

Päiväys/Datum
21.9.2022Dnro/Dnr
TRAFICOM/496373/05.03.160.01/2020Viite/Referens
POPELY/1468/2016**Maantien 8155 (Poikkimaantie) parantaminen välillä Oulun satama – Valtatie 22, Oulu****Hyväksymisesitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 4.11.2020 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla toteutetaan seuraavat toimenpiteet:

- tielinjauksen siirtäminen Oritkarin sataman ja Terminaalitien välillä
- Merilinja-kadun rakentaminen ja liittymän rakentaminen Poikkimaantiehen
- Jääsalontien ja Terminaalitien jatkaminen Poikkimaantien uudelle linjalle saakka
- kevyen liikenteen väylien rakentaminen Äimätielle ja Äimärautiontielle
- maantielle toisen ajoradan rakentaminen Äimätie länsipuolelta Kiilakiventien liittymään
- maantien toisen ajoradan siltojen rakentaminen mt 847, rautatien ja Jou-lumerkinpolun kohdille
- Lintulammen alikulkukäytävän jatkaminen
- Kihokkipuiston alikulkukäytävän rakentaminen Lintulammentien alitse
- Mäntylänpolun alikulkukäytävän rakentaminen
- Lintulan eritasoliittymän ramppiliittymien parantaminen
- Kiilakiventien alikulkukäytävän rakentaminen
- väistötilan rakentaminen Urheilupuistontien liittymään
- melusuojuuksia
- maantien ja rakennettavien katujen ja kevyen liikenteen väylien valaistus
- rakennetaan linja-autopysäkit pysäkkiyhteydet.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 25.8.2017 päivätyn ja 22.8.2018, 2.6.2020 ja 11.9.2020 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 8155 Poikkimaantie				
M1 0-2115	2,115	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoinat 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1...3T-4 4T-x
M1 2115-2190	0,075	Ajoinadat 7,0 m → 2 x 7,0 m Ajokaistoja 1+1 → 2+2 Keskialueen leveys muuttuu	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-4 4T-2
M1 2190-4305	2,115	Ajoinadat 2 x 7,0 m Ajokaistoja 2+2 Keskialueen leveys vaihtelee	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-4, 3T-5 4T-2
M1 4305-4525	0,220	Ajoinadat 2 (7,0 m ja 3,5 m) Ajokaistoja 2+1 Keskialueen leveys vaihtelee	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-8, 3T-9 4T-1, 4T-2, 4T-5
M1 4525-5560	1,035	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoinat 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-8, 3T-9 4T-1, 4T-2, 4T-5
Maantien 8155 eritasoliittymät				
E1 Äimäraution eritasoliittymä				
R1		Kokonaisleveys 9,0 m Ajoinat 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-6
E2 Lintulan eritasoliittymä				
R1, R2, R3, R4, R5		Kokonaisleveys 6,5 m Ajoinat 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-6
Maantiehen 8155 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 28 - 1005	0,967	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2, 3T-4...3T-6 4T-7
2261 - 2360	0,099			
2660 - 2700	0,040			
3078 - 3158	0,080			
	yht. 1,256			
J1 2360 - 2660	0,300	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-4, 3T-5 4T-7
J2 67-110	0,043	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-7
J2 110-200	0,090	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-7

Maantien erkanemis-, liittymis- ja sekoittumiskaistat sekä ramppien lisäkaistat, kiertoliittymä, liittymien kanavoinnit, väistötilat, suojatiesarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantien, ramppien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 ...7 mukaisesti.

Maantien, ramppien ja jalankulku- ja pyöräteiden korkeusasemat pituusleikkauspiirustusten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Lintulan eritasoliittymän E2 rampit ovat osa moottoritietä. Moottoritiellä sallitaan vain tieliikenneasetuksen 4 § 1. mom. mukainen liikenne.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ...7 mukaisesti.
Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerluiskan alareunaan.

