

Vt 9 Tampere - Orivesi

1. vaihe

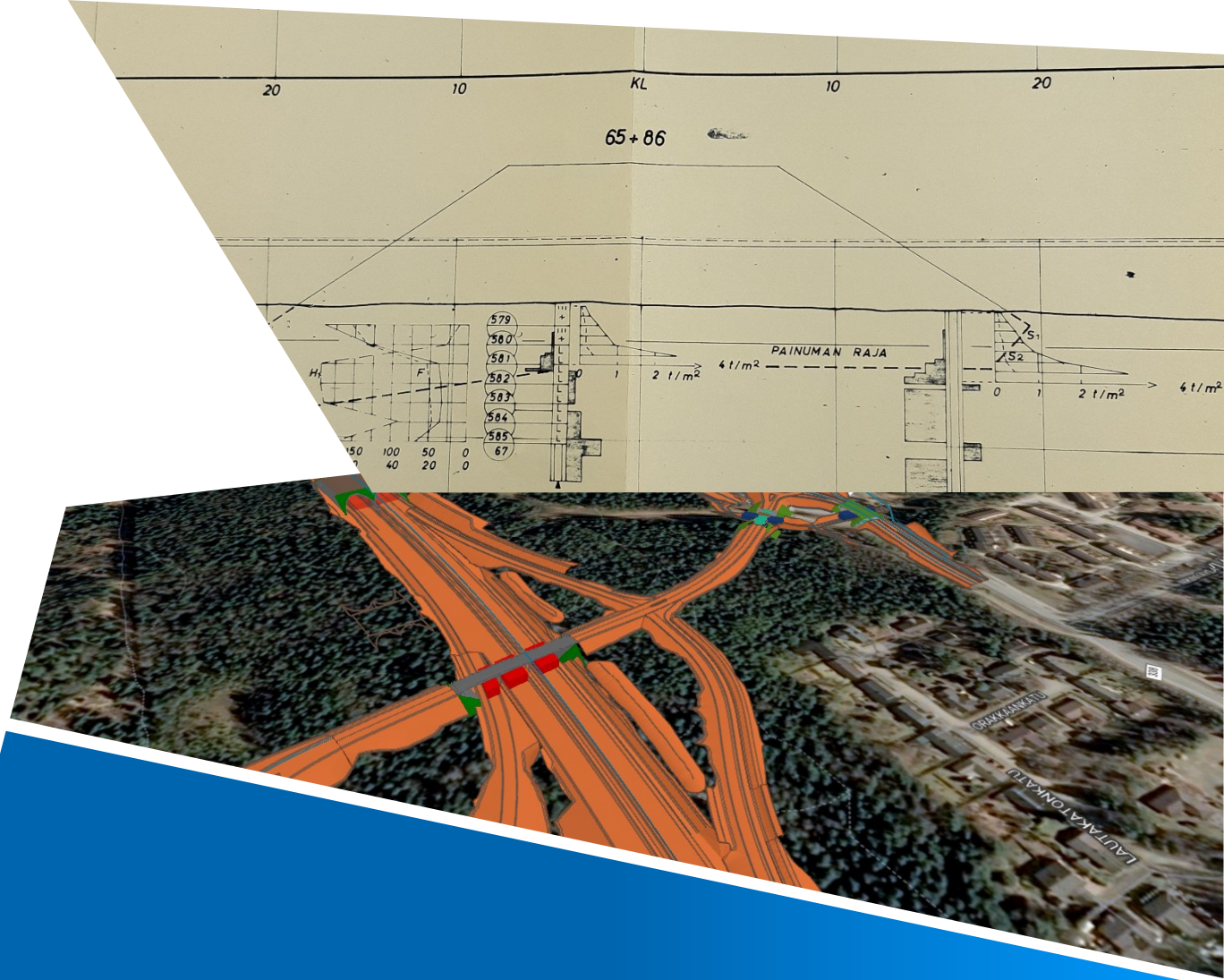
Haltuunottokokous

Akseli Nurmi

15.6.2026

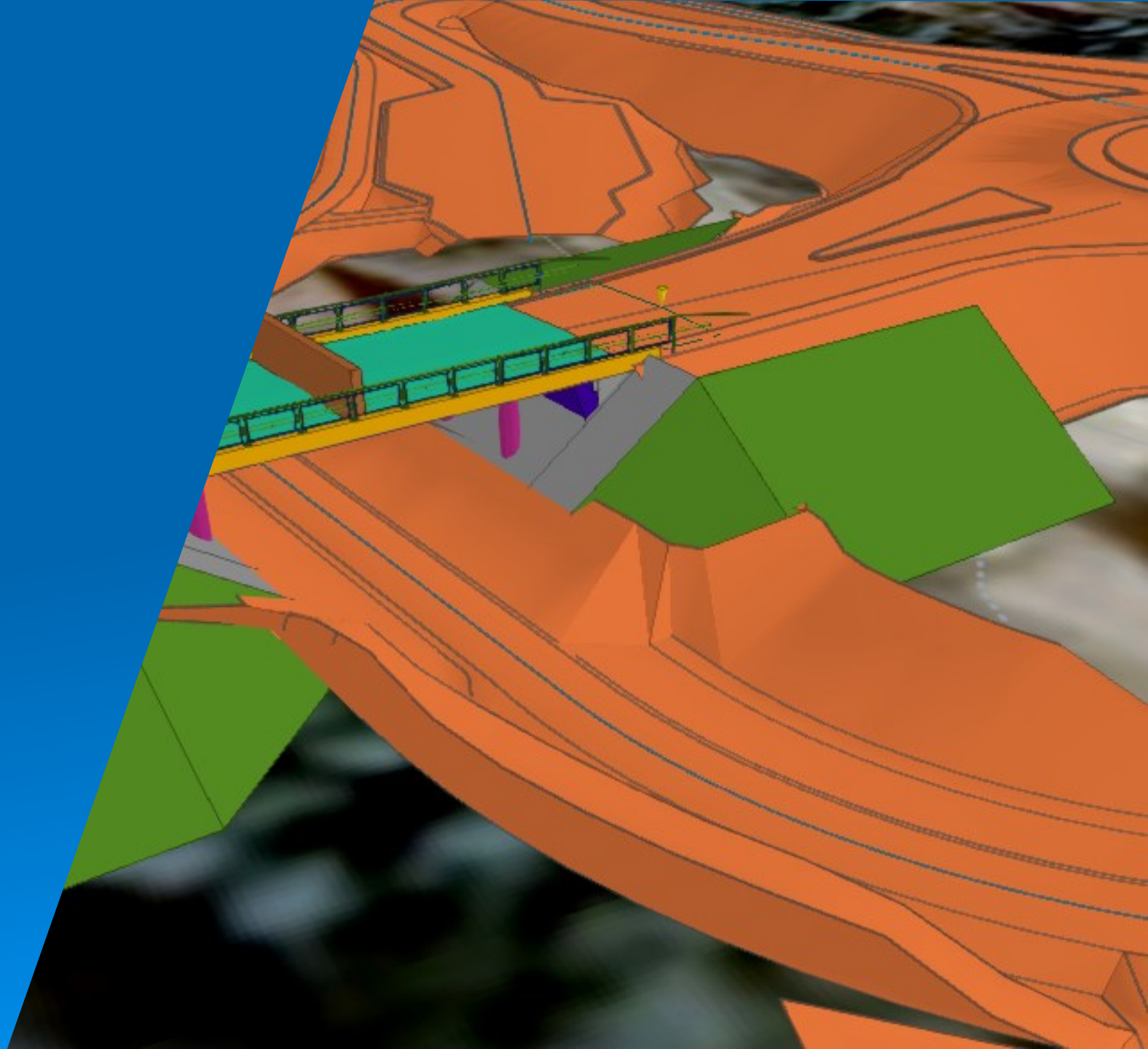


Väylävirasto
Trafikledsverket



Agenda

1. Yleisesittely
2. Roolit hankkeessa
3. Hankkeen aikataulu
4. Valmistelevat työt
5. Urakkamuoto
6. Maanomistajat
7. Viestintä



