

Päiväys/Datum

28.2.2019

Dnro/Dn

TRAFICOM/25427/05.03.160.01/2019

Viite/Referens

VÄYLÄ/868/04.01.01/2019

LAPELY/441/2017

Vt 4 parantaminen keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi välillä Viantienjoki - Maksniemi, Simo

Hyväksymisesitys

Lapin ELY -keskus on toimittanut 10.4.2018 päivätyn hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikennevirastoon hyväksyttäväksi. Toimivalta hyväksyä yleis- ja tiesuunnitelmia siirtyi 1.1.2019 Liikenne- ja viestintävirastolle (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta 980/2018 ja voimaanpanolaki 937/2018). Tämän vuoksi Liikenneviraston sijaan 1.1.2019 tullut Väylävirasto on siirtänyt hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu 19.10.2009 päivättyllä päätöksellä 9699/2007/30/2 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

Aiemmat suunnitelmat

Liikennevirasto on hyväksynyt 4.7.2016 päivättyllä päätöksellään LIVI/668/04.01.01/2016 tiesuunnitelman "Rinnakkaistie välillä Maksniementie - Palohovintie, Simo".

Hyväksymispäätös

Tällä päätöksellä korvataan Liikenneviraston 4.7.2016 päivättyllä päätöksellä LIVI/668/04.01.01/2016 hyväksymä tiesuunnitelma "Rinnakkaistie välillä Maksniementie - Palohovintie, Simo" seuraavasti:

- maantien 19505 (M1) paaluväli 5 - 554 yksityistiejärjestelyineen
- maantien 19510 (M2) paaluväli 0 - 110.

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Lapin ELY-keskuksen 10.4.2018 Liikennevirastoon hyväksyttäväksi lähettämän 24.11.2017 päivätyn sekä 16.2.2018, 18.7.2018, 21.9.2018, 24.9.2018, 15.10.2018 ja 18.10.2018 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 4				
49 - 243	0,194	Kokonaisleveys 13,0 m Ajoradat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1, Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
243 - 790	0,547	Kokonaisleveys 15,0 m Ajoradat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2 4T-2
790 - 2 925	2,135	Kokonaisleveys 15,0 m → 15,75 m Ajoradat 2 x 3,75 m → 7,0 m + 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 → 2 + 1, ohituskaista vasemmalla Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 3T-3 4T-2, 4T-3
2 925 - 3 815	0,840	Kokonaisleveys 12,5 m Ajoradat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide Sisältää ajoradan leveyden muutokset	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 4T-4
3 815 - 8 104	0,790	Kokonaisleveys 12,5 m → 15,75 m Ajoradat 2 x 3,75 m → 7,0 m tai 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 → 3, ohituskaistan puoli vaihtelee Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-4...3T-6 4T-4...4T-6
8 104 - 9 310	1,206	Kokonaisleveys 12,5 m Ajoradat 2 x 3,75 m Ajokaistoja 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0 m, keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-6, 3T-7 4T-7
Valtatien 4 eritasoliittymä				
E1R1 4 - 242	0,238	Kokonaisleveys 8 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-8
E1R1 242 - 416	0,174	Kokonaisleveys 11 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-8
E1R1 416 - 461	0,053	Kokonaisleveys 2 x 6,5 m Ajorata 2 x 4,5 m Ajokaistoja 1 + 1, erkaneminen ja liittyminen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-8
E1R2 4 - 150	0,146	Kokonaisleveys 11 m Ajorata 8,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-8
E1R2 150 - 196	0,046	Kokonaisleveys 2 x 6,5 m Ajorata 2 x 4,5 m Ajokaistoja 1 + 1, erkaneminen ja liittyminen	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-8

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus	
Valtatiehen 4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1a	2 - 55	0,053	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-10
J1b	110 - 488	0,378	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2 4T-10
J2	6 - 8 076	8,070	Kokonaisleveys 6,0 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1...3T-7 4T-10
J3	2 - 36	0,034	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-10
J5	3 - 64	0,061	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-10 py- säkkiyhteys
J6b	3 - 39	0,036	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-10 py- säkkiyhteys
J7	3 - 105	0,102	Kokonaisleveys 6,0 m Erillinen vasemmalla ja oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-10
J8a	3 - 38	0,035	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-10 py- säkkiyhteys
J8b	2 - 56	0,054	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-10 py- säkkiyhteys
J9	3 - 19	0,016	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-4 4T-10 py- säkkiyhteys
J10	2 - 165	0,163	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-4 4T-10 py- säkkiyhteys
J11	3 - 14	0,011	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-10 py- säkkiyhteys
J12	2 - 167	0,165	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-5 4T-10 py- säkkiyhteys
J14	2 - 150	0,148	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-10 py- säkkiyhteys
J15	2 - 100	0,098	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-10 py- säkkiyhteys

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 19505 Tikkala				
M2 331 - 665	0,334	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-9
Maantiehen 19505 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J13 190 - 502	0,312	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-9
Maantie 19507 Simon Kirkkotie				
M2 20 - 331	0,311	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-9
Maantiehen 19507 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J13 3 - 190	0,187	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-7 4T-9
M1				
3 - 64	0,061	Kokonaisleveys 8,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-9
M3				
8 - 624	0,616	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3, 3T-4 4T-9

Valtatien 4 ja muiden maantien erkanemis- ja liittymiskaistat, pysähtymislevike, pysäkkijärjestelyt ja neutralointiallas sekä sen huoltoyhteys suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-10 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Valtatien 4 riista-aita piirustusten 3T-3...3T-7 mukaisesti paaluvälillä 2 158 - 9 310 vasen ja oikea.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J2 ja J7 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille sekä jalkakäytävällä ja pyörätiellä J15 paaluvälillä 2-66 sallitaan ajoneuvoliikenne neutralointiallaalle.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-7 mukaisesti.

Vesistöpenkereellä tiealue ulotetaan vedenalaisen pengerialueen alareunaan.

Nykyisen maantien 19505 syrjään jäävä osuus varataan edelleen tietarkoituksiin välillä maantien 19505 paalu 420 - valtatie 4 piirustuksen 3T-7 mukaisesti.

Tieoikeus

Rajastenojan siltojen S5 ja S6, Tikkalanojan siltojen S8 ja S9 sekä Viantienjoen siltojen S11 ja S12 kohdalle perustetaan tieoikeus suunnitelmakarttojen ja piirustusten 15T-S5, 15T-S6, 15T-S8, 15T-S9, 15T-S11 ja 15T-S12 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

Valtatie 4 kuuluu Suomessa eurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeesta on tehty maantielain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa ei ole tullut esiin Tason A (Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa) havaintoja. Tason B (Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) havainnot on otettu huomioon tai ne ovat voimassa olevien suunnitteluohjeiden mukaisia ratkaisuja.

Suunnitelmaa koskeva tieturvallisuusarviointi on tiesuunnitelman osassa A 1.8-1.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue valtatiellä 4 ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Rampeilla E1R1 ja E1R2 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-2...3T-7 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tasausviivasta	Huom. / piirustus
Valtatie 4				
Melukaide	Me1	50 - 670 oik.	Tsv + 1,5 m	3T-1 ja 7.2T-1
Melukaide	Me2	232 - 519 vas.	Tsv + 1,5 m	3T-1 ja 7.2T-1
Melukaide	Me3	670 - 867 oik.	Tsv + 1,5 m	3T-1, 3T-2 ja 7.2T-1
Melukaide	Me4	515 - 980 vas.	Tsv + 1,5 m	3T-1, 3T-2 ja 7.2T-1
Meluaita	Me5	1264 - 1414 vas. liikennealueella sijaitsevalta osalta	Tsv + 3,5 m	3T-2 ja 7.2T-1
Meluaita	Me7	1455 - 1489 vas.	Tsv + 3,5 m	3T-2 ja 7.2T-1
Melukaide	Me8	1445 - 1550 vas.	Tsv + 1,5 m	3T-2 ja 7.2T-1
Meluvalli	Me11	1541 - 1751 vas. liikenne- ja tie-alueella sijaitseviltä osilta	Tsv + 5 m	3T-2

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantien 19510 syrjään jäävä osuus välillä maantie M3 - valtatie 4 nykyinen liittymä lakkaa maantienä ja puretaan piirustuksen 3T-3 mukaisesti.

