

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
14.3.2025

Dnro/Dnr
TRAFICOM/69793/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
UUDELY/4729/2022

Maantien 2956 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä Pyhäniementie - Messilä, tiesuunnitelma, Hollola

Hyväksymisesitys

Uudenmaan ELY -keskus on toimittanut 30.1.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Hankkeessa parannetaan liikenneturvallisuutta rakentamalla maantien 2956 rinnalle jalankulun ja pyöräilyn väylä Pyhäniementien ja Messilän välille. Lisäksi tieosuudelle suunnitellaan valaistus.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 16.8.2023 päivätyn ja 27.1.2025 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 2956 Lahti-Hollola (Rantatie)				
M1 28-3970	0,152	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	T214-1
Maantiehen 2956 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 0-54	0,054	Päällysteleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	T214-1
J1 65-187 242-620 685-1275 1430-3951	0,122 0,378 0,590 2,521 yht. 3,611	Päällysteleveys 3,5 m Erillinen oikealla Välialueen leveys >3,0 m	Kestopäällyste	T214-1 T214-2 T214-3
J1 187-242 620-685 1275-1430	0,055 0,065 0,155 yht. 0,275	Päällysteleveys 3,5 m Korotettuna oikealla Erotusalueen leveys 1 m	Kestopäällyste	T214-1

Maanteiden suojatiesaarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyörateiden peruspoikkileikkaukset piirustusten mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyörateiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1...3 mukaisesti.

Maantietalueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maanteillä suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Maantien 2956 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Taulukossa esitetään maantien 2956 järjesteltävät ja uudet liittymät.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
Mt 2956	207	oik.	Y1	31	4,0 sora	T214-1
Mt 2956	242	oik.	Y2	32	4,0 sora	T214-1
Mt 2956	360	oik.	Y4	32	4,0 sora	T214-1
Mt 2956	619	oik.	Y5	25	5,5 sora	T214-1
Mt 2956	993	oik.	Y6	34	5,5 sora	T214-1
Mt 2956	1294	oik.	Y7	24	4,0 sora	T214-1
Mt 2956	1421	oik.	Y8	17	4,0 sora	T214-1
Mt 2956	2302	oik.	Y9	18	4,0 sora	T214-2
Mt 2956	2600	oik.	Y10S	-	-	T214-2
Mt 2956	2760	oik.	Y11	25	6,0 kestopäällyste	T214-2
Mt 2956	3064	oik.	Y12	32	4,0 sora	T214-3
Mt 2956	59	vas.	Y18	10	5,5 kestopäällyste	T214-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 2956 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.				
Y	Y2 pl. 20	oik	8	4,0	Sora	T214-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 2956 yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	Mt 2956 pl. 234	Y2	T214-1
LK2	Mt 2956 pl. 3756	T1	T214-3, asemakaavan vastainen liittymä

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikenne-alueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1-5	T214-1
Laskuojat 6-8	T214-2
Laskuojat 9-12	T214-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeudet piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Perustetaan oikeus yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen T217-1 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 2 441 860 euroa (maku-ind. 140; 2015=100). Kunta osallistuu kustannuksiin 1 158 079 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 11 794 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 2956 jalankulku- ja pyöräteineen on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- Hollolan kunnalle vastuu valaistuksen kunnossapidosta ja käyttökustannuksista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014 (hyväksytty 2.12.2016), Messilän-Tiirismaan yleiskaava (hyväksytty 11.11.2013), Vesijärven rantayleiskaava (hyväksytty 18.3.2002) ja Hollolan strateginen yleiskaava.

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa 100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Hanke edistää sekä valtakunnallisen että alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita lisäämällä kävelyn ja pyöräilyn kilpailukykyä sekä liikkumisen ja liikenteen turvallisuutta.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Uudenmaan ELY-keskuksen tietoverkossa 9.5.2022. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 11.5.2022 Hollolan Sanomat -nimisessä lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 3.11.2022 Pyhäniemen koululla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen ja Hollolan kunnan verkkosivuilla 26.10.2022.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu 2.2.2024 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 2.2.2024 – 4.3.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 3.2.2024 Hollolan Sanomat -nimisessä lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Hollolan kunnan, Päijät-Hämeen liiton, Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon, DNA Oyj:n ja Lahti Energia Oy:n** lausunnot. **Hämeen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja antanut siitä kirjallisen kannanoton. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty neljä muistutusta.

1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- Suunnittelussa ja toteutuksessa huomioidaan nykyiset salaojarakenteet ja varmistetaan laskuojan toiminta sekä yksityistien liittymän rakentamisen salliminen lupapäätöksen PIRELY/9341/2022 mukaisesti.
- Tarvittavista sala- ja laskuojien muutos-, korjaus- ja kunnossapitokustannuksista vastataan viranomaisen toimesta.