Tieoikeus

Rautatiealueelle muodostetaan tieoikeus piirustuksen 3T-5 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maantiellä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.
Rampeilla EIR1, E2R1, E2R2, E2R3, E2R4 ja E2R5 suojaa-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1 ...8 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / ta- sausviivasta	Huom. / piirustus
<u>M1</u>				
Melukaide	Me1	plv 3130-3280 vas.	Tp +1,6 m	3T-6
Melukaide	Me2	plv 3120-3285 oik.	Tp +1,6 m	3T-6
Meluaita	Me3	plv 3240-3480 oik.	Tsv +3,5 m	3T-6
Meluaita	Me4	plv 3320-3514 vas.	Tsv +3,0 m	3T-6
Meluvalli	Me5	plv 3590-3880 vas.	Tsv + 2,0 m	Meluvalli hyväksytään liikennealueen osalta. 3T-6, 3T-7
Melukaide	Me6	plv 3900-3960 oik.	Tp +1,4 m	3T-7
Melukaide	Me7	plv 3915-3965 vas.	Tp +1,4 m	3T-7
Meluvalli	Me8	M1 pl 3965 vas. – E2R4 pl 448 oik.	Mp +3,5 m	3T-7

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / ta- sausviivasta	Huom. / piirustus
Meluvalli	Me9	M1 pl 3980 oik – E3R5 pl 102 oik.	Mp +1,5 m	Meluvalli hy- väksytään lii- kennealueen osalta. 3T-7
Meluvalli	Me10	plv 4570-4850 vas.	Tsv +3,0 m	Meluvalli hy- väksytään lii- kennealueen osalta. 3T-8
Melukaide	Me11	plv 4825-4885 vas.	Tp +1,2 m	3T-8
Meluvalli	Me12	plv 4870-5030 vas.	Tsv +3,0 m	Meluvalli hy- väksytään lii- kennealueen osalta. 3T-8
Melukaide	Me13	plv 5135-5195 vas.	Tp +1,2 m	3T-8, 3T-9
Meluvalli	Me14	plv 5310-5440 vas.	Tsv +2,5 m	Meluvalli hy- väksytään lii- kennealueen osalta. 3T-9
Melukaide	Me15	plv 5430-5470 vas.	Tp +1,2 m	3T-9
Meluvalli	Me16	plv 5460-5560 vas.	Tsv +2,5 m	Meluvalli hy- väksytään lii- kennealueen osalta. 3T-9

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T mukaisesti.

Mt 847 lakkaa maantienä siihen kuuluvine jalkakäytävineen ja pyöräteineen ja muuttuu kaupungin tekemällä kadunpäätytöksellä kaduksi välillä Kallisentien liittymä - ramppi E1R1 liittymä piirustuksen 2.2T mukaisesti.

Maantien yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 8155	5383	oik.	Y3	12	5,0 Sora	3T-9, Urheilu- puistontie

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskujohto 1	3T-4

Laskuoja- ja laskujohtoalueisiin perustetaan oikeus piirustuksen 3T-4 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ltr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	21 000	Oulu	10T-1, 10T-2

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueelle johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tien tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen 10T-1 mukaisesti.

Sillat

Maasillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan nimi ja tunnus	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / piirustus nro
S1 Raviradan alikulkukäytävä	Mt 8155 pl. 2570	Laattakehäsilta	HL=22,3...25,4	3,2	3T-5
S2 Äimäraution alikulkukäytävä	E1R1 pl. 51	Laattakehäsilta	HL=14,9...15,5	3,2	3T-5
S3 Äimäraution risteyssilta	Mt 8155 plv. 2837 - 2910	Ulokelaattasilta, 4-aukkoinen	HL= 9,5	6,5	3T-5
S4 Äimäraution ylikulkusilta	Mt 8155 plv. 2944 - 3120	Palkkisilta, 4-aukkoinen	HL = 9,5	7,2 / 7,2 / 6,7	3T-5 ja 3T-6
S5A ja S5B Joulu-merkkikodinpolun alikulkukäytävä	Mt 8155 pl. 3209	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	HL= 9,5 + 9,5	3,2	3T-6