Viantienjoen E1 eritasoliittymän alueella olevat syrjään jäävät osuudet maantien 19505 paaluvälillä 420-580 sekä maantien 19507 paaluvälillä 145-305 lakkaavat

maantienä ja muuttuvat osittain yksityistieksi tai puretaan piirustuksen 3T-7 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan ELY -keskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtatien 4 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY -keskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan.

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 4 ja valtatien eritasoliittymän E1 rampeille E1R1 ja E1R2 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Kielto ei koske jalkakäytävän ja pyörätien J2 maatalousliittymiä. Maatalousliittymien tekemisestä ja niiden paikoista J2:lle tulee sopia ELY -keskuksen kanssa erikseen. Uusien liittymien tekemiseen J2:lle tarvitaan ELY -keskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
Vt 4						
	1600	oik.	Y2	106, plv 38-144 23, plv 10-33	6,0 Kestop. 5,0 Sora	3T-2
	3182	oik.	Y4	62, plv 106-168 77, plv 24-101	6,0 Kestop. 4,0 Sora	3T-3
	8014	vas.	Y43E	7	4,0 Sora	3T-6
J2						
	220	oik.	Y3	16	4,0 Sora	3T-2
	970	vas.	Y1	232	6,0 Kestop.	3T-2
	1060	vas.	Y2	106	6,0 Kestop.	3T-2
	1060	oik.	Y2	23	4,0 Sora	3T-2
	1211	vas.	Y5	84	4,0 Sora	3T-2
	1638	oik.	Y6	11	4,0 Sora	3T-3
	2114	oik.	Y10M	21	4,0 Sora	3T-3
	2199	vas.	Y18A	61	4,0 Sora	3T-3
	2635	vas.	Y19E	27	4,0 Sora	3T-3
	2712	vas.	Y4	30	6,0 Kestop.	3T-3
	2712	oik.	Y4	77	4,0 Sora	3T-3
	3156	oik.	Y20a	19	4,0 Sora	3T-3
	3530	vas.	Y21A	11	4,0 Sora	3T-4
	3795	oik.	Y22aA	24	4,0 Sora	3T-4
J2	4462	vas.	Y47	41	4,0 Sora	3T-4
	4490	oik.	Y23a	23	4,0 Sora	3T-4
	4513	vas.	Y7	640	5,0 Kestop.	3T-4

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
	4513	oik.	Y7	139	4,0 Sora	3T-4
	4700	oik.	Y51	7	4,0 Sora	3T-4
	4717	oik.	Y24A	16	4,0 Sora	3T-4
	5092	oik.	Y13L	87	4,0 Sora	3T-5
	5304	oik.	Y27L	26	4,0 Sora	3T-5
	5465	vas.	Y28A	83	4,0 Sora	3T-5
	5875	oik.	Y29A	17	4,0 Sora	3T-5
	6052	vas.	Y8	342	5,0 Kestop.	3T-5
	6052	oik.	Y8	127	4,0 Sora	3T-5
	6613	oik.	Y36	12	4,0 Sora	3T-6
	6670	oik.	Y37A	9	4,0 Sora	3T-6
	6770	oik.	Y38A	7	4,0 Sora	3T-6
	6946	vas.	Y39	12	4,0 Sora	3T-6
	6950	oik.	Y40A	16	4,0 Sora	3T-6
	7312	oik.	Y41	13	4,0 Sora	3T-6
	7715	oik.	Y44	16	4,0 Sora	3T-6
	8047	oik.	Y17A	17	4,0 Sora	3T-7
	8056	vas.	Y14	102, plv 3-105 43, plv 105-148	5,0 Kestop. 4,0 Sora	3T-7

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinojen harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
Mt 19505		vas.	Y7	645, plv 139-784 139, plv 0-139	5,0 Kestop. 4,0 Sora	3T-4
		vas.	Y30	239	4,0 Sora	3T-5
		vas.	Y8	347, plv 150-492 127, plv 17-144	5,0 Kestop. 4,0 Sora	3T-5, 3T-6
		vas.	Y35	213	4,0 Sora	3T-5
	550	vas.	Y15A	105	4,0 Sora	3T-7
	638	oik.	Y45	7	4,0 Sora	3T-7
Mt 19507	158	oik.	Y48A	18	4,0 Sora	3T-7
	213	oik.	Y11	97	4,0 Sora	3T-7
Mt 19510		oik.	Y9A	222	4,0 Sora	3T-3
M3	100	vas.	Y49A	16	4,0 Sora	3T-3

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia ELY -keskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan ELY -keskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y1J	Y1 pl. 63	vas.	77	3,5	Kestop.	3T-2
Y20b	Y20a pl. 14	oik.	19	4,0	Sora	3T-4
Y22b	Y22a pl. 20	vas.	9	4,0	Sora	3T-4
Y23b	Y23a pl. 16	oik.	36	4,0	Sora	3T-4
Y12	Y7 pl. 332	vas.	215	4,0	Sora	3T-4
Y25	Y7 pl. 550	vas.	17	4,0	Sora	3T-4
Y26	Y7 pl. 765	vas.	31	4,0	Sora	3T-4
Y31	Y30 pl. 124	oik.	11	4,0	Sora	3T-5
Y32	Y30 pl. 165	vas.	19	4,0	Sora	3T-5
Y33	Y30 pl. 195	oik.	13	4,0	Sora	3T-5
Y34	Y30 pl. 236	vas.	8	4,0	Sora	3T-5
Y42	ML	oik.	630	4,0	Sora	3T-6
Y50			80	4,0	Sora	3T-6
Y11a	Y11 pl. 38	oik.	14	4,0	Sora	3T-7
Y11b	Y11 pl. 143	vas.	798	4,0	Sora	3T-7
Y11c	Y11b pl. 233	oik.	10	4,0	Sora	3T-7
Y11d	Y11b pl. 358	oik.	8	4,0	Sora	3T-7
Y16	Y14 pl. 137	vas.	13	4,0	Sora	3T-7
Y46	Y15 pl. 25	oik.	21	4,0	Sora	3T-7