Hollolan kunta on todennut, että tarvittavat muutokset nykyisiin salaojiin sekä laskuojan toimivuuden varmistaminen tulee huomioida väylän jatkosuunnittelussa (em. kustannukset sisältyvät hankkeen rakennuskustannuksiin). Kiinteistön omistaja on saanut ko. yksityistieliittymälle luvan ELY-keskukselta ja liittymän varaus on esitetty tiesuunnitelmassa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- tarvittavat muutokset nykyisiin salaojiin sekä laskuojan toimivuuden varmistaminen huomioidaan väylän jatkosuunnittelussa. Samoin huomioidaan kiinteistön omistajan saama liittymälupa ja ko. yksityistieliittymä on esitetty tiesuunnitelmassa tunnuksella Y10S.
- Hankkeen vuoksi tarvittavat muutokset nykyisiin sala- ja laskuojiin sekä muihin kuivatusrakenteisiin toteutetaan hankkeen rakentamisen yhteydessä hankkeen toimesta ja kustannuksilla. Hanke ei vaikuta em. kolmannen osapuolen omistamien rakenteiden kunnossapitovastuisiin, vaan ne jäävät rakenteen omistajan kunnossapidettäväksi hankkeen rakentamisen jälkeen, kun hanke on luovutettu yleisen liikenteen käyttöön.

2. Muistuttaja B on kysynyt, että miten korvataan väylän tarvitsema maa-alue ja istutukset.

Hollolan kunta on todennut, että korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa.

3. Muistuttaja C on vaatinut, että

- suunnitelmassa tulee huomioida, että tien leveys liikenteenjakaajan kohdalla tulee olla maatalouskoneille riittävä ja
- salaojarakenteiden muutostarpeet tulee myös selvittää ja huomioida salaojien toimivuuden varmistaminen.

Hollolan kunta on todennut, että ajokaistan riittävä leveys liikenteen jakajan kohdalla sekä tarvittavat muutokset salaojarakenteisiin tulee vielä varmistaa jatkosuunnittelussa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- ajokaistan riittävä leveys liikenteen jakajan kohdalla sekä tarvittavat muutokset salaojarakenteisiin varmistetaan jatkosuunnittelussa.
- Tarvittavat muutokset salaojiin toteutetaan hankkeen toimesta ja kustannuksella.

4. Muistuttaja D on vaatinut, että

- Suunnittelussa tulee varmistaa, että tien leveys liikenteenjakaajan kohdalla on maatalouskoneille riittävä,
- tehdään kiinteistölle johtavalle tieoikeudelle metsätieliittymä
- suunnitelmassa esitetty laskuoja 9 perataan sekä jatketaan nykyistä maantien alittavaa tierumpua pyörätien alitse ja huomioidaan salaojarakenteet.

Hollolan kunta on todennut, että ajokaistan riittävän leveyden varmistaminen liikenteen jakajan kohdalla sekä tierummun jatkaminen ja metsäliittymän toteuttamismahdollisuus tulee selvittää jatkosuunnittelussa. Laskuojan 9 kunnostus on esitetty jo tiesuunnitelmassa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- ajokaistan riittävä leveys liikenteen jakajan kohdalla varmistetaan jatkosuunnittelussa.
- tiesuunnitelmalla ei käsitellä maa- ja metsätalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen. Muistuttajan esittämällä kohdalla ei maantiellä ole nykyisin tieoikeuden jatkeena maa- ja metsätalousliittymää. Jatkosuunnittelussa huomioidaan liittymän myöhempi toteutusmahdollisuus.
- suunnitelmassa esitetty laskuoja 9 perataan sekä esitettyä maantien alittavaa tierumpua jatketaan ja ratkaisussa huomioidaan nykyiset salaojarakenteet. Tarvittavat muutokset salaojiin toteutetaan hankkeen toimesta ja kustannuksella.

Lausunnot

Hollolan kunta on ilmoittanut, että

- kunta pitää jalankulun ja pyöräilyn väylän rakentamista erittäin tärkeänä.
- Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut parantavat merkittävästi kevyen liikenteen turvallisuutta ja hanke tukee kestävän liikkumisen edistämistä.
- Väylä on tärkeä yhteys Pyhäniemen koulun ja Messilän välillä ja se tulee palvelemaan sekä paikallisen asutuksen että myös laajemman alueen virkistystarpeita.
- Väyläosuus on osa Päijät-Hämeen pääpyörätieverkon aluereittiä.
- Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa olemassa olevien kaavojen kanssa.
- Kunta sallii laskuojien 10, 11 ja 12 toteuttamisen asemakaavan osalta. Alue ei ole kunnan omistuksessa.
- Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.
- Kunta on varautunut investointiohjelmassaan osallistumaan kustannusarviossa esitettyihin tiesuunnitelman rakennuskustannuksiin 50 prosentin osuudella. Hollolan kunnan osuudeksi on arvioitu 1 158 079 euroa (alv 0%).
- Kunta luovuttaa väylän tekemiseen tarvittavan, omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- Kunta ottaa vastattavakseen valaistuksen kunnossapidosta ja käyttökustannuksista sen jälkeen, kun maantie 2956 jalankulku- ja pyöräteineen on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Päijät-Hämeen liitto on ilmoittanut, että

- sillä ei ole lausuttavaa tiesuunnitelmasta.

Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo (Lahden Museot) on ilmoittanut, että

- hankkeen toteuttamiselle ei ole esteitä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.
- Suunnitellun jalankulku- ja pyöräilyväylän reitille ei sijoitu arvokkaiksi inventoituja rakennetun kulttuuriympäristön tai kulttuurimaiseman kohteita tai alueita.
- Läheisyydessä sijaitsevat Hollolan kulttuurimaisemien ja Tiirismaan ja Salpausselän maisemien valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet sekä maakunnallisesti arvokas Kirkonkylän kulttuurimaisema.
- Alueeseen ei kohdistu suojelua yleis- tai asemakaavoissa.
- Jalankulku- ja pyörätiellä ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen maisemaan tai taajamakuvaan.
- Hankkeella ei ole esteitä rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta.

- Jos hankkeen yhteydessä on tarkoitus toteuttaa sähkölinjojen maakaapelointeja, on niistä ja mahdollisten muuntamoiden sijoittamisesta pyydyttävä museolta erikseen lausunto.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Hanke aiheuttaa vähäisiä sähkökaapeleiden siirtotarpeita. Sähköverkkoyhtiö vastaa tarkemmin omistamiensa laitteiden siirroista ja siirtosuunnittelusta. Uudenmaan ELY-keskus informoi johtosiirtojen yhteensovitusten yhteydessä verkkoyhtiötä lausuntotarpeesta.

DNA Oyj on ilmoittanut, että

- yhtiön omistamat johdot on esitetty johtokartoilla.
- johtokartoilta puuttuu sovittu uusi alitusputki maantien 2956 ali.
- nykyisiä maakaapeleita ei pureta, elleivät ne tule rakentamisen yhteydessä esiin. Ennen purkamista on varmistettava, etteivät kaapelit ole sähkökaapeleita.
- tiesuunnitelman johtosiirtokartoilla on joitakin virheellisiä merkintöjä suojaus- kivarauksista.
- lopullisesti operaattori ratkaisee hankkeen yhteydessä urakoitsijan toimesta toteutettavat työt ja koko matkan suojausputkituksen, kun asennushinnat ovat selvillä.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- johtosiirrot tarkentuvat jatkosuunnittelussa ja verkkoyhtiön toiveet huomioidaan siirtosuunnitelmien yhteensovituksessa.
- Urakkaan sisällytettävät työt neuvotellaan, kun urakoitsija on valittu.

Lahti Energia Oy on ilmoittanut, että

- hankkeen vaikutukset verkkoyhtiön sähköverkkoon on selvitetty ja käyty lävitse erillisissä neuvotteluissa.
- Kaikki tiedossa olevat siirto-, suojaus- ym. tarpeet on näissä huomioitu.
- Paaluvälillä 2300-3900 sijaitsee verkkoyhtiön 20 kV ilmajohto, joka jää osalla matkaa kevyenliikenteen väylän alle. Linja on tarkoitus muuttaa maakaapeliksi kevyen liikenteen väylän rakennustyön yhteydessä ja verkkoyhtiö tarvitsee putkivarauksen väylän rakenteisiin.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- johtosiirrot tarkentuvat jatkosuunnittelussa ja verkkoyhtiön toiveet huomioidaan siirtosuunnitelmien yhteensovituksessa.

Hämeen elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue on ilmoittanut kannanotossaan, että

- luontoselvityksessä ja tiesuunnitelmaselostuksessa on otettu huomioon vaikutusalueen suojele- ja monimuotoisuusarvoja koskevat kommentit.
- Viitasammakon esiintyminen Rantatien varrella sijaitsevassa pienessä lammissa on selvitetty asianmukaisesti. Havaintoja lajista ei tehty, eikä kohde siten ole lajin lisääntymis- ja levähdyspaikka.
- Suunniteltu toiminta ei ole ristiriidassa yksityismaiden luonnonsuojelualueisiin lukeutuvan Laasonpohja 4 -luonnonsuojelualueen (YSA201447) rauhoitusmääräysten kanssa, kun laskuojan 9 osalta toimitaan tiesuunnitelmaselostuksessa esitetyn mukaisesti (luku 4.9).
- Tiesuunnitelmassa esitetty vieraslajien käsittely ja seuranta tullaan toteuttamaan asianmukaisesti.

ELY –keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Uudenmaan ELY –keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Juha Korhonen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Leena Lehtinen ja esitellyt erityisasiantuntija Juha Korhonen

Liite Valitusosoitus
Jakelu Toimenpiteitä varten
Uudenmaan ELY-keskus
Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Hämeenlinnan hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitus-aika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Käyntiosoite:	Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Postiosoite:	Arvi Kariston katu 5, Hämeenlinna
Puhelin:	Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna
Faksi:	029 56 42200 (vaihe)
Sähköposti:	029 56 42269
	hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.