S7 Mäntylänpolun alikulkukäytävä	Mt 8155 pl. 3935	Laattakehä-silta	HL=20,85...21,57	3,2	3T-7
S12 Kiilakiventien alikulkukäytävä	Mt 8155 pl. 4488	Laattakehä-silta	HL=22,5	3,4	3T-8
S6 Lintulammen-tien alikulkukäytävä, leventäminen	Mt 8155 pl 3573	Ulokelaatta-silta, 1-aukkoinen	HL=26,1...28,1	3,1	3T-6
S13 Haukanpolun alikulkukäytävä, melukaide	Mt 8155 pl 4862	Elementtira-kenteinen laattasilta	HL=10,5	3,1	3T-8
S14 Suohaukanpolun alikulkukäytävä, melukaide	Mt 8155 pl 5163	Elementtira-kenteinen laattasilta	HL=10,5	3,09	3T-9
S15 Merikotkan-tien alikulkukäytävä, melukaide	Mt 8155 pl 5452	Ulokelaatta-silta, 1-aukkoinen	HL=10,5	3,09	3T-9

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat (alv.0%) ovat 15 289 000 euroa (mr-ind. 110,6_2010=100), johon sisältyvät tiealueen lunastus-, korvaus- ja tie-toimituskustannuksia arviolta 56 000 euroa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 507 000 €.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 8155 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Oulun kaupungille vastuu kaduksi muut-tuvan lakanneen maantien 847 välillä Kallisentien liittymä – ramppi E1R1 -liittymä entiselle tiealueelle suunnitelmassa osoitetuista erityistä hoitoa vaativista raken-teista ja laitteista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Poh-
janmaan maakuntakaava

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäris-töministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 18.4.2016 hyväksytty uuden Oulun yleiskaava.

Tiesuunnitelma sijaitsee asemakaava-alueella.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5 ja meluselvitys on tiesuunnitelman osassa C16T-1.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Hanke parantaa liikennejärjestelmän kestävyyttä sujuvoittamalla maantien 8155 liikennettä suunnittelualueella. Lisäksi hanke mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liikkumisen sekä elinkeinoelämän kuljetukset Oulun Sataman ja valtatie 4 sekä valtatie 22 välillä. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämislinjaukset ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä kärkihankkeena on mainittu, että pohjoisen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4 riittävä kapasiteetti ja toimivuus (Toimintalinja 1). Toimintalinjaa 1 tavoitellaan tukevana toimenpiteenä on mainittu mm. Oulun sataman maayhteyksien parantaminen Oritkarin kolmioraiteen ja Poikkimaantien (mt 8155) kehittämisellä välillä Oulun satama – valtatie 22. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on myös kirjattu tavoitteeksi, että maakunnan tieverkko mahdollistaa ympärivuotisesti sujuvan sekä turvallisen liikkumisen ja kuljetukset alueen sisällä ja maakuntakeskuksiin (Toimintalinja 2). Toimintalinjaa 2 tavoitellaan on kirjattu, että Pohjois-Pohjanmaan satamien palvelutaso ja saavutettavuus vahvistavat vaikutusalueen elinkeinoelämän kilpailukykyä. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet toteuttavat omalta osaltaan Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman edellä mainittuja tavoitteita.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 3.11.2016 Kaleva-lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 22.3.2017. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 18.3.2017 Kaleva-lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kaleva-lehdessä 16.10.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä Oulun kaupungin Ympäristötalon ilmoitustaululla 16.10 – 15.11.2018.

Suunnitelmasta on saatu **Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja antanut suunnittelun aikana lausunnon suunnitelmasta. Lausunto on suunnitelman asiakirjana 1.6T-4.1.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnittelu-prosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut, että suunnittelualueella on voimassa oikeusvaikutteinen Uuden Oulun yleiskaava (hyv. 18.4.2016), joka on yhtenevä tiesuunnitelmassa esitettyjen päätavoitteiden kanssa (yleiskaavassa mm. Poikkimaantie on osoitettu merkittävästi parannettavaksi tieosuudeksi). Välillä Oulun satama - Oritkarin alikulkukäytävä on voimassa oleva asemakaava yhtenevä Poikkimaantien tiesuunnitelman kanssa. Kyseisellä osuudella ovat voimassa kaupunginvaltuuston 15.12.2008 (kaavatunnus 564-1953) ja 8.4.2016 (kaavatunnus 564-1977) hyväksymät asemakaavat.