Maanteiltä katkaistavat ajoneuvoliittymät, yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 4 pl. 770 vas.	Asemakaavan mukainen katuverkko	3T-2
Vt 4 pl. 775 oik.	Y2 - J2 - Y3 tai Mt 19527 - Sänkeläntie - J2 - Y3	3T-2
Vt 4 pl. 1 330 vas.	Asemakaavan mukainen katuverkko	3T-2
Vt 4 pl. 1 606 vas.	Asemakaavan mukainen katuverkko	3T-2
Vt 4 pl. 1 734 oik.	Y2 - J2 - Y5 tai Mt 19527 - Sänkeläntie - J2 - Y5	3T-2
Vt 4 pl. 2 113 vas.	Mt 19510 - Y9	3T-3
Vt 4 pl. 2 120 oik.	Y2 - J2 - Y6 tai Mt 19527 - Sänkeläntie - J2 - Y6	3T-3
Vt 4 pl. 2 616 oik.	Mt 19527 - Sänkeläntie - J2 - Y18/Y10 tai Y4 - J2 - Y18/Y10	3T-3
Vt 4 pl. 3 115 oik.	Y4 - J2 - Y19 tai M1 - M3 - J7 - J2 - Y4	3T-3
Vt 4 pl. 3 480 oik.	Y4 - J2 - ML tai Mt 19527 - Sänkeläntie - J2 - ML	3T-3
Vt 4 pl. 3 624 vas.	M1 - M3 - ML tai Mt 19505 - Mt 19510 - M3 - ML	3T-3
Vt 4 pl. 3 630 oik.	Y4 - J2 - Y20 tai M1 - M3 - J7 - J2 - Y20	3T-3
Vt 4 pl. 3 960 vas.	M1 - M3 tai Mt 19510 - M3	3T-4
Vt 4 pl. 3 964 oik.	Y4 - J2 - Y21 tai M1 - M3 - J7 - J2 - Y21	3T-4
Vt 4 pl. 4 241 oik.	Y4 - J2 - Y22 tai M1 - M3 - J7 - J2 - Y22	3T-4

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 4 pl. 4 763 vas.	Y4 - J2 - Y7 - Y12 tai M1 - M3 - Mt 19505 - Y7 - Y12	3T-4
Vt 4 pl. 4 888 vas.	Y4 - J2 - Y7 - Y12 tai M1 - M3 - Mt 19505 - Y7	3T-4
Vt 4 pl. 4 896 oik.	Y4 - J2 - Y23/Y7 tai M1 - M3 - Mt 19505 - Y7 - J2 - Y23/Y7	3T-4
Vt 4 pl. 5 132 oik.	Y4 - J2 - Y24/Y51 tai M1 - M3 - Mt 19505 - Y7 - J2 - Y24/Y51	3T-4
Vt 4 pl. 5 432 oik.	Y4 - J2 - Y13 tai M1 - M3 - Mt 19505 - Y7 - J2 - Y13	3T-5
Vt 4 pl. 5 432 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - ML tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - ML	3T-5
Vt 4 pl. 5 735 oik.	Y4 - J2 - Y27 tai E1R2 - M2 - J2 - Y27	3T-5
Vt 4 pl. 5 747 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - Y30 tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - Y30	3T-5
Vt 4 pl. 5 916 oik.	Y4 - J2 - Y28 tai E1R2 - M2 - J2 - Y28	3T-5
Vt 4 pl. 6 062 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - Karintie - ML tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - Karintie - ML	3T-5
Vt 4 pl. 6 062 oik.	Y4 - J2 - ML tai E1R2 - M2 - J2 - ML	3T-5
Vt 4 pl. 6 300 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - Karintie tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - Karintie	3T-5
Vt 4 pl. 6 300 oik.	Y4 - J2 - Y29/Y8 tai E1R2 - M2 - J2 - Y29/Y8	3T-5
Vt 4 pl. 6 607 oik.	Y4 - J2 - ML tai E1R2 - M2 - J2 - ML	3T-5
Vt 4 pl. 6 943 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - Y35 tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - Y35	3T-6
Vt 4 pl. 6 943 oik.	Y4 - J2 - Y36/Y37 tai E1R2 - M2 - J2 - Y36/Y37	3T-6
Vt 4 pl. 7 138 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - Y35 - Y50 tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - Y35 - Y50	3T-6
Vt 4 pl. 7 138 oik.	Y4 - J2 - Y38 tai E1R2 - M2 - J2 - Y38	3T-6
Vt 4 pl. 7 292 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - nyk. yhteys tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - nyk. yhteys	3T-6
Vt 4 pl. 7 298 oik.	Y4 - J2 - Y39/Y40 tai E1R2 - M2 - J2 - Y39/Y40	3T-6
Vt 4 pl. 7 663 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - nyk. yhteys - Y42 tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - nyk. yhteys - Y42	3T-6
Vt 4 pl. 7 669 oik.	Y4 - J2 - Y41 tai E1R2 - M2 - J2 - Y41	3T-6
Vt 4 pl. 8 088 oik.	Y4 - J2 - Y44 tai E1R2 - M2 - J2 - Y44	3T-6
Vt 4 pl. 8 095 vas.	Mt 19510 - M3 - Mt 19505 - nyk. yhteys - Y42 tai E1R2 - M2 - Mt 19505 - nyk. yhteys - Y42	3T-6
Vt 4 pl. 8 767 oik.	E1R2 - M2 - Y11 - Y11b tai E1R1 - M2 - Y11 - Y11b	3T-7
Vt 4 pl. 9 052 oik.	E1R2 - M2 - Y11 - Y11b tai E1R1 - M2 - Y11 - Y11b	3T-7

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1
Laskuojat 2 ja 3	3T-2
Laskuojat 4, 5, 6 ja 7	3T-3
Laskuoja 8	3T-3 ja 3T-4
Laskuojat 9, 10 ja 11	3T-4
Laskuojat 12, 13, 14 ja 15	3T-5
Laskuojat 16 ja 17	3T-6
Laskuoja 18	3T-7

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ktr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	150 000	Simo	10T-1

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueelle johtavan yksityisen tien tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatien tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen 10T-1 mukaisesti.

Siltojen S3, S4, S5, S7, S8, S10, S12 ja S13 rakentamisen ajaksi varataan kierto-
tien tekemistä varten alue piirustusten 16T-4-2, 16T-4-3, 16T-4-4, 16T-4-5, 16T-
4-6 ja 16T-4-7 mukaisesti.

Sillat

Sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulu-
kon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyö- tyle- veys [m]	Vapaa alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Maksniemen alikulukäy- tävä	Vt 4	Laattakehä- silta, 1-aukkoinen	15,0	3,2	3T-1 15T-S2
S3 Postinmäen risteyssilta	Vt 4	Ulokelaatta- silta, 1-aukkoinen	19,75	4,4	3T-2 15T-S3
S4 Turskantien risteyssilta	Vt 4	Ulokelaatta- silta, 1-aukkoinen	17,5	4,4	3T-3 15T-S4
S5 Rajastenojan silta	Vt 4	Ulokelaatta- silta, 1-aukkoi- nen	17,25	HW + 0,5	3T-4 15T-S5
S6 Rajastenojan silta 2	J2	Ulokelaatta- silta, 1-aukkoi- nen	6,0	HW + 0,6	3T-4 15T-S6
S7 Nenäntien risteyssilta	Vt 4	Laattakehä- silta, 1-aukkoinen	17,25	4,2	3T-4 15T-S7

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S8 Tikkalanojan silta	Vt 4	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	16,25	HW + 1,2	3T-5 15T-S8
S9 Tikkalanojan silta 2	J2	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	6,0	HW + 1,4	3T-5 15T-S9
S10 Karintien risteyssilta	Vt 4	Laattakehäsilta, 1-aukkoinen	17,25	3,6	3T-5 15T-S10
S11 Viantienjoen raittisilta	J2	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	6,0	HW + 1,1	3T-7 15T-S11
S12 Viantienjoen silta	Vt 4	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	17,5	HW + 1,1	3T-7 15T-S12
S13 Palohovintien risteyssilta	Vt 4	Ulokelaattasilta, 2-aukkoinen	17,5	4,8	3T-7 15T-S13

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Hyväksymispäätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 22 449 000 euroa (maku-ind. 111,1; 2010=100). Simon kunta osallistuu kustannuksiin 25 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 365 500 euroa.

