

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
3.11.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/282661/05.03.160.01/2020

Viite/Referens
POPELY/48/2020

Vt5 ja mt18865, jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kitkantie – Nissinvaarantie, Kuusamo

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 17.8.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan valtatielle 5 jalankulku- ja pyöräilyväylä Kitkantien liittymästä Nissinjärventien liittymään saakka. Lisäksi rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyliikenteen sekä hiihto- ja moottorikelkaliikenteen yhteinen alikulkukäytävä Nissinvaarantien liittymän pohjoispuolelle.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 29.11.2019 päivätyn ja 2.7.2020, 19.2.2021 sekä 7.5.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 5				
V1 -26 - 6200	6,226	Kokonaisleveys 10,5 m Ajourata 7,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1, 4T-1
Valtatiehen 5 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 14 - 713	0,699	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2, 3T-6 4T-1
J3 2 - 28	0,026	Erillinen oikealla		
J11 0 - 48	0,048			
	Yht. 0,773			

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
J1 720 - 722 1315 - 1535 6376 - 6438	0,002 0,328 0,062 Yht. 0,392	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T- 5...6, 4T-1
J1 722 - 1315	0,593	Kokonaisleveys 5,0 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1, 3T-2, 4T-1
J1 1535 - 1839	0,196	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2, 3T-4, 4T-1
J1 1839 - 2462 3619 - 3996 4129 - 4620 5251 - 6376	0,623 0,377 0,491 1,125 Yht. 2,616	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Sora	Piirustus 3T-2...5, , 4T-1
J1 2462 - 3619	1,157	Kokonaisleveys 6,0 m Erillinen vasemmalla	Sora	Piirustus 3T-2, 3T-3, 4T-1
J1 3996 - 4129	0,135	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen vasemmalla	Sora	Piirustus 3T-4, 4T-1
J1 4620 - 5244	0,624	Kokonaisleveys 5,0 m Erillinen vasemmalla	Sora	Piirustus 3T-5, 4T-1
Maantie 18865 Nissinvaara - Tuovila				
M2 4 - 440	0,396	Kokonaisleveys 6,0 m Ajoina 5,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-6, 4T-1
Maantiehen 18865 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 6438 - 6773	0,335	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Sora	Piirustus 3T-6, 4T-1
Maantie 81				
M1 4 - 300	0,296	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-5, 4T-1

Valtatien ja maanteiden pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien ja maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poik-
kileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien ja maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituus-
leikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvä-
leillä 722 - 1317, 1535 - 1839, 2462 - 3619, 3996 - 4129 ja 4620 - 5244.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T1...6 mukaisesti.

Tieturvallisuusauditointi

Valtatie 5 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -verkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 e §:n mukainen tieturvallisuusauditointi.

Arvioinnissa todettiin B tason kolme puutetta.

B1. Jalankulku- ja pyöräilyväylä J1 ylittää valtatie 5 tasossa paalulla 685. jalankulun ja pyöräilyn alikulku on esitetty toteutettavan erikseen hankkeesta myöhemmässä vaiheessa (nyt tiesuunnitelmassa esitetään tilavaraus kaavoitusta varten). Ennen alikulun toteuttamista ajoneuvojen kuljettajia tulee informoida jkpp-tien käyttäjistä ja risteävistä tienylittäjistä viitoituksen keinoin (jalankulku- ja pyöräreitti vaihtaa puolta). Risteämisspaikassa voisi myös harkita erillisen tievalaisimen sijoittamista kohdan tuntumaan. Samoin jalankulku- ja pyöräilyväylä J1 ylittää maantien 81 tasossa, josta arvioinnissa on sama havainto.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että jalankulku- ja pyöräilyväylän J1 tasoylityskohdan linja-autopysäkit on siirretty valtatie paaluvälille 900 ... 1100 suunnitellun katuliittymän yhteyteen. Maantien 81 tasoylityksen osalta ELY-keskus toteaa, että liittymässä jalankulku- ja pyöräilyväylän J1 linjaus on käännetty ylityskohdassa kohtisuoraan maantietä vastaan, mikä helpottaa risteävän liikenteen havainnointia. Lisäksi J1 - väylän tasausta on laskettu plv:llä 5260 - 5280 jolloin maantien ylityskohta on turvallisempi.