Muulla alueella voimassa oleva asemakaava ei ole yhtenevä tiesuunnitelman kanssa ja lisäksi osa alueesta on asemakaavoittamatonta aluetta. Niiden osalta Oulun kaupungilla on vireillä kaksi asemakaavahanketta, jotka laaditaan tiesuunnitelman kanssa yhteneviksi. Äimätie - Äimäkujan asemakaavan muutos (564-2226) koskee väliä Oritkarin alikulkukäytävä-Limingantien ramppi, ja Poikkimaantien asemakaavan muutos ja asemakaava (564-2329) koskee väliä Limingantien ramppi-Kainuuntie. Tavoiteaikataulun mukaan molemmat kaavat tulevat voimaan kevään 2019 aikana.

Rakentamisen vuoksi siirrettävien tai suojattavien laitteiden ja johtojen siirtovastuu ja siirroista koituvat kustannukset kohdistuvat siirrettävän laitteen tai johdon haltijalle.

Tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin kaupungilla ei ole huomauttamista.

Suunnitelmaan merkittyjen katujen rakennuttamisesta on sovittava erikseen Ely-keskuksen ja kaupungin kesken. Rakennuttamistapaan vaikuttaa mm. urakkamuoto.

Kaupunki hankkii ja luovuttaa maa-alueet asemakaavan mukaisten katuyhteyksien (K- ja KJ-väylät) tekemistä varten. Omistamansa maa-alueet kaupunki voi luovuttaa tietarkoitukseen käyvän hinnan mukaista korvausta vastaan.

Kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut ja kevyen liikenteen väylät (K- ja KJ-väylät) laitteineen ja istutuksineen. Kaupunki ottaa myös lausuntopyynnön liitteenä olevissa kunnossapitokartoissa kaupungin kunnossapitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet. Poikkimaantien suuntaisten meluvallien osalta kunnossapitovastuun raja kulkee periaatteen mukaisesti vallin harjalla. Lisäksi kaupungin omistukseen ja kunnossapidettäväksi tulevat sillat: S9 Äimäkujan alikulkukäytävä (lukuun ottamatta alittavaan J1-väylään kuuluvaa pumppaamoa P1, pumppaamon laskujohtoa 1 sekä J1-väylän kuivatusrakenteita) ja S10 Kihokkipuiston alikulkukäytävä.

Kaupunki vastaa alikulkukäytävien kehälaatan, kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisten osien osalta seuraavissa kohteissa:

- 0-4150 Oritkarin alikulkukäytävä
- S1 Raviradan alikulkukäytävä
- S5 A ja B Joulumerkkikodin alikulkukäytävä
- S7 Mäntylänpolun alikulkukäytävä
- S12 Kiilakiventien alikulkukäytävä
- S13 Haukanpolun alikulkukäytävä
- S14 Suohaukantien alikulkukäytävä

Liikennevalojen omistuksessa noudatetaan Oulun seudulla yhden omistajan periaatetta, ja sen mukaisesti liikennevalojen kunnossapidosta aiheutuvista kustannuksista vastaa kokonaisuudessaan liikennevalojen omistaja. Liikennevalojen kustannusjako perustuu koko Oulun seudun liikennevalokantaa koskevaan erilliseen sopimukseen. Liikennevalojen tietoliikenneverkon osalta kustannusjako sekä käytön ja ylläpidon periaatteet perustuvat näitä koskevaan erilliseen sopimukseen.

Kaupunki hyväksyy suunnitelmassa esitetyt hallinnolliset muutokset:

- Poikkimaantie (suunnitelmassa M1) lakkaa katuna ja muutetaan maantiekse rakentamistoimenpiteiden jälkeen paaluvälillä 900– 2595.
- Mt 847 lakkaa maantienä ja muutetaan kaduksi kaupungin kadunpitopäätöksellä suunnitelman mukaan välillä Kallisentien liittymä–ramppi E1R1 - liittymä.