Vastuut ja veloitteet

Yksityisteiksi muuttuvien maanteiden 19505 ja 19507 kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden loka-kuun 1. päivänä.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava. Simoniemi-Simonkylä yleiskaava rajautuu valtatiehen 4 sen eteläpuolella. Simoniemen osayleiskaavaan on laadittu muutos tiesuunnitelman takia; kunnanvaltuusto on hyväksynyt kaavan 10.12.2018 §74 ja se on tullut voimaan 23.2.2019. Suunnitelujakson länsipäässä on voimassa Maksniemen asemakaava, jonka viimeisin muutos ja laajennus on hyväksytty 26.2.2018. Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluai-
neistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A 1.7T.

Laaditut selvitykset

Tiesuunnitelmalla parannetaan valtatieä 4 välillä Viantienjoki - Maksniemi pääosin paikallaan rakentamalla keskikaiteellinen ohituskaistajakso noin yhdeksän kilometrin matkalle, toteuttamalla Viantienjoen eritasoliittymä sekä rinnakkaistie J2 kaikkein järjestelyineen.

Liikenteellisten, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana, mm meluvaikutukset, suojelualueet ja -kohteet, samoin maisema-arvot ja pohjavesialueet. Erillistä luontoselvitystä ei ole laadittu. Sulfaattimaiden käsittelystä on laadittu erillinen raportti ja toimenpiteiden tekemiseen on saatu aluehallintovirastolta lupa. Suunnittelun aikana on huomioitu valtatie 4 lähellä oleva valtakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristökohde Pohjanmaan rantatie. Suunnittelualueella on tehty arkeologinen inventointi.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen, lausunnot ja muistutukset

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 6.7.2016 Lounais-Lappi ja Lapin Kansa -lehdissä. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet 7.2.2017 ja 22.8.2017 Maksniemen koululla. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksilla 1.2.2017 ja 19.8.2017 Lounais-Lappi -lehdessä sekä 31.1.2017 ja 17.8.2017 Lapin Kansa -lehdessä.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu Lounais-Lappi ja Lapin Kansa -lehdissä 7.2.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä Simon kunnassa 7.2.-9.3.2018.

Suunnitelmasta on saatu **Simon kunnan, Lapin liiton ja Museoviraston** lausunnot. Myös **Lapin ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on antanut kannanottonsa suunnitelmaratkaisuista. Tiesuunnitelman hyväksymisesityksen siirryttyä Liikenne- ja viestintävirastolle hyväksyttäväksi, myös **Väylävirasto** on antanut tiesuunnitelmasta lausunnon ja liittänyt lausunnon liitteeksi korjatun hyväksymisesityksen ja suunnitelma-aineistot.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta. Lisäksi niille ulkopaikkakuntalaisille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kuusi muistutusta.

1. Seija Jaakkola (valtatie 4 paaluväli 7 850 - 8 025 vas., kiinteistönumero 751-404-6-221) on vaatinut, että Viantien Ankkuriniementien tienhaarasta noin 50 m Kemiin päin rautatien puolella tulisi olla liittymä teleoperaattorin laitetilän takana sijaitsevan metsäpalstan vuoksi.

Lapin ELY-keskus on todennut, että kyseiselle kiinteistölle on osoitettu (piirustus 3T-6) nykyisen liittymän korvaava metsätalousliittymä rakennettavalta yksityis tieltä Y42.

2. Timo Rajanen (valtatie 4 paaluväli 5 100 - 5 165 vas., kiinteistönumero 751-404-1-19) ei ole kiinteistön uutena omistajana täysin tyytyväinen Y26 liittymän sijoitukseen ja tien Y7 linjaukseen. Muistuttaja ei halua, että tie jakaa palstan kahteen osaan, josta pienempi alue on muistuttajan mukaan käyttökelvoton nykyisellä linjauksella. Muistuttaja ihmettelee myös miksi risteys viedään kauas

nykyisestä liittymäkohdasta. Muistuttaja ei halua myöskään, että naapurikiinteistölle tehdään maatalousliittymä, koska sitä ei ole aiemminkaan ollut eikä muistuttaja halua osallistua liittymän kustannuksiin. Muistuttaja haluaa myös, että hänen palstaltaan on edelleen yhteys vanhaan nelostiehen. Muistuttaja kysyy, eikö hänen naapurikiinteistölleen voisi olla maatalousliittymä suoraan vanhalta nelostieltä.

Palstan jakautumisesta yksityistien molemmin puolin muistuttaja toteaa, että hänellä on mahdollisuus yrittää myydä tien ja omakotitontin väliin jäävän alue vie-reisen talon omistajalle, mutta ennen kaikkea tavoitteena on minimoida "vahinko". Lisäksi muistuttaja toteaa, että myös varsinaisen valtatiealue riista-aito-ineen pienentää aluetta entisestään.

Muistuttaja kritisoi lisäksi kunnantalolla nähtävillä olojärjestelyjä, koska työssä-käyvällä on vaikea järjestää aikaa tutustua aineistoon kunnolla. Muistuttaja kysyy myös, miten asia etenee jatkossa ja onko osuuden linjaukselle mietitty lainkaan vaihtoehtoa. Muistuttaja ei ole kokonaisuutena hanketta vastaan ja toteaa riista-aitojen tuovan kaivattua turvallisuutta tieosuudelle. Muistuttaja kaipaa perusteluja nyt esitetyille valinnoille ja asianmukaisia vaihtoehtoja ja mahdollisuuden vaikut-
taa.

Muistuttaja toimii Maksniemen Erämiehet Ry puheenjohtajana ja haluaa muistut-taa eläinten kulkemisesta alueella. Muistuttaja olettaa, että metsästysseurojen kanssa käydyissä keskusteluissa on ilmeisesti ehdotettu siltojen pidentämistä, jotta silta-aukkoihin jäisi maa-alueita esimerkiksi hirville kulkea, jos ylikäytäviä ei saa/voi Ruotsin mallin mukaan tehdä.

Muistuttaja kysyy myös, onko maatalousliittymiä mahdollista saada myöhemmin, milloin tarpeet pitää tietää ja voiko riista-aitaan saada portteja ilman jonkin tyy-pistä liittymää.

Lapin ELY-keskus on todennut, että kiinteistöihin liittyvät korvaus- ja lunastus-asiat käsitellään maantietoimituksessa. Pirstoutuneiden kiinteistöjen korvaukset ja lunastukset käsitellään maantietoimituksessa. Y7 liittymä Palohovintiehen (mt 19505) on likimäärin nykyisellä paikalla. Liittymän sijoituksessa on otettu huomi-oon näkemäalue maantiehen liityttäessä. Nenäntien risteyssilta on suunniteltu noin 60 m nykyisestä Nenäntien ja valtatiealueen liittymästä itään alikulun maaleik-kausten vaatiman tilan takia. Y7 geometria mukailee mahdollisimman paljon ny-kyistä tietä. Tiesuunnittelun aikana on pidetty kaksi (2) yleisötilaisuutta. Riistahal-linnon ja metsästysseurojen edustajien kanssa on pidetty palaveri ja pyritty hu-omioimaan toiveet. Siltapituuksia ei ole kasvatettu kustannusten minimoimiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) toteaa, että tiesuunnitelman laatimisessa ja vuorovaikutuksessa on noudatettu maantielakia (nyttämmin laki liikennejärjes-telmästä ja maanteistä). Tiesuunnitelman laatimisen aloittamisesta on ilmoitettu 6.7.2016 Lounais-Lappi ja Lapin Kansa -lehdissä. Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuudet 7.2.2017 ja 22.8.2017 Maksniemen koululla. Ennen tiesuunnitelman lähettämistä hyväksyttäväksi tiesuunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu kunnan ilmoitustaululla 7.2. – 9.3.2018 välisen ajan ja suunnitel-man nähtävillä olosta on ilmoitettu Lounais-Lappi ja Lapin Kansa -lehdissä. Nähtävillä oloaikana asianosaisilla on ollut mahdollisuus jättää muistutukset. Tiesuun-nitelma-aineistoja kehitetään koko ajan sähköiseen muotoon, mutta toistaiseksi virallinen ja nähtävillä laitettava tiesuunnitelma-aineisto on vain paperisena. Tällä päätöksellä hyväksytään tiesuunnitelma ja päätöksen antamisen jälkeen ELY – keskus voi käynnistää tiesuunnitelman mukaisen haltuunoton ja rakentamisen. Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon ja lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY –keskus voi myöntää runkoverk-koon kuuluvalla maantielle liittymäluvan.