B2. Jalankulku- ja pyöräilyväylällä J1 sallitaan moottoriajoneuvoliikenne kiinteistöille usealla osuudella. Tämä saattaa aiheuttaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille yllättäviä tilanteita, jos sekaliikenteestä ei ole informoitu selkeästi ja johdonmukaisesti viitoituksen ja opastuksen keinoin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että jalankulku- ja pyöräilyväylän muutoskohdissa tien leventäminen / kaventaminen tehdään lyhyellä matkalla, mikä osaltaan havainnollistaa tienkäyttäjää muutoskohdasta. Havainto B2 otetaan huomioon myös jatkosuunnittelussa (rakennussuunnitelman liikenteenohjaussuunnitelma).

B3. Jalankulku- ja pyöräilyväylällä J1 risteää valtatie 5 alikulun kautta Nissinvaarantien pohjoispuolella. Saman alikulun kautta valtatie 5 risteää myös hiihtolatu sekä moottorikelkkareitti, omassa silta-aukossaan. Moottorikelkkareitti tulee risteämään myös jkpp-tien, mistä aiheutuu konfliktipiste jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden sekä moottorikelkkailijoiden kesken. Tämä tulee viestiä ja viitoittaa näkyvästi, jottei muodostu epäselviä tilanteita väistämismuutoksista, ja jotta risteämiskohta on havaittavissa riittävän hyvissä ajoin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että hiihtoladun ja moottorikelkkareitin risteämiskohta on siirretty havaittavuudeltaan paremmalle sijainnille. Havainto B3 otetaan huomioon myös jatkosuunnittelussa (rakennussuunnitelman liikenteenohjaussuunnitelma).

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtatiellä 5 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Maanteillä 81 ja 18865 ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Asemakaava-alueella maantien suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Valtatien 5 ja maantien 81 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 5 paaluvälille 2557 – 6200 vasemmalle puolelle ja paaluvälille 1076 - 6200 oikealle puolelle sekä maantiehen 81 paaluvälillä 0 - 300 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
Vt 5	1949	oik.	Y5M	Nyk	Nyk	3T-2
Vt 5	2539	oik.	Y6M	Nyk	Nyk	3T-3
Vt 5	3436	oik.	Y11	Nyk	Nyk	3T-4 Nissinjokimutka
Vt 5	3442	vas.	Y13	Nyk	Nyk	3T-4 Uuttunientie
Vt 5	3838	oik.	Y14A	Nyk	Nyk	3T-4
Vt 5	3838	vas	Y15M	14	4,5 Sora	3T-4
Vt 5	4357	oik.	Y16M	Nyk	Nyk	3T-5
Vt 5	4357	vas.	Y17A	Nyk	Nyk	3T-5
Vt 5	5010	oik.		Nyk	Nyk	3T-5 Pysäköimisalue
Vt 5	5264	oik.	Y12A	Nyk	Nyk	3T-6
Vt 5	5401	oik.	Y19A	Nyk	Nyk	3T-6
Vt 5	5523	vas.	Y20	Nyk	Nyk	3T-6 Nälkämöharjuntie
Vt 5	6095	vas.	Y26M	Nyk	Nyk	3T-6
J1	1545	vas.	T13	8	3,5 / Sr	3T-2
J1	2765	vas.	Y7M	6	4,0 / Sr	3T-3
J1	3150	oik.	Y8	Nyk	Nyk	3T-3
J1	3207	vas.	Y9M	6	5,5 / Sr	3T-3
J1	3354	vas.	Y10M	6	4,5 / Sr	3T-4
J1	4125	vas.	Y29M	Nyk	Nyk	3T-4
J1	4623	oik.	Y17A	20	5,0 / Sr	3T-5
J1	4810	vas.	Y30L	Nyk	Nyk	3T-5
J1	4878	vas.	Y31L	Nyk	Nyk	3T-5
J1	4960	oik.	Y40M	5	4,0 / Sr	3T-5
J1	4962	vas.	Y32M	12	4,0 / Sr	3T-5
J1	5081	oik.	Y33M	6	4,0 / Sr	3T-5
J1	5170	vas.	Y18A	6	3,5 / Sr	3T-5
M81	282	vas.	Y27A	Nyk	Nyk	3T-5