Akseli Nurmi, vastaava projektipäällikkö

- Väylävirasto, Hankkeet-toimiala, projektien toteutus

Puh. 029 5343 134, akseli.nurmi@vayla.fi



Sami Honkanen, projektipäällikkö

- Väylävirasto, Hankkeet-toimiala, projektien toteutus

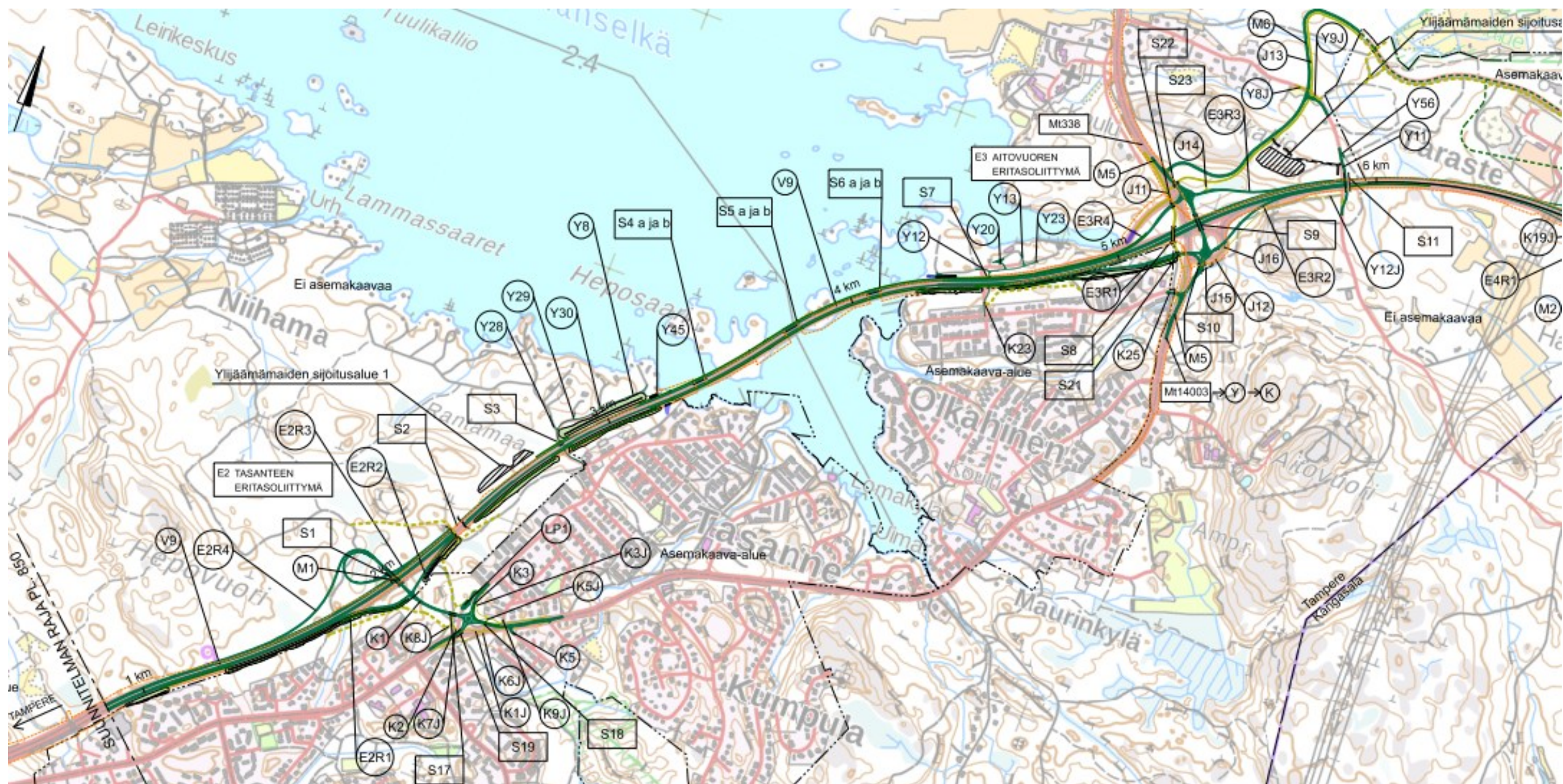
Puh. 029 5343 323, sami.honkanen@vayla.fi