3. Heino ja Liisa Onkalo (valtatie 4 paaluväli 2 985 - 3 350 oik., kiinteistönumero 751-402-7-19) ovat vaatineet, että valtatiellä 4 Turskantien kohdalla olevassa liittymässä tie lyhennettäisiin 40 metriin. Perusteluna muistuttajat toteavat tien käyttäjiä olevan vain kaksi taloa, asukkaita yhteensä kolme henkilöä ja käyttö tiellä on erittäin vähäistä.

Lapin ELY-keskus on todennut, että väylän Y4 pituus on 40 m saarekkeen nokasta väylän J2 reunaan. Muistutuksessa mainitun liittymän pituudessa on huomioitu se, että valtatie nopeudesta tulevan ajoneuvon kuljettaja ehtii huomioida rinnakkaisten J2 liikenteen.

4. Maksniemen vesiosuuskunta on todennut, että vesiosuuskunta tutustui kokouksessaan 28.2.2018 suunnitelmiin ja kustannuksiin, jotka tässä vaiheessa ovat karkeita, kun rakennekuvat ja työselitykset puuttuvat muutoksia vaativista kohteista. Maksniemen vesiosuuskunnan vesijohtoon on suunnitelmassa 10 toimenpidettä ja kustannusehdotusta. Osuuskunta on antanut piirustuksessa 6.1T-1 oleviin kohtiin 2 ja 3 korjausehdotukset.

Osuuskunta esittää kohtaan 2 "Vesijohdon suojaus ja lämpöeristys tien kohdalla (3 alitusta) kokonaiskustannuksiksi 10 000 €, joka on linjassa muiden tien alituskohteiden kanssa. Kustannusjaoksi osuuskunta esittää:

Lapin ELY-keskus	5 000 €
Maksniemen vesiosuuskunta	5 000 €

Kustannusten jakamista puoliksi osuuskunta perustelee sillä, että vesijohtojen sijainti todellisuudessa voi olla tiealueen ulkopuolella tai niitä kaikkia ei löydetä urakka-alueelta. Vesijohtosuunnitelmista ei ole tehty 1970-luvulla toteutuspiirustuksia. Asia selviää vasta työmaalla.

Kohdassa 3 on esitetty vesijohdon uusiminen uuteen paikkaan Maksniemen alikulun (S2) kohdalla yhteensä 160 m matkalla kartan 6.1T-8 mukaisesti. Hallituksen saamien selvitysten mukaan kokonaiskustannuksiksi osuuskunta on saanut 30 000 € ilman kallion poistoa, jonka tarve ja määrä selviävät vasta urakka-asiakirjoista. Maksniemen vesiosuuskunnan osuus kokonaiskustannuksista on 40 % eli 12 000 € ja Simon vesihuolto Oy:n 60 % eli 18 000 €.

Vesiosuuskunnan hallitus piti tärkeänä, että Maksniemen vesiosuuskunnan edustaja osallistuu urakka-asiakirjojen allekirjoitustilaisuuteen ja työmaakokouksiin, jotta voidaan seurata työn laatua ja kustannuksia.

Suunnitelmaan tulee lisätä osoitteessa Kemintie 121 olevan kiinteistön talovesijohdon lämpöeristys.

Lapin ELY-keskus on todennut, että kohdan 2 kustannukset jaetaan Maksniemen vesiosuuskunnan ja Lapin ELY-keskuksen kesken puoliksi toteutuneiden kustannusten mukaisesti. Alustava kustannusarvio vesiosuuskunnan mukaan on 10 000 €. Kohdan 3 kustannusarvion ja -kustannusjaon osalta siirtotöiden kustannusten jakaminen tehdään yhteisessä kokouksessa. Osoitteessa Kemintie 121 olevan kiinteistön (751-402-47-22) talovesijohdon lämpöeristys tutkitaan seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

5. Paliskuntain yhdistys on vaatinut, että tiesuunnitelmia ja erityisesti riista-aitojen paikkoja suunniteltaessa tulee ottaa myös poronhoidon ja alueella toimivan paliskunnan tarpeet huomioon. Poronhoitolain (848/1990) 53 § mukaan suunnitellessaan valtion maita koskevia, poronhoitoon olennaisesti vaikuttavia toimenpiteitä on valtion viranomaisen neuvoteltava asiasta asianomaisen paliskunnan edustajien kanssa. Riista-aitojen sijaintia suunniteltaessa tulee miettiä esi-

merkiksi rautatien sijainti ja mahdollinen yhteishyöty sekä tien että radan aitamisesta. Kyseessä olevassa tapauksessa rautatie sijaitsee etäämpänä tiestä eikä tässä tapauksessa tien ja radan yhteinen riista-aita vastaa tarkoitusta.

Lapin ELY-keskus on todennut, että suunnittelun aikana Paliskuntain yhdistykselle on lähetetty suunnitelmaluonnokset kommenteille, mutta Paliskuntain yhdistyksen kommentteja ei ole saatu. Rautatie sijaitsee sen verran etäällä valtatiestä, ettei tien ja radan yhteinen riista-aita vastaa tarkoitusta.

6. Raili Kekonen, Mika ja Marja Kekonen (valtatie 4 paaluväli 2986 - 3135 vas., kiinteistönumero 751-402-7-38) ovat todenneet suunnitteilla olevan tiealueen tulevan huomattavasti lähemmäksi nykyistä aluetta tontilla. Muistuttajat toteavat talon ja tien välin pienenevän heidän kohdallaan useita kymmeniä metrejä ja nyt suojana olevia puita kaadetaan huomattava määrä, joten muistuttajat vaativat, että kohdalle rakennetaan ääniä eristävä aita.

Simon kunta on todennut, että kunta puoltaa meluvallin tai vastaavan rakentamista kyseisen kiinteistön kohdalle lisääntyvän meluhaitan pienentämiseksi.

Lapin ELY-keskus on todennut, että suunnitellun valtatie pientareen ulkoreuna tulee kiinteistön kohdalla olevan nykyisen linja-autopysäkin reunan kohdalle. Tiesuunnitelmaan on tehty muistutuksen johdosta muutos, jossa suunniteltua riista-aitaa ja samalla tiealueen rajaa on siirretty maantielle päin noin 3 m. Riista-aita on sijoitettu 11 m etäisyydelle valtatie suunnitellusta pientareen reunasta. Tiealueen raja on 2 m riista-aidan takana. Riista-aidan ja asuinrakennuksen väli on noin 23 m. Tiealue laajenee nykyisestä kiinteistön kohdalla enimmillään 5 m.

Väylävirasto on todennut, että tehtyjen meluselvitysten perusteella yksittäisten kiinteistöjen kohdalla melusuojauksen kustannus saavutettavaan hyötyyn nähden on kohtuuton.