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Maatalousliittymä = ML

Maantien 18865 yksityisten teiden liittymät

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 18865 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	[m]	[m]		
Y4A	Y3	vas.	218	4,0	Sora	3T-2

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 5 pl. 673 vas.	K2 -J1 -T1	3T-1
Vt 5 pl. 1050 vas.	K2 -J1	3T-1
Vt 5 pl. 1267 oik.	Y3 - Y4A	3T-2
Vt 5 pl. 1429 vas.	T11 - J1 tai K2 - J1	3T-2, 3T-1
Vt 5 pl. 3755 vas.	Ei tarvetta	3T-4
Vt 5 pl. 5887 vas.	Y26M	3T-6
Vt 5 pl. 6095 oik.	Y24 Nissinvaarantie	3T-6
J1 pl 4078 vas.	Y29M	3T-4
J1 pl 4170 vas.	Y29M	3T-4
J1 pl 4212 vas.	Y29M	3T-4
J1 pl 4492 vas.	Y29M	3T-4

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Päätöksellä kielletään valtatie 5 ja maantien 18865 ylittäminen muualla kuin alla olevan luettelon mukaisilla ylityskohdilla. Lupa uusilla ylityskohdilla voidaan myöntää vain, jos ylityskohdasta ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisuudelle eikä häitä tienpidolle.

Siirrettävä / Nykyinen	Uusi / korvaava	Huom. / Piirustus
Vt 5 pl. 2540	Vt 5 pl. 2540	3T-3 (nykyinen, säilyy nykyisellä sijainnilla)
Vt5 pl. 5887	Ei tarvetta (ylityskohta poistuu)	3T-6, korvaava M18865 pl 50 uuden ylityskohdan kautta
Ei nykyistä	M18865 pl 50 (uusi ylityskohta)	3T-6

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-5
Laskuojat 2	3T-6
Laskujohto 1	3T-6

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Sillan S1 Nissinvaaran akk rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-6 mukaisesti.

Sillat

Maasillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulkukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Nissinvaaran akk	Vt5 pl 5991	Holvisilta, 2-aukkoinen	11,0	3,2	3T-6 7.3T-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 2,09 M€ (maku-ind. 104,4; 2015=100). Kustannusjako ELY-keskuksen ja kaupungin välillä neuvotellaan erikseen. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0,06 miljoonaa euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen tiesuunnitelmassa esitetyn Nissinvaaran alikulkukäytävän kohdan moottorikelkkareitin ja hiihtoladun. Kaupunki vastaa sillan sisäseinien, sillan aluskiveyksen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkkien alapuolisilta osin moottorikelkkareitin ja hiihtoladun kohdalla.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 10.6.2022 hyväksytty Kuusamon strateginen yleiskaava.

Tiesuunnitelman sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6 ja meluselvitys on tiesuunnitelman osassa C.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämislinjaukset ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Yhtenä tavoitteena on, että liikennejärjestelmä kannustaa kestäväan liikkumiseen (Toimintalinja 3). Toimintalinja 3:n yhtenä tavoitteena on; *"Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi kaupunkiseudulla, taajamissa ja matkakeskuksissa. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely- ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkaketjuja"*. Tämä tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittua tavoitetta.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 31.5.2019 Koillissanomat -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 24.9.2019. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 17.9.2019 Koillissanomat -lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kuusamon kaupungin tietoverkossa sekä Koillissanomat- ja Koillismaan Uutiset-lehdissä 23.1.2020. Suunnitelma on ollut nähtävillä Kuusamon kaupungintalon yhteispalvelupisteen ilmoitustaululla 23.1. - 21.2.2020.

Suunnitelmasta on saatu **Kuusamon kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun ja heille on esitelty hanketta mm. uhanalaisten kasvien, pohjavesiasioiden sekä laskuojien osalta. Ympäristövastuualueen kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnittelu-prosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kuusi muistutusta.

