylipääntien välittömässä läheisyydessä sen pohjoispuolella. Pohjois-Pohjanmaan museon näkemyksen mukaan väylän rakentaminen muuttaa rakennuksen ympäristöä ja myös heikentää sen kulttuuriympäristöön liittyviä arvoja. Muutoksen voidaan kuitenkin katsoa olevan lievä. Hankkeen toteutuessa erityistä huomiota tulee kiinnittää siihen, että väylän maanrakennustyöt eivät aiheita vaurioita nuorisoseurantalon perustuksille. Myös hulevesien hallinta tulee toteuttaa siten, että vedet eivät pääse valumaan rakennuksen perustuksille.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnossaan arkeologiasta, että museo tuo kuitenkin esille seuraavan. Pohjois-Pohjanmaan museo on antanut hankkeesta suunnittelunaikaisen lausunnon Sitowise Oy:lle (OUKA/12506/12.03.03.05/2023, 20.12.2023). Lausunnossa kiinnitettiin huomiota muinaisjäännöstietojen ajantasaisuuteen seuraavasti: "Alueen muinaisjäännöstilanne on todettu tiesuunnitelmaselostuksen luvun 1.7 Ympäristön nykytila kohdassa Kulttuuriympäristö. Kohdassa on todettu virheellisesti, että lähimmät tunnetut muinaismuistokohteet sijaitsevat yli 2 kilometrin etäisyydellä suunnittelukohteesta". Tietoja suositeltiin ajantasaistettavan suunnitelmaan.

Nyt nähtävillä olevaan tiesuunnitelmaselostukseen (15.1.2024, lausuntopyynnön liite T114) tietoja ei ole ajantasaistettu. Kohdassa todetaan, että "lähiympäristön kulttuurihistorialliset kohteet tarkastettiin Museoviraston ja Suomen ympäristökeskuksen paikkatietorajapintojen perusteella". Koska tehdyn tarkastuksen päivämäärää ei mainita, jää tarkastusaika tuntemattomaksi. Museoviraston ylläpitämän muinaisjäännösrekisterin – joka on myös muinaisjäännöksiä koskevan paikkatietojen lähde – mukaan alle kahden kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta sijaitsee kolme muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamaa kiinteää muinaisjäännöstä (ks. lähemmin museon aiempi lausunto). Kun näistä viimeisin on viety rekisteriin vuonna 2019, muut yli kymmenen vuotta sitten, tulisi näiden näkyä käytetyissä aineistoissa.

Hankkeista pyydetään museoviranomaiselta lausunto ensinnäkin siksi, että se voi arvioida hankkeiden mahdolliset vaikutukset muinaisjäännöksiin tai muuhun arkeologiseen kulttuuriperintöön sekä mahdollisen lisäselvitystarpeen, jos muinaisjäännöstilannetta koskevat tiedot ovat vanhentuneita tai puutteellisia, ja toisaalta siksi, että museoviranomaisella on ajantasaisimmat tiedot muinaisjäännöstilanteesta. Uusia ennestään tuntemattomia löydetään jatkuvasti erilaisiin hankkeisiin liittyvien maastoselvitysten myötä. Viimeksi mainitusta syystä on suositeltavaa mainita päivämäärä, milloin muinaisjäännöksiä koskevat tiedot on tarkastettu (esim. muinaisjäännösrekisteri 29.10.2024).

Suunnittelualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse sellaisia muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä, jolla olisi vaikutuksia hankkeeseen, eikä museolla ole tämän osalta huomauttamista itse hankkeesta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, kyseisen nuorisoseurantalon kohdalla (M1 n. plv 845 - 865 oik.) jalankulku- ja pyöräilyväylä on esitetty toteutettavan maantiehen kiinni korotettuna ratkaisuna mahdollisimman etäälle rakennuksesta. Näin vaikutukset taloon ja pihaympäristöön saadaan minimoitua. Suunnittelun

jalankulku- ja pyörätien väliin on suunniteltu matala sivuoja, jotta tieltä valuvat hulevedet eivät johdu kiinteistölle, eivätkä nuorisoseurantalon perustuksiin.

Maantien kylkeen korotettuna rakennettava jalankulku- ja pyörätie rakennetaan pääosin maantien nykyisen sivuojan päälle, jolloin rakennuksen kohdalla ei tehdä merkittäviä kaivutöitä. Rakennuksen läheisyys ja mm. tien rakennekerroksien tiivistämis- ja maanrakennustyöt sekä vaadittavat tärinärajat huomioidaan rakentamissuunnitelmassa. Ennen rakentamistöiden aloittamista kiinteistöllä suoritetaan kiinteistökatselmus.

Pohjois-Pohjanmaan museon lausunnossa pyydetty tiesuunnitelmaselostuksen kohdan 1.7 Ympäristön nykytila on tiedot ajantasaistettu suunnitelmaselostukseen muinaisjäännöstilanteen osalta. Tietojen tarkastuspäivämäärä on myös lisätty selostukseen.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnossaan, että Pohjois-Pohjanmaan lainvoimainen maakuntakaavatilanne on todettu tiesuunnitelmaselostuksessa oikein. Lainvoimaisen maakuntakaavatilanteen lisäksi Pohjois-Pohjanmaalla on lausuntohetkellä julkisessa ehdotusvaiheessa uusi energia- ja ilmastovaihe- ja maakuntakaava. Uudessa vaihe- ja maakuntakaavassa ei ole esitetty uusia merkintöjä tai merkintämuutoksia, jotka vaikuttaisivat lausuttavana olevan tiesuunnitelman mukaiseen alueeseen.

Pohjois-Pohjanmaan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyö käynnistyi vuodenvaihteessa 2024. Päivitystyön tavoitteena on ollut vastata edellisen, vuonna 2019 valmistuneen maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman jälkeen tapahtuneisiin merkittäviin toimintaympäristön muutoksiin. Pohjois-Pohjanmaan maakuntahallitus on kokouksessaan 14.10.2024 hyväksynyt uuden, päivitetyn suunnitelman mutta sitä ei ole lausuntohetkellä vielä julkaistu. Päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman toimintalinjoissa korostuu pohjoisen saattaminen vahvemmin osaksi Euroopan liikenneverkkoa, elinkeinoelämän kilpailukyvyyn ja tasapainoisen aluerakenteen tukeminen liikennejärjestelmän avulla, turvallisen ja kestävästi liikkumisen mahdollistaminen normaalioloissa sekä kestävien matkaketjujen mahdollistaminen niin työmatkaliikenteessä että tärkeimpien matkailukeskusten saavuttamisessa.

Lausuttavana oleva tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa maakuntakaavan merkintöjen kanssa ja toteuttaa päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita liikenneturvallisuuden osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole lausuntoon kommentoitavaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen asiantuntijoiden kanssa on käyty vuoropuhelua suunnittelun aikana ja pyydetty suunnitelmasta kommentit. Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen esittämät kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa, eivätkä suunnitelmaratkaisut ole muuttuneet heidän antamien kommenttien jälkeen.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.8.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	Toimenpiteitä varten
	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.