Lausunnot

Simon kunta on ilmoittanut, että Viantie/Simoniemen risteysalueen vaikutukset oikeusvaikutteisen kaavaan ovat sen verran vähäiset, ettei kaavamutosta tarvita. Muutoksen aiheuttamista kuluista maanomistajille tulee ELY-keskuksen vastata kaikkine kohtineen mm. maanlunastus jne. Perustettavien läjitysalueiden käyttöönotosta vastaa ELY-keskus. Laskuojien perkaus/tekeminen on suunniteltava ja toteutettava siten, että siitä ei aiheudu ympäristölle eikä asukkaille haittaa. Maksniemen asemakaava-alueelle on tehty kunnan toimesta tarvittavat kaavamutokset, jotka valtuusto on hyväksynyt. Kunnan omistaman siirrettävän jätevesiviemärin/mahdollisten pumppaamojen (jopa uuden rakentaminen) kustannusjako tulee tehdä ennen rakennusurakan aloittamista yhdessä ELY-keskuksen ja kunnan välillä tai heti kun tieto kustannuksista on olemassa. Lisäksi ELY-keskuksen tulee paaluin merkitä siirrettävä linja tulevaan paikkaan ja yhdessä tehtävä kohteen katselmus. Kunta varaa puheoikeuden tässä asiassa myöhemmin sen tullessa ajankohtaiseksi. Läjitysalueiden osalta kunnalla ei ole huomautettavaa. Kunta luovuttaa tien rakentamiseen tarvittavat maa-alueet korvauksetta. Kunnan suurin huolenaihe on Karsikon liittymä ja se toivotaan rakennettavan tämän hankkeen yhteydessä. Rakentamisvaiheen aikana on huomioitava myös liikenteen mahdollinen siirtyminen rakennettavalle rinnakkaistielle, jolloin vanhan Maksniemen tien autoliikenne kasvaa ja alueen koululaiset, päiväkodin lapset ym. liikenne joutuu vaaraan. Tästä on tehtävä erillinen liikenteen ohjaussuunnitelma, joka on hyväksyttävä myös kunnassa. Kunnalla ei ole huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin ratkaisuihin liittyen sulfidimaiden läjitykseen ja neutralointiin, mutta sulfidimaihin liittyy ympäristöriski, jonka vuoksi siihen tulee rakentamisen yhteydessä vaatia urakoitsijalta erityinen suunnitelma niiden läjittämiseen sekä seurantaan, joka on ELY-keskuksen vastuulla.

Lapin ELY-keskus on todennut, että kunnan lausunnon mukaan Viantien/Simonien risteysalueen yleiskaavassa on vähäistä ristiriitaa tiesuunnitelmaan nähden. Tältä osin Lapin ELY-keskus toteaa, että kunnan on syytä laittaa kaavamuuksot viereille. Maanlunastus- ym. korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.

Väylävirasto on todennut, että nähtävillä olleessa tiesuunnitelmassa Viantienjoen eritasoliittymän ramppi E1R1 sijaitsi oikeusvaikutteisen yleiskaavan asuntoalueeksi varatulla merkinnällä A ja maisemallisesti arvokkaalla peltoalueella merkinnällä MA-1 osoitetulla alueella. Simon kunta on tehnyt oikeusvaikutteisen yleiskaavan osalta kaavamuuksot, joten tiesuunnitelma ei ole enää vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Lapin liitto on ilmoittanut, että hankkeen ensisijaisena tavoitteena on suunnitella ratkaisut, joilla parannetaan valtatie liikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn, että paikallisen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittäminen.

Suunnittelukohteena oleva tieosuus sijaitsee valtatie 4:llä Simon taajaman länsipuolella. Alueella on voimassa 11.9.2015 lainvoiman saanut Länsi-Lapin maakuntakaava. Maakuntakaavassa vt 4 on osoitettu merkittävästi parannettavaksi valtatieksi. Maakuntakaavatilanne on tuotu esille tiesuunnitelmaselostuksen kappaleessa 1.4.1 Maakuntakaava.

Tiesuunnitelmaselostuksen kohdassa 7. Suunnitelman vaikutukset olisi ollut hyvä tuoda esille vaikutukset maakuntakaavaan sekä kulttuurihistoriallisesti merkittävään Pohjanmaan rantatiehen.

Lapin liiton mielestä tiesuunnitelma edistää ja tukee Länsi-Lapin maakuntakaavan toteuttamista.

Lapin ELY-keskus on todennut, että sillä ei ole huomautettavaa Lapin liiton lausuntoon.

Museovirasto on ilmoittanut, että se antaa lausuntonsa arkeologisen kulttuuriperinnön sekä rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman näkökulmasta.

Suunnitelmaselostuksen rakennettua ympäristöä kuvaavassa kappaleessa 1.6. todetaan, että tiesuunnitelman vaiheille sijoittuu valtakunnallisesti merkittävä rakennetun kulttuuriympäristön kohde, Pohjanmaan rantatie. Tiesuunnitelman suunnitelmarajojen välisellä osuudella on sen säilyneitä osuuksia osoitettu Länsi-Lapin maakuntakaavassa (lainvoimainen 2015) kulttuuriympäristöllisesti merkittävänä reittinä/tienä. Historiallinen rantatien linjaus kulkee pääasiassa parannettavan vt 4 linjauksen ulkopuolella, mutta leikkaa sitä parannettavan osuuden länsiosassa sekä keskivaiheilla. Tilus- tai metsätieosuuksina alueen keskivaiheilla säilyneitä historiallista tielinjausta noudattaa ja leikkaa vähäisiltä osin myös tiesuunnitelman uusi rinnakkaistielinjaus. Tarkempaa tietoa vanhan tien linjauksesta on löydettävissä mm. inventoinnista "Vanha Rantatie Lapin läänin alueella" (Maria Suvanto, 2006, Lapin liitto ja Lapin tiepiiri).

Tienparannuksen alueella toteutettiin vuonna 2016 arkeologinen inventointi, jolla tuli selvittää mahdollisia säilyneitä historiallisia tieosuuksia ja tiekerrostumia. Selvityksessä tiesuunnitelman keskiosalla läpikäytiin alueet, joille suunniteltu tien rakentaminen osuu vanhan tielinjan kohdalle tai sen läheisyyteen. Tielinjauksella tehdyssä paikoittaisessa koekuopituksessa ja kairauksissa ei löytynyt merkkejä vanhoista tiekerrostumista alueilta, missä suunniteltu rinnakkaistie tai levennetävä tie leikkaa sitä. Havaintojen perusteella tie tulkittiin näiltä osin tuhoutuneeksi.

Tiesuunnitelman vaikutusalueelta ei tunneta muinaismuistolain (295/63) nojalla rauhoitettuja muinaisjäännöskohteita, eikä Museovirastolla ole tehdyn selvityksen perusteella huomautettavaa tienparannussuunnitelmasta arkeologisen kulttuuri-perinnön osalta.

Maakuntakaavassa annettu vanhaa rantatietä koskeva suunnittelumääräys kuuluu seuraavasti: "Suunnittelussa on turvattava Pohjanmaan rantatien säilyneiden osien kulttuurihistoriallisesti merkittävät ominaispiirteet." Tärkeitä ominaispiirteitä ovat Museoviraston näkemyksen mukaan mm. vanhan tien linjaus sekä tielinjan säilyneiden osuuksien välinen jatkuvuus. Suunnitelmaselostuksessa on luvussa 1.6. arvioitu, että suunnitelma ei muuta vanhan rantatien nykyisiä olosuhteita. Museovirasto toteaa, että vanhan säilyneen tielinjan olosuhteisiin on esitetty muutosta suunnittelualueen keskivaiheille, suunnitelmakartoissa osoitettujen liittymien Y20a ja Y21a välille. Täällä uusi rinnakkaistie on sijoitettu vanhan tiepohjan välittömään läheisyyteen sen eteläpuolelle siten, että vanhan tiepohjan säilyminen on käytännössä kyseenalaista. Ohituskaistatie myös poistaa täällä uudemman tien kanssa risteävän vanhan reitin jatkuvuuden, koska valtatiehen liittyvät pienemmät tiet katkaistaan eikä liittymien tilalle olla tässä kohdassa tekemässä alikulkuja. Toisaalta vanha tien linjaus pääosin säilyy täälläkin käytössä olevana tienä. Kyseisiä muutoksia ei siten ole välttämätöntä nähdä maakuntakaavassa annetun suunnittelumääräyksen vastaisena.

