

Päiväys/Datum

22.6.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/176975/05.03.160.01/2022

Viite/Referens

POPELY/3294/2021

Valtatien 22 parantaminen Mustikkakankaantien kohdalla, Utajärvi**Hyväksymisesitys**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 19.4.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan uusi liittymä uuteen paikkaan Mustikkakankaantien katkaistavan liittymän tilalle. Uusi liittymä varustetaan väistötilalla ja erillisellä oikealle kääntymiskaistalla. Suunnitteluosuuden pituus on noin 0,9 km.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 6.11.2021 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 22				
V22 plv 11 - 941	0,930	Kokonaisleveys 9,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ja 3T-2

Valtatien 22 oikealle kääntymiskaista, väistötila ja pysäkkijärjestelyt suunnitelma-karttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Valtatien liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Suojattomien tienkäyttäjien suojelu

Suunnitelmassa on otettu huomioon suojattomien tienkäyttäjien tarpeet mm. suorittamalla suunnittelun aikana tieturvallisuusauditointi, jossa on tarkasteltu myös suojattomien tienkäyttäjien tarpeita eikä auditoinnissa tullut suunnittelualueelta havaintoja heidän tarpeiden osalta. Nykyisen ja suunnitelmassa purettavaksi esitetyn teollisuusalueen liittymän kohdalle on järjestetty jalankulku- ja pyöräilyliikenteen yhteys linja-autopysäkille. Tämä yhteys toimii myös valtatie rinnakkaisen yksityisen tien kautta tapahtuvan jalankulku- ja pyöräilyliikenteen yhteytenä teollisuusalueelle (mm. työmatkapyöräily yksityistien kautta). Lisäksi valtatielle rakennetaan suunnittelualueen kohdalle tiesuunnitelman mukaisesti tievalaistus sekä lisäksi ELY-keskus on laatinut erillisen valaistussuunnitelman suunnittelualueen suunnalta Utajärven keskustan suuntaan. Tällä ratkaisulla saadaan valtatielle yhtenäinen tievalaistus Utajärven keskustan suunnasta. ELY-keskus toteuttaa tämän erillisen valaistussuunnitelman tämän urakan yhteydessä.

Tieturvallisuusauditointi

Valtatie 22 on osa yleiseurooppalaista TEN-T kattavaa verkkoa. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 e §:n mukainen tieturvallisuusauditointi. Auditoinnissa ei tehty tason A ja B havaintoja.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Valtatie 22 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 22 paaluvälille 11 – 941 muita, kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheutta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
V22	265	oik.	K4	30	8,0 AB	3T-1
V22	526	vas.	Y2A	nyk.	3,0 sr. nyk.	3T-2
V22	888	vas.	Y4	nyk.	5,0 sr. nyk.	Putaalantie 3T-2

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkäyttö

Valtatieltä 22 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
V22 pl. 217 vas.	Y4 (Putaalantie)	3T-1, 3T-2
V22 pl. 217 oik.	K4-ML (Mustikkakankaantie)	3T-1
V22 pl. 525 oik.	ei tarvetta, asemakaavan mukainen järjestely	3T-2
V22 pl. 676 vas.	Y4 (Putaalantie)	3T-2
V22 pl. 683 oik.	K4 - Jatkotie, asemakaavan mukainen järjestely	3T-2

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Hanke toteutetaan ns. jakovara-rahoituksella ja kustannukset jaetaan valtion ja kunnan kesken. Hankkeen toteuttaja rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1 ja 2	3T 1
Laskuojat 3	3T-2

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 554 000 euroa (maku-ind. 120; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 30 000 euroa. Hanke toteutetaan ns. jakovara-rahoituksella ja kustannukset jaetaan valtion ja kunnan kesken. Rakennuskustannusten jaosta järjestetään vielä erillisneuvottelut.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 30.3.2017 hyväksytty Kirkonkylä-Vaala osayleiskaava 2035.