Ylijäämämassat toimitetaan suunnitelmassa esitetyle sijoitusalueelle tai meluvalleihin. Kaupunki antaa tai hankkii suostumuksen käyttää läjitysalueelle johtavia katu- ja tieyhteyksiä asemakaavoitetun alueen osalta ylijäämämassojen kuljettamiseen sijoitusalueelle (asiakirja 10T-1).

Oulun kaupunki muistuttaa, että tiesuunnitelmasta poiketen Äimäraution rampin leventäminen Poikkimaantien suuntaan mahdollistamaan pidemmän oikealle kääntyvien kaistan rakentaminen, on pohdittava rakennussuunnitelmavaiheessa.

Oulun kaupunki toteaa, että suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat tarpeellisia ja parantavat merkittävästi elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä Poikkimaantien

länsipäässä. Syväväylän valmistumisen ja Stora Enson mahdollisen tuotantosuunnan muutoksen myötä raskaan liikenteen määrä lisääntyy Poikkimaantiellä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että Oulun kaupungin antaneen tarvittavat sitoumukset. ELY-keskus toteaa myös, että kaupungin lausunnossaan viittaamat asemakaavan muutokset 564-2226 ja 564-2329 on kaupunginvaltuusto hyväksynyt vuoden 2020 aikana.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että suunnitelma on maakuntakaavan mukainen ja toteuttaa osaltaan pitkän aikavälin tavoitteita Oulun sataman ja Oritkarin logistiikka-alueen liikenneyhteyksien parantamisesta. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan Museo toteaa lausunnossaan, että museolla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta. Tiesuunnitelman mukainen maa-ainesten sijoituspaikka on Iinatin moottoriurheilukeskuksen eteläpuolella alueella, joka jo toimii ylijäämämaiden sijoitusalueena. Välittömästi maa-ainesten sijoituspaikan lounaispuolella on kuoppa- ja kivirakennekohde Vasikkaniitty SW. Sijoitusalueen ja muinaisjäännösalueen välinen etäisyys on niin pieni, noin 25 m, että kohde aluerajauksineen on syytä merkitä sijoitusalueen sijaintikarttaan 10T-1. Kohteen suojelun varmistamiseksi sijoitusalue olisi hyvä rajata niin, että se ulottuisi vain noin puoleksi niin kauas kohti lounasta tilalle 564-402-8-44 kuin nyt on merkitty.

Pohjois-Pohjanmaan Museo toteaa rakennetun kulttuuriympäristöä käsittelemässä lausunnossaan, että Poikkimaantien varrelle sijoittuu useita merkittäviä virkistysalueita, Hirosen ulkoilualue, Äimäraution ravirata ja Oritkarin rantapuistot. Etenkin rantakaistaleelta suuntautuu kesäisiä aktiviteetteja Kempeleenlahdelle. Kohdassa, missä tielinjaus muuttuu (Ulappatien kohdalla), suunnitelmassa tie jatkuu suorana uudelle penkereelle. Linjaus kulkee rannassa olevan pysähdyspaikan yli ja rannan toinen pysähdyspaikka on suunniteltu poistettavaksi käytöstä. Paikka on esimerkiksi purjelautailijoiden suosiossa rantaolosuhteiden otollisuuden vuoksi. Harrastus- ja virkistystoimintaan liittyvien pysähdyspaikkojen vähentäminen rantakaistaleella köyhdyttää kaupungin harrastuspaikkatarjontaa. Museo pitää tärkeänä pysähdyspaikkojen, näköalapysäkkien lukumäärän sekä laadun ylläpitämisestä merikaupungin tarjonnassa tärkeänä ja edellyttää nykyisen pysähdyspaikan säilyttämistä tai korvaavan paikan osoittamista rantakaistaleella tärkeänä. Liikennemelua vastaan on olemassa melu- suojavalleja, uusia rakenteellisia suojauksia, meluseiniä ja -valleja on esitetty, jotka osaltaan vaikuttava maisemakuvaa rajoittavana mutta välttämättömänä asumisviihtyvyyden ylläpitämiseksi. Näiden suojassa on sekä maakunnallisesti että paikallisesti arvokkaita rakennetun kulttuuriympäristön kohteita Äimäraution siirtolapuutarhan, Joulumerkkikodin sekä Kaukovainon ja Lintulan asuntoalueet. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole muuta huomautettavaa maiseman tai rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmaa on muutettu sijoitusalueen osalta siten että lounasrajaa on siirretty etäämmäksi muinaisjäännöksestä. Lisäksi muinaisjäännöksestä liitetään maininta rakennussuunnitelma-asia- kirjoihin.