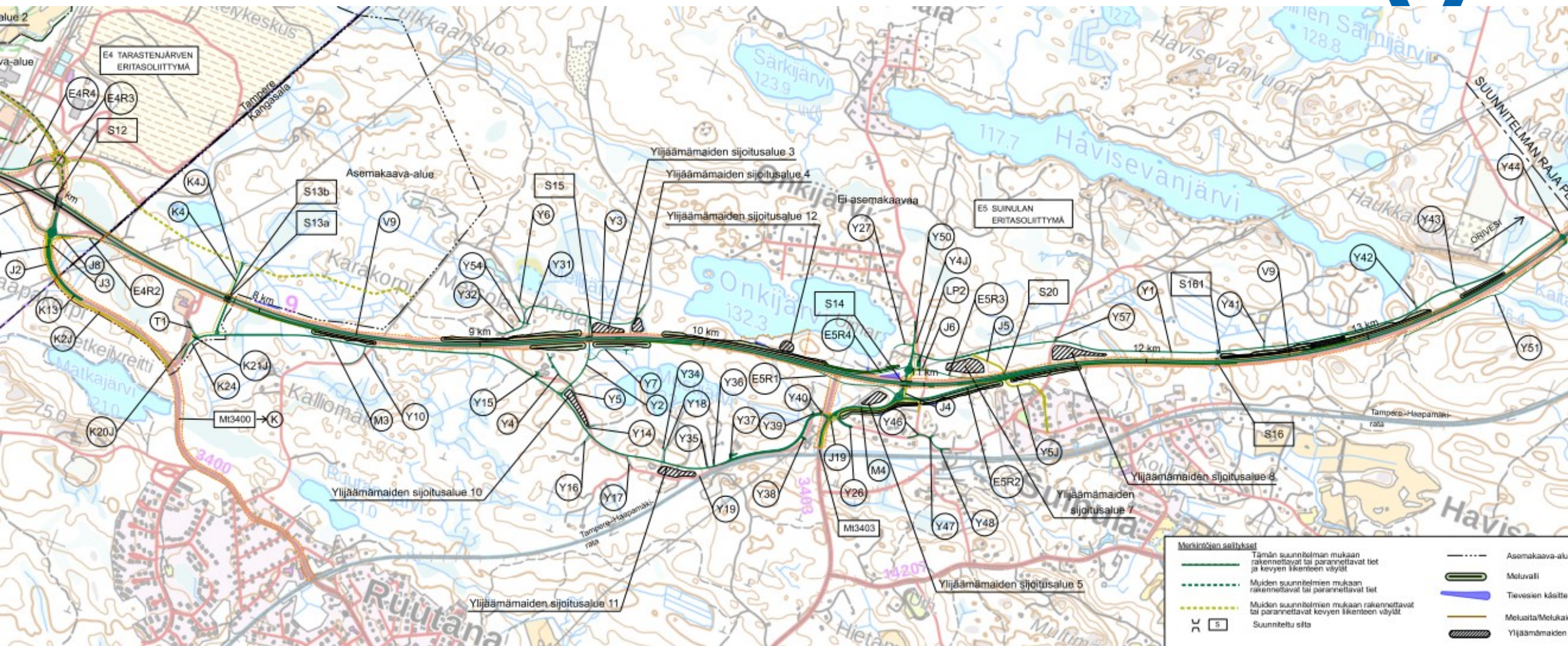


1. Yleisesittely

Hankkeessa rakennetaan

- Valtatie 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi ja osittain nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi, yhteensä noin 13 km valtatietä
- Hankkeen kustannusarvio on 134,7 M€ (MAKU 145, 2020=100)
- Uusi moottoritieosuus 10 km ja keskikaiteellinen sekaliikennetieosuus 3 km
- Uusia eritasoliittymiä 2 kpl ja parannettavia 2 kpl
- Uusia ja korjattavia siltoja noin 30 kpl
- Tasoliittymät poistetaan ja uudet yhteydet järjestetään rinnakkaistieyhteyksillä
- Jalankulkijoille ja pyöräilijöille toteutetaan turvalliset yhteydet eritasoliittymien, alikulkukäytävien ja vihersiltojen yhteyteen
- Tasanteen ja Lintukalliontien kohdille rakennetaan vihersillat, jotka palvelevat virkistyskäyttöä ja mahdollistavat eläinten liikkumisen valtatien yli.
- Meluhaittoja pienennetään rakentamalla melusuojausta noin 10 km matkalle





2. Roolit hankkeessa

Roolit hankkeessa: Väylävirasto ja elinvoimakeskus, kaupungit

- Roolit hankkeessa tiehankkeessa:
 - Elinvoimakeskus (ent. ELY) teettää tiesuunnitelman, ja valtion budjettipäätösten mukaisesti hankkeiden toteutuksesta vastaa joko Elinvoimakeskus tai Väylävirasto.
- Väylävirasto toimii tässä hankkeessa rakennuttajana.