Tiesuunnitelman alue rajoittuu osittain asemakaava-alueeseen.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Hanke parantaa liikennejärjestelmän kestävyttä sujuvoittamalla valtatie liikennettä suunnittelualueella. Lisäksi hanke mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liikku-
misen sekä elinkeinoelämän kuljetukset valtatiellä 22. Valtatie 22 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T-kattavaan tieverkkoon. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä kärkihankkeena on mainittu, että pohjoisen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4 riittävä kapasiteetti ja toimivuus (Toimintalinja 1). Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on myös kirjattu tavoitteeksi, että maakunnan tieverkko mahdollistaa ympärivuotisesti sujuvan sekä turvallisen liikkumisen ja kuljetukset alueen sisällä ja maakuntakeskuksiin (Toimintalinja 2). Valtatie 22 on Pohjois-Pohjanmaan maakuntakeskuksen Oulun ja Kainuun maakuntakeskuksen Kajaanin välinen valtatie. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat valtatie liikenteen sujuvaa ja turvallista liikkumista, joten tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittuja tavoitteita.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu ELY-keskuksen ja Utajärven kunnan tietoverkoissa. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa 29.3.2019. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 29.3.2019 Tervareitti -lehdessä. Ensimmäisen vaiheen jälkeen suunnitelma muuttui asemakaavoituksesta johtuen siten, että Mustikkakankaantien liittymä on nyky paikalla parantamisen sijaan siirretty Utajärven taajamaan päin ja liittymään rakennetaan väistötilan lisäksi oikealle kääntymiskaista. Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu uudelleen Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksen nettisivuilla ja kuulutuksesta on ilmoitettu Utajärven kunnan nettisivuilla 11.2.2021.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty ensimmäinen esittelytilaisuus 28.5.2019 Utajärven koulun tiloissa. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen tietoverkossa, kunnan nettisivuilla sekä lehti-ilmoituksella 16.5.2019 Tervareitti -lehdessä. Suunnittelun aikana suunnitelmaluonnokset ovat olleet toisen kerran tutustuttavissa 18.2.2021-25.2.2021 Covid19-pandemiasta johtuen Utajärven kunnan nettisivuilla. Suunnitelman esittelystä on ilmoitettu myös ELY-keskuksen tietoverkossa, kunnan nettisivuilla sekä Tervareitti -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 16.12.2021 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 16.12.2021 - 17.1.2022. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 16.12.2021 Tervareitti-lehdessä.

Väylävirasto on ilmoittanut suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja esittelytilaisuuksista omassa tietoverkossaan.

Suunnitelmasta on saatu **Utajärven kunnan, Pohjois-Pohjanmaan museon ja Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot sekä **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen** kannanotto.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia

Lausunnot

Utajärven kunta on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 16.12.2021–17.1.2022. Hankkeeseen suhtaudutaan maaomistajien ja kuntalaisten osalta positiivisesti, mistä kertoo se, ettei osallisilla ole ollut tarvetta jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Valtio on myöntänyt hankkeen kokonaiskustannuksiin avustusta 400 000 €. Ilmeistä on, että hankkeen kustannukset ylittyvät. Utajärven kunta tiedostaa ja hyväksyy avustuksen ylittävät kustannukset hankkeen suunnittelualueelta ja varautuu kustannuksien syntymiseen.
- Suunniteltu erkanemiskaista ja risteysalue eivät ole asemakaava-alueita. Risteysalueelta teollisuus alueelle suuntautuvat kadut ovat Mustikkakan-kaan pohjoisosan asemakaavan mukaisia.
- Utajärven kunta hyväksyy Valtatie 22 suoja-alueen ulottamisen 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue on mahdollista osoittaa myös asemakaava-alueelle.
- Kuntaan ei ole saapunut maatalousliittymiin liittyviä yhteydenottoja tai huomautuksia.
- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet, toteutustavat ja ajankohdat:
 - Mustikkakankaan kohdan tiesuunnitelman suunnitteluprosessi käynnistettiin kunnan toimesta ELY-keskuksen antaman suunnitteluluvan perusteella vuonna 2019. Aloituskäytös on ollut kunnan virallisissa kuulutuksissa nähtävillä 27.3.2019–26.4.2019 välisen ajan sekä julkaistu Tervareitti-lehdessä 29.3.2019. Kutsu yleisötilaisuuteen on julkaistu Tervareitti-lehdessä 16.5.2019. Yleisötilaisuus pidettiin Utajärven koulun auditoriossa 28.5.2019.
 - Suunnittelun aloituksesta on ilmoitettu uudelleen samansisältöisesti 11.2.2021 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen nettisivuilla, Utajärven kunnan internet-sivujen kuulutuksissa sekä paikallislehti Tervareitissä. Samassa kuulutuksessa on tiedotettu suunnitelmaluonnoksien olevan nähtävillä Covid19-pandemiasta johtuen verkossa Utajärven kunnan nettisivuilla 18.2.2021-25.2.2021 välisen ajan. Kuulutuksessa tiedotettiin mahdollisuudesta kommentoida suunnitelmia yhteyshenkilöille sekä ilmoitettiin soittoajasta, jolloin suunnitelasta oli tilaisuus kysyä yhteyshenkilöiltä. Varsinaista yleisötilaisuutta ei Covid19-tilanteen vuoksi järjestetty.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tavoite vt22 liikenteen sujuvoittaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.
- Liitteinä on suunnittelualueella voimassa olevat ja lainvoimaiset, oikeusvaikutteiset yleis- ja asemakaavat:
 - Kirkonkylä-Vaala rantaosayleiskaava 2035 (hyväksytty 30.3.2017)
 - Mustikkakankaan pohjoisosan asemakaava (hyväksytty 30.6.2021 osittain jo muutos eteläosan asemakaavaan, joka hyväksytty 25.3.2021)
 - Mustikkakankaan eteläosan asemakaava (hyväksytty 25.3.2021)
- Mustikkakankaan asemakaavan alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleiskaavan laatimista alueelle on alustavasti suunniteltu. Laadittavaan teollisuusalueen yleiskaavaan tehdään tiesuunnitelman mukaiset kaavamerkinnät. Mustikkakankaan pohjoisosan asemakaavassa tiesuunnitelman mukainen liittymäalue ei ole mukana, mutta liittymäalueelta lähtevät kadut ovat asemakaavan mukaisia. Kaavoitustilanteessa ei ole tapahtunut muutoksia suhteessa suunnitelmassa kuvattuun tilanteeseen.
- Kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.
- Kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvaukset tietarkoituksiin.

- Kunta on hankkinut luvat ylijäämämateriaalien sijoittamiseksi Mustikkakankaan maanlajitysalueelle (889-407-6-87, 889-407-28-91, asiakirja 2.1T-1). Kunta antaa suostumuksen käyttää sijoitusalueelle johtavia katu-yhteyksiä maamassojen kuljettamiseksi.
- Kunta ottaa kunnossapidettäväkseen hoitovastuualuekartalla kunnan hoitovastuulle esitetyt alueet ja rakenteet.
- Kunta ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut ja kevyen liikenteen väylät laitteineen ja istutuksineen.
- Kunta toivoo, että ELY tekee lunastustoimenpiteet tarvittavien maa-alueiden osalta väylien K1 ja K5J rakentamiseksi.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteiseksi riittävältä osin sekä Utajärven kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnoissaan arkeologisen kulttuuriperinnön osalta, että hankealueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei tunneta kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä. Muinaisjäännöstilanne on asianmukaisesti todettu tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 1.6.1. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta

Pohjois-Pohjanmaan museo toteaa lausunnoissaan rakennetun kulttuuriperinnön osalta, että suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä, nykyisen rakennetun alueen reunalla, kulkee valtakunnallisesti merkittäviin rakennetun kulttuuriympäristön kohteisiin (RKY) kuuluva Keisarintie. Kauempana, noin 800 metrin etäisyydellä suunniteltavasta tiejaksosta sijaitsee valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, Oulujoen ja Sotkamon reitin voimalaitokset. Valtatien 22 parantamissuunnitelmalla Mustikkakankaantien kohdalla ei katsota olevan vaikutusta Keisarintien kulttuurihistoriallisille arvoille. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole suunnitelmasta huomautettavaa rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnoissaan, että Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavatilanne on hivenen muuttunut tiesuunnitelman laatimisen jälkeen. KHO on hylännyt 17.1.2022 päätöksellään (H40/2022) tehdyt valitukset voimaan määrätystä 3. vaihemaakuntakaavasta, joten vaihekaava on saanut lainvoiman. Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa 1., 2., ja 3. vaihemaakuntakaavat sekä Hanhikiven ydinvoimamaakuntakaava. Vt 22 parantamiseen Mustikkakankaan laaditussa tiesuunnitelmassa maakuntakaavoista tehdyt tulkinnat pysyvät KHO:n päätöksestä riippumatta oikeina. Suunnittelualue kuuluu Oulujokilaakson maaseudun kehittämisen kohdealueeseen, jossa Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee mm. varautua Oulu-Kajaani-Vartius -käytävän liikenneyhteyksien sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseen kansainvälisen kehittämiskäytävän palvelutason mukaiseksi. Vt 22 on maakuntakaavoissa esitetty merkittävästi parannettavana valtatie, jonka vierellä tiesuunnitelman alueella on tarve kevyen liikenteen yhteydelle. Teollisuusaluetta lännessä rajaava Kontiomäki- Oulu rautatie on osoitettu merkittävästi parannettavana päätätänä. Suunnittelualueen läheisyydessä on lisäksi historiallinen Keisarintie valtakunnallisesti arvokkaana kulttuuriympäristönä.

Kokonaisuudessaan tiesuunnitelma edistää voimassa olevien Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavojen mukaisia suunnittelutavoitteita edistäen liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta eikä ole ristiriidassa suunnittelualueen kaavamääräysten kanssa. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole tiesuunnitelmasta huomautettavaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon olevan hankkeelle myönteinen riittävältä osin.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue on ilmoittanut, ettei heillä ole huomauttamista tiesuunnitelmasta.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 c, 43 e, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Fanny Larsen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu *Toimenpiteitä varten*
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.