Tiesuunnitelma perustuu voimassa olevaan lainvoimaiseen asemakaavaan. Voimassa olevassa asemakaavassa (hyv. 29.2.2016, voimaan 8.4.2016) on Poikkimaantien ja meren väliselle alueelle (Oritkarinpuistoon) osoitettu kaksi pysäköintialuetta. Toinen kaavan pysäköintialueista on nykyinen alueen itäosassa Oritkarinkujan kohdalla sijaitseva yleinen pysäköintialue (LP), jonka laajentamisen kaava mahdollistaa. Lisäksi kaava mahdollistaa tarpeen vaatiessa Poikkimaantien uuden linjauksen alle jäävän Terminaalitien kohdalla olevan pysäköintialueen korvaamisen. Sen paikka on kaavassa merkitty ohjeellisella merkinnällä. Lausunnossa ei esitetä huomautettavaa museoviranomaisen toimialaa koskevista asioista

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja antanut suunnittelun aikana lausunnon suunnitelmasta. Lausunto on suunnitelman asiakirjana 1.6T-4.1. ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen ilmoituksen mukaan ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausunto on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

Pohjolan Hevosystävät Ry on todennut, että heillä ei ole huomautettavaa suunnitelmaan. Lausunto on suunnitelman asiakirjana 1.6T-4.2.

Oulun seudun ympäristötoimi on todennut, että heillä ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan. Lausunto on suunnitelman asiakirjana 1.6T-4.5.

Fingrid Oyj ja **Oulun Energia Siirto ja jakelu Oy** ovat todenneet, että voimalinjojen asettamat vaatimukset tulee ottaa huomioon rakennussuunnitelmassa. Lausunnot ovat suunnitelman asiakirjana 1.6T-4.3 ja 1.6T-4.4

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Fingrid Oyj:n ja Oulun Energia Siirto ja jakelu Oy:n lausuntoihin, että lausunnossa esitetyt asiat otetaan huomioon rakennussuunnitelmassa.

Liikennevirasto (nyk. Väylävirasto) on todennut, että suunnitelman vuoksi on siirrettävä yksi sähköradan portaali ja suunnitelmassa on huomioitava siltarakenteiden ohjeiden mukaiset turvaetäisyydet radasta. Nokelan ratapihalle ei ole tiedossa suunnitelmaan vaikuttavia muutoksia. Suunnitelmaan on sisällytettävä ehdotus rakentamisen edellyttämistä rataliikenteen katkoista. Rakentamista varten tarvittavat liikennekatkot tulee varata 1,5 vuotta ennen, jotta vältytään lisäkustannuksilta. Kokousmuistio on suunnitelman liitteenä 1.6T-4.6

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) lausuntoon, että lausunnossa esitetyt asiat otetaan huomioon rakennussuunnitelmassa.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 58, 88, 90, 99, 105, 106, 107 §
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
Maantielaki (503/2005, alkuperäinen säädös) 13, 22 §
Maantieasetus (924/2005) 1, 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 10.000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus
Jakelu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

21.9.2022; TRAFICOM/496373/05.03.160.01/2020

Maantien 8155 (Poikkimaantie) parantaminen välillä Oulun satama – Valtatie 22, Oulu, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.