

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Veteraanikatu 1, 90130 Oulu

Päiväys/Datum
02.07.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/169264/05.02.03.02/2021

Viite/Referens

POPELY/637/2020

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen välillä Vuokatti – Kontiomäki, Sotkamo, Paltamo

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 1.7.2021 saapunut Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymisesitys POPELY/637/2020 (päivätty 1.7.2021) Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen välillä Vuokatti – Kontiomäki -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen.

Hanke on osa laajempaa Vuokatti – Kontiomäki radan perusparannus-hanketta. Ratasuunnitelma on käynnistetty maaliskuussa 2020. Suunnitelmat on laadittu 3/2020 – 12/2020 välisenä aikana. Suunnitelman tavoitteena on parantaa tasoristeysten turvallisuutta. Peruseriaatteena on kustannustehokkaat tasoristeyksien turvallisuuden parantamistoimenpiteet, jotka tämän suunnittelukohteen kohdalla tarkoittavat tasoristeyksen parantamista, poistoa tai tasoristeyksen liikenteen rajoittamista. Tässä ratasuunnitelmassa tarkastellaan vain kohteena olevien tasoristeyksien tiejärjestelyitä. Rataosan kuivatuksen parantamisesta sekä perusparantamisesta on laadittu erilliset suunnitelmat. Suunnittelualue sijoittuu Joensuu-Kontiomäki -rataosalle km 869+500 – 890+900.

Merkittävimpiä toimenpiteitä ovat:

- Pekkilän, Suovaaran, Rasilan ja uuden Kontiomäentien tasoristeyksiin asennetaan puolipuumilaitokset sekä uudet kansirakenteet
- Varpasuo III poistetaan ja sen korvataan Varpasuo II tasoristeyksellä, uusi tasoristeys on vartioimaton
- Teollisuustien tasoristeyksessä ylitys sallitaan jalankulkijoille ja pyöräilijöille
- Uutelan, Hokkilan, Ronkaalan, Autiojärventien, Niskalan, Toivolantien, Vihtamojärven, Alatalo I, Niskaniityn ja Varpasuo I tasoristeykset poistetaan ja korvaavat yhteydet esitetään parannettavien tasoristeyksien kautta
- Ronkaalan ja Autiojärventien tasoristeyksen korvaava tieyhteys ylittää Aunojoen, jonka kohdalle rakennetaan silta

Maanteille tulevat toimenpiteet:

- Pekkilän tasoristeys:
 - maantien (M1: mt 19147/19145) sijainti säilyy ennallaan, samoin (M4: mt 19145) pysyy nykyisjainnillaan
 - tasausta parannetaan odotustasanteiden osalta, minkä vuoksi teiden tasaukset nousevat nykyisestään

- tasoristeyksen molemmin puolin maantie on päällystetty, muuten maantie on sorapintainen
- tasoristeykseen asennetaan puolipuumilaitokset ja uusi kansirakenne
- Suovaaran tasoristeys:
 - maantien (M2: mt 9010) vaakageometriaa parannetaan siten, että tasoristeyksen risteyskulma saadaan ohjeiden mukaiseksi
 - tasauksessa huomioitu odotustasanteet, minkä vuoksi tasaus nousee nykyisestä
 - tasoristeyksen molemmin puolin maantie on päällystetty, muuten maantie on sorapintainen
 - tasoristeykseen asennetaan puolipuumilaitokset ja uusi kansirakenne
- Kontiomäen tasoristeys:
 - nykyinen tasoristeys poistetaan, uusi rakennetaan uuteen sijaintiin Niskaniityn ja Varpasuon tasoristeyksien väliin
 - uutta maantietä (M3: mt 9001) rakennetaan n. 1,6 km. Tasoristeyksen molemmin puolin on mitoitusnopeudeltaan 50 km/h vaakageometrian kaarresäteet. Muuten mitoitusnopeus on 80km/h.
 - maantien tasauksessa on huomioitu tasoristeyksen kohdalla odotustasanteet
 - tasoristeykseen asennetaan puolipuumilaitokset ja uusi kansirakenne

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset meluun ja luonnon oloihin. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä melu- ja liito-oravaselvitys. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuihin on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Ratasuunnitelma kohdistuu Sotkamon ja Paltamon kuntiin.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen välillä Vuokatti – Kontiomäki -ratasuunnitelman Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 1.7.2021 päivätyn hyväksymisesityksen POPELY/637/2020 mukaisesti ratakilometreille 869+500 – 890+900.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 8 muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 18 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitettua ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38

§:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 32 a, 37, 40, 44, 46, 56 a, 88, 90, 93 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 10 000 euroa (40 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyin ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuimien toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Matti Polvi, p. 029 534 6818 tai matti.polvi@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 2.7.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Sainio Kaisa
Päällikkö

Polvi Matti
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, POPELY/637/2020, 1.7.2021
Liite 2 Valitusosoitus