- 1. Antero Ahava (jalkakäytävän ja pyörätien J1 paaluväli 4757-4793 vas. kiinteistönumero 305-411-141-41)** vaatii kulkuoikeuden säilyttämistä kiinteistölleen nykyisenlaisena. Maanomistaja tiedustelee muistutuksessaan, että aiheutuuko sille muuttuvista yksityistien liittymäjärjestelyistä rakentamiskustannuksia ja saako maanomistaja käyttöoikeuden rakennettavaan uuteen yhteyteen sekä ojien perkauksen.

Kuusamon kaupunki on todennut, että kyseinen osa jalankulku- ja pyörätiestä on merkitty asemakaavaluonnoksessa merkinnällä L T-pp/t (yleiseen tiehen kuuluva jalankulku- ja pyörätie), jolla tontille /rakennuspaikalle ajo sallittu. Tiesuunnitelmassa on merkintä: "Ajoneuvolla ajo kiinteistölle sallittu J1 plv 4620 – 5244". Täten kulkuoikeus kiinteistölle säilyy.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että kuten Kuusamon kaupunki on todennut, kulkuoikeus kiinteistölle säilyy nykyisenlaisena. Maanomistajalle ei aiheudu kustannuksia uusista liikennejärjestelyistä, maanomistaja saa käyttöoikeuden uudelle yhteydelle sekä jalankulku- ja pyöräilyväyläksi muuttuvan yhteyden sivuojat kunnostetaan.

- 2. Noora Halme ja Heini Saarnivaara (jalkakäytävän ja pyörätien J1 paaluväli 1550 - 1620 vas. kiinteistönumero 305-411-1-21)** ovat vaatineet puiden säilyttämistä vanhan viitostien ja Saunajärven välisellä kiinteistöllä

Kuusamon kaupunki on todennut, että rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoittuu ns vanhan vt5:n paikalle eikä rakentaminen näin ollen aiheuta merkittävää puiden poistoa.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että kuten Kuusamon kaupunki on todennut, uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoittuu vanhan tien maastoaukkoon. Nykyistä puustoa ei poisteta jalankulku- ja pyöräilyväylän (vanha viitostien ura) ja Saunajärven välistä.

- 3. Teemu Junntila (jalkakäytävän ja pyörätien J1 paaluväli 3780-4340 vas. kiinteistönumerot, 305-411-141-30, -26, -24)** on vaatinut,
 1. tehtäväksi vähintään nykyisen tasoista ajoyhteyttä tilan sisäistä liikennettä varten.
 2. että tiesuunnitelmaan lisätään liittymä ranta-asemakaavan mukaiselle LP-alueelle (YK 1-2).
 3. että tiesuunnitelmaan lisätään liittymä ranta-asemakaavan mukaiselle LP-alueelle (YK 3-4)
 4. että Rääpyslammen ja Rantalahden välisestä purosta poistetaan kalojen vaelluseste. Muistuttajan mukaan esteen aiheuttaa lakanneen yleisen tien liian korkealla oleva rumpu, jonka tiehallinto on 80-luvulla asettanut. Maanomistaja kertoo havainneensa rummun alapuolella kudulle pyrkivää siikaa.

Kuusamon kaupunki on todennut, että

1. kyseinen osa jalankulku- ja pyörätiestä on merkitty asemakaavaluonnoksessa merkinnällä L T-pp/t (Yleiseen tiehen kuuluva jalankulku- ja pyörätie, jolla tontille/rakennuspaikalle ajo sallittu). Tiesuunnitelmassa on merkintä: Ajoneuvolla ajo kiinteistölle sallittu J1:n plv 4620 — 5244 ja Ajoneuvolla ajo kiinteistölle sallittu J1:n plv 3996 — 4129. Liikenne kiinteistölle on mahdollista hoitaa näiden yhteyksien kautta.
2. Tiesuunnitelmassa on osoitettu olemassa olevat liittymät. Asemakaavaan lisätään liittymän mahdollistava merkintä, jolloin liittymä on mahdollista rakentaa tarvittaessa.
3. Tiesuunnitelmassa on osoitettu olemassa olevat liittymät. Asemakaavaluonnoksessa on liittymän mahdollistava merkintä, jolloin liittymä on mahdollista rakentaa tarvittaessa.
4. Muistutuksessa esitetty kalojen vaellusesteen mahdolliset vaikutukset ja korjaustoimenpiteet tulisi selvittää erillisenä hankkeena.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- kuten Kuusamon kaupunki on todennut, maaomistajan kiinteistöille on mahdollista kulkea tulevaisuudessa yksityistieliittymien Y15M ja Y17M sekä rakennettavan uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän kautta.
- jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen yhteydessä rakennetaan ja korjataan nykyiset olemassa olevat liittymät. Kuusamon kaupunki on lisännyt alueen asemakaavan muutoksen yhteydessä liittymänuolen LP- alueelle YK 1-2, jolloin tarvittaessa liittymä on tulevaisuudessa mahdollista rakentaa maaomistajan toimesta.
- Kuusamon kaupunki on lisännyt alueen asemakaavan muutoksen yhteydessä liittymänuolen LP- alueelle YK 3-4, jolloin tarvittaessa liittymä on tulevaisuudessa mahdollista rakentaa maaomistajan toimesta.
- Tiesuunnitelman mukaisilla ratkaisuilla ei kajota eikä muuteta Rääpysjärven ja Rantalahden välisen puron tilannetta. Kyseinen asia tulee ratkaista muussa yhteydessä kuin tässä tiesuunnitelmassa.