- Toteutuksen jälkeen Väylävirasto luovuttaa hankkeen Elinvoimakeskukselle, joka vastaa teiden kunnossapidosta.
- Elinvoimakeskus vastaa myös maanteiden työnaikaisesta talvikunnossapidosta, jos edellytykset sille on, samoin kaupunki omista väylistään
- Koska tämä hanke on yhteisrahoitteinen, solmitaan Väyläviraston ja kaupungin välillä toteuttamissopimus, jossa sovitaan rakennuttamisen vastuut, kustannusjako sekä toimintatavat hankkeessa

3. Hankkeen aikataulu

Hankkeen aikataulu

- Kesä 2026 lisäsuunnittelua ja lisäselvityksiä sekä toteutussopimusten laadinta
- Haltuunottotoimitus 17. ja 19.6, maastokävelyt elokuussa
- Puustonpoistot käynnistyvät syksyllä
- Esivalintakierros 9/2026-10/2026
- Tarjouspyyntö valituille 10/2026-12/2026
- Kehitysvaihe 01/2027-04/2027
- Toteutusoptio 05/2027 – 12/2029
- Takuu aika 01/2030-01/2035

Kesän 2026 täydennykset

- Lisäselvitystä/suunnittelua tehdään:
 - uusiomateriaalien ja kiertotalouden osalta, tuotetaan raportti tarjonnasta ja saatavuudesta
 - Kalliopinnan jatkoanalyysi ja pohjatutkimusohjelma kalliopinnan paikkansapitävyydestä → vaikuttaa urakoitsijan määrälaskentoihin
 - Kiviaineksen laadun tutkimus (myös mustaliuske ym.)
 - 3D Maatutkaus
 - Siltojen korjaussuunnittelua
 - Sijoitusalueiden luvitus
 - Siltojen vesiluvat ovat prosessissa
 - Fintraffic osuus
 - M6 väylän osalta tiesuunnitelmamuutos käynnistetty

