

VALTATIE 5 PARANTAMINEN VÄLILLÄ HURUS-HIETANEN HIRVENSALMI, MIKKELI

HANKKEEN YLEISESITTELY

1. HANKKEEN SIJAINTI

Valtatie 5 kuuluu valtakunnalliseen runkotieverkkoon. Se on itäisen Suomen pääväylä, joka välillä Heinola-Mikkeli on pääosin parannettu korkeatasoiseksi valtatieksi.

2. NYKYTILANNE JA ONGELMAT

Välillä Hurus - Hietanen (8.6 km) on neljä keskikaiteetonta ohituskaistaa. Tien liikennemäärä on 2003 tehdyn liikennelaskennan mukaan 6500 – 7000 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 10 %.

Kuoleman- ja henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys on suurempi kuin pääteillä keskimäärin.

3. TOIMENPITEIDEN ESITTELY

Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri laatii tiesuunnitelmaa valtatie 5 rakentamiseksi jatkuvaksi keksikaiteelliseksi ohituskaistatieksi osana Lusista Mikkelin eteläpuolelle muodostuvaa pitkää, yhtenäistä keskikaidejaksoa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Ajokaistojen väliin rakennettavalla keskikaiteella ajoradat erotetaan toisistaan.

Valtatietä 5 levitetään noin 0,5-5 metriä nykyisten kolmen rakennettun ohituskaistan kohdalla kaistojen väliin rakennettavan keskikaiteen vuoksi. Nykyistä ohituskaistaa yksi pidennetään noin 900 m, ohituskaistaa kaksi noin 700 m ja ohituskaistaa neljä pidennetään noin 200 m. Valtatie 5 levitys tehdään pääosin yksipuoleisena. Nykyistä Hietasen tasoliittymään asti ulottuvaa riistaitaa siirretään tarvittavilta kohdilta.

Kaiteellisten ohituskaistojen kohdalta poistetaan kaikki merkittävimmät yksityistieliittymät. Vain muutama harvoin käytettävä maatalousliittymä säilyy suuntaisliittymänä. Säilyvät liittymät ovat ohituskaistojen yksikaistaisella puolella. Katkaistavat yksityistieliittymät liitetään valtatiehen ohituskaistojen ulkopuolelle tehtäviin liittymiin tai yhdistetään olemassa olevaan yksityistiestöön.

Kaihlasentien kohdalle rakennetaan Kalkkivuoren yksityisteiden eritasoliittymä. Eritasoratkaisu mahdollistaa alueen valtatie poikittaisliikenteen sujumisen turvallisesti ja mahdollisimman pienin kiertohaitoin. Risteyssillan (S3) alikulkukorkeus on 4,8 m.

Valtatie 5 on valaistu Lahnaniemen eritasoliittymän ja Hietasen liittymän kohdalla. Lahnaniemen liittymän kohdalle rakennetaan melusuojausta noin 600 m matkalle ja Hietasen liittymän eteläpuolelle rakennetaan melusuojausta noin 160 matkalle sekä nykyistä liittymän eteläpuolista meluvallia korotetaan .

4. HANKKEEN VAIKUTUKSET

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Koko jaksolle toteutuu jatkuva ohituskaistajärjestelmä joka takaa turvalliset ohitusmahdollisuudet, vähentää liikenteen jonoutumista ja onnettomuusriskejä. 80 km/h talvinopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h.

Kevyen liikenteen turvallisuus paranee alikulkujärjestelyjen ja rinnakkaistiestön myötä. Kevytliikenne ja hidas maatalousliikenne ohjataan rinnakkaistiestölle.

5. RAKENTAMISKUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 3.98 M€.

6. RAKENTAMISAIKATAULU

Tiesuunnitelma on valmistunut vuoden 2007 syksyllä. Tiepiiri ei ole tehnyt päätöstä hankkeen toteuttamisajankohdasta.

Tiesuunnitelman on laatinut Kaakkois-Suomen tiepiirin toimeksiannosta TL-Suunnittelu Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antaa projektipäällikkö Hannu Teittinen, Kaakkois-Suomen tiepiiri, Kauppamiehenkatu 4, 45100 KOUVOLA, puh. 0204 22 6525.

7. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHDYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman **osassa A** on esitetty suunnitelma pääpiirteittäin. Siihen kuuluu tiesuunnitelman sisällysluettelo sekä hallinnollista käsittelyä palvelevat asiakirjat ja maanomistajatiedot. Suunnitelmaselostuksessa esitetään tiivistetty kuvaus hankkeesta ja olennaisista asioista.

Osassa B on kustannusarvio ja mahdollinen kustannusjakoehdotus.

Osa C sisältää tiesuunnitelman pääpiirustukset, joita ovat suunnitelmakartat, pituusleikkaukset ja peruspoikkileikkaukset ja suunnitelmakartat johtosiirtojen ja suojausten periaatteista sekä .