4. Reijo Pesonen, Keijo Pesonen ja Pekka Pesonen sekä Raija Remes (valtatie 5 paaluväli 670-1200 oik., kiinteistönnumerot 305-411-212-94 ja 95), Raija Remes (kiinteistönnumerot 305-411-212-103,-104) ovat esittäneet

1. alikulun siirtämistä Niskalammen lahden kohdalle. Muistuttajien mukaan paikalla on luontainen notkelma, johon alikulku hyvin mukautuisi. Myös liikenteellisesti paikka olisi sopivampi, koska kevyenliikenteen väylä voi mukailla vanhaa tiepohjaa ja Saunajärventietä. Maanomistajat esittävät, että myöhempiä vaiheita varten tehty varaus voitaisiin poistaa tarpeettomana uuden alikulun sijoittelun ansiosta.
2. Saunajärventien liittymä esitetään siirrettäväksi etelämmäksi harjun toiselle puolelle liikenneturvallisuuteen vedoten. Suunnitelman mukainen liittymä aiheuttaisi maanomistajien mukaan hiekkaharjun poistamisen kokonaan parantamatta kuitenkaan näkyvyyttä. Heidän esittämässään sijainnissa olisi parempi näkyvyys ja etäisyys Petäjälammentien ja Koukkulammentien risteyksiin voitaisiin optimoida liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
3. Koukkulammentien risteyksen pohjoispuolella oleva linja-autopysäkki pitäisi maanomistajien näkemyksen mukaan siirtää Petäjälammentien risteyksen lähetyville, koska suunnitelmassa osoitettuun paikkaan ei ole jalankulkijoilla turvallista yhteyttä. Myös pysäkin käyttäjät tulevat heidän mukaansa Petäjälammentien suunnalta.
4. Koukkulammentien pohjoispuolelle yleiseksi tiealueeksi merkitty kolmiomuotoinen alue tulee maanomistajien mukaan palauttaa osaksi heidän kiinteistöään.

Kuusamon kaupunki on todennut, että

1. Suunnitelmassa esitetty alikulkukäytävän sijainti palvelee paremmin Tatanki-Koukkulammi alueen tulevaa maankäyttöä. Alikulkua varten tehty varaus on tarpeellista säilyttää.
2. Saunajärventien liittymän sijainti ja liittymäjärjestelyjen vaikutus liikenneturvallisuuteen on selvitetty tiesuunnitelmaa laadittaessa.
3. Suunnittelun aikana on tutkittu muistuttajan esittämää ratkaisua. Pysäkin rakentaminen esitettyyn kohtaan ei ole mahdollista uhanalaisten kasvien takia.
4. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on osoitettu LT- alueeksi, joka kuuluu kiinteistöön 212-94. Nähtävillä olleessa asemakaavaluonnoksessa ko. alueen osalta asemakaava on esitetty kumottavaksi.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

1. Suunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän sijainti sekä alikulkukäytävävaraus palvelevat paremmin Tatanki – Koukkulammen alueille suunniteltua uutta maankäyttöä. Muistuttajan esittämä paikka soveltuu myös huonosti jalankulku- ja pyöräilyväylän ja alikulkukäytävän paikaksi. Muistuttajan esittämä linjaus jouduttaisiin toteuttamaan korkeina tukimuurirakenteina välittömästi valtatie viereen. Kyseinen ratkaisu olisi kustannuksiltaan huomattavan kallis eikä täytä suunniteluohjeiden mukaisia näkemävaatimuksia alikulkukäytävän kohdalla. Näin ollen muistuttajan esittämä linjausvaihtoehto ei ole toteuttamiskelpoinen. Mikäli väylä linjattaisiin kauemmas valtatiestä (ilman tukimuuriratkaisua), väylä sijoittuisi vesistön päälle ja viereiselle kiinteistölle sekä vaatisi asuinrakennuksen purkamisen valtatie länsipuoleisella kiinteistöllä ja käytännössä koko kiinteistön lunastamisen. Em. ratkaisu ei olisi ympäristöllisesti hyväksyttävä ja olisi kohtuuton viereisen kiinteistön omistajalle. Lisäksi molemmissa vaihtoehdoissa jkpp-väylä sijoittuisi valtatie 5 kohdalla lähelle viereisen Niskalammen vedenpintaa, jolloin väylälle jouduttaisiin rakentamaan huomattavan kaltevia teknisiä ratkaisuja (mm. rakennusaikana). Uuden alikulkukäytävän varaus pidetään mukana suunnitelmassa. Kyseiseen paikkaan alikulkukäytävä voidaan toteuttaa kohtuullisin kustannuksin.
2. Saunajärventien uusi liittymä ja katuyhteys K2 on sijoitettu liikenneturvallisuuden kannalta turvallisimpaan kohtaan. Nykyinen nelihaaraliittymä on muutettu kahdeksi kolmihaaraliittymäksi.
3. Muistuttajan esittämään kohtaan ei voida siirtää linja-autopysäkkiä, koska kyseisellä kohdalla tieluiskassa on uhanalaisten kasvien esiintymispaikkoja.
4. Muutetussa asemakaavassa kyseinen muistuttajan mainitsema kolmi-onmuotoinen LT-alue on kumottu. Kiinteistöjen omistusmuutokset käsitellään aikanaan hankkeen maantietoimituksessa.

5. Timo Nissi, (valtatie 5 paaluväli 4320-5520 vas, ja paaluväli 4420-5510 oik. sekä kantatie 81 paaluväli 20-300 vas. ja oik. kiinteistönumero 305-411-330-16) on esittänyt toimittamassa kartassa, että hänen kiinteistölleen lisätään liittymä vastapäätä liittymää Y32M (J1 pl 4960). Lisäksi muistuttaja on esittänyt, että kulkuyhteys kiinteistölle paalulla J1 5460 pitää säilyttää.

Kuusamon kaupunki on todennut, että ELY-keskus huomioi esitykset mahdollisuuksien mukaan

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- tiesuunnitelmaan lisätään liittymä J1 paalulle 4960 oikealle puolelle
- maantien 81 (Rovaniementie) pohjoispuoliselle kiinteistölle on olemassa oleva kulkuyhteys yksityisteiden Y20 ja Y28 M kautta sekä myös Rovaniementien kautta. Uutta kulkuyhteyttä ei rakenneta.

6. Jafecon Oy, Jorma Järvenpää (valtatie 5 paaluväli 1360-1520 oik. kiinteistönumero 305-411-1-13) on esittänyt, että kun muistuttajan kiinteistön liittymä valtatieltä poistetaan ja kulku ohjataan Koukkulammentien kautta, niin tulee heille rakentamiskustannuksia tältä osin ja saavatko he käyttöoikeuden uudelle Koukkulammentien liittymän kautta kulkevalla yhteydelle.

Kuusamon kaupunki on todennut, että uusista liittymäjärjestelyistä ei aiheudu maanomistajalle rakentamiskustannuksia ja maanomistaja saa kulkuoikeuden rakennettavaan uuteen tieyhteyteen Koukkulammentielle.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että uusista liittymäjärjestelyistä ei aiheudu maanomistajalle rakentamiskustannuksia ja maanomistaja saa kulkuoikeuden rakennettavaan uuteen tieyhteyteen Koukkulammentielle.