Suunnittelualan itäosassa sijaitseva Viantienjoen eritasoliittymäkokonaisuus sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen "Simojoen suun kulttuurimaisemat" rajalle, osin sen sisäpuolelle. (Valtioneuvoston periaatepäätös 23.1.1995, Maisema-aluetyöryhmän mietintö 66/1992). Alue on osoitettu Länsi-Lapin maakuntakaavassa merkinnällä ma 8139, "Simojoensuun kulttuurimaisema", ja alueen kehittämissuunnitelmista on maakuntakaavassa todettu mm. seuraavasti: "Säilytetään maisemakokonaisuuden arvo. Tuetaan ja kehitetään maisemanhoitoa. Kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaat piirteet säilytetään ja uudisrakentaminen sovitetaan perinteiseen ympäristöön. Pellot ja niityt pyritään pitämään avoimina". Alueen maisema-arvojen valtakunnallinen merkitys on todettu myös toistaiseksi vahvistamattomassa valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventoinnissa 2011-2013, jossa maisema-alueen "Simon rannikon kulttuurimaisemat" raja on asetettu siten, että koko suunniteltu liittymä sekä Viantienjoen ylittävät sillat (vt 4, rinnakkaistie) sijoittuvat maisema-alueen sisään. Tavoite maiseman arvojen vaalimisesta tulee ottaa huomioon Viantienjoen liittymäjärjestelyjen sekä liittymän länsipuolelle sijoittuvien siltarakenteiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Muun muassa maisemointiin tulee kiinnittää riittävästi huomiota.

Lapin ELY-keskus on todennut, että jatkosuunnittelussa väylän J2 linjaus tarkistetaan maastossa liittymien Y20a ja Y21A välillä. Viantienjoen eritasoliittymän ulkopuoliset alueet pyritään säilyttämään ennallaan. Vesistösiltojen kohdalla luonnollista jokiuomaa muokataan mahdollisimman vähän.

Lapin ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue on ilmoittanut seuraavaa:

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja kaavoitus:

Maantielain 17 §:n mukaan tiesuunnitelman tulee perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Alueella, jolla on laadittavana tai muuttavana oikeusvaikutteinen kaava, voidaan ryhtyä toimenpiteisiin kaavan tavoitteisiin perustuvan yleis- tai tiesuunnitelman laatimiseksi. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä maakuntakaava ja yleiskaava on otettava huomioon siten kuin maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään. Tiesuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Tiesuunnitelma

voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat.

Tiesuunnittelussa tulee maantielain mukaisesti siis tunnistaa ko. suunnittelua koskevat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) ja vaikutusten arvioinnissa osoittaa, miten tavoitteita tässä hankkeessa edistetään. Tiesuunnitelmassa on esitetty suunnitelman suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin hyvin lyhyesti. Tiesuunnitelmassa tulee lisäksi huomioida, että valtioneuvosto on tehnyt 14.12.2017 päätöksen uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista ja valtioneuvoston päätös tulee voimaan 1.4.2018. Ko. suunnittelua koskevat tehokkaaseen liikennejärjestelmään liittyvien tavoitteiden lisäksi myös terveellistä ja turvallista elinympäristöä, sekä elinvoimaista luonto- ja kulttuuriympäristöä sekä luonnonvaroja koskevat tavoitteet. Uudet tavoitteet on syytä ottaa suunnitelun lähtökohdaksi. Tältä osin tiesuunnitelmaa tulisi täydentää.

Länsipäässä aluetta on vireillä Simon Maksniemen asemakaavan muutos ja laajennus. Lapin ELY-keskus on lausunut valmisteluaineistosta 29.9.2017 ja kaavaehdotuksesta 22.1.2018 (LAPELY/3202/2017). Kaavamuutosta on tehty nimenomaan tiesuunnitelmaa silmällä pitäen, mikä on todettu tiesuunnitelmassa. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue katsoo, että myös maakunta- ja yleiskaavatilanne on tuotu asianmukaisesti esiin tiesuunnitelmassa.

Sulfidimaat:

Tiesuunnitelmassa on huomioitu, että alueella esiintyy rakenteisiin kelpaamattomia sulfidimaita (happamia tai potentiaalisesti happamia sulfaattimaita), joiden sijoittaminen ja mm. suoto- ja hulevesien hallinta edellyttävät erityisiä toimia. Suunnitelman liitteenä olevassa Ramboll Oy:n tekemässä sulfidimaaselvityksessä niiden esiintyminen on Viantienjoen Palohovintien sillan alueella (S13) ja Maksniemen alikulkukäytävällä (S2) todettu maanäytteistä tehdyillä analyyseillä. Selvityksessä on asianmukaisesti esitetty sulfidimaiden kartoittaminen ja sijainti sekä niiden vaatimat jatkotoimenpiteet, kuten happamien alueiden vesienkäsittely, läjitysalueen vaatimukset ja valmiudet happamien massojen ja vesien käsittelyyn, maanalaisille rakenteille asetettavat vaatimukset ja suotautuvien vesien tarkkailu.

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue katsoo, että sulfidimaiden esiintyminen on erityisen tärkeää huomioida hanketta toteutettaessa, jottei niistä muodostu ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa aiheuttavia happamia päästöjä tai raskasmetallipäästöjä. Hankkeeseen liittyen Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on 8.12.2017 antanut päätöksen (Nro 74/2017/2) asiassa "Viantienjoen sillan uusiminen ja raittisillan rakentaminen, Simo". Lainvoimaisen päätöksen lupamääräyksissä "Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi" sekä määräysten perusteluissa aluehallintovirasto on huomionnut hankealueella mahdollisesti sijaitsevat happamat tai potentiaalisesti happamat sulfaattimaat. Määräykset on annettu hankkeesta aiheutuvan happamuuskuormituksen ehkäisemiseksi.

Tiesuunnitelmassa on esitetty, että sillan S13 kohdalla esiintyvät sulfidimaat läjitetään osin rampin E1R2 sisään, silta-alueen salaojavedet ja hulevedet eriytetään, happamat salaojavedet pumpataan purkukaivon kautta neutralointialtaaseen ja suotautetaan pH:n nostamiseksi kalkkikivipadon läpi. Ennen Viantienjokeen johtamista käsiteltyihin salaoja-vesiin sekoitetaan vielä alueen hulevedet. Nämä ovat ennalta arvioiden riittäviä toimia pilaantumisen estämiseksi, mutta niiden riittävyys on varmistettava vesinäytteisiin perustuvalla tarkkailulla, kuten Ramboll Oy on selvityksessään esittänyt (alkaliniteetti ja pH), ja tarvittaessa tehtävä korjaavia toimia happamien vesien neutralointiin. Kaivettaessa sulfidimaita ne olisi viipymättä saatava uudelleen peitettyksi niin, etteivät maat pääse hapettumaan ja happoa tuottavaan tilaan. Parasta olisi saada sulfidimaat sijoitettua pysyvästi sellaiseen paikkaan, jossa ne ovat maaperässä vedenpinnan alapuolella suojassa hapettumiselta. Ennen hapettumistaan sulfidimaita voidaan onnistuneesti stabiloida

ja pieniä määriä sulfidimaita voidaan käytännössä neutraloida kalkilla. Hapettumisen jälkeen neutralointiin ja stabilointiin tarvittavan sideaineen määrä kasvaa huomattavasti.

Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue haluaa korostaa, että GTK:n kartta-aineisto sulfidimaista on pääasiassa maaperän laatua hyödyntävä riskiperusteinen arvio sulfidimaiden esiintymisestä. Vanhalla Litorinameren pohjalla olevien turvetuotantoalueiden perustutkimuksissa, esimerkiksi ympäristölupakäsittelyyn liittyen, on löydetty happamia tai potentiaalisesti happamia sulfidimaita myös sellaisilta alueilta, joilla GTK:n kartta-aineiston perusteella sulfidimaiden esiintymisriski on pieni. Sulfidimaita voi suunnitelma-alueella esiintyä siis ennakoitua enemmän. Hankkeen kaivutöiden aikana sulfidimaiden esiintymistä on syytä seurata aistinvaraisesti ja tarvittaessa näytteenotoin, jotta massat voidaan käsitellä ja sijoittaa niiden ominaisuuksien edellyttämällä tavalla. Väärin sijoitettuna sulfidimaat aiheuttavat vaaraa sekä rakenteille että ympäristölle.

Tiesuunnitelmassa arvioidut määrät voidaan Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualueen näkemyksen mukaan sijoittaa esitetyllä tavalla rampin E1R2 sisään. Tervaskankaalle varatulle ylijäämämassojen sijoitusalueelle niiden sijoittaminen saattaa edellyttää kunnan ympäristölupaa. Joka tapauksessa sulfidimaat on käsiteltävä ja sijoitettava muiden puhtaiden maamassojen kanssa siten, etteivät ne pitkään ajan kuluessa reagoi hapen kanssa niin, että ympäristöön pääsisi leviämään happamia vesiä ja niiden mukana raskasmetalleja. Tervaskankaan sijoitusalue on karttatarkastelun perusteella vanhassa maa-ainestenotto paikassa, johon erilaisia käsittelyjä ja sijoituspaikkoja vaativat maa-ainekset lienee mahdollista läjittää, peittää ja tarvittaessa kapseloida erikseen niin, että erilaisten maa-ainesten sijainti on tarkasti määritettävissä ja sidottuna koordinaattijärjestelmään. Sijoitusalueen vesien johtaminen on järjestettävä siten, että sulfidimaita sisältäviltä alueilta tulevien vesien laatua (alkaliniteetti ja pH) voidaan tarkkailla ja vedet tarvittaessa neutraloida samaan tapaan kuin sillan S13 alueella.

Pilaantuneet maat:

Maaperän tilan tietojärjestelmästä saatavan tiedon mukaan tiesuunnitelma-alueella ei ole pilaantuneen maaperän kunnostuskohteita. Karsikon liittymän kohdalla sijaitsee Oy Teboil Ab:n toimiva huoltoasema eikä siinä ole ELY-keskuksen tiedossa maaperän kunnostustarvetta.

Pohjavedet:

Luokiteltujen pohjavesialueiden osalta ei asiassa ole lausuttavaa.

Maisemanhoitoalue:

Suunnittelualueen Viantienjoen puoleinen pää sisältyy Simon maisemanhoitoalueeseen. Luonnonsuojelulain mukainen maisemanhoitoalue on perustettu ympäristöministeriön päätöksellä 30.11.2015 (YM 4/576/2014). Maisemanhoitoalueelle on laadittu hoito- ja käyttösuunnitelma: Simon Wanhat kylät. Simoniemen ja Simonkylän maisemanhoitoalueen hoito- ja käyttösuunnitelma. Suomen ympäristö 2/2014. Ympäristöministeriön päätös sisältää suosituksia, jotka tähtäävät siihen, että alueen ominaispiirteet eivät merkittävästi heikenny. Tiesuunnitelmaselostuksessa ei ole mainintaa Simon maisemanhoitoalueesta eikä siitä, miten tiesuunnittelussa on otettu huomioon maisemanhoitoalueen ominaispiirteet. Vt 4 kulkee maisemanhoitoalueen pohjoisnurkan kautta, mutta yhtymäkohta on sikäli merkittävä, että se on ainoa paikka mistä tiellä liikkuvalla avautuu näkymä maisemanhoitoalueelle. Tämän vuoksi toteutukseen ja yksityiskohtien maisemavaikutuksiin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Suojelualueet ja suojeltavat lajit:

Suunnittelualueelta ei ole tehty varsinaista luontoselvitystä. Tiedot suojelukoh-teista ovat ajantasaiset. Suunnittelualueelta on aikaisempia havaintoja uhanalai-sista lajeista (perä-merenmaruna, pikkunoidanlukko, pohjannoidanlukko ja ahonoidanlukko). Näistä perä-merenmaruna on luontodirektiivin liitteen IV(b) tiu-kasti suojeltu laji. Perämerenmarunan esiintymien tilaa on selvitetty viimeksi syk-syllä 2017. Tämänhetkisen tiedon mukaan valtatie varressa ei ole perämerenma-runan esiintymiä, minkä vuoksi tarvetta siirtotoimen-piteisiin ja luonnonsuojelu-lain mukaiseen poikkeuslupaan ei ole. Pikkunoidanlukon esiintymä on todettu hä-vinneeksi ja muidenkin noidanlukkolajien esiintymispaikat ovat todennäköisesti hävinneet umpeenkasvun takia.

Tulvakysymykset:

Suomen ympäristökeskus on laatinut Perämeren rannikkoalueelle merivesitulva-kartat vuoden 2017 lopulla. Kyseessä olevalla tieosuudella suurin riski merive-situlvan aiheuttamille haitoille on paaluvälillä 5,5-6 km Tikkalanojan läheisyy-dessä. Valtatie 4 on kuitenkin ko. osuudella niin korkealla, että edes kerran tu-hannessa vuodessa toistuva merivesitulva (HW 1/000a = N2000+3,08 m) ei to-dennäköisesti katkaise tieyhteyttä. Merivesi nousee kuitenkin tiepenkereen välit-tömään läheisyyteen jo 1/50a merivesitulvatilanteessa. Merivesitulvakarttoja tie-suunnittelun tueksi on saatavilla ympäristöhallinnon tulvakarttapalvelusta www.ymparisto.fi/tulvakartat.

Lapin ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on todennut, että tie-suunnitelmaselostukseen on lisätty suunnitelman vaikutukset Simonniemen ja Si-monkylän maisemanhoitoalueen sekä tiesuunnitelmaselostukseen on päivitetty valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita. Sulfidimaiden käsittelystä laaditaan jat-kosuunnittelussa tarkemmat suunnitelmat, mitkä hyväksytetään ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueella sekä Simon kunnan ympäristöviranomaisella.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 b, 44, 45, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §

Maantielaki 13, 22 §

Maantieasetus 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä (933/2018) 2 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejär-jestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi il-moitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tie-suunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti asemakaavassa, lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Elisa Sanasvuori, puh 029 534 6754 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi



Elisa Sanasvuori
Erityisasiantuntija, maanteiden yleis- ja tiesuunnitelmien hyväksyminen



Sari Lajunen
Lakimies

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Väylävirasto
Lapin ELY-keskus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tästä päätöksestä saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle tai kunnan tietoverkkoon, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.

Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.