4. Valmistelevat työt

Valmistelevia töitä ennen rakennusurakkaa

- Puustonpoistot – puuston kuljetusreittien toteutus tarpeen mukaan
- Liito-oravien hyppypuiden toteutusta
- Vedenlaadun mittauksia
- Johto- ja laitesiirot
- Ennen urakointia:
 - Ympäristöluvitusta meluaville töille, ym. luvat
 - Kiinteistökatselmuksia
 - Vedenlaadunmittauksia kaivot
 - Riskialueilla oleville kiinteistöille voidaan sijoittaa tärinämittareita



Väylävirasto
Trafikledsverket

5. Urakkamuoto

Suunnittele ja toteuta –urakka kehitysvaiheella, STk

- ST urakka, eli urakoitsija ja suunnittelukumppani yhdessä tarjoavat
- Kehitysvaiheellinen urakka, koska haastava ja ympäristöltään herkkä hanke, useita vesistöjä sekä muita luontoarvoja
- Kehitysvaiheessa sisältöjä voidaan muuttaa tai täsmentää
- Kaksivaiheinen hankinta, ensin kehitysvaiheen sopimus ja optiona urakan toteutus, josta oma sopimus
- Kehitysvaiheessa täsmennetään ainakin:
 - Hulevesien hallintasuunnitelma
 - Työmaavesien hallintasuunnitelmat
 - Nykyisten siltojen korjaus vs. uusiminen
 - Rakentamisen laadun kehitystyö urakkaa varten
 - Liikenteenohjaus ja tievalaistus

6. Maanomistajat

Yhteistoiminta

- Jos kiinteistöillänne on järjestelmiä/laitteita/salaojia/purkuputkia, joista epäilette, että ne eivät näy kaupungin kartoissa tai ei ole muilla tiedossa, mutta ovat rakentamisen vaikutusalueella, niin kertokaa niistä meille – teemme urakan kehitysvaiheessa tarkempaa suunnittelua ja työnsuunnittelua ja jos meillä ei ole järjestelmistä tietoa, on suuri vaara, että rakentamisen aikana näille tapahtuu jotain
- Projektitoimistolla voi käydä ja ottakaa matalla kynnyksellä yhteyttä Akseliin tai Samiin tai valitun urakoitsijan edustajaan → aina paras tulos, kun yhdessä käydään ongelmia lävitse



Väylävirasto
Trafikledsverket

Työnaikaiset liikennejärjestelyt

- Panostetaan laadukkaisiin ja pitkäaikaisiin liikennejärjestelyihin
- Mikään liittymä ei katkea ennen kuin korvaava tai tilapäivnen yhteys on käytössä
- Suuremmista liikennejärjestelyistä tiedotetaan aina laajasti
- Olemassa olevien yksityistiekuntien kanssa tullaan sopimaan teiden käytöstä urakoitsijavetoisesti. Lähtökohtaisesti tiet kunnostetaan vähintään lähtötilanteen mukaiseen kuntoon. Kaikki käytettävät väylät kuvataan ennen aloitusta.
- Y-tielinjauksia sekä pelto- ja maatalousliittymien sijainnista voimme käydä vielä keskusteluja maanomistajien/yksityistiekuntien kanssa

7. Viestintä

Viestintä

- Seuraa hanketta nettisivuilta
- Syksyllä kilpailutamme hankeviestinnän hankkeelle, joka hoitaa aktiivisesti yhteydenottoja ja hankkeen viestintää
- <https://vayla.fi/vt-9-tampere-orivesi>
- Urakan alkaessa hankkeella on myös facebook-sivut, joilla kerrotaan rakentamisesta
- Urakoitsijan valinnan jälkeen tullaan pitämään tiedotustilaisuuksia sekä tiedottamaan laajemmin töiden käynnistymisestä



Väylävirasto
Trafikledsverket