Lausunnot

Kuusamon kaupunki on ilmoittanut, että

- Kuusamon kaupunki pitää "Valtatie 5, jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kitkantie — Nissinvaarantie" rakentamista koskevaa tiesuunnitelmaa asiantuntevasti ja hyvin laadittuna. Tiesuunnitelma on laadittu hankekortissa mainittujen periaatteiden mukaisesti. Kuusamon kaupunki toivoo hankkeen nopeaa toteutumista.
- Suunnitelma-alue sijaitsee suurelta osin Ruka-Kuusamo matkailualueen osayleiskaavan (hyv. 24.9.2018, Iv. 15.11.2018) alueella.
- Suunnittelualueella on voimassa kolme asemakaavaa ja kolme ranta-asemakaavaa.
- Voimassa olevat asemakaavat ovat:
 - Saunajärvi-Pölkyn asemakaava (hyv. 13.12.2016, Iv. 2.2.2017)
 - Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus (hyv. 19.12.1988, Iv. 12.9.1989)
 - Tropiikin asemakaava (hyv. 19.6.2006, Iv. 30.12.2015).
- Alueella voimassa olevat ranta-asemakaavat ovat:
 - Tatanki-Koukkulammen ranta-asemakaava (hyv. 22.6.1992, Iv. 6.7.1993)
 - Ukonlammen rantakaavan muutos- ja laajennus (19.12.1988, Iv.17.5.1989)
 - Rantasalon ranta-asemakaava (hyv. 12.1.1984, Iv. 16.1.1986).
- Tiesuunnitelma-alueella voimassa olevat ranta- ja asemakaavat eivät ole tiesuunnitelman mukaisia.
- Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus valtatie 5 ympäristössä on käynnistetty 17.4.2019. Kaava on laadittu rinnan tiesuunnitelman kanssa. Kaavaluonnos on ollut nähtävillä yhtä aikaa tiesuunnitelman kanssa 23.1.-21.2.2020 ja se on tiesuunnitelman mukainen.
- Kuusamon kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.
- Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin ja muihin merkittäviin rakenteisiin
- Kaupunki vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen siirto- ja suojaustoi-menpiteistä, jos sellaista tarvetta ilmenee.
- kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvaukset tietarkoituksiin.
- Kuusamon kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana ja toimii myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyjen osalta rakennuttajana. Kaupunki antaa ELY-keskukselle toimenpideluvan työskentelyyn asemakaava-alueella.
- Kaupunki hankkii/luovuttaa maa-alueet tekemistä varten katujen osalta.
- Kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut (K-väylät) ja jalkakäytävät ja pyörätiet (KJ-väylät).

3.11.2022; TRAFICOM/282661/05.03.160.01/2020

Vt5 ja mt18865 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kitkantie – Nissinvaarantie, Kuusamo, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

- Kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen tiesuunnitelmassa esitetyn Nissinvaaran alikulkukäytävän kohdan moottorikelkkareitin ja hiihtoladun. Kaupunki vastaa sillan sisäseinien, sillan aluskiveyksen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkkien alapuolisilta osin moottorikelkkareitin ja hiihtoladun kohdalla.
- Kaupunki antaa luvan sijoittaa hankkeessa syntyvät ylijäämämassat kaupungin omistamalle kiinteistölle 305-411-121-45. Kaupunki hankkii tarvittaessa luvat ylijäämämassojen sijoittamiseen. Kaupunki antaa luvan Varikkotien käyttöön rakennustyön aikana ylijäämämassojen kuljetukseen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Kuusamon kaupungin lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävältä osin sekä kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset. ELY-keskus toteaa myös, että tiesuunnitelman laadinnan aikana samanaikaisesti laadittu asemakaavanmuutos (Kirkonseudun asemakaavan muutos ja laajennus, Valtatien 5 kevyen liikenteen väylä) on saanut lainvoiman 13.8.2020.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on antanut suunnittelutyön aikana lausunnon (sähköposti 29.11.2019. suunnitelma-asiakirja 1.6T-5) tiesuunnitelmasta ja liitolla ei ole huomautettavaa suunnitelmaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunnon hankkeelle myönteiseksi sekä toteaa, että tiesuunnitelman ratkaisut eivät ole muuttuneet lausunnon pyytämisen jälkeen.

