



8.4.2022

Vt 4 parantaminen välillä Kevätlahdentie - Petomäentie, Äänekoski

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aikaisemmat suunnitelmat

Yllä mainitun tiesuunnitelman hyväksymispäätös (TRFICOM/543357/05.03.160.01/2021), 8.12.2021 korvaa Tiehallinnon keskushallinnon 18.12.2009 päätöksellään (27/2006/30/35) hyväksymän toteutumattoman Valtatie 4 ohituskaistojen parantaminen Äänekoski nimisen tiesuunnitelman seuraavasti:

- yksityistiet Y3, Y301, Y302
- yksityistiet Y4 ja Y401M
- yksityistiet Y5, Y501 ja Y502
- valtatie 4 yksityistie- ja maatalousliittymät, niiden katkaisut ja korvaavat yhteydet paaluilla 6240 vas., 6240 oik., 6510 vas., 6735 vas., 6915 vas., 7120 vas., 7135 vas., 6585 oik., 6735 oik., 7040 oik., 8295 oik., 8300 vas., 8500 vas., 8495 oik., 8775 vas. ja 8775 oik.
- laskuojat Y2 pl 570 vas., Y2 780 vas., Y400 pl 0 oik., Y4 pl 280 vas. ja Y5 pl 1120 oik.

Suunnitelman esittely

Valtatie 4 (E75) Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä on tärkein päätieyhteys, joka kuuluu myös yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Tieyhteys on merkittävä raskaan liikenteen kuljetusväylä sekä osa valtakunnallista erikoiskuljetusten runkoverkkoa. Hankkeessa parannetaan valtatie 4 keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 tie). Lisäksi hankkeessa rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä, linja-autopysäkit sekä rinnakkaistiejärjestelyjä, meluesteitä ja riista-aitoja. Hankkeen pituus on noin 2,9 kilometriä.

Haltuunotettavat alueet

Tässä yhteydessä on tarkoitus ottaa haltuun 30.6.2021 päivätyn ja 21.9.2021 muutetun tiesuunnitelman mukaisesti seuraavasti:

8.4.2022

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 4				
Vt 4 12010 - 12400	0,390	Kokonaisleveys 12,5 m -> 15,75 m Ajoinat 2x3,75 m -> 7,0 m + 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 -> 3, Ajoinatojen väli 2,0 m, keski- kaide	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1 4T-1, 5T-1
Vt 4 112400 - 14380	1,980	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoinat 2 (7,0 m tai 3,75 m) Ajokaistoja 3, ohituskaistan puoli vasen Ajokaistojen väli 2,0 m, kes- kikaide	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2, 4T-1, 5T-1, 5T-2
Vt 4 14380 - 14580	0,200	Kokonaisleveys 15,75 m -> 10,50 m Ajoinat 7,0 m + 3,75 m -> 7,50 m Ajokaistoja 3 -> 1 + 1, Ajoinatojen väli 2,0 m, keski- kaide	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1, 5T-2
Vt 4 14580 - 14640	0,060	Kokonaisleveys 10,5 m Ajoinata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1, 5T-2
Vt 4 14640 - 14920	0,280	Kokonaisleveys 10,5 m -> 13,75 m Ajoinat 2x3,75 m - 3,75 m + 7,0 m, Ajokaistoja 1 + 1 -> 3	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2, 4T-1, 5T-2
Maantie 16803 Liimattala				
M3 450 - 2350	1,900	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoinata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2, 4T-2, 5T-2

Valtatien 4 ja maantien M3 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustus-
ten 4T-1, 4T-2 mukaisesti.

Valtatien 4 ja maantien M3 korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...3
mukaisesti.

8.4.2022

Maantien 4 riista-aita paaluvälillä 12010 – 14785 oikea ja vasen piirustuksen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue valtatiellä 4 ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Hyväksymispäätöksen mukaisesti toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkeileikkausten mukaisesti kohteittain piirustusten 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantien 16803 Liimattala (M3) syrjään jäävä nykyisen liittymäalueen tiealue va-rataan edelleen tietarkoituksiin.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 4 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon (palvelutasoluokka I). Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY-keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Hyväksymispäätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityisteiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Hyväksymispäätöksen mukaisesti perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisteihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

8.4.2022

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohtoja varten:

Hyväksymispäätöksen mukaisesti perustetaan laskuoja-alueisiin sekä viivytysaltaaseen oikeus piirustuksen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Hyväksymispäätöksen mukaisesti perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti.

Sillat

Hyväksymispäätöksen mukaisesti rakennetaan maasillat suunnitelma-karttojen, pituusleikkausten ja ympäristöpiirustuksen 7T-2.1, 7T-2.2, 7T-2.3 mukaisesti.

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietotoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa ennen rakentamisen aloittamista 2022. Tienpitäjä ilmoittaa tarkemmin haltuunottoajan ja siihen liittyvien maastomittausten aloittamisesta.

Keski-Suomen ELY-keskus esittää, että Maanmittauslaitos määräisi pidettäväksi maantietotoimituksen.

Kiinteistöpäällikkö


Markku Karvonen**LIITTEET**

Suunnitelman lähtöaineisto löytyy Discendum Optima-maanhankinnan portaalista

TIEDOKSI

Yksikön päällikkö Jari Mikkonen

Karvonen Markku