Pohjois-Pohjanmaan museo on antanut suunnittelutyön aikana lausunnon arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ja toteaa lausunnossaan:

- Suunnittelualueelta ei tunneta muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänköksiä. Selostuksessa Muinaisjäännostilanne on todettu selostuksessa kohdassa 1.5 Ympäristö. Sen yksi alakohta on otsikoitu *Rakennushistoriallisesti ja kulttuurihistoriallisesti tai arkeologisen* [p.o. arkeologisen] *kulttuuriperinnön kannalta merkittävät kohteet*. Siinä todetaan, että mainittuja kohteita ei ole tiedossa. Tuosta otsikosta arkeologinen kulttuuriperintö tulee siirtää seuraavaan alakohtaan, joka siis otsikoituu *Muinaisjäänökset ja arkeologinen kulttuuriperintö*. Näin siksi että muinaisjäänökset nimenomaisesti ovat osa arkeologista kulttuuriperintöä.
- Selostuksen mukaan muinaisjäänköksiä koskevat tiedot on saatu museovirastosta sekä tarkastettu Hertan (ympäristöhallinto) ja Museoviraston ylläpitämän kulttuuriympäristön rekisteriportaalin kautta (= muinaisjäänösrekisteri; www.kyppi.fi > arkeologiset kohteet). Suunnittelualan läheisyydessä on näiden tietojen mukaan yhdeksän muinaisjäänöstä, joista lähimmät noin 100 m etäisyydellä väylästä. Kyseessä ovat kohteet Saunajärvi 2 (kohdetunnus 100009093) ja Rääpyslampi (1000020770). Näiden lähimpien kohteiden nimi ja kohdetunnus on syytä mainita selostuksessa.
- Muinaisjäänösrekisteriin on tietojen tarkastamisen jälkeen päivittynyt tieto uudesta muinaisjäänöskohteesta: Rypelö (1000032345). Kohteesta on rautakauden lopulle tai keskiaikaan ajoittuva riipuslöytö, 1-2 tupasijaa sekä maakuoppia. Kuopat sijaitsevat lähimmillään noin 30 metriä suunnittelualueesta länteen. Etäisyys on sellainen, että kohde tulee merkitä suunnitelmakarttaan (piirros 3T-2) ja lisätä tieto kohteesta selostukseen. Koska muinaisjäänösrekisteri päivittyy uusien kohteiden tietojen myötä, on yleisesti suositeltavaa merkitä tekstiin näkyviin se päivämäärä, milloin tiedot on rekisteristä tarkastettu.
- Suunnitelman yleiskartalla on esitetty myös uusi mk-reitti ja hiihtolatu. Pääosin se seuraa kiinteästi edellä kuvattua väylää. Petäjälammentien pohjoispuolella se liikkuu alueella, jossa on todettu Tatanki – Koukkulampi

alueen kaavahankkeen yhteydessä viime sotien aikaisia puolustusvarustuksia vuonna 2015 tehdyssä arkeologisessa selvityksessä. Nämä tulevat huomioiduksi kaavoituksen aikana reittejä suunniteltaessa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Pohjois-Pohjanmaan museon lausunnon arkeologisen kulttuuriperinnön osalta hankkeelle myönteiseksi sekä toteaa, että lausunnossa esitetyt havainnot on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

Pohjois-Pohjanmaan museo on antanut suunnittelutyön aikana lausunnon rakennetun kulttuuriperinnön osalta. Lausunnossa museo toteaa, että hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tiedossa rakennushistoriallisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittäviä kohteita. Inventointimateriaalin perusteella suunnittelualueella tai sen lähivaikutusalueella ei sijaitse valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriperinnön kohteita. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta rakennetun kulttuuriperinnön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa Pohjois-Pohjanmaan museon lausunnon rakennetun kulttuuriperinnön osalta hankkeelle myönteiseksi sekä toteaa, että tiesuunnitelman ratkaisut eivät ole muuttuneet lausunnon pyytämisen jälkeen

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 43 e, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta

Maantieasetus (924/2005) 